



**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2018-2023 Г. КЪМ „ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ“, ПРИЕТА С РЕШЕНИЕ № 293, ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ № 13 ОТ 26.07.2018 Г. НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ**

**PD T 01 ПОЕТАПНА ПОДМЯНА НА СТАРИ И НЕЕФЕКТИВНИ ГОРИВНИ ИНСТАЛАЦИИ С НОВИ И МОДЕРНИЗИРАНИ И/ЛИ МОНТИРАНЕ НА ФИЛТРИ КЪМ ГОРИВНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е В СЪОТВЕТСТВИЕ С ГРАФИКА ПО ОПОС.**

**PD T 02 ПОЕТАПНО НАМАЛЯВАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ТВЪРДИ ГОРИВА И ЗАМЯНА НА ТВЪРДИТЕ ГОРИВА С ОТОПЛЕНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г. - СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**PD F 03 ВЪВЕЖДАНЕ НА ФИНАНСОВИ СТИМУЛИ ЗА ЗАМЯНА НА ПЕЧКИ И ОТОПЛЕНИЕ С ЕКО-СЕРТИФИЦИРАНИ ПЕЧКИ И ПЕЧКИ НА ПЕЛЕТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**



**РД Т 06 ПОДРОБНО ПРОУЧВАНЕ ЗА АКТУАЛНО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА БРОЯ НА ДОМАКИНСТВОТА, КОИТО СЕ ОТОПЛЯВАТ НА ДЪРВА И ВЪГЛИЩА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ**

**ДАНИИ ОТ ДИРЕКЦИЯ БУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Община Пловдив изпълнява целенасочена дългогодишна политика още от 2004 г, когато и приета с решение на Общински съвет Пловдив и първата Програма КАВ. Към момента се изпълнява План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.“ приети с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив.

Информирам, че предстои актуализация на Програма за опазване на околната среда /ПООС/ на територията на община Пловдив, която в своята пълнота, съгласно Закона за опазване на околната среда, включва като неразделна част Програмата за качество на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. Към момента дирекция "Екология и управление на отпадъците" разработи проект на техническо задание за актуализация на ПООС. В тази връзка ще се анализират постигнатите резултати в т. ч. и по отношение на подобряване на КАВ, на база на които при необходимост ще се предложат нови количествено обосновани мерки, имащи пряко въздействие върху подобряване на жизнения комфорт в околната среда и в частност КАВ.

Следва да се отбележи че, съгласно чл. 27, ал. 10 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, Програмите за КАВ могат да се коригират в случаите, когато са се променили условията т. е. основните източниците на замърсяване, при които са съставени, а на практика на база дългогодишен период на наблюдение и анализи на общинска администрация /от няколко програми/ основния източник на замърсяване с най-голяма тежест е битовия сектор, и в частност избора на вида и съоръжение на отопление в домакинствата в града.

Анализите на Община Пловдив се доказват и от аналитичната част на Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2018-2024 г.), където ясно се посочва, че „основният източник на емисии на първични  $\text{ФПЧ}_{10}$  във всички общини е битовото отопление с използване на неефективни печки и котли на твърдо гориво, за които е изчислено, че представляват най-малко 85% от емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$ “.

Във връзка с изпълнение на националната и местна политика по подобряване КАВ, Община Пловдив е Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от  $\text{ФПЧ}_{10}$  от битовото отопление“ с основна цел подмяна на замърсяващи въздуха отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с екологични алтернативи на: газ; електричество; пелети или друг вид дървесна биомаса или източници на топлинна енергия по желание на съответното домакинство / [www.eufunds.bg/](http://www.eufunds.bg/). Мерките за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление и поетапна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, цели прогнозно намаляване на абсолютни стойности, изразени в масови единици при общи емисии на съответните източници, а именно с 162,96 тона/година /т/г/  $\text{ФПЧ}_{10}$  при базови 245 т/г. Конкретно при мониторинга на КАВ от пунктовете при обобщена базова средногодишна концентрация в размер на  $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$  се прогнозира намаляване до  $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , при нормативно определени  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$



По решение на Управляващия орган на Оперативна програма околна среда /УО на ОПОС/ проектът е на стойност 13 862 232,11 лева, от които:

- ✓ - 11 782 897,30 лева от Кохезионния фонд;
- ✓ - 2 079 334,81 лева национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Основните дейности по проекта са:

- Дейност 1: „Организация и управление на проекта, мерки за информация и комуникация“;
- Дейност 2: „Проучване нагласите на населението“;
- Дейност 3: „Организиране и провеждане на разяснително-образователна кампания“;
- Дейност 4: „Изработване на цялостна визия за подхода, по който ще бъдат подменяни отоплителните устройства на твърдо гориво“;
- Дейност 5: „Изготвяне на Механизъм, чрез който кандидатът ще осигури приоритетност на инвестициите в санирани сгради“;
- Дейност 6: „Изготвяне на Механизъм, отчитащ приходи, генерирани от предаването на заменените отоплителни устройства от общината на специализирани структури, регистрирани за третиране на отпадъци от черни и цветни метали съгласно ЗУО“;
- Дейност 7: „Обследване на място за целите на подготовка на проектното предложение“;
- Дейност 8: „Разработване на средни/пределни цени за единица продукт“;
- Дейност 9: „Изготвяне на проектно предложение за втория етап на проекта“;
- Дейност 10: „Втори етап – инвестиционни мерки“.

Съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на ОПОС 2014-2020 г. Насоки за кандидатстване към процедура № BG 16M1OP002-5.003 „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, и по специално т. 13.1, настоящата процедура е посочена, като двуетапна, като първият етап е свързан с изпълнение на дейности за подготовка на втория етап – етап за прилагане на инвестиционни мерки, насочени към намаляване замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). **Съгласно т. 18 от Насоките, физическото изпълнение на дейностите от първия етап следва да приключи не по-късно от 31.05.2021 г., а на дейностите от втори етап – не по-късно от 31.12.2023 г. Общо, срокът за изпълнение на дейностите е 52 месеца.**

Предвид гореспоменатото Ви информирам, че община Пловдив приключи дейностите, предвидени за първи етап в срока, установен от Управляващия орган на ОПОС. В тази връзка с писмо с наш вх. № 21МН-34/07.09.2021 г. получихме одобреното становище на Ръководителя на Оперативна програма по цялата документация от първи етап. В резултат община Пловдив предприе стъпки по старта на втори етап и реализация на поетапно прилагане на инвестиционните мерки, свързани с подмяна на печки и котли, работещи с твърдо гориво, с друг вид отоплителни устройства, по избор посочен от кандидатите. През 2022 г. се реализира втори етап на проектната инициатива, свързана с фактическа подмяна на съоръженията за отопление.

По одобрените от УО на ОПОС резултати от Първи етап в проектната инициатива, изчисления индикативен брой домакинства, които ще могат да се възползват от проекта, е 3212 бр. Домакинствата ще имат възможност да получат до няколко съоръжения, зависи от спецификата на дома, а именно:

- ✓ Изчисления индикативен брой алтернативни отоплителни устройства, които ще бъдат подменени – 6010 бр., в т. ч. и радиаторите (5004 бр. без радиаторите), както следва:



- уреди на пелети – 1213 бр. ( по 1 на домакинство);
- уреди на природен газ - 183 бр. ( по 1 бр. на домакинство, с изключение на газови конвектори);
- уреди на електроенергия – 3608 бр.;
- ✓ Изчисления индикативен брой радиатори, които ще бъдат доставени като съпътстваща дейност по окомплектовката на отоплителните уреди, работещи с топлоносител вода в работеща отоплителна система – 1006 бр.

Предвид, Приложение № 8, част от Насоките и Условията за кандидатстване, изготвени от УО на ОПОС, всички монтирани съоръжения ще отговарят на специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво.

В допълнение на поставения от Вас въпрос, в рамките на проекта, Ви уведомявам, че община Пловдив и към настоящия момент, продължава приемането на Декларация за интерес за участие до оползотворяване на финансовия ресурс. Предвид създадената организация до момента, Декларацията може да бъде подадена в деловодството на съответната районна администрация по местоживееене или в община Пловдив. Декларацията /попълнена и подписана/ може да бъде изпращана и електронно на e-mail: [direksia\\_ecologia@plovdiv.bg](mailto:direksia_ecologia@plovdiv.bg), като в отговор подателя ще получи входящ номер по преписката.

Информацията от всеки подаден Формуляр за кандидатстване се въвежда в електронна система. След валидирането ѝ от енергийни консултанти, същите провеждат интервю с кандидата, относно допълнение на специфики по посочените данни /например мощност на избрания вид уред за отопление; размер на жилището; бр. на помещения, планирани за отопление; височина на всяко от помещенията и др./. Подадените специфики се оценяват за съответствие с изискванията и Насоките на ОПОС, като последващо се актуализират списъците за класирани кандидати, отговарящи на приложимите изисквания. За сведение, класирането се извършва чрез приоритизиране на кандидатите по показатели, съчетаващи екологични и социално-икономически съображения, като същите са част от одобрената документация от първи етап.

При интерес с показателите за класиране, както и друга допълнителна информация по проекта, която Ви интересува, можете да се запознаете на официалната интернет страница на община Пловдив [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg), представени като:

- ✓ банер в долната част на страницата;
- ✓ втори въртящ се 2-ри слайд.

Информация за проектната инициатива се съдържа и на интернет страниците на районните администрации, Община Пловдив.

