


**ЕООД „МОДУЛОР - 2“ гр.Пловдив.**  
ул."Ген.Данаил Николаев"114,гр.Пловдив.тел.032 266 885.

**ОБЕКТ:**  
**ПУП – ПР,ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ,**  
**ПЗ,ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ И**  
**СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА И НОРМАТИВИ**  
**ЗА ТЕРИТОРИИ ПО ЧЛ.13 ОТ ЗУТ -**  
**ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ –ГР.ПЛОВДИВ.**

**ФАЗА:**  
**ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ**

**ЧАСТ:**  
**ПЪТНА**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ППЗ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТИРНА ПРАВОСПОСОБНОСТ Административен № 02620 ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

**Проектанти:**  
**инж.Ал.Георгиев**

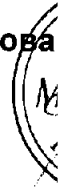
**Водещ проекта:**  
**арх.Богданов**  
дата **2016**

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПЛОВДИВ
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ № <b>225</b> ..... ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ № <b>13</b> ..... ОТ <b>26.04.2016г.</b>
ОДОБРЯВАМ: ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

**Възложител:**  
**ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Фирма:**  
**арх.Богданова**

**март 2016г.**  
**гр.Пловдив.**



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ОБЕКТ :** ПУП- ПР, ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ , ПЗ, ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ И СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА И НОРМАТИВИ ЗА ТЕРИТОРИИ ПО ЧЛ. 13 ОТЗУТ – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – ГР. ПЛОВДИВ

**ФАЗА :** ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

**ЧАСТ :** ТРАНСПОРТ И КОМУНИКАЦИИ

### I / ОБЩА ЧАСТ :

Разработката на Част Транспортно комуникационна схема към ПУП- ПР – Окончателен проект е на база предходни анализи и проектни предложения във Фаза Предварителен проект I и II етап. Отчетени са всички забележки на ЕСУТ на Община Пловдив и на НИНКН № 33 – НН - 51/12.10.2015 г.

В разработката са отчетени забележките за отпадане на конкретни предложения за развитие на кръстовища и пробиви , на база решения на ЕСУТ.

Отчетени са препоръките на НИНКН за :

- Отпадане на Бетонов мост
- Всички улици от второстепенната улична мрежа по – възможност да бъдат изпълнени с паваж .

За целта е изготвен подробен анализ на видовете настилки в исторически план , по предоставени изходни данни от Община Пловдив.

- Видове настилки за периода от 1950 – 1970 г.

Анализа , показва , че повечето настилки са били паважни и калдаръм. Има няколко улици с асфалтобетонна настилка.

- Видове настилки за периода след 1970 г.

Анализа показва, че повечето настилки от калдаръм са преоформени на паважни настилки, а в отделни зони – с асфалтобетон. Има и някои улици, които са асфалтирани върху съществуващ паваж – примерно бул. „ Руски “.

- Видове настилки през 2015 г., сметосъбиране и режим на възстановяване на уличните настилките.

Анализа показва, че основните транспортни артерии от ПУМ са изпълнени с асфалтобетонна настилка, като бул. Руски в определен участък е с асфалтобетон върху паваж.

Част от ПУМ и значителна част от Второстепенната улична мрежа е изпълнена с паваж. Изключение е ул. „ Хр. Г.Данов с асфалтобетон върху паваж.

Изпълнени са нови пешеходни зони, с навлизане в кв.Капана, с унипаваж. Останалата част от кв. Капана е реконструирана с паваж на едно ниво – платно платно и тротоар.

С проектното решение , с цел запазване характера на Централната градска част в исторически план , предлагаме изпълнението на видовете настилки да е както следва:

1/ Улиците от първостепенната улична мрежа , носители на МГОТ с асфалтобетонна настилка :

- Бул. „ Руски “

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№ <u>225</u>	ВНЕТО С ПРОТОКОЛ
<u>13</u>	ОТ <u>26.07.2015</u>
ОДОБРЯВАМ:	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОВДИВ	

- Бул. „ 6 – ти септември “
- Бул. „ Цар Борис III Обединител “
- Бул. „ Христо Ботев “
- Бул. „ Марица “ юг

2/ Улици от първостепенната улична мрежа с паважна настилка , с запазване на характера на уличната мрежа :

- Ул. „ Иван Вазов “
- Ул. „ Авксентий Велешки “
- Ул. „ Цанко Дюстабанов “

3/ Препоръчително е всички второстепенни улици да се изпълнят с паважна настилка. Допустимо е запазване на посочените зони в зелен щрих да запазят по изключение асфалтобетонена настилка.

