

макир-п

рег.№: 0027ПБ
проектантско бюро



4000 - Пловдив бул. "Васил Априлов" 20 тел.: 032/648 527

x1	1
x2	2
x3	3
x5	4
x6	5
x7	6
	7

ОБЕКТ: ПУП-ПРЗ за УПИ II-МО /ПИ 56784.540.1348 по КК/ и УПИ III - обществени дейности /ПИ 56784.540.1347 по КК/ от кв.4 по плана на ВСИ-МО, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив

ЧАСТ: Електротехническа
ФАЗА: ПУП - ПРЗ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: НАЦИОНАЛЕН
ВОЕННОИСТОРИЧЕСКИ
МУЗЕЙ

.....
/И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ/

Ръководител фирма:



Проектанти:

МАКИР-П

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 29294
ЕАСТ	ИФ ОВ
Чести на проекта: по удостоверение за ПЛП	ИНА
ВАЖИ С ВАШИЯ ПЛАН УДОСТ.	

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№ 575	ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ №
24	ОТ 19
ОДОБРЯВА	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - П.	



↓
01/02
03/04
05
07/08
09/10
11/12

подпис

съгласували

ОБЕКТ: ПУП-ПРЗ за УПИ II-МО /ПИ 56784.540.1348 по КК/ и УПИ III - обществени дейности /ПИ 56784.540.1347 по КК/ от кв.4 по плана на ВСИ-МО, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив

Част: Електротехническа

Фаза: Схеми към ПУП – ПРЗ

2.СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Обяснителна записка
 - 3.1. Обща част
 - 3.2. Специална част
4. Приложения
 - 4.1. Заповед за изготвяне на ПУП от община Пловдив №210А1125 от 28.04.2021
 - 4.2. Удостоверение за проектантска правоспособност
 - 4.3. Застраховка
5. Чертежи:

EL-00.31.01. Ситуация – захранваща кабелна линия НН

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ
№ 575 ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ №
24 ОТ 19.12.2022
ОДОБРЯВАМ:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОИ

ОБЕКТ: ПУП-ПРЗ за УПИ II-МО /ПИ 56784.540.1348 по КК/ и УПИ III - обществени дейности /ПИ 56784.540.1347 по КК/ от кв.4 по плана на ВСИ-МО, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив

Част: Електротехническа

Фаза: Схеми към ПУП – ПРЗ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№.....	ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ №.....
24	19.10.2021
ОДОБРЯВАМ:	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОВДИВ	

3. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
3.1. ОБЩА ЧАСТ

Настоящата разработка по част ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКА във фаза Схеми към ПУП-ПРЗ във връзка с промяна предназначението на УПИ II-МО /ПИ 56784.540.1348 по КК/ обществени дейности /ПИ 56784.540.1347 по КК/ от кв.4 по плана на ВСИ-МО, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив е направена въз основа на възлагане от Възложителя, писмено становище на „Електроразпределение ЮГ“ ЕАД – Пловдив ЮГ, писмо от Община Пловдив (заповед) за изготвяне на ПУП-ПРЗ и част Градоустройство.

След промяна предназначението на имотите се предвижда образуване на нов УПИ III-540.1509 – за музей на авиацията.

Електроенергийният баланс за имота се очаква да бъде:

ПОКАЗАТЕЛ	УПИ III-540.1509
Инсталирана мощност, (kW), в т.ч.	125kW
– за силови нужди	80kW
– за електрическо осветление	15kW
– за вентилация	30kW
Работна мощност, (kW)	100kW
Коефициент на търсене	0,80
Захранващо напрежение	0,4kV

Електрозахранването на имота е възможно да се осъществи съгласно информация за изработване на ПУП №47057/15.10.2021 от „Електроразпределение ЮГ“ ЕАД – Пловдив, КЕЦ Пловдив – Юг от съществуващ ТП Летище 2, монтиран в съседния имот – УПИ II 540.1348.

Предвижда се на фасадата на трафопоста да се монтира ново ТИ тип ТЕПО за измерване на консумираната електрическа енергия в УПИ III 540.1348. Същото ще се електрозахранва на страна НН съществуващия трафопост. От новото електромерно табло тип ТЕПО ще се електрозахранва ново главно разпределително табло ГРТ в УПИ III 540.1348.

Местоположението на новото електромерно табло тип ТЕПО и новото главно разпределително табло ГРТ са показани на чертеж EL-00.31.01.

Окончателният начин за електрозахранване на новия имот ще се даде подробно с Предварителния договор за присъединяване от „Електроразпределение ЮГ“ ЕАД след промяна предназначението на имота.