**Подадените декларация към момента на изготвяне на отчета от граждани за участие в проекта, които са дигитализирани са 2 597 бр. Подписаните договори от всички видове отоплителни уреди са 890 бр. договори.**

**Климатизи – 670 бр.**

**Пелети и радиатори – 220 бр.**

**Отпаднали са общо 426 бр. декларации в т. ч. отказали се и общински имоти.**

**Одобрени за подпис т.е. без заявления за промяна, готови за сключване на договор 820 бр.** Монтираните съоръжения съгласно подадените отчети от фирмите за монтаж до м. ноември са както следва:

**Климатизи – 240 бр. на 112 домакинства**

**Устройство на пелети – 140 бр. на 140 домакинства.**

**Процесът по набиране на кандидати, одобрение, сключване на договор и монтаж по проетна инициатива продължава до края на 2023 г.**



Не на последно място и към днешна дата община Пловдив осигурява за заинтересуваните граждани приемни. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по проекта, която ще продължи до края на изпълнение на фактическата подмяна на съоръженията. Еколозите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на община Пловдив и на районните администрации.

Предвид информацията, която Ви предоставям, следва да се има предвид, че замърсяването на въздуха много отдавна е едновременно най-значимият и най-трудният за решаване екологичен проблем в страната и в частност в Община Пловдив. Свързан е с множество фактори като тежестта на преобладаващите физико-географски и социално-икономически условия в страната и в частност територията на Община Пловдив е особено голяма. Те до голяма степен предопределят наличието на проблеми с качеството на въздуха.

За да бъде разбран проблемът, следва да отчетете и редица условия, поставящи база за чист въздух в градска среда. Когато се разглеждат държавите с най-добро качество на въздуха в Европа по замърсител  $FPCH_{10}$  се налага обстоятелството, че те като цяло споделят основни базови черти, например: Близост до океана и отдалеченост от високи планини; Непрекъсната атмосферна циркулация и високи средни скорости на вятъра; Относително ниски средногодишни температури; Високо количество и много чести валежи; Изключително редки температурни инверсии; Отдалеченост от райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Отдалеченост от райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); Изключително високи доходи и стандарт на живот на населението; Високо ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове, но въпреки това много високо потребление на енергия на човек годишно – поддръжка на топлинен комфорт в жилищата; Масово (над 95%) използване на природен газ, топлофикация или електричество за отопление от страна на домакинствата; Формирани навици и култура за масово използване на обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; Изключително ниска средна възраст на превозните средства, в т. ч и лични и отлична поддръжка на автопарка – възможни само в условията на много високи доходи.

За разлика от посоченото, за територията на Община Пловдив, града е разположен в черопковидна структура, характеризираща се с тежки инверсии през зимния период; Много чести и дълги периоди на тихо време и много ниски средни скорости на вятъра; Ниско количество и редки валежи – не са рядкост периоди от няколко месеца без никакви значими валежи, което води до естествено засушаване и запрашаване; Много чести температурни инверсии и мъгли в студената част от годината. Най-тежките въздушни замърсявания се регистрират именно по време на продължителни температурни инверсии и безветрие; Физическа близост до райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Физическа близост до райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); По-ниски доходи и стандарт на живот на населението; По-ниско ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове и въпреки това ниско потребление на енергия на човек годишно поради затруднено поддръжане на топлинен комфорт в жилищата заради относително високото ниво на енергийна бедност; Масово (над 50%) използване на твърди горива (основно биомаса, но и немалко въглища) за отопление на домакинствата, трудно могат да си позволят по-чиста алтернатива; Панелното строителство поставя специални предизвикателства за смекчаване на енергийната бедност, поради високата неефективност и загубите на енергийно потребление. Относително слабо използване на



обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; По-висока средна възраст и лош автопарк, обвързано с по-ниските доходи на населението.

Горните характеристики, доколкото повечето се явяват физикогеографски и външни за страната и в частност за Община Пловдив, показват, че в значителна степен Общината не би могла да упражни контрол върху тях, независимо от сериозното им влияние. Същите илюстрират и бариерите, които Община Пловдив прави всичко възможно да преодолява, за да постигне съответствие с нормите за КАВ въпреки обусловеното от цитираните характеристики. Социално-икономическите особености, от своя страна, подкрепят изложената теза и са допълнителен аргумент, че Община Пловдив полага усилия включително в тежките условия на икономическа криза и на локдаун в следствие на пандемията от КОВИД-19, да поддържа устойчивата тенденция към подобряване на КАВ, което не отменя основния ангажимент за постигане на съответствие с нормите.

Не на последно по тежест място е и фоново замърсяване, което е още един фактор, който допринася за високите стойности на замърсяване в Пловдив. Този фактор, следва да се вземе предвид при оценката на усилията и постиженията на общинска администрация за подобряването качеството на атмосферния въздух.

Чрез реализацията на проекта ще бъдат изпълнени мерките: PD\_T\_01, PD\_T\_02, PD\_F\_03, PD\_T\_06.

#### **PD Т 04 УВЕЛИЧАВАНЕ НА БРОЯ НА СГРАДИТЕ И АБОНАТИТЕ ПРИСЪЕДИНЕНИ КЪМ ТЕЦ И ГАЗ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **ДАННИ ОТ СИТИГАЗ БЪЛГАРИЯ ЕАД**

#### **Увеличаване на броя на сградите и абонатите присъединени към Мрежата на Ситигаз България за периода 01.01.2022 г. до 22.11.2022 г.**

##### **Количествена информация спрямо посочения индикатор**

- ✓ Ново присъединени битови клиенти до 22.11.2022 г. - **67** бр.;
- ✓ Ново присъединени ОА клиенти до 22.11.2022 г. - **3** бр.;
- ✓ Ново присъединени промишлени клиенти до 22.11.2022 г. - **2** бр.;

За реализиране на мярката е проведена рекламна кампания от страна на „Ситигаз България“ ЕАД и анкетиране на населението от врата до врата по изградената газоразпределителна мрежа в гр. Пловдив. До 22.11.2022 г. са построени 4100 метра от проекта за 2022 г.

Изцяло частно финансиране за изграждането на газоразпределителните мрежи. За вътрешната газификация на обществените сгради финансирането зависи от собствеността: за тях средствата са бюджетни /общински или държавни/, по фондове и Програми /национални или европейски/ или частно финансиране



**ДАНИИ ОТ „ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД**

№ по ред	адрес	Дата на присъединяване	Брой Измервателни точки /ИТН/	Тип показател
1.	Ул. "Георги Вазов" №1А-3Б-5В	Януари 2021	54	СЕС
2.	Ул. "Кръстьо Раковски" №2А-4Б-6В	Януари 2021	62	СЕС
3.	Ул. „Борислав“ №7	Февруари 2021	5	СЕС
4.	Ул. "Рая" №9 вх. В	Февруари 2021	44	СЕС
5.	Ул. "Златна Панега" №5	Февруари 2021	11	СЕС
6.	Ул. "Марица" №25 секция Б	Февруари 2021	28	СЕС
7.	Ул. "Перущица" №13	Април 2021	6	СЕС
8.	Ул. "Порто Лагос" 30	Април 2021	3	СЕС
9.	Ул. "Полковник Бонев" 7	Юни 2021	1	ДИРЕКТЕН
10.	Филиал СУ Любен Каравелов-спортна зала	Октомври 2021	1	БЮДЖЕТЕН
11.	Филиал СУ Любен Каравелов"- Басейн	Октомври 2021	1	БЮДЖЕТЕН
12.	Бул "Марица" №21	Ноември 2021	38	СЕС
13.	ПГ по Транспорт и туризъм	Ноември 2021	1	БЮДЖЕТЕН
14.	Бул. "Марица" №25 вх Д	Декември 2021	31	СЕС
15.	Ул. "Никола Алваджиев" №2	Декември 2021	1	СЕС
16.	Спортна зала с басейн към СУ "Любен Каравелов", ул. "Бранислав Велешки" №2	Януари 2022	1	БЮДЖЕТЕН
17.	Медицински университет Пловдив-учебен корпус 1 Бул. "Васил Априлов" №15А	Януари 2022	1	БЮДЖЕТЕН

Предвид спецификата и продължителността на процеса по присъединяване на нови клиенти към услугата топлоснабдяване, индикаторът „брой ново присъединени клиенти“ е по-удачно да се измерва на годишна база.

Услугата – битово отопление чрез топлоснабдяване, е с най-висок приоритет в инвестиционната Програма на дружеството, което е в съответствие с основните мерки от действащата Програма на КАВ на територията на Община Пловдив.

Към момента на изготвяне на отчета не е постъпила нова информация в Община Пловдив, дирекция „ЕУО“ . След получаване на данни ще бъдат отразени в годишния отчет, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух /в края на м. март 2023 г./



**РД Т 05 ПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА С МАШИНИ, ГАРАНТИРАЩИ ВИСОКОЕФЕКТИВНО ОТНЕМАНЕ НА ПРАХА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИ ОТ ОП „ЧИСТОТА“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Обслужената обща площ по механизирани начин за периода, съобразно **планираната кратност по календарен график** за 2022 г. е общо 871 183,499 dka при планирани 1 026 200,090 dka/г.

М.2022 Г.	I петнадесетдневка	II петнадесетдневка	Dka МЕСЕЧНО
1	18375,850	18375,850	36751,700
2	18375,850	18375,850	36751,700
3	18375,850	45257,238	63633,088
4	54630,693	42213,522	96844,215
5	42213,522	54630,693	96844,215
6	55408,671	55653,669	111062,340
7	53079,817	53079,817	106159,633
8	55408,671	60311,378	115720,049
9	50750,962	50505,964	101256,926
10	50750,962	55408,671	106159,633
11			0
12			0

За разглеждания период е представена планова реализация /календарен график/, като надплановата ще бъде обобщена в годишен отчет за 2022 г.