На базата на анализа от предварителния проект I - етап е видно, че почти цялата улична мрежа е изградена с профили, в съответствие с ТКС към ОУП и съгласно транспортните схеми на действащите ПУП ПР на кварталите.

Първостепенната улична мрежа / ПУМ / и Второстепенната улична мрежа / ВУМ / на разглежданата територия са обособени и стабилизирани в исторически план с реализиране на градската територия.

Практически намесата в разглежданата територия , предвид значителната изграденост , наличието на значителен брой паметници на културата и архитектурата , наличието на теренни дадености – тепета, паркове и др. за развитие на уличната мрежа е незначителна .

Намесата при изработване на ПУП ПР на разглежданата територия е в следните насоки:

За Първостепенната улична мрежа / ПУМ / :

- Реализиране на предвижданията на ТКС към ОУП
- Подобряване параметрите на кръстовища и отсечки от ПУМ
- Подобряване параметрите на пешеходните зони и тротоари
- Осигуряване джобове за спирки на МГОТ, в съответствие с

изискванията на Наредба №2

- Осигуряване трасета за велоалеи

За Второстепенната улична мрежа / ВУМ / :

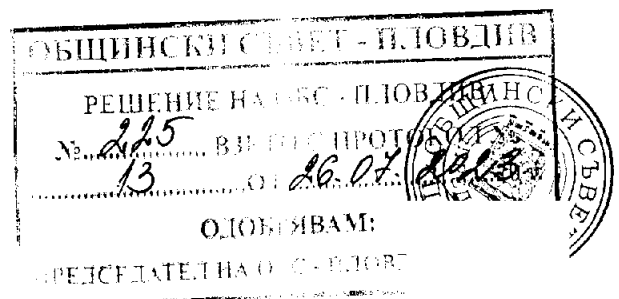
- Осигуряване възможно най – много връзки с ПУМ, с цел реализиране на еднопосочно движение и осигуряване на надлъжно паркиране по ВУМ.

- Премахване на тупикови улици с цел лесно обслужване на територията.

Второстепенната улична мрежа се определя от събирателни улици V клас и обслужващи улици VI клас.

Освен изградените улици съгласно ТКС към ОУП предвиждаме реализирането на:

- ул. „ Гладстон ” в участъка от ул. „ Преслав ” до бул. „ Руски ”
- Ушите на транспортен възел бул. „ Марица ” юг – бул. „ Руски ”
- Бул. „ Христо Ботев ” в участъка от Централна гара до бул. „ Цар Борис III Обединител ” с отпадането на бетонов мост, затваряне на кръстовището с ул. „ А. Велешки ”



- Подлезното преминаване на бул."В.Априлов" под Централна гара и връзката му с бул."Македония"
- Ново четириклонно кръстовище на ул."Патриарх Евтимий" и бул." Цар Борис Обединител " отчитайки проектите за отпадане на северната развръзка с бул. „ Мария Луиза “ осигуряващо пълноценно транспортно обслужване на Стария град и централната пешеходна зона,са участъците от ПУМ за които предлагаме решения в настоящия ПУП – ПРЗ.
- Проектното решение на две ниво на бул. „ Цар Борис III Обединител “ и бул. „ Марица „ юг .

Решение на бул."Христо Ботев" в участъка от Централна гара до бул."Цар Борис III Обединител" с отпадането на бетонов мост.

## II / УЛИЧНА МРЕЖА

### A / ПЪРВОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА .

#### 1/ Бул. Марица юг .

Бул. Марица юг е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП със следния габарит:

- пътното платно – 9,00 м
- тротоар – юг от 2,50 м - 3,00 м
- перпендикулярно паркиране с ширина 5,00 м
- тротоар от север 2,00 м
- зеленина – 7,00 м
- крайречен тротоар с ширина 2,00 м

Предвиждаме на велоалея с ширина 2,00м по цялото и протежение.

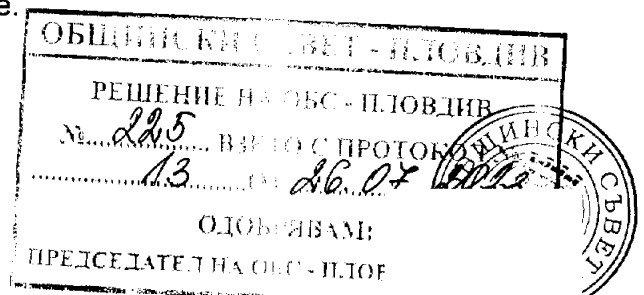
Предвиждаме пешеходен пробив през съществуващото съоръжение на маста на р."Марица".