За имота и сградите в него ще бъдат изпълнени следните видове електрически инсталации:

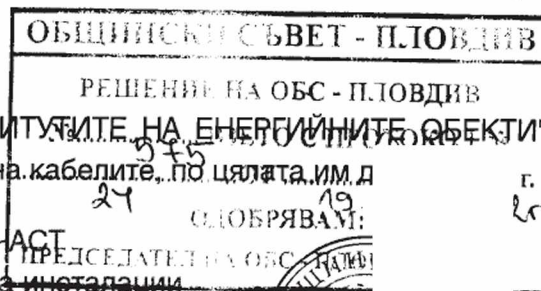
- монтиране на ново ГРТ и монтиране на ново електромерно табло на фасадата на съществуващ ТП Летище-2;
- външно осветление;
- мълниезащитна инсталация - за сградите и съоръженията;
- заземителна инсталация - за конструкциите на сградите и съоръженията;
- осветителни инсталации;

↳ | 3

027ПБ

- силови инсталации;
- слаботокиви инсталации.

Съгласно чл.7, ал.4, т.2 от Наредба 16 "СЕРВИТУТИТЕ НА ЕНЕРГИЙНИТЕ ОБЕКТИ" е определена сервитутна зона от 0,6m от двете страни на кабелите, по цялата им дължина.



3.2. СПЕЦИАЛНА ЧАСТ

3.2.1. Силова и осветителна инсталации

Силовите инсталации ще бъдат предназначени за електрозахранване на електроустройства и съоръжения в сградите, вентилацията, климатизацията, помпите, компресорите, електрическите бойлери, както и на контактите с общо и специализирано предназначение. Силовата инсталация ще бъде изпълнена с кабели СВТ, СВТТ, СВБТ, САВТ, САВТТ и с проводници ПВ-АТ.

В таблата на изводите за подвижни консуматори (всички излази за контакти), за допълнителна защита от поражения от електрически ток ще се предвидят защитни прекъсвачи, които ще се задействуват при ток на утечка равен или по-голям от 30mA. Защитен прекъсвач ще се предвиди и на входа на таблото с ток на задействуване 100mA или 300mA - предназначени за защита преди всичко от пожар.

Силовата инсталация вътре в сградата ще се изпълни с кабели тип СВТ, изтеглени в гофрирани шлаухи, положени скрито под мазилката и с инсталационна арматура за скрит монтаж. Всички контакти ще са тип "Шуко" и защитната им клема ще се свърже към защитния (РЕ) проводник на електрическата инсталация. Инсталационната апаратура ще бъде както за скрит, така и за открит монтаж.

Всички кабели ще бъдат оразмерени както по токово натоварване така и по допустим спад на напрежение.

Използваната схема на електрозахранване на сградите ще е TN-S, като всички еднофазни консуматори ще се електрозахранват с кабели (проводници) с три жила, а трифазните с пет.

Предпазните клеми на всички контакти да се свържат към предвидените самостоятелни защитни проводници на електрическата инсталация.

За всички помещения, в това число и за откритите площи ще бъде предвидено изкуствено осветление. Осветителните тела ще бъдат подбрани в зависимост от предназначението на помещението, характера на извършваната в него дейност, характеристиките на околната среда и като се съблюдават изискванията на EN 12464.

Ще бъдат използвани осветителни тела с LED осветител. За мокрите помещения ще се използват противовлажни осветителни тела. Всички осветителни тела ще се монтират към негоримите конструкции на сградите и по техните стени и тавани или на специално предназначени за целта конструкции.

Откритите площи ще се осветяват с осветителни тела с LED осветители монтирани по фасадите на сградите и на стоманено-тръбни стълбове. Управлението на осветлението ще става както следва:

- ✓ за закритите помещения – от съответното помещение, за което е предназначено осветлението, като се използват обикновени, серийни и девиаторни ключове или импулсни релета.
- ✓ за външното осветление – от таблата - ръчно за ремонт и настройка и автоматично по време или действителна осветеност – с програмно реле или фотоклетка.

↳ | 4 Съгласно чл.7, ал.4, т.2 от Наредба 16 "СЕРВИТУТИТЕ НА ЕНЕРГИЙНИТЕ ОБЕКТИ" е определена сервитутна зона от 0,6m от двете страни на кабелите, по цялата им дължина

027ПБ

3.2.2. Мълниезащитна инсталация

За мълниеприемници ще се използват:

- самата метална конструкция на сградите и съоръженията;
- прътови мълниеприемници (конвенционални или с изпреварващо действие), укрепени към покривите на сградите и към съоръженията;
- мрежа от AlMgSi0,5 проводник Ø8 mm при неметална конструкция на покривите им

Заземителите ще бъдат електроди от цинкована ъглова стомана 63/63/6mm с дължина 2m, свързани помежду си със стоманена цинкована шина 40/4mm. Те ще осигуряват преходно съпротивление на всеки заземител не по-високо от 10 ома и при най-неблагоприятните климатични условия.