**Необходими изменения в срока следните промени актуални в този момент:**

- През м. май 2022 г – увеличава се часовия диапазон на машиносмяната /от 8 ч. на 9 ч. или с 0,125 машиносмени повече/ за механизирано обслужване – **„Миене и метене“**
  - От м.09.07.2022 г. – увеличава се обслужването за дейността **„Машинно миене“ в р-н „Тракия“ и „Източен“, улици I категория** с 0,5 машиносмени – 7 дни в седмицата;
  - От 16.09.2022 г. – увеличаване обслужването чрез **„Машинно метене“ за всички категории** с 1 машиносмяна в р-н **„Западен“** и 2 машиносмени в р-н **„Южен“** /продължителност 9 h/, които се реализират чрез почивен ден /събота/
- Предвижда се тази кратност на обслужването да продължи до 31.12.2022 г.

Процентното съотношение на машинно към ръчно метене за разглеждания период е променлива величина. Механизирано обслужената площ чрез дейността машинно метене е с повече спрямо ръчно поддържаната, изразено в проценти /разглеждано петнадесетдневки в рамките на месеците/ и както следва:



м.2022 г.	I - %	II - %
1	3,76	3,76
2	3,76	3,76
3	3,76	14,13
4	13,41	7,51
5	12,00	9,86
6	8,86	9,86
7	12,59	12,59
8	13,41	7,42
9	11,72	15,72
10	11,72	13,41

**РД Т 07 ОПТИМИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СХЕМА В ОБЩИНА ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 – ПОДОБРЕНА С ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО , ЧРЕЗ ОПТИМИЗАЦИЯ НА РЕЖИМИТЕ НА РАБОТА НА СВЕТОФАРНИТЕ УРЕДБИ.**

**ДАНИ ОТ ОП ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ и  
ДАНИ НА СЕКТОР ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ПЛОВДИВ**

1. Привеждане в действие на Генерален план за организация на движението на Община Пловдив с цел:

1.1. Подобряване на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр. Пловдив

1.2. Подобряване на уличния трафик и намаляване на задръжките на автомобилите по кръстовищата на ПУМ на гр. Пловдив.

**2. Ограничаване на транзитния поток:**

2.1. Забрана на движение на тежкотоварни автомобили над 12 тона по бул. “България“ от кръстовище с бул. “Васил Априлов“ до мост „Адата“

2.2. Създаване на обходни маршрути с цел облекчаване на натоварването около ЦДГ и жилищните зони

2.3. Въвеждане на такси за преминаване на тежки и извън габаритни пътни превозни средства през транспортната инфраструктура на града

2.4. Ограничаване достъпа на автомобили до централните градски части на града, чрез издаване на пропуски за зони „А“, „Б“ и „В“ съгласно чл.22, ал.10 и ал.12 от Наредба №2 на Община Пловдив

2.5. Въведени в еднопосочност в ЦДГ, като продължава поетапно да се въвежда еднопосочност и в останалите райони на гр. Пловдив

**3. Подобряване организацията на движението, чрез оптимизация на режимите на работа на светофарните уредби :**

**3.1. Четирифазно регулиране на движението /турбинно/**

3.1.1. бул. „Дунав“ – бул. „Васил Левски“



3.1.2. бул. „Хр. Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“

3.1.3. бул. „Хр. Ботев“ – бул. „Н. Цанов“

3.1.4. бул. „Източен“ – бул. „Мария Луиза“

3.1.5. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

**3.2. Трифазно регулиране на движението /полутурбинно/**

3.2.1. бул. „Васил Априлов“ – бул. „Дунав“

3.2.2. бул. „Васил Априлов“ – бул. „6-ти септември“

3.2.3. бул. „Руски“ – ул. „Гладстон“

3.2.4. ул. „Д. Талев“ – бул. „Н. Вапцаров“

3.2.5. бул. „Н. Вапцаров“ – бул. „Македония“

**3.3. Кръстовище със защитен ляв завой**

3.3.1. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

3.3.2. бул. „Дунав“ – ул. „Победа“

3.3.3. бул. „България“ – ул. „Победа“

3.3.4. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

3.3.5. ул. „Победа“ – ул. „Сава Муткуров“

3.3.6. бул. „6-ти септември“ – бул. „Руски“

3.3.7. бул. „6-ти септември“ – бул. „Цар Борис III Обединител“

3.3.8. бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Ландос“

3.3.9. бул. „Източен“ – ул. „Богомил“

3.3.10. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“

3.3.11. бул. „Цар Борис III Обединител“ – ул. „Цанко Дюстабанов“

**3.4. Кръстовища в координационен режим /зелена вълна/**

3.4.1. Кръстовищата по бул. „Руски“ и ул. „Победа“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по трудно в централна градска част

3.4.2. Кръстовищата по бул. „Васил Априлов“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по-трудно в централна градска част

3.4.3. Кръстовищата по бул. „Мария Луиза“ и кръстовищата по бул. „Цариградско шосе“, координация от центъра към изхода на града

3.4.4. Кръстовищата по бул. „Източен“, по бул. „Менделеев“ и бул. „Асеновградско шосе“ координация от центъра до изхода на града

3.4.5. Кръстовищата по бул. „Никола Вапцаров“ там е постигната частична координация в двете посоки

3.4.6. Кръстовищата на Сточна гара и тези по бул. „Цар Борис III Обединител“

3.4.7. Кръстовищата по бул. „Дунав“ там е постигната координация в двете посоки, като десните стрелки, които сме въвели на кръстовищата с бул. „Васил Априлов“ и бул. „Васил Левски“ извеждат автомобилите извън града без да ги задържат

3.4.8. Кръстовищата по бул. „6-ти септември“ от бул. „Цар Борис III бул. „Цар Борис III Обединител“ до бул. „Руски“ вкл.

**3.5. Кръстовища на МГУ /местно гъвкаво управление с трафик детектори/**

3.5.1. бул. „Източен“ – бул. „Мария Луиза“

3.5.2. бул. „Васил Априлов“ – бул. „Дунав“

3.5.3. бул. „Христо Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“

3.5.4. бул. „Цар Борис III Обединител“ – бул. „6-ти септември“

3.5.5. бул. „Пещерско шосе“ – бул. „Васил Априлов“

3.5.6. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“

3.5.7. бул. „Александър Стамболийски“ – ул. „Братя Бъкстон“

3.5.8. бул. „6-ти септември“ – бул. „Васил Априлов“



3.5.9. бул. „Дунав“ – бул. „Васил Левски“

**3.6. Кръстовища с обособена дясна лента и допълнителна дясна секция на светофарната уредба**

3.6.1. бул. „Мария Луиза“ и бул. „Източен“

3.6.2. бул. „България“ и бул. „Васил Априлов“

3.6.3. бул. „6-ти септември“ и бул. „Васил Априлов“

3.6.4. бул. „Васил Левски“ и бул. „Дунав“

3.6.5. бул. „6-ти септември“ и бул. „Руски“

3.6.6. бул. „Дунав“ и ул. „Победа“

3.6.7. бул. „България“ и ул. „Победа“

3.6.8. бул. „Васил Априлов“ и бул. „Дунав“

3.6.9. бул. „Кукленско шосе“ и ул. „Индуриална“

3.6.10. бул. „Асеновградско шосе“ и бул. „Освобождение“

С цел подобряване на трафика, операторите в Центъра за управление на трафика /ЦУТ/ могат да променят режима на работа и часовия график на 73 светофарни уредби в конкретни ситуации

**3.7. Извън проекта „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт“ са изградени следните кръстовища:**

3.7.1. бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Бр. Бъкстон“

3.7.2. пешеходен светофар на бул. „Васил Априлов“ до магазин „Лекси“

3.7.3. обновяване кръстовище бул. „Освобождение“ – бул. „Съединение“ в ж. р. „Тракия“

3.7.4. ул. „Васил Левски“ – ул. „Георги Бенев“ – ул. „Полет“

3.7.5. ул. „Васил Левски“ /агроцентър, обръщалото/

**4. Велосипедно движение**

Велосипедни ленти и алеи на най-важните пътни артерии в града, на които са обособени зони за велосипеди, пешеходци и тротинетки. Проектната разработка включва и съоръжения за безплатен паркинг, на ключови места, където сигурността е гарантирана, като училища, обществени сгради, големи предприятия и други.

**5. Улично осветление**

Поетапно се извършва подмяна на старите енергийно неефективни натриеви лампи с високо налягане с ново енергоспестяващо LED осветление, с което значително са намалени разходите за електроенергия на Община Пловдив.

**ДАНИ НА НАЧАЛНИК СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“**

Оптимизиране на транспортната схема в Община Пловдив, с индикатор брой улици/кръстовища с оптимизирана организация – подобрена с организацията на движението, чрез оптимизация на режимите на работа на светофарните уредби.