#### 2/ Бул. „ 6 – ти септември ”

Бул. „ 6-ти септември ” е реализиран в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от III Б клас със следния габарит:

- пътното платно – 12,00 – 14,00 м
- Тротоар – юг от 4,50м
- Тротоар – север от 4,00м
- В отделни участъци предвиждаме косо паркиране под 4 5градуса
- Спирки на МГОТ – реализирани в джобове / пред паметника на Съединението/

- Основните кръстовища са регулирани със светофарни уредби , а обслужващите улици са на вливане и отливане.



На три важни пресичания с бул. „ 6-ти септември” пешеходните потоци са решени на друго ниво чрез пешеходни подлези, а другите със светофарно регулиране на ниво.

### 3/ Улица „ Гладстон ”

Улица „ Гладстон” е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП – в участъка от бул. „ Цар Борис III Обединител” до ул. „ Преслав , с габарит:

- Пътно платно - 15 м.
- Северен тротоар – 3,00 м
- Южен тротоар – 3,00 м

Голяма част от трасето пеминава в подлез под пешеходната зона с осигурени спасителни тротоари от 0,75 м Спирките на МГОТ са изпълнени в джобове.

- Основните кръстовища са регулирани със светофарни уредби.

В участъка от ул. „ Преслав ” до бул. „ Руски ”предвиждаме улицата да е с габарит:

- Пътно платно 14,00 м
- Северен тротоар 4,50 м
- южен тротоар 3,00 до 6,00 м
- Спирките на МГОТ в джобове с ширина 3,00м
- Осигунена лента за дясно завиване с ширина 3,00м на кръстовището с бул.”Руски”

### 4/ бул. „ Христо Ботев ”

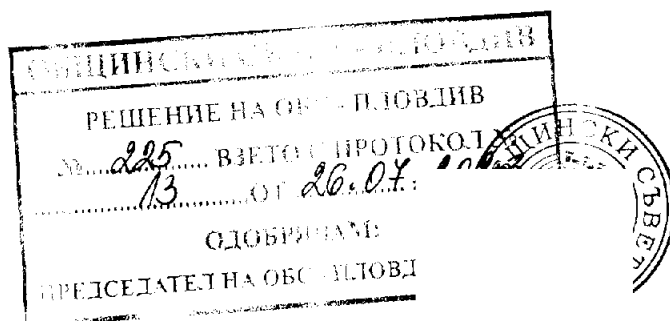
Бул. „ Христо Ботев „ след отпадането на Бетонов мост предвиждаме:

- Пътно платно – 2 x 10,00м
  - Средна разделителна ивица с ширина 2,00м
  - Северен тротоар 3,50м - 4,50 м
  - Южен тротоар 3,50м - 4,50 м
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба и кръгово кръстовище с бул.”Цар Борис III Обединител”, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане.
- Кръстовещето с ул.”А.Велешки” предвиждаме на вливане и отливане за избягване на несвойствен през ЦГЧ.

Предвиждаме косо паркиране под 45градуса в определени участъци

### 5/ Бул. „Цар Борис III Обединител ”

Бул. „ Цар Борис III Обединител ” е реализиран в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от III А клас със следния габарит:



**а/ от бул. „ Христо Ботев ” – до Тунела**

- пътното платно – 2 x 7,50 м и ленти за ляво завиващи МПС по 3,50 м
- средна разделителна ивица с широчина от 1,00 м
- Тротоар – източен от 5,00 м
- Тротоар – западен от 5,00 м
- В отделни участъци осигуряваме косо паркиране под 45 градуса
- Спирки на МГОТ – реализирани в джобове
- Основните кръстовища са регулирани със светофарни уредби и кръгови кръстовища , а обслужващите улици са на вливане и отливане.

Предвиждаме връзките на ул."Отец Паисий", бул." Цар Борис Обединител"; бул."Кн. Мария Луиза" с кръгови кръстовища – осъществя на пълни развръзки на артериите от главната улична мрежа и пълноценно транспортно обслужване на Стария град и централната пешеходна зона.