Към мълниезащитната инсталация ще се свържат всички монтирани и стърчащи над покривите и извън обема на сградите метални части и съоръжения.

3.2.3. Заземителна инсталация

Заземителната инсталация за сградите, електрическите табла и съоръженията в тях, ще се изпълни с аналогични на гръмоотводната инсталация заземители. Връзката между заземителите и заземяваните елементи ще се осъществи с цинкована шина 40/4 mm, положена в изкоп. Към заземителната инсталация ще се свържат всички електрически табла, помпи, технологични машини, вентилатори и защитни жила на захранващите проводници и кабели.

3.2.4. Слаботокови инсталации

Предвижда се да бъдат изпълнени и следните инсталации:

- пожароизвестителна инсталация;
- инсталация за видеонаблюдение;
- инсталация за компютърна мрежа;
- инсталация за сградна автоматика и КИП и А.

3.3 ТРАСЕ НА ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ (НН)

Трасето на подземния кабел НН, по цялата си дължина (от т.1 до т.6), е съобразено с действащата към момента КВС на гр.Пловдив.

В участък от т.1 (ново електромерно табло тип ТЕПО) до т.5, трасето на кабела НН се движи в съществуващ тротоар, част от общински път, имот 540.83, следвайки извивките на тротоара. В т.6 трасето на кабела достига до новото главно разпределително табло ГРТ в ПИ 56784.540.1347.

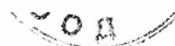
Дължината на трасето от новото електромерно табло до новото ГРТ е 170m.

За трасето на подземните кабели НН са нанесени:

- координатите на началната, крайната и точките, в които се променя посоката му;
- разстоянието между точките в m;
- собствеността на терените, през които преминава трасето



ПРОЕКТАНТ



	КАМАРИ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	РЕШЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Секция:	Регистрационен № 29294	
ЕАСТ	ЙОСИФ	КИСОВ
Части на проекта: по удостоверение за ППП	ВАЖИ СТАБИЛНО УДОС	ТА ГОДИНА

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ

№ 575 ВРЕТО С ПРОД

24 ОТ 19.12

ОДОБРЯВАМ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОВДИВ



↳ | 5

027ПБ

КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ И ПРОЕКТНИ ТОЧКИ

Координатна система: 2005 Кадастрална

No.	X [m]	Y [m]
4	4666632.003	439875.496
5	4666630.637	439879.647
6	4666632.410	439881.995
7	4666636.630	439887.583
8	4666690.455	439958.850
9	4666693.590	439968.134
10	4666695.718	439977.699
11	4666699.524	440000.502
12	4666665.127	440015.744
13	4666659.502	440018.236
14	4666490.913	440092.940
15	4666440.890	440105.761
16	4666396.064	440085.376
17	4666360.518	440038.462
18	4666359.889	440035.099
19	4666359.736	440034.283
20	4666357.476	440030.382
21	4666353.231	440028.531
22	4666300.449	439958.140
23	4666299.632	439954.104
24	4666298.247	439952.085
25	4666297.890	439952.369
26	4666297.667	439952.055
27	4666297.338	439951.924
28	4666296.340	439950.574
29	4666295.108	439951.588
30	4666289.535	439944.270
31	4666290.785	439943.309
32	4666289.783	439941.995
33	4666289.711	439941.704
34	4666289.465	439941.389
35	4666289.788	439941.155
36	4666288.328	439939.284
37	4666285.220	439937.477
38	4666284.615	439937.125
39	4666269.547	439917.236
40	4666267.736	439914.844
41	4666265.319	439911.655
42	4666264.716	439910.859
43	4666262.179	439907.511
44	4666209.941	439837.967
45	4666214.491	439834.415
46	4666252.919	439805.500
47	4666276.947	439837.711
48	4666294.497	439824.873
49	4666420.039	439989.187
50	4666478.035	439944.421
51	4666502.215	439976.705
52	4666604.749	439970.792

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТНИ ОСОВИ ТОЧКИ
Коорд. с-ма: 2005 Кадастрална

OT59a	4666609.665	439788.243
OT60a	4666625.917	439843.457
OT61a	4666635.246	439884.091
OT61b	4666644.247	439877.363
OT61b	4666652.656	439889.360
OT61a	4666685.238	439932.829
OT61g	4666703.855	439976.341
OT70a	4666354.299	440035.607
OT70g	4666357.800	440032.920
OT855a	4666246.741	439924.850
OT855b	4666262.462	439913.157
OT855b	4666264.215	439911.854
OT855a	4666263.795	439947.780
OT855g	4666283.246	439940.836
OT900b	4666669.690	440032.764
OT900b	4666662.738	440017.896