**ДАНИ НА ОП „ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

2022 г./към м. ноември/	приход/лв.	броя
МПС ползващи талон от инкасатор	10690	5345
МПС ползващи талон паркингавтомати	77292	38646
МПС ползващи престой с СМС	216368	108184
Монтирани паркингавтомати		
Издадени пропуски "Синя зона"	27750	185
Издадени пропуски "Зелена зона"	1050	7
Репатрирани МПС на 100 %	41360	517
Репатрирани МПС на 50 %	4200	105



**РД Т 08 ЕЖЕГОДНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА И/ИЛИ ПОДМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА, ВКЛ. РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, КАКТО И ПОДМЯНАТА НА ПАВАЖНА НАСТИЛКА С АСФАЛТОБЕТОНОВА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**ДАННИ ОТ ДИРЕКЦИЯ СИ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

	Име на обекта	Дейност	Изпълнител	Изпълнено на Квадратура	Мярка	Стойност през 2022г.- без ДДС
1.	„ обект "Рехабилитация на бул. "Кукленско шосе" в участъка от ул."Даме Груев" до землищна граница на Община Пловдив-извършване на СМР-II етап от ул."Скопие" до землищна граница на Община Пловдив	строителств СМР	ДЗЗД "Кукленско шосе"		Pd_t_08	
	По сертификат №2-Акт 19 от 19.05.2022 г.					
а/	Направа на тротоар от плочки-20/10/8 и 40/40/8см			986,46кв.м		51304,57
б/	Рехабилитация с плътен асфалтобетон			4083,90		58971,52
	По сертификат №3 акт 19 от 15.07.2022 г.					
а/	Направа на тротоар от плочки 20/10/8 и 40/40/8 см			1931кв.м.		99732,19
б/	Рехабилитация с плътен асфалтобетон			8876,00кв.м		128159,91
2.	ОП № 1-" Ремонтни дейности и изграждане на паважни,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Централен“, Район „Западен“ и Район „Южен“:	СМР	„Драгисв и ко“	Няма изпълнено СМР през 2022г.	Pd_t_08	0
	ОП № 2 - "Ремонтни дейности и изграждане на паважна,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Източен“, Район „Северен“ и Район „Тракия“					
	а/ Преасфалтиране на ул"Рогошко шосе" от кръговото кръстовище с бул. "Северен" до пътен знак" край на гр. Пловдив в посока с.Рогош	СМР	"Пътинженеринг" ЕООД	Асфалтоб 1020,86 м <sup>2</sup>	Pd_t_08	20386,57
	б/ преасфалтиране на ул.,,"Дилянка" до МБАЛ-Пловдив II етап			Асфалтоб 8300,86 м <sup>2</sup>	Pd_t_08	16565,91
	в/ преасфалтиране на ул."Цар Симеон",м/у бл.№328 в ж.к. "Тракия" и бензиностанция „Петрол“-източно платно			Асфалтобе 4906,20 м <sup>2</sup>		97976,81
	г/ Преасфалтиране на пл."Сливница" от ул."Белград" до ул."В.Левски"			Асфалтобе 2391,16 м <sup>2</sup>		49748,47
	д/ преасфалтиране ул."Оборище" в участъка от кръстовище с ул." В.Левски" до кръстовище с ул."Полк. Бонев"			Асфалтобе 1601,62м <sup>2</sup>		31984,35
	е/ преасфалтиране на обслужваща улица на бул." България" 121			Асфалтобе 1066,04м <sup>2</sup>		



ж/ преасфалтиране на ул. "Цар Симеон" източно платно в участъка от 120м м/у ул. "Ген Дендевил" и ул. "Княз Борис I"			Асфалтобе 933,46м <sup>2</sup>	18641,20
з/ преасфалтиране на бул. "Санкт Петербург" в участъка от Техн. университет до ново преасфалтиран участък на бул. "Санкт Петербург"	СМР		Асфалтобе 2423,80м <sup>2</sup>	48403,29
и/ преасфалтиране на ул. "Нестор Арабаджиев" в участъка от край етап №1 до „У“ образно кръстовище в края на обръщало на МГП-ж.к. "Тракия" в участък I-етап/от вход бариера на „Профелинк“ ООД до обръщалото на автобусите на гр. транспорт			Асфалтобе 5054,84м <sup>2</sup>	10945,15
й/ текущ ремонт на ул. "Гаганица" в участъка от ул. "Васил Левски" до ж.п. прелез и тротоарна настилка до „Ритейл парк“			Асфалтобе 1609,61м <sup>2</sup>	32143,91
к/ текущ ремонт на ул. „Лев Толстой“ от ул. "Богомил" до ул. "Годор Влайков"			Асфалтобе 2047,14м <sup>2</sup>	40881,39
л/ текущ ремонт на ул. "В.Левски"/западно платно/ в участъка от 50 м. преди кръстовището с ул. "Георги Бенев"			Асфалтобе 152,00м <sup>2</sup>	3035,44
		<b>ОБЩО:</b>	<b>24136,73 м<sup>2</sup></b>	<b>482001,38</b>
<b>Обект: Реконструкция на ул. "Даме Груев" в участъка от транспортен възел</b>				

Обект: „Ремонт на републиканска пътна мрежа в границите на гр. Пловдив до бул. „Македония“-гр. Пловдив /за I-ви етап/	СМР	"Парсек ЕООД	Груп"		Pd_t_08
улицы				Плътен Асфалтоб 2469,33м <sup>2</sup>	55732,78
3. тротоари				За VELOALEN- асфалтобе тон	0
				Улица- настилка от паваж... м <sup>2</sup>	0
				От плочки 20/30/8см- 966,60м <sup>2</sup>	4647,74
				От асфалтоб ..... м <sup>2</sup>	0
4. Обект „Подлез“ м/у ул. "Царевец" и ул. "Модър" и комуникационно решение за ул. "Царевец" и ул. "Модър" в участъка от бул. "Коматевско шосе" до бул. "Хаджи Димитър"	СМР	„Драгиев и КО“ ООД		Тротоар- плочки 30/30/6см- 689.83 м <sup>2</sup>	29485,78

### ДАННИ ОТ ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ТРАКИЯ“

- Преасфалтиране – 2938 кв. м. – 198 588,98 лв.
- Запълване на дупки с асфалтова смес по улична платна 168 кв. м. – 5227,00 лв.
- Изграждане на бетонови тротоари – 346 кв. м. и с пътни ивици 210 кв. м. на стойност 30 773,00 лв. с ДДС
- Изграждане на бетонови тротоари – 1435 кв. м - 117 500,00 лв. с ДДС



- Преасфалтиране и скосяване на тротоари по кръгови кръстовища на бул. "Освобождение" – 2676 кв. м. на стойност 126 041,45 лв. с ДДС.

Финансирането е с бюджетни средства на районната администрация.

**ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ИЗТОЧЕН“:**

№	Видове СМР	Ед. мярка	к-во	ст-ст
<b>1</b>	<b>Ремонт на асфалтова настилка</b>	<b>м<sup>2</sup></b>		
	- паркинг ул. „Преспа“		4 197,80	402 679,80 лв
	- паркоместа на ул. "Лотос", ул. "Ракита" и ул. " Лале"		1962,10	102 029,20 лв
	- ул. "Босилек"		5 602,10	291 309,20 лв
	<b>Всичко асфалтова настилка с вкл. ДДС:</b>		<b>11 762,00</b>	<b>796 018,20лв</b>
<b>2</b>	<b>Ремонтни дейности на тротоарни настилки</b>	<b>м<sup>2</sup></b>		
	- тротоарна настилка в парк "Каменица"-III етап		50,10	3 607,20 лв.
	- тротоарна настилка на ул. „Ралица“		29,20	2 176,69 лв.
	- тротоарна настилка ул. "Зефир"		14,40	1 430,22 лв.
	<b>Всичко тротоарна настилка с вкл. ДДС:</b>		<b>93,70</b>	<b>7 214,11 лв.</b>

<b>3</b>	<b>Паважни настилки</b>	<b>м<sup>2</sup></b>		
	- парк "Каменица"-III		4,70	124,30 лв.
	<b>Всичко паважна настилка с вкл. ДДС</b>		<b>4,70</b>	<b>124,30 лв</b>
	<b>Всичко без ДДС</b>		<b>11 860,40</b>	<b>803 356,61 лв</b>
	<b>Всичко с ДДС:</b>		<b>11 860,40</b>	<b>964 027,93лв</b>



### ДАНИИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „СЕВЕРЕН“

- Изграждане на паркинги за автомобили – 8560 кв. м.
- Полагане на тротоарни плочи /настилки/ – 550 кв. м.

Адреси на изградените паркинги: ул. “Благовест“ №1-3; ул. “Хан Телериг“ №1-3-5; ул. “Победа“ №44-52, бул. “България“ №198; бул. “България“ №158; ул. “Галилей“.

Изразходвани средства – 379 700 лв. /финансиране – бюджетни средства на Община Пловдив/

### ДАНИИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“

- Ремонт на компрометирана тротоарна настилка – 141,86 кв. м. – 3516,31 лв.
- Ремонт паважна настилка – 767,93 кв. м. – 39 358,04 лв.
- Ремонт на тротоарна настилка – 3678,18 кв. м. – 446 457,22 лв.
- Изкърпване на компрометирана асфалтова настилка – 814,50 кв. м. – 30 529,45 лв.
- Изкърпване на компрометирана тротоарна настилка – 906,99 кв. м. – 50 009,04 лв.
- Асфалтиране – 4134,00 кв. м. – 375 457,79 лв.
- Преасфалтиране – 2737,80 кв. м. – 151 422,39 лв.
- Полагане на пътни ивици – 33,70 кв. м. – 1242,94 лв.
- Изкърпване на компрометирана тротоарна настилка – 141,86 кв. м. – 3516,31 лв.
- Ремонт на ул. “Тракийски юнак“ - ремонт на тротоарна настилка – 325,89 кв. м. и ремонт на паважна настилка – 44,02 кв. м.

**Обща сума : 68 543,43 лв.**

- Ремонт на ул. “Май“ – ремонт тротоарна настилка -144,54 кв. м. и ремонт на паважна настилка – 464,92 кв. м.