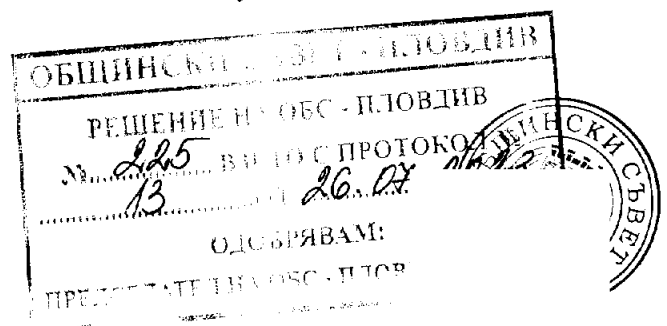
**б/ от Тунела до бул."Марица" – юг**

- пътното платно – 2 x 7,50 м и ленти за ляво завиващи МПС по 3,50 м
- средна разделителна ивица с широчина от 1,00 м
- Тротоар – източен от 5,00 м
- Тротоар – западен от 5,00 м
- В отделни участъци осигуряваме косо паркиране под 45 градуса
- Спирки на МГОТ – реализирани в джобове
- Основните кръстовища са регулирани със светофарни уредби и кръгови кръстовища , а обслужващите улици са на вливане и отливане.

**6/ Бул. „ Руски ”**

Бул. „ Руски ” е реализиран в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от III А клас със следния габарит:**а/ В участъка от Кръгово кръстовище Централна гара до ул. „ Ген. Д.Николаев ”**

- Пътно платно – 2 x 7,00
- Средна разделителна ивица – 10,00 м
- Източен тротоар 3,60 м
- Западен тротоар 3,60 м
- Спирките на МГОТ в джобове , с изключени при ул. „ В.Търново ”.
- Предвижда се велоалея с ширина 2,00м и тротоар 1,50м в средната разделителна ивица
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.
- затваряне на кръстовището с ул."Любен Каравелов"
- оформяне на кръстовище с ул."Филип Македонски" като по този начин се предвижда „изнесен ляв завой"от ул."Л.Караверов" и се прекъсва несвойствения транзит на диагоналните улици



- предвежда се четириклонно кръстовище със светофарно регулиране с ул."В.Търново" чрез което си осъществява влъзка с бул."В.Априлов" и подземното му преминаване под Централна гара

**а/ В участъка от ул. „ Ген. Д.Николаев ” до моста на р. Марица**

- Пътно платно – 2 x 10,00 м
- Средна разделителна ивица – 3,00 м
- Източен тротоар 3,60 м
- Западен тротоар 3,60 м
- Спирките на МГОТ не са изпълнени в джобове , а са разположени на обща лента за движение - завиване и спирка на МГОТ.
- Има предвидено косо паркиране пред Пловдив инвест.
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.

**7/ Ул. „ Преслав ”**

Ул. „ Преслав ” е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от IV клас със следния габарит:

- Пътно платно – 7,00
- Североизточен тротоар 3,00 м
- Югозападен тротоар 3,00 м
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.

**8/ Ул. „ Иван Вазов ” от Кръговото кръстовище на Централна гара до ул. „ Авксентий Велешки”**

Ул. „ Иван Вазов ” е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от IV клас със следния габарит:

- Пътно платно – 12,00 м
- Северен тротоар 6,00 м
- Южен тротоар 6,00 м
- Има надлъжно паркиране .
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.

**8а/ Ул. „ Иван Вазов ” ул. „ Авксентий Велешки” до бул."Цар Борис III Обединител”**

- Пътно платно – 12,00 м
- Северен тротоар 6,00 м
- Южен тротоар 6,00 м
- Има надлъжно паркиране .

Предвиждаме връзка с бул. "Цар Борис III Обединител"  
Връзката на ул."Иван Вазов" с непълни развръзки с бул." Цар Борис III Обединител" за пълноценно обслужване на площад "Централен"



<b>ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ</b>	
ЦЕНТРАЛЕН	НА ОБС - ПЛОВДИВ
25	ВИДО С ПРОТОКОЛ №
3	ОТ 26.07.2013 Г.
ПОБРЕВАМ:	
1411	НА ОБС - ПЛОВДИВ

**9/ Ул. „ Авксентий Велешки ” от бул. „ Христо Ботев” до ул. ”В.Търново”**

Ул. „ Авксентий Велешки ” е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от IV клас със следния габарит:

- Пътно платно – 7,00
- Североизточен тротоар 3,00 м
- Югозападен тротоар 3,00 м
- Основното кръстовище с ул. ”Иван Вазов” е регулирано със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.

Улицата с бул. „ Христо Ботев ”. Същата се явява диагонална на територията и с цел премахване на несвойственият транзитен поток към бул. „ Руски ” през ул. ”Гладстон и „Преслав” предвиждаме опешеходяване в зоната до ул. ”Ф.Македонски”.