No.	X [m]	Y [m]
53	4666615.939	439832.709
55	4666634.622	439871.865
56	4666647.308	439890.979
58	4666681.037	439935.978
60	4666692.331	439955.533
61	4666698.677	439977.205
62	4666702.562	440000.484
63	4666701.329	440008.080
64	4666694.091	440014.120
65	4666692.001	440015.080
66	4666693.335	440012.473
67	4666686.766	440009.989
68	4666667.475	440018.537
69	4666671.869	440020.983
70	4666680.388	440020.413
71	4666660.115	440021.798
72	4666659.127	440026.805
73	4666653.126	440032.935
74	4666614.308	439783.840
75	4666629.054	439837.418
76	4666656.857	439886.211
78	4666704.617	439949.932
79	4666709.033	439962.131
80	4666711.992	439974.982
81	4666714.855	439992.129
82	4666719.111	439997.939
83	4666726.313	439997.973
95	4666477.919	440122.381
96	4666481.173	440120.209
97	4666480.368	440118.409
98	4666476.912	440119.303
99	4666430.340	440154.225
100	4666422.321	440159.487
101	4666420.874	440160.453
102	4666419.400	440160.016
103	4666418.731	440158.483
104	4666409.369	440140.275
105	4666408.239	440138.389
106	4666408.843	440136.901
107	4666411.164	440136.301
108	4666419.806	440134.067
109	4666417.052	440123.417
110	4666426.100	440156.965
111	4666417.924	440140.882
112	4666408.613	440125.429
113	4666413.855	440124.244
114	4666412.898	440119.491
115	4666416.422	440116.161
116	4666489.329	440097.475
117	4666406.807	440114.496
118	4666369.611	440057.979
119	4666354.029	440039.596
120	4666332.285	440010.056
121	4666285.186	439946.536
122	4666291.333	439954.734
123	4666291.391	439960.655
124	4666288.179	439965.149
125	4666285.451	439967.030
126	4666271.738	439948.766
127	4666274.420	439946.641
128	4666279.504	439944.826
129	4666279.153	439939.642
130	4666265.187	439940.132
131	4666259.791	439932.968
132	4666261.954	439919.157
133	4666265.037	439920.646

No.	X [m]	Y [m]
134	4666272.668	439941.958
135	4666257.887	439910.978
136	4666256.576	439911.961
137	4666242.527	439909.927
138	4666206.095	439841.169
139	4666251.968	439804.225
140	4666268.237	439791.383
141	4666276.922	439783.663
142	4666433.908	439654.083
143	4666446.341	439643.586
144	4666465.788	439627.513
145	4666547.947	439736.518
146	4666569.458	439765.041
147	4666589.597	439755.357
148	4666596.198	439758.983
157	4666601.446	439789.398
158	4666613.086	439831.899
160	4666287.154	439966.873
161	4666272.371	439947.174
162	4666300.551	439967.951
163	4666292.317	439976.291
164	4666292.247	439968.056

КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ ТОЧКИ
НА НОВ КАБЕЛ НН

Координатна система: 2005 Кадастрална

No.	X [m]	Y [m]
201	4666566.946	439765.583
202	4666589.615	439754.682
203	4666596.741	439758.597
204	4666602.035	439789.283
205	4666604.428	439800.297
206	4666606.951	439810.737
207	4666610.758	439823.464
208	4666616.377	439839.314
209	4666623.977	439857.242
210	4666632.658	439875.422
211	4666629.831	439884.016

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ
№.....⁵¹⁵ ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ
.....²⁴ ОТ ¹⁹.....¹¹
ОДОБРЯВАМ:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОВДИВ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПЛОВДИВ

КНИП
Държава: БГ
ГП
Вид на проекта:
Удостоверение
Зробоути

ВАЖНО СВАДИЩНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА АУДИЦИОНА
/инж. Боян Йорданов/

“ БАЛЧЕВ “ ЕООД

гр.ПЛОВДИВ

4000 Пловдив тел.032 638235 e-mail:balchev_45@abv.bg

ОБЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНИНИЕ НА ПОДРОБНИЯ УСТРОЙСТВЕН ПЛАН-
ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕНА ЧАСТ ОТ КВ.4 -НОВ ПО
ПЛАНА НА "ВСИ-МО", ЖР"ТРАКИЯ", ГР. ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: НАЦИОНАЛЕН ВОЕННОИСТОРИЧЕСКИ МУЗЕЙ

ЧАСТ : КАНАЛИЗАЦИЯ И *ВОДОСНАБДЯВАНЕ*

ФАЗА : ПУП

Съгласували:

Част Пътна : инж. Д.Балчев

Част Електро : инж. К.Младенк

Част Геодезия : инж. Б.Йордан

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№ <i>545</i>	ВЗЕТО С П
<i>24</i>	ОТ <i>19</i>
ОДОБРЯВАМ	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛ	



ПРОЕКТАНТ :

инж.А.Марков

Р-Л ФИРМА : инж.Д.Балчев

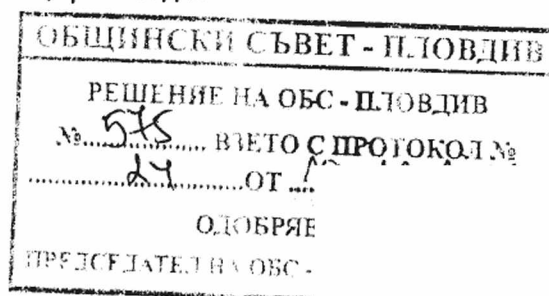
гр.Пловдив

2021 г.

Обект: Проект за изменение на подробния устройствен план – план за регулация и застрояване на част от Кв. 4 – НОВ по плана на „ВСИ-МО“ , Ж.К. „Тракия“, гр. Пловдив

Част : В К

Фаза: Схеми към ПУП



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част:

Настоящата разработка се изготвя с цел да се представят възможностите за питейно и противопожарно водоснабдяване и отвеждане на битовите и дъждовни отпадъчни води от новообразуван имот за целите на Авиационен музей.

В допълнение се представят уличните ВиК проводни по улицата, ситуирана по северната граница на бъдещия Авиационен музей. Тази улица има стара , но неприложена регулация, като в настоящия ПУП се предлага изменение на регулацията, в нейната най-източна част.

За нуждите на настоящата разработка са ползвани данни от подземния кадастър в района.

2. Съществуващо положение

Южно от бъдещата площадка на музея е ситуиран бул. „Освобождение“ – главна пътна артерия на ж.к. „Тракия“. В средната разделителна ивица на булеварда е разположен Колектор 2 на жилищния комплекс. В този си участък Колектор 2 е с диаметър Б.Ф1250.

Източно от площадката на музея е разположен бул. „Цветан Лазаров“. По неговата дължина са изградени и функционират :

- Етернитов водопровод Ф150, покрай западния бордюру .
- Второстепенен канал Б.Ф1000, разположен в средата на пътното платно. Този канал в южна посока се включва в Колектор 2 на ж.к. „Тракия“.

3. Решение на ВиК захранване на музейната площадка

3.1. Водопроводна връзка

Тя се реализира откъм бул. „Цв.Лазаров“, уличен хранителен водопровод Е150. Диаметърът на СВО е РЕ110/10 атм. и се базира на необходимостта от противопожарно водоснабдяване .

Поради големите размери на площадката - /360 м. в посока изток-запад и 310 м. в посока север-юг/, приемам външното пожарогасене да се реализира от площадков питейно-противопожарен водопровод.

На площадката ще има музейна сграда / съществуваща/ с обем до 20 000 м³ и категория на пожарна опасност Ф5В. Необходимото водопотребление е 15 л/с за външно и 2 л/с за вътрешно пожарогасене.

Предвижда се нова ремонтна работилница, за поддръжка на външния вид на самолетите, с обем до 3000 м³ и категория на пожарна опасност Ф5В. Необходимото водопотребление е 10 л/с за външно и 2 л/с за вътрешно пожарогасене.

На откритата площ ще има до 50 машини /самолети/, което изисква водопотребление при пожар – 2,50 л/сек.

Съгласно Чл.179 на Наредба № Из-1971, броят едновременните пожари ще е 1.

Приемам за меродавен най-тежкия вариант на пожар с необходимо водопотребление 17 л/сек.

На тази база е придложено СВО от тръби PE110. Разбира се, на тази фаза много обстоятелства не са категорични и при последващо проектиране е възможна промяна на СВО.

3.2. Канализационна връзка

Със сигурност, функциониращата вече 60 години сграда в разглежданата територия има СКО. За съжаление липсва информация за него. По тази причина е предвидено ново СКО, влизащо в центъра на площадката и заустващо в съществуващ канал Б.Ф1000 по бул. „Цветан Лазаров“.

На база площта на площадката, оразмерителния дъжд за гр.Пловдив и среден отточен коефициент – 0,3 е предвидено СКО с диаметър ID500.

4. Решение на ВиК мрежи по новата улица, северно от телена на Авиационния музей.

4.1. Водопровод

По цялата дължина на улицата е предвиден нов водопровод PEHD125. В източния край той се свързва към съществуващ водопровод по бул. „Цветан Лазаров“ – E150.