**Обща сума : 99 357,46 лв.**

- изкърпване на компрометирана асфалтова настилка /пач матик/ -125,46 кв. м. – 7336,61 лв.
- изкърпване на компрометирана плътна асфалтобетонена настилка /плътна асфалтобетонена смес с дебелина 6 см./ - 373,67 кв. м. – 19 414,93 лв.
- тротоарна настилка от бетон – 456,00 кв. м. – 92 195,15 лв.
- ремонт на тротоарна настилка – площадка от бетон-бул. “Княгиня Мария Луиза“ №32-68,82 кв. м. - 9911,10 лв.
- асфалтиране ул. “Капитан Райчо Николов“ №67-№71 – 3915,00 кв. м. – 416 927,78 лв.
- ремонт тротоарна настилка -153,66 кв. м.
- ремонт паважна настилка – 244,03 кв. м.

**Обща сума: 80 229,27 лв.**

- ремонт тротоарна настилка около ул. “Капитан Райчо Николов“ №67 - №71 – 244,68 кв. м. към паваж /паркоместа/ - 154,01 кв. м. – 73 550,95 лв.
- ремонт тротоарна настилка ул. “Иларион Макариополски“ – 206,37 кв. м., 146,61 кв. м. паваж паркоместа – 103 047,74 лв.
- бетонови площадки – бетонова основа – 82,55 кв. м. – 25 889,65 лв.
- детска площадка – бетонова основа – 54,00 кв. м. – 7043,08 лв.
- детска площадка - бетонова основа – 110,10 кв. м. – 18 846,57 лв.



- Ул. „Д-р Георги Вълкович“ – ул. “Станислав Доспевски“
- Тротоарна настилка – 248,76 кв. м.
- Към паважна настилка – 291,60 кв. м.
- Към паваж на тротоар – 36,50 кв. м.
- Обща сума: 147 135,26 лв.
- Финансиране** – Район „Централен“ – Община Пловдив.

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЗАПАДЕН“

- Ремонтирани пътни участъци – 3135 кв. м.
- Ремонт паважни настилки /пренареждане/ - 85 кв. м.
- Изградени нови паркоместа от асфалтобетонна настилка – няма.
- Ремонт на тротоарни настилки – 551 кв. м.
- Изградени нови пешеходни зони от пътни от асфалтобетон – 3848 кв. м.
- Изградени нови тротоарни настилки – 145 кв. м.

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЮЖЕН“

- Изкърпване на асфалтови настилки на територията на район „Южен“ – **3148,50 кв. м.**
- Изпълнена паважна настилка - **998,63 кв. м.**, направа на тротоар с нови плочи – **739, 95 кв. м.**, настилка от нови вибропресовани плочи – **278, 00 м2.** настилка с бетонови ивици – **523,68 кв. м.**
- Изпълнени паркинги – **няма**
- Изградени джобове – **няма**
- Изградени тротоари – **няма**
- Полагане на настилка от фрезован асфалт- **няма**
- Полагане на настилка от трошен камък – **няма**
- Монтиране на антипаркинг колчета и скоби – **411 бр.**
- Изграждане на нови дъждоприемни шахти- **няма**

**Пояснение за формирането на финансовия ресурс разходван за изпълнението на мярката-по цени на изпълнителя:**

- 311 473,88 лв. без ДДС
- 66 664, 68 лв. без ДДС
- 61 054, 23 лв. без ДДС
- 8 353, 79 лв. без ДДС
- 31 860, 30 лв. без ДДС
- няма
- няма
- няма
- няма
- няма
- 70 784, 04 лв. без ДДС
- няма



**РД Р 09 ПОДДЪРЖАНЕ НА СТРОГИ КРИТЕРИИ ЗА ЕВРОСТАНДАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА ФИРМИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ФИРМИТЕ ИЗВЪРШВАЩИ КОМУНАЛНИ ДЕЙНОСТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИ ОТ ОП ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

### Обществен транспорт за превоз на пътници ОТПП

Въведени са в движение градски автобуси с екологична категория на двигателя над евро стандарт „EURO 5“. Фирмите превозвачи периодично извършват обновяване на автобусите по линиите от Общинската транспортна схема с нови, с по - висока екологична категория на двигателите на автобусите.

Екологосъобразност/брой/				Пътниковместимост/брой/			според гориво/брой/		
ЕВРО 6	ЕЕV	Евро 5	всичко	От 50 до 75 места	над 75 места	Всичко	дизел	газ	всичко
150	52	84	286	193	93	286	254	32	286

Извършен е периодичен контрол за изключване двигателите на автобусите на последните спирки, **съгласно чл.22 ал.8 от Наредба №2** на Община Пловдив за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.

Обслужването на линиите от Общинската транспортна схема се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата

### **ДАНИ ОТ ОП ЧИСТОТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Специализирана техника и транспортните средства в предприятието, притежаващи екологични норма EURO 4, 5, 6 и 6С съставляват 63,77% към м.10.2022 г.

**РД Т 10 КОНТРОЛ НА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ ОТ ПРОМИШЛЕНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023. ИНФОРМАЦИЯТА СЕ СЪДЪРЖА В РИОСВ-ПЛОВДИВ**

**РД Т 11 ПОДДЪРЖАНЕ ОГРАНИЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ И ЗАМЯНАТА ИМ С ХИМИЧЕСКИ ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРИ ЗИМНОТО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, ПРЕДСТАВЯНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ В ГОДИШЕН ОТЧЕТ**



**РД Т 12 ЗАТРЕВЯВАНЕ НА КОМПРОМЕТИРАНИ ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОДДРЪЖКАТА ИМ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ОП „ГРАДИНИ И ПАРКОВЕ” ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

- Затревяване и презатревяване на компрометиращи площи по райони за календарната 2022 г. /01.01.22 г.-31.10.22 г./

райони	Мярка	Ед. цена	Стойност
р-н Централен	19,50дка	1057,55лв	20622лв
р-н Източен	5,85 дка	1057,55лв	6186,66лв.
р-н Южен	2,50	1057,55лв	2643,10
р-н Западен	1,60 дка	1057,55	1692,08
р-н Северен	0,20	1057,55	211,51
Р-н Тракия	1,60	1057,55	1692,08
<b>ОБЩО:</b>	<b>31,25дка</b>	<b>1057,55</b>	<b>33048,43лв</b>

Цената на дек.1010,52 лв. е осреднена във връзка с начина на обработка на почвата и спрямо необходимостта от това, часова ставка на база заплатата в ОП “Градини и паркове” и за закупуване на тревна смес.

- Извършено е засаждане с нова декоративна растителност по райони както следва:

райони	храсти /бр/	дървета /бр/	цветя /бр/
р-н Централен	4412	113	273490
р-н Източен	1035	11	10220
р-н Южен	281	19	47530
р-н Западен	1328	45	81270
р-н Северен	900	51	53550
Р-н Тракия	607	168	83370
<b>ОБЩО:</b>	<b>8563</b>	<b>821</b>	<b>549430</b>

Залесителната акция е акцентирана по оживени булеварди , междублокови пространства, градини и паркове. Посадъчния материал за залесителната акция е от собствено производство, средствата изразходвани за засаждане на дърветата, храстите и цветята е 289 280 лв.

**РАЙОН „СЕВЕРЕН“**

– няма такива

**РАЙОН „ЮЖЕН“**

- 3 дка затревяване
- 721 бр. храсти
- 260 бр. рози
- 25 бр. иглолистни дървета
- 21 бр. широколистни дървета
- 40 780 бр. зимни цветя
- 43 665 бр. летни цветя



**РАЙОН „ТРАКИЯ“** – няма такива

**РАЙОН „ЗАПАДЕН“** – в района са затревени 1900 кв. м. компрометирани зелени площи на стойност 1200 лв.

**РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“**

- Затревяване и презатревяване – 19,70 дка
- Иглолистни и широколистни дървесни видове – 157 бр.;
- Храсти – 4583 бр.
- Зацветяване – 408 331 бр.

**РАЙОН „ИЗТОЧЕН“**

- Презатревяване на компрометирани участъци – изградена автоматизирана поливна система в парк „Каменица“
- Иглолистни и широколистни видове – 160 бр.
- Храсти – 2 556 бр.

## **РД Т 15 КОНТРОЛ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ОТПАДЪЦИ** **РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

### **ДАНИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

За календарната 2022 г. / към м. ноември/ инспекторите на ПОИ са извършили **217 броя** проверки и съставени 2 бр. АУАН за горене на отпадъци на открито.

За изпълнение на мерките по програмата, инспекторите на Пловдивски общински инспекторат упражняват контрол съобразно своите правомощия върху физически и юридически лица, извършващи дейности, имащи отношение към качеството на атмосферния въздух на територията на гр. Пловдив.

Освен по конкретни сигнали и жалби, регулярно се проверяват обекти при извършване на СМР и/или премахване на строежи, както се осъществява контрол за регламентирано третиране на строителни отпадъци на мястото на образуване – ПУСО/План за управление на строителните отпадъци/; за замърсяване на уличните платна и на пространствата извън обектовото изграждане; за опазване чистотата на въздуха, чрез оросяване, овлажняване или използване на съоръжения със смукателни системи; за превозването на строителни материали, отпадъци или насипни товари с превозни средства, покрити с платница или добре уплътнени каросерии; за предвидени в проекта-част ПБЗ места и техника за измиване и почистване на излизащите от обектите МПС.

За опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, всички проверки на строителни фирми и физически лица, извършващи строително-монтажни дейности са извършени съгласно необходимия регламент, писмо изх.№ 21Р-64/19.07.2021 г. на заместник-кмет „ЕО“ Община Пловдив и Заповед №ОА-1854/09.07.2021 г. на Кмета на Община Пловдив.