**10/ Ул. „ Авксентий Велешки ” от ул. ”Ф.Македонски” до ул. ”Гладстон”**

Улицата има непълни развръзки с ул. „ Гладстон и бул. ”Руски”

- Пътно платно – 7,00
- Североизточен тротоар 3,00 м
- Югозападен тротоар 3,00 м
- Пред Градския дом на културата се предвижда площадно пространство и парсиране под 90 градуса

- улицата има непълни развръзки с ул. „ Гладстон и бул. ”Руски”

**11/ Ул. „ Цанко Дюстабанов ” от бул. „ Цар Борис III Обединител ” до ул. „ Авксентий Велешки”**

Ул. „ Цанко Дюстабанов ” е реализирана в съответствие с ТКС към ОУП, с променлив профил, като артерия от IV клас със следния габарит:

- Пътно платно – 8,00 м
- Северен тротоар 3,00 м
- Южен тротоар 3,00 м
- Основните кръстовища са регулирани със светофарна уредба, а второстепенните – на принципа на вливане и отливане със знаци.

**Б / ВТОРОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА .**

Второстепенната улична са всички останали улици в Централната градска част, класифицирани като съберателни и обслужващи улици.

Улиците са изградени с трайни настилки - паважни и асфалтобетонени и няколко улици в кв. Капана с калдъръм

Същите са със следните габарити :

- Пътно платно с две ленти за движение 5,50 – 7,00 м
- Тротоари 2,00 – 2,50 м
- Надлъжно паркиране



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ ЗА ОБС - ПЛОВДИВ	
15	ВЕЩО С ПРОТОКОЛ №
3	ОТ 26.07.2013 г.
СЪБВЪРЯВАМ:	
СТЕЛЕН ОБС - ПЛОВДИВ:	

- Няма реализирани велоалеи
- Регулиране със знаци и на саморегулиране .

От анализа на работата на Второстепенната улична мрежа се констатира , че наличието на значителен брой тупици създава затруднено обслужване на прилежащата територия:

В проекта предвиждаме същите да се отворят към ПУМ , където е възможно, което ще подобри създаването на еднопосочност на движение, с оглед решаване паркирането в зоната. Всички тупици към пешеходната зона и към ПУМ, предлагаме да са с пешеходна настилка , безбордюрно, и ограничен достъп на МПС със пропуск и специален режим.

В проекта смятаме за правилно всички обслужващи и събирателни улици да се изпълнят с паваж, за запазване характера на градския център.

### III / МАРШРУТИТЕ , СПИРКИТЕ И ОБСЛУЖВАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА С МГОТ / МАСОВ ГРАДСКИ ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ /

На схемата са посочени спирки на МГОТ и петминутния пешеходен изохрон за обслужване на територията.

Повечето спирки са реализирани в джобове, в съответствие с изискванията на Наредба №2 за III А и III Б клас , като някои спирки са на лентите, при предвидена допълнителна лента за завиващи МПС и спирка на МГОТ.

На схемата е видно, че има две зони – при кръстовището на ул. „ Иван Вазов ” и ул. „ Авксентий Велешки ” и зоната на ул. ” Антим I , ул. „ Хр.Г.Данов ” , които са извън 5 минутния изохрон на транспортно обслужване. Същите са малки и не могат да бъдат обхванати с допълнителен транспорт, поради липса на улици с параметри за МГОТ. Тези зони са в 6-10 минутен пешеходен изохрон.

### IV / КРЪСТОВИЩА

В схемата са илюстрирани кръстовищата със светофарно регулиране и кръгови кръстовища. Повечето от кръстовищата са с максимално възможна изграденост , в рамките на действаща регулация в съответствие с предвиденията на ТКС към ОУП .

Предлагаме отваряне на кръстовището бул. ”Цар Борис III Обединител” – ул. „ Патриарх Евтимий “ с цел създаване на пълни развръзки между двете артерии , които липсват в момента и чрез свързването на ул. ”Отец Паисий” подобряваме значително транспортното обслужване източно от пешеходната зона и резервата Старнен Пловдив.

Оформяне на светофарна уредба на кръстовище бул. „ Руски ” – бул. ” Любен Каравелов ” за обслужване на изграждащия се МОЛ.

### V / СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТА.

В чертите на Централна градска част запазваме част от обектите обслужващи транспорта:

1/ Автогара юг. Същата е с отреден терен и с действаща организация на движението. Същата няма възможности за промяна.