В западния си край новият водопровод се свързва към съществуващ магистрален по Асеновградско шосе – E546, респ. връзката е към предвиден PEHD225 в ПУП-ПРЗ, ВиК схеми за УПИ-И- 550, КВ.4 по плана на „ВСИ – МО“, гр. Пловдив.

4.2. Канализация

Предвижда се нова смесена канализация по дължината на новата улица. Течението е в посока от запад на изток, защото това е естествената посока на движение на градските отпадъчни води.

Заустването е в съществуващ канал по бул. „Цветан Лазаров“- Б.Ф1000.

В горната половина на канала е предвиден диаметър ID400, а в долната - ID500.

В следващите фази на проектиране е възможна оптимизация на диаметрите на новия канал.

ВЕЛИАРНИ	ДИПЛОМАТЪСКИ ПРАВО	00006
Секция:	Регистрация:	0
ВС	НИ	
Център на проекти:	Подпис:	
Проектант:		
	/инж.А.Марков/	

ОБЩНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№ 575	ВЗЕТО С ПРОТ
27	ОТ 19/1
ОДОБРЯВАМ:	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - ПЛОВ	



“ БАЛЧЕВ “ ЕООД

гр.ПЛОВДИВ

4000 Пловдив тел.032 638235 e-mail:balchev_45@abv.bg

ОБЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНИНИЕ НА ПОДРОБНИЯ УСТРОЙСТВЕН ПЛАН-
ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕНА ЧАСТ ОТ КВ.4 -НОВ ПО
ПЛАНА НА "ВСИ-МО", ЖР"ТРАКИЯ", ГР. ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : НАЦИОНАЛЕН ВОЕННОИСТОРИЧЕСКИ МУЗЕЙ

ЧАСТ : ПЪТНА

ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОНЕН ПЛАН

ПРОЕКТАНТИ

инж.Д.Балчев

Р-Л ФИРМА



гр.Пловдив

2021 г.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ

№... 575 ... ВЪЕТО С ПИ
24 ... ОТ 19...

ОДОБРЯВАМ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ



СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНИНИЕ НА ПОДРОБИЯ УСТРОЙСТВЕН ПЛАН-
ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕНА ЧАСТ ОТ КВ.4 -НОВ
ПО ПЛАНА НА "ВСИ-МО", ЖР"ТРАКИЯ", ГР. ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : НАЦИОНАЛЕН ВОЕННОИСТОРИЧЕСКИ МУЗЕЙ

ЧАСТ : ПЪТНА

ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОНЕН ПЛАН

I/ КНИЖКА:

1 / ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

II / ЧЕРТЕЖИ :

1/ СИТУАЦИЯ	М 1:1000	черт.1/4
2/ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ	М 1:100/1000	черт.2/4
3/ ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	М 1:100	черт.3/4
4/ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	М 1:1000	черт.4/4

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ	
РЕШЕНИЕ НА ОБС - ПЛОВДИВ	
№..... 575	ВЪТЪР ПРОТОКОЛ №.....
24	ОТ 02
ОДОБРЯВА	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС	



ОБЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПОДРОБНИЯ
УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И
ЗАСТРОЯВАНЕ НА ЧАСТ ОТ КВ. 4 - НОВ ПО ПЛАНА НА
„ВСИ – МО“, ЖР „ТРАКИЯ“, ГР. ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: НАЦИОНАЛЕН ВОЕННОИСТОРИЧЕСКИ МУЗЕЙ

ЧАСТ: ПЪТНА
ТРАНСПОРТНО –КОМУНИКАЦИОНЕН ПЛАН

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ.

Настоящият проект е изработен по поръчка на Възложителя, на основание на:

- *Заповед № 210А - 1125/28.04.2021, за допускане – да се изработи проект за изменение на подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за част от кв. 4 по плана на ВСИ – МО, ЖР „Тракия“, гр. Пловдив*
- *Планово задание на Възложителя*
- *Предвиждане на проекта за изменение на ПУП/ПРЗ*

Транспортно Комуникационния План е придружаваща част към Проекта за изменение на ПУП/ПРЗ, който се налага от желанието на Възложителя да осъществи инвестиционните си намерения да реализира музей на авиацията, съобразени с действащите устройствени планове и нормативни документи.