В допълнение се извършват проверки съгласно разпоредбите на „Закон за управление на отпадъците“ за нерегламентирано третиране и изгаряне на отпадъците в кв. „Столипиново“, района около ул. „Напредък“, ул. „Еледжик“, зад „УМБАД“ Пловдив, зад Пътна полиция, до Компостиращата инсталация в район „Северен“ и коритото на р. Марица, където най-често са констатирани нарушенията за горене на гуми, електрически кабели, полиетиленови, пластмасови, текстилни изделия и други.

При изпълнение на задълженията си инспекторите от ПОИ осъществяват превантивен, текущ и последващ контрол по спазване разпоредбите на съществуващата нормативна база, съставят Констативни протоколи /КП/, актове за установяване на извършено административно нарушение/АУАН/, дават писмени предписания и следят за изпълнението им.

За изпълнение на мерките по програмата няма конкретно определен бюджет и



средства, които да са специално предназначени за тази цел. Изразходваният ресурс е общ за всички дейности на Пловдивски общински инспекторат, които включват контрол върху изпълнението и спазването на разпоредбите на осемнадесет нормативни акта – единадесет Наредби на Общински съвет – Пловдив и седем закона. Финансовият ресурс за контрол се изпълнява с бюджетни средства на Община Пловдив.

#### **ДАНИ НА ОПЕРАТИВНИЯ ЦЕНТЪР НА РДПБЗН ПЛОВДИВ**

За изминалата 2022 г. на територията на Община Пловдив са регистрирани общо 38 бр. пожара на контейнери за отпадъци и 9 пожара на сметища.

За същия отчетен период през 2020 г. са регистрирани общо 30 пожара /21 на контейнери и 9 на сметища/.

В края на 2022 г. е видно от статистиката, че няма съществена промяна в броя на регистрираните пожари, напротив тези на контейнери за отпадъци дори са повече от 2021 г. Броят на регистрираните пожари на сметища на този етап е без промяна от 2021 г.

Основен проблем се оказват пожарите, които са регистрирани в района на „Шекер махала“ на ул. “Напредък“, там са потушени общо 7 от всички 9 бр. пожари за годината.

За изготвяне на отчета са използвани данни от програмата за регистриране на пожари в оперативния център на РДПБЗН за периода **01.01.2022 г.-21.11.2022 г.**

Структурно звено	Количествена информация спрямо индикатора, (регистрирани пожари)	Описание на дейностите свързани с прилагане на мярката	Причини за неизпълнение
------------------	--	--	-------------------------

РДПБЗН Пловдив	1. Общо контейнери – 38 бр.	Общ брой пожари на сметища и контейнери за смет на територията на община Пловдив.	нерегламентирани сметища, неустановен извършител
	2. Пожари сметища – 9 бр.		

#### **РД Т 16 КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ЕМИСИИ ОТ СКТРОИТЕЛНИ ПЛОЩАДКИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ИЗВЪРШЕНИ ПРОВЕРКИ**

##### **ДАНИ ОТ ПЛОВДИВСКИ ОБЩНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

- Контрол на строителните дейности и емисии от строителни площадки:
- Към момента на изготвяне на отчета /м. ноември/ 2022 г. са извършени 559 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписания. Съставени 1 бр. АУАН за замърсяване на общински терен, вследствие на строителни дейности.



#### **РД Т 17 КОНТРОЛ НА ПАРКИРАНЕТО В ЗЕЛЕНИТЕ ПЛОЩИ В МЕЖДУБЛОКОВИТЕ ПРОСТРАНСТВА В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

##### **ДАНИ ОТ ОТДЕЛ АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ**

Контрол на паркирането в зелени площи в междублокови пространства се осъществява от :

- Сектор Общинска полиция;

- ОП „Общинска охрана“;
- Всички РУ на ОД на МВР Пловдив;
- Сектор ПП КАТ
- Сектор специализирани полицейски сили;

Спрямо посочения индикатор от сектор ОП „Общинска охрана“ са наложили 969 бр. глоби с фиш на МПС за паркиране в зелени площи, 96 бр. глоби с фиш на МПС за паркиране в паркове и 123 за паркиране около съдове за смет, по начин, възпрепятстващ сметосъбирането. До момента съставени 3 бр. АУАН за паркиране в зелени площи и 2 бр. АУАН за паркиране около съдове за смет;

- Сектор „Общинска полиция-Пловдив“ - 98 бр. „Глоби с фиш“
- Сектор ПП КАТ – 377 бр.

**РД I 18 ПОДДЪРЖАНЕ НА АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КАВ НА ИНТЕРНЕТ-СТРАНИЦАТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ И РИОСВ- ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Дирекция ЕУО, Община Пловдив предоставя информация за състоянието на КАВ; Ежедневно се информира населението за състоянието на атмосферния въздух, чрез изградена междуведомствена Система за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. В изпълнение на чл. 20, ал. 1 от Закона за чистота на атмосферния въздух качеството на атмосферния въздух се следи чрез националната система за наблюдение, контрол и информация върху състоянието на околната среда на Министерството на околната среда и водите. Информационно осигуряване на органите на изпълнителната власт е една от основните задачи на Националната система за мониторинг на околната среда /НСМОС/ определени в чл. 145 от ЗООС. В изпълнение на чл. 15, ал.1, т.1 от ЗООС кмета на общината информира населението за състоянието на околната среда. Съгласно чл. 43, ал. 1, т.1 от Наредба №12 за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух информирането на обществеността става чрез предоставяне на информация за нивата на показателите, определящи качеството на атмосферния въздух съгласно т. III от Приложение 16 от същата наредба. В тази връзка е изграден WEB базиран информационен портал за мониторинг на околна среда, в частност по компонент въздух. Приложението е изградено въз основа на измервателни резултати по показатели във въздуха от пунктовете за непрекъснат мониторинг за качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същото е публично достъпно и предоставя неограничен достъп информация в реално време на всеки час. Информационния портал за качество на атмосферния въздух е достъпен официалната страница на община Пловдив в раздел Околна среда/Мониторинг на околната среда, както и специално създадената страница за екомониторинг, а именно: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp). Освен това на официалната интернет страница на община Пловдив в раздел Околна среда има препоръки за гражданите с цел информиране, а именно „КАК ДА ДЕЙСТВАТ ПРИ: ВИСОКИ ТЕМПЕРАТУРИ/ПРЕВИШЕНИЕ НА АЛАРМЕНИ ПРАГОВЕ/СТРОИТЕЛНО РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ.

Съгласно чл. 4, ал. 1 Алармените прагове са определени в Приложение № 2 на Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, като в ал. 2 е установено че „При превишаване на алармените прагове по ал. 1 в даден район компетентните органи съгласно чл. 19 ЗЧАВ предприемат необходимите мерки за своевременно предоставяне на засегнатото население на съответната информация съгласно Раздел IV на Приложение № 16“ на същата Наредба.



При уведомяване на населението при превишаване на алармени прагове мерките, които следва да се предприемат са утвърдени от Министерството на околната среда и водите чрез „Инструкция за информиране на населението при превишаване на установените алармени прагове и показатели“. В тези случаи РИОСВ - Пловдив изпраща на съответните ведомства, организации в т. ч. и община Пловдив, както и средства за масово осведомяване, утвърдена чрез Инструкцията информация. Същите се съдържат на официалната страница на община Пловдив.

На страницата на **Община Пловдив**, съдържаща данни за еко мониторинг на територията на общината и в частност на Въздух/ Качество на атмосферен въздух има информация, която **в зависимост от степента на замърсяване ИНФОРМИРА, СЪВЕТВА ИЛИ АЛАРМИРА** населението на територията на община Пловдив.

В отговор на постъпило писмо от членове на общински съвет Пловдив и след създадена организация от съответните структури към администрацията на община Пловдив на 29.12.2020 г. на официалната интернет страница на община Пловдив е осигурен обществен достъп на данни от измервания в реално време за КАВ, предоставени безвъзмездно от гражданска инициатива – Airbg.info.

Предвид важността на темата и проявената гражданска инициативност, както и в подкрепа на диалогичността и открития обществен интерес, относно прозрачност, взаимност и споделеност на действия, свързани с качество на атмосферния въздух на територията на града, на страницата на община Пловдив в раздел „Околна среда“ „Екобулетин“, се създаде ново под меню „Гражданска инициатива“, което съдържа данни за КАВ от *Airbg.info*.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията от гражданската платформа се предостави чрез препратка към сайта на Airbg.info, с ново създадено меню „Данни за състояние на въздуха от гражданска инициатива“, публикувано на главното меню между „Полезни връзки“ и „За най-малките...“

Структурите на Община Пловдив работят активно в посока увеличаване броя на домакинствата, които използват природен газ за отопление, топла вода и готвене. Дава се възможност на обществеността да вземе пряко участие в развитието на устойчиви политики по околна среда на територията на Община Пловдив, като се включи с иновативна идея.

#### **РД I 19 РЕАЛИЗАЦИЯТА НА МЕРКИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ В ЖИЛИЩНИТЕ СГРАДИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **РД Т 20 СПАЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА НОВИ СГРАДИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Мерките за енергийна ефективност в сградите са най-рентабилните от всички възможни мерки, тези които използват по-ефективно енергията, носят най-добрите „стойности“. В една сграда, която не е достатъчно добре изолирана, топлината се губи през покрива и фасадата, което води до по-големи нужди за отопление през зимата и охлаждане през лятото.