2/ Бензиностанция с малък капацитет на ул. „ Ангел Кънчев ”



РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
925	ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ №
13	ОТ 26.07.2013 г.
ОДОБРЯВАМ:	
ТАТЕЛНА ОБС. ПЛОВДИВ:	

## VI / ПАРКИРАНЕ :

Централната градска част се характеризира със значителна изграденост, като по-голямата част от сградите са без предвидени места за паркиране и гариране. Имотите са маломерни, с почти 100% застроеност. Това не позволява решаването на паркирането да се осъществи в съответствие с изискванията на ЗУТ в чертите на имота.


При това положение проблемите на паркирането в Централната градска част се решава в рамките на уличната регулация с оптимизиране дейността на Синя зона .

В схемата са показани съществуващите и новите групови и улични паркинги, като същите са илюстрирани като наземни и подземни.

Почти цялата второстепенна улична мрежа на Централна градска част е включена в Синя зона с платено паркиране в работни дни и събота от 8,00 ч до 17,30 ч.

ПРОЕКТАНТ :

/ инж. Ад. Георгиев /

 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТИСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02620	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТИСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
ИМЕНЕ: АДРС: Адрес на проекта: Контрактно състояние: ДЪЛГОСРОЧНО	Регистрационен № 02620 БАЖИ С ВАЛИД

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ № 225 ВЪВЕЖЕНО ПРОТОКОЛ № 13 от 26.04.2022 ОДОБРЯВАМЕ: ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС
--





МАШТАБ: 1:2000

- УЛИЦА, НАСТУПА
- КРАЈИТ
  - КРАЈИТ ВРХУ СМЕРИ
  - ТРАЈНИК
  - НОВА ДЕКОРАТИВНА НАСТУПА
  - СТАРЕШТИНА НАСТУПА



Универзитет "Св. Кирил и Методиј"  
Филозофски Факултет  
Географски Институт  
Скопје, Република Македонија

Информациони лист за проектот

ИМЕНА НА АВТОРИТЕТ	
НАСТАВНИК	
СОСТАВНИЦИ	
МАШТАБ	1:2000
СТАТУС	ПРОЈЕКТИРАЊЕ
НАМЕНА	УРЕДБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ
ОБЈЕКТИ	
ОПШТИНА	
КОМУНА	
КАТ	
ЛИСТ	



УЛИЦА, НАСТАВКА

- АСФАТ
- АСФАТ ВЪРХУ ПЛАК
- ПЛАК
- КАЛЕДЪРЪМ
- НОВА ДЕКОРАТИВНА НАСТАВКА (пешеходна зона)
- СЪЩЕСТВУВАЩИ НАСТАВКИ (пешеходна зона)
- ЗОНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ С ПЛАКОВИ НАСТАВКА
- ЗОНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ С АСФАТОВЕТО НОВА НАСТАВКА
- 2 КОНТЕЙНЕРИ ЗА СМЕТ БРОЙ КОНТЕЙНЕРИ
- 2 КОНТЕЙНЕРИ ЗА СМЕТ В КОНТЕКСТ С ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕ



ТЕМА: УЛИЧНА КЛАСИФИКАЦИЯ  
ПЪРВОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА

- РАЙОННА АРТЕРИЯ II А КЛАС
  - РАЙОННА АРТЕРИЯ B КЛАС
  - ГЛАВНА УЛИЦА IV КЛАС
- 
- ВТОРОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА
  - СЪБИРАТЕЛНИ УЛИЦИ И ОБСЛУЖВАЩИ
  - РЕШЕДНА ЗОНА
  - УЛЧНО ОБЗЕМЯВАНЕ
  - ГРАДСКО И ПАРКОВО КИМСТВО  
ТЕРЕНИ ЗА ОБЗЕМЯВАНЕ

ЕЛЕМЕНТИ НА ТРАНСПОРТНО ОБСЛУЖВАНЕ

- СВЕТОФАРНА МРЕЖА
- СЪПРИКА НА МЯСТО
- Р-111 ОБСОБЕНИ ПАРКИНГ, КАПАЦИТЕТ НАДЕСНИ
- ОБСОБЕНИ ПАРКИНГ, КАПАЦИТЕТ ПОСРЕДНИ
- 5 МИНУТЕН РЕШЕДЕН ИЗБОР
- ЗОНА НЕДОПУЩАВНА ЗА 5 МИН  
РЕШЕДЕН ИЗБОР
- БЕЛОСЛЕДИ