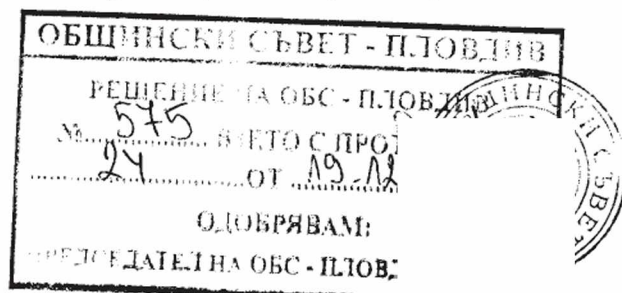
Проектното решение предлага:

- Изменение на уличната регулация по бул. „Освобождение“ и ул. „Димитър Ризов“ по имотните граници
- Изменение на уличната регулация по улица от север с о. т. 59 до 901, при максимално съобразяване с имотните граници
- Промяна дълбочината на задънени улици с о.т. 704б-704в и 704б-704г
- Изменение на вътрешните регулационни линии на УПИ II, III и IV съобразно имотната граница на ПИ с ИД 540.1347
- Привеждане отрезждането към проектен идентификатор за ПИ с ИД 540.1509 спредназначение „за музей на авиацията“

Транспортно комуникационен план е изработен за улицата по регулация от север от о. т. 59 до о. т. 901 с обем и съдържание, съобразно изискването на чл. 51 на част четвърта от Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените планове.

От изток и юг УПИ III-540.1509 за музей на авиацията , граничи с ул. „Димитър Ризов“ – III б клас и бул. „Освобождение“ – IIIа клас, улици от първостепенната улична мрежа.

Транспортно комуникационният план е изготвен в съответствие с действащите нормативи по Наредба № 2 за проектиране на комуникационно транспортни



системи на урбанизирани територии Закона за движение по пътищата и Правилникът за приложението му и съдържа:

1/ СИТУАЦИЯ М 1:1000 черт.1/4

На чертежа е отразено новото трасе на обслужващата улица северно от УПИ III-540.1509 от О.Т.59 до О.Т 901 .

Напречния и профил е:

- Пътно плътно с ширина 10,50м
- Два тротоара по 3м
- Джоб за спирка ва МГОТ с ширина 3м.

Предвиждат се нови вход/ изход от бул. "Освобождение" към нов паркинг за посетители с капацитет 29 бр. леки коли и 4 бр. автобуси; от ул. "Димитър Ризов" и от нова улица от север предвидена по регулация. Запазва се вход изход към съществуващия локал на бул. "Освобождение" със понижен бордюру за официален вход.

2/ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ М 1:100/1000 черт.2/4

Разработен е надлъжен профил на новото трасе на обслужващата улица северно от УПИ III-540.1509 от О.Т.59 до О.Т 901

3/ ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ М 1:100 черт.3/4

Илюстрирани са напречен профил А-А и Б-Б и показани видовете настилки:

- Пътна настилка т. Тип А за тежко движение
 - 4см плътен осфартобетон
 - 4см непътен асфалтабетон
 - 13см битуминизиран трошен камък
 - 45см несортиран трошен камък
- Тротоарна настилка за 2 тона колесно натоварване
 - 6 см плътен асфалтобетон
 - 24 см несортиран трошен камък

4/ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО М 1:1000 черт.4/4

Организацията на движение в обсега на разработката и съседните улици е съобразена с действащата и е допълнение към нея. Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е в съответствие с Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагането му, Наредба № 1 за организация на движението по пътищата, Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и съответната хоризонтална маркировка.

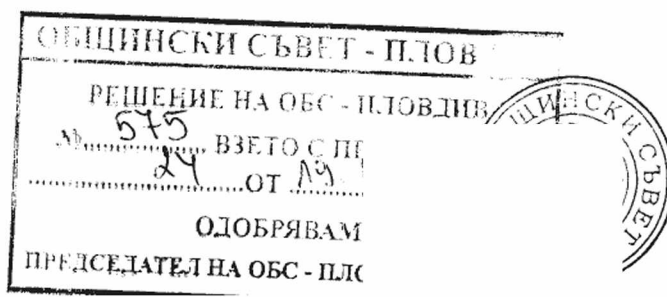
Представената част „Организация на движението“ е съгласувана с писмо номер 103000-18429/13.07.2021г. на МВР Пловдив сектор „Пътна полиция“.

Проектното предложение е изработено в съответствие със ЗУТ и Наредбите към него, в съответствие с изискванията на Заповед № 21 ОА - 1125 от 28.04. 2021 г. на Кмета на Община Пловдив.

Съставил

/инж.Д.Балчев /

Пловдив, 2021г.