Въвеждане на новите сгради и преустройства в експлоатация. Съгласно изискваният на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ са въведени в експлоатация в Район „Централен“ 35 бр. нови сгради и 41 бр. с промяна предназначението /преустройство/ на съществуващи обекти. Въведени в експлоатация с част преустройство за 2022 г. -31 бр.; в Район „Южен“ – 98 бр. сгради; в Район „Северен“ – няма; в Район „Тракия“ – 6 бр.; в Район „Западен – общо 102 бр., които нови жилищни сгради и преустройства – 67 бр., друг вид сгради и преустройства – 14 бр. външно ел. захранване – 21 бр.; енергийна ефективност – 0; други – 9 бр.; в Район „Източен“ –



6 бр. въведени в експлоатация – 6 бр. нови сгради, 3 бр. преустройства и промяна предназначението. Данните от Дирекция „УТ“ при Община Пловдив ще бъдат включени в годишния отчет, съгласно закона за чистотата на атмосферния въздух /края на м. март 2023 г./

#### **ДАНИ НА РДНСК- ПЛОВДИВ**

Съгласно изискванията на Наредба №2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, част от изискващата се документация за разрешение за ползването на строежи е и сертификат за проектни енергийни характеристики, липсата на който би бил пречка за въвеждане на строежите в експлоатация.

Предвид гореописаното, разпоредбите на Закона за устройства на територията и актовете по неговото прилагане при въвеждане на нови сгради и преустройства в експлоатацията на територията на гр. Пловдив, съгласно правомощията и органите на РДНСК- Пловдив. Към настоящия момент /м. ноември/ е предоставена справка за въведените в експлоатация сгради на територията на Община Пловдив от РДНСК за календарната 2022 г., а именно **16 бр.**, списъкът за които е наличен в Дирекция ЕУО.

За територията на Район „Северен“ – 3 броя сгради

За територията на Район „Южен“ – 9 броя сгради

За територията на Район „Тракия“ – 1 бр. сграда

За територията на Район „Централен“ – 1 бр. сграда

За територията на Район „Източен“ – 1 бр. сграда

За територията на Район „Западен“ – 1 бр. сграда

#### **РД Т 21 ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВЕЛОАЛЕИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

В дирекция ЕУО не е постъпила информация за новоизградени велоалеи за 2022 г. Стойността на средствата за поддържане на велоалеината мрежа са включени в планираните средства към основна дейност „Поддържане на чистотата“ в план сметката на предприятието.

#### **РД I 22 НАСЪРЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА АВТОМОБИЛИ С НИСКИ И НУЛЕВИ ЕМИСИИ, ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ КАМПАНИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **ДАНИ НА ДИРЕКЦИЯ „МЕСТНИ ДАНИ И ТАКСИ“**

1. Информация на броя на активните към 31.11.2022 г. партии на превозни средства по категории:

1.1. Информация за броя на активните към 30.11.2022 г. партии на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ КЪМ 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	155 796
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	20 661
ОБЩО:	176 457



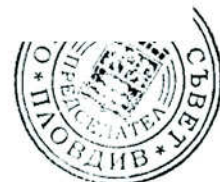
- 1.2. Информация за броя на активните към 30.11.2022 г. партии по пътни превозни средства, с **изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:**

<b>АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ КЪМ 31.12.2021</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	1 239
АВТОКРАН/РЕМАРКЕ – НАД 40 Т	4
ВЛЕКАЧ-ОБИКНОВЕН	2
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	1 585
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	47
ЕЛЕКТРОКАР/МОТОКАР	2
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	248
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	2 009
МОТОЦИКЛЕТ	4 608
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДГ	2 141
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	3 092
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	2 801
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	5 868
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	221
ТРИКОЛЕСНО ПС	17
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	87
<b>ОБЩО:</b>	<b>23 971</b>

2. Информация за броя на регистрираните /декларирани на територията на Община Пловдив 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. превозни средства по категории:

- 2.1. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив от 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г ДО 30.11. 2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	20 378
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	2 475
<b>ОБЩО:</b>	<b>22 853</b>



2.2. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив от 01.01.2022 г до 30.11.2022 г. пътни превозни средства с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	126
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	381
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	6
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	322
МОТОЦИКЛЕТ	1 089
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДГ	222
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	459
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	201
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	516
ТРИКОЛЕСНО ПС	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	17
<b>ОБЩО:</b>	<b>3 340</b>

3. Информация за броя на превозните средства по категории, за които през периода от 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

3.1. Информацията за броя на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, за които през периода 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	17 217
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	1 726
<b>ОБЩО:</b>	<b>18 943</b>



- 3.2. Информация за броя на пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона по категории, за които през периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2021 Г. ДО 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	57
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	536
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	14
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	179
МОТОЦИКЛЕТ	696
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДТ	194
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	251
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	202
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	354
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	5
ТРИКОЛЕСНО ПС	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	1
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	3
<b>ОБЩО:</b>	<b>2 203</b>

4. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив през периода 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. електрически превозни средства:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	93
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	37
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	2
МОТОЦИКЛЕТ	2
<b>ОБЩО:</b>	<b>135</b>



**PD T 23 ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ДЕЙСТВАЩИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ.**

Към момента на изготвяне на отчета за календарната 2022 г. в дирекция ЕУО не е постъпила информация за изпълнението на мярка .

**PD T 24 КОНТРОЛ ПО СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПОКРИВАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ КАМИОНИ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА НАСИПНИ ТОВАРИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

Контрол по спазване на изискванията за задължително покриване на тежкотоварни камиони при транспортиране на насипни товари:

за календарната 2022 г. /м. ноември/ са извършени 479 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписани. Съставени са 3 бр. АУАН за превозване на насипни товари с моторно превозно средство без мрежа или платно.

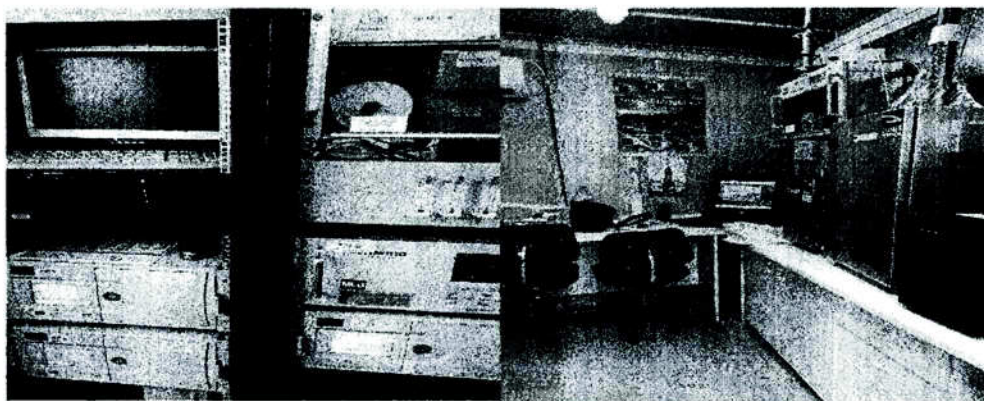
**ДАНИИ ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-ПЛОВДИВ**

Контрол по спазване на изискванията на задължителното покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на насипни товари са извършени 255 проверки с констатирани 56 нарушения от сектор „Пътна полиция“ ; от сектор „Общинска полиция“ са наложени 83 бр. АУАН на МПС по Наредба №2 за периода 01.01.22 г. - 31.10.22 г.

**PD I 25 ПРОВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА РАЗЯСНЯВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО НА:**

- Изискванията за подобряването на енергийната ефективност в сградите и домакинствата;
- Вредните ефекти върху околната среда и човешкото здраве от използването на твърди горива;
- Съществуващи европейски и национални изисквания за качество на атмосферния въздух.

**СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**



В изпълнение на чл. 4, ал. 4, както и чл. 11, ал. 1 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на интернет страницата на общината в раздел „Околна среда“/„Въздух“/

„Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“/ „Изисквания и контрол върху дървесината“ е публикувана информация свързана с изискванията и контрола върху дървесината използвана на територията на Община Пловдив.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията за изискванията и контрола върху дървесината е публикувана на меню „Въздух“/ „Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“, тук: <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/page.jsp?id=123>

Не на последно място и към днешна дата Община Пловдив осигурява информация за заинтересуваните граждани и е в процес на изпълнение на поставения въпрос. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, ежегодно участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по въпроси свързани със замърсяване и подобряване на КАВ, организират се акции по събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Предоставя се необходимата информация на заинтересованите граждани за участие и включване в проект „Мерки за подобряване на КАВ в Община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ10 от битово отопление по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Еколозите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на Община Пловдив и на районните администрации. Разпространяват се информационни материали за опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух в детските заведения. Във всички райони се провеждат информационни кампании за състоянието на КАВ и опасността на човешкото здраве при изгаряне на твърди горива и отпадъци от домакинствата. Използват се електрически скутери от експерти от районната администрация на Район „Тракия“ при изпълнението на служебните им задължения. Прилага се и екологичен начин за извършване на пренос на материали без отделяне на вредни емисии с помощта електрически товарен автомобил – инициатива с иновативен характер. Общинската администрация се включи активно в първата кампания на общоградско почистване на целия град. Мощната акция, се съсредоточи към най-замърсените райони, тепетата, река Марица и междублоковите пространства, като продължи 6 часа и надскочи най-смелите очаквания както на пловдивчани, така и на управниците. Обединените усилия на жителите на града и управниците определено постигнаха желания резултат, което автоматично отчита акцията по почистването като успешна. Събраният битов отпадък след общоградското почистване е около 16-18 тона, като в рамките на кампанията бе почистен не само битов, но и растителен отпадък. Близко 3 тона бе биоразградимия отпадък /листа и клони/. През м. септември се проведе третото издание на детски образователен **фестивал „С деца на тепе“** с множество инициативи с екологична насоченост и бе посетен от 3 000 деца. Събитието се връща след 3 годишна пауза и за първи път е част от Културния календар на Община Пловдив. Дирекция „ЕУО“ взе участие в кръгла маса на тема „Здравословни градове“ като механизъм за подобряване на общественото здраве, организирана от Сдружение „Въздух за здраве“ и фондация „Фридрих „Еберт“. Бяха представени ключовите планове и програми по които Община Пловдив работи за решаване на градските проблеми, свързани с качеството на въздуха. Съвместно с Purpose Climate проведехме събитието „Идеатон за въздуха“: Кварталите на бъдещето. С това събитие се обърнахме към гражданите за да чуем техния глас и идеи що се отнася за подобряване качеството на въздуха и средата на живот в нашия град.



**PD R 26 РАЗРАБОТВАНЕ НА МЕТОДИКА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗОНА С НИСКИ ЕМИСИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**

**ДАННИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

С Решение №432, взето с Протокол № 18 от 13.10.2022 г. Общински съвет - Пловдив, дава съгласие за приемане на „Методика за въвеждане на Зони с ниски емисии на вредни вещества / замърсители на атмосферния въздух/ на територията на Община Пловдив и възлага на Кмета на Община Пловдив да предприеме съответните действия за реализиране на действията съгласно приетата Методика.

Настоящото решение е прието на основание чл.21, ар.1, т.8, т.12 и ал.2 от Закона за местното самоуправление чл.28а; от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

МЯРКАТА Е В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. Предстои финансиране по ОПОС 2021-2027. В тази връзка се очакват насоки за кандидатстване от УО на ОПОС / в края на 2023 г./

**PD R 27 РАЗРАБОТВАНЕ НА ПРЕПОРЪЧИТЕЛЕН СПИСКЪК С ОТОПЛИТЕЛНИ УРЕДИ, ОТГОВАРЯЩИ НА ДЕЙСТВАЩИТЕ ЕС СТАНДАРТИ. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Списъка с отоплителни устройства, на които следва да отговорят съоръженията за отопление, респективна за които може да се кандидатства за безплатна подмяна е публикуван на официалната страница на община Пловдив на втори въртящ се слайд „Чист въздух за Пловдив“ в меню: Документи. Списъка е съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г. /ОПОС/ ” НАСОКИ ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ КЪМ ПРОЦЕДУРА № BG 16M1OP002-5.003 „МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.” - [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg), и по специално Приложение № 8, свързано със „Специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво, както и „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТАЦИОНАРНИ ОТОПЛИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА НА ТВЪРДО ГОРИВО“

За улеснение на собствениците на имоти на територията на Община Пловдив, които кандидатстват в проектната инициатива, свързана с подмяна на отоплението от съоръжения на дърва и въглища с екологични алтернативи на ток, пелети, газ, тец по избор на кандидатите заедно с документите за кандидатстване, на уеб страницата на Община Пловдив за МОНИТОРИНГ НА ОКОЛНАТА СРЕДА до края на 2022 г. ще бъде публикуван електронен калкулатор, който автоматично ще изчисли какъв е най-подходящият отоплителен уред за нуждите на имота на кандидата, в който ще се монтира новото отоплително оборудване. Калкулаторът представлява уеб инструмент за изчисляване на най-подходящата мощност на уред за отопление – спрямо зададени технически параметри на помещенията за които се използва устройството.

**PD R 28 ВЪВЕЖДАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ЛИЧНИ АВТОМОБИЛИ В ЦГЧ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ И ЗАВИШЕНА КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ФПЧ<sub>10</sub> ИЛИ NO<sub>2</sub>.**

Във връзка с реализация на мярка „Ограничения за движението на лични автомобили в централна градска част при неблагоприятни метеорологични условия“ община Пловдив участва в иновативен проект „Използване на сателитна информация за качеството на атмосферния въздух в градска среда в България” (Satellite information downscaled to urban air quality in Bulgaria – SIDUAQ), изпълняван от Националният



Институт по Метеорология и Хидрология и Института по Космически Изследвания и Технологии – БАН от една страна и Европейската Космическа Агенция от друга. Основен акцент на проекта е използване на спътникова информация в модели за качеството на атмосферния въздух (КАВ) и прецизиране на резултатите.

С участието на община Пловдив, като пилотна община ще се осъществи дейността на „Местна система за управление на качеството на атмосферния въздух“, която функционира на територията на общината от 2004 г. Чрез реализацията на проекта ще се създаде версия на Местната система, която ще осигурява по-прецизни резултати и ще притежава редица допълнителни възможности в т.ч. и прогноза на КАВ при неблагоприятни метеорологични условия.

Предвид договор за периода 2021-2022 г. /Договор 21ДГ-706/20.07.2021 г / на община Пловдив с изпълнител НИМХ при БАН с предмет „Абонаментно обслужване на изградена „Местна система за наблюдение замърсяването на атмосферния въздух на територията на община Пловдив“ към момента се коментират детайли по възможностите на ползване на подобренията в т. ч и визуализации и прогнози от системата с основния изпълнител в проекта и автор, отговарящ за развитието и дейността на системата в община Пловдив от страна на НИМХ.

С конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ през 2022г. Дирекция „ЕУО“, съвместно с представител на НИМХ при БАН разработи проект на Техническо задание за осъвременяване на Система за управление качеството на атмосферния въздух (СУКАВ), надграждайки съществуващата към момента „Местна система за наблюдение и прогнозиране /моделиране/ замърсяване на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“.

За реализацията на проекта на заданието не е изразходван финансов ресурс. Поради липса на финансов ресурс мярката не е реализирана до момента на 2022 г. като за 2023 г. администрацията на Община Пловдив ще направи всичко възможно да предвиди допълнителни средства за осъвременяване на системата за КАВ.

### **РД Р 29 ВЪВЕЖДАНЕ НА СТИМУЛИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПО-МАЛКО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ НА МАЛКИ РАЗСТОЯНИЯ ЗА СМЕТКА НА ПРИДВИЖВАНЕ С ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ ИЛИ ВЕЛОСИПЕД. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Във връзка с реализацията на мярка „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипеди.“ Община Пловдив и подписан през 2021г. меморандум с „ХОБО БЪЛГАРИЯ“ ООД за сътрудничество в изграждането на публична система за споделено използване на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Пловдив. С подписания меморандум Общината следва принципите за постоянно устойчиво развитие на града за постигане на следните цели:

- ✓ развитие на системи за чиста и споделена мобилност, които са от ключово значение на територията на град Пловдив, по-специално във връзка с подобряване на качеството на градската мобилност на къси разстояния;
- ✓ подобряване на достъпността до наличните публични места;
- ✓ разширяването на зоните с достъп до обществен транспорт;
- ✓ намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> и други вредни вещества в атмосферния въздух;
- ✓ осигуряване на услуги за обществена мобилност за по-голяма част от обществото;
- ✓ пълноценно използване на изградената велосипедна инфраструктура.



В допълнение Община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg/](http://www.plovdiv.bg/) Транспорт/ Електрически тротинетки.

### **PD R 30 СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПУСКАНИТЕ НА ПАЗАРА ТВЪРДИ ГОРИВА.**

Във връзка с реализацията на мярката дирекция ЕУО при Община Пловдив подготви предложение до общински съвет Пловдив относно: Прилагане на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив. Същото се разгледа и прие от Общинските съветници на заседание, което се проведе на 23. 11. 2021 г. /вторник/ от 09, 00 ч. в Дом на културата „Борис Христов“. В дневния ред предложението е т. 13 с № 21XI-400/17.11.2021 г.

С Решение № 357, взето с Протокол №18 от 23.11.2021 г. Общински съвет - Пловдив определя териториалния обхват на за прилагане на Наредба №6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, а именно: цялата територия на Община Пловдив. Също така се възложи на Кмета на Община Пловдив да предприеме действия за съответните изм. и доп. на Наредбата за опазване на околната среда, съобразно прилагане на Наредба №6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив. Необходимост от предприемане на ефективни действия по следните мерки:

- Контрол върху дървесината, използвана за отопление от домакинствата
- Контрол за недопускане на изгаряне на отпадъци, както в бита, автосервиси, така и на открито
- Засилен контрол на строителните обекти, в т.ч. контрол върху транспортните средства, напускащи строителните площадки
- Контрол върху недопускане на неорганизирано емитиране на прах на строителните обекти

С Решение №211 на Общински съвет - Пловдив, взето с Протокол №10 от 26.05.2022 г. се прие Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда, с оглед привеждането и в съответствие с действащото законодателство на Република България.

В допълнение община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg/](http://www.plovdiv.bg/) Околна среда/ Въздух/ Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух се предоставя информация за изисквания върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на община Пловдив.

### **PD R 31 СЪЗДАВАНЕ НА ФОНД/ СМЕТКА ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАВ**

Мярката е поставена на дискутиране в Обществения съвет по подобряване качеството на атмосферния въздух към Община Пловдив и бе взето решение за разкриване на фонд/сметка.

Дирекция „ЕУО“ е отправила запитване до дирекция „ФСД“ за разпореждане и указания.

Във връзка с реализацията на мярка „Създаване на фонд за финансиране на проекти за подобряване качеството на въздуха“ Община Пловдив има сметка създадена по проект мерки за подобряване на КАВ, финансиран по ОПОС. Дирекция „ЕУО“ отправила запитване до дирекция „Бюджет“ относно пълната реализация на мярката.

Предвид гореспоменатото към момента мярката е в процес на изпълнение.

**Информация, ползвана за подготовка на отчета за 2022 г. по мерките от План**