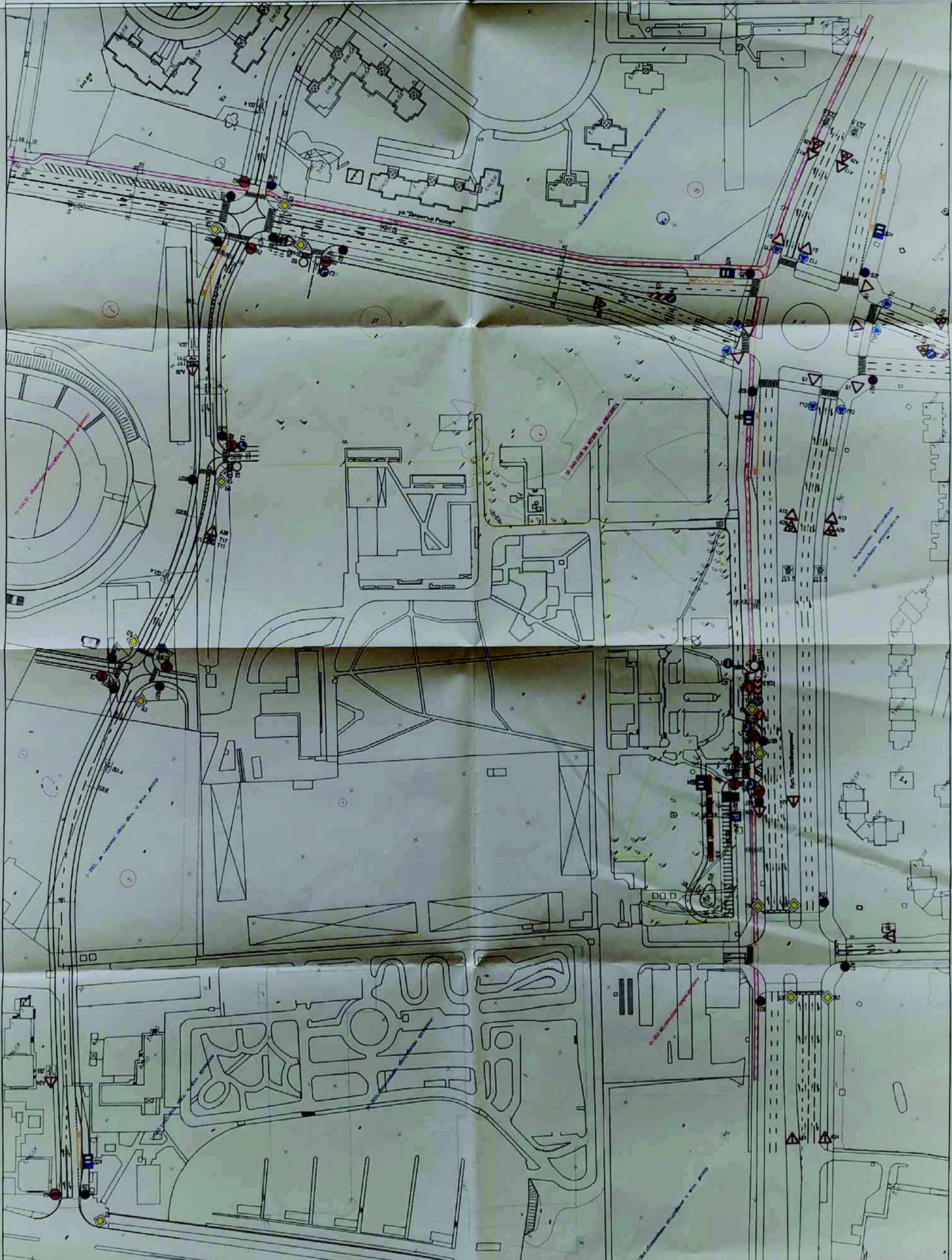


ПРОЕКТ НА ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
№ 100
ПРОЕКЦИОНЕН
0

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
М 1:1000

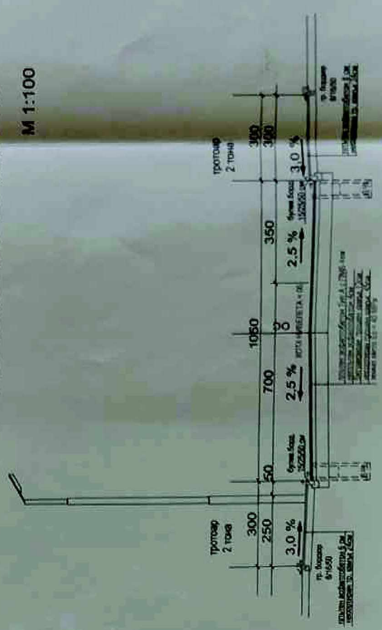
20-18-4-1/18.07.2021

"БАЛНЕВ" ЕООД - Пловдив	
4000 - Пловдив, ул. № 102, 800 205	
Обект: Проект за организация на транспортното движение на местоположение на ул. № 102 до ПЛАЗА на градски център (П. П. П. П.)	
Изпълнение: 100%	
Изработено: 18.07.2021	
Чертене: Организация на движението	
Черт.: П. П. П.	
Черт.: П. П. П.	
Масштаб: 1:1000	
Изпълнение: 100%	
Изработено: 18.07.2021	



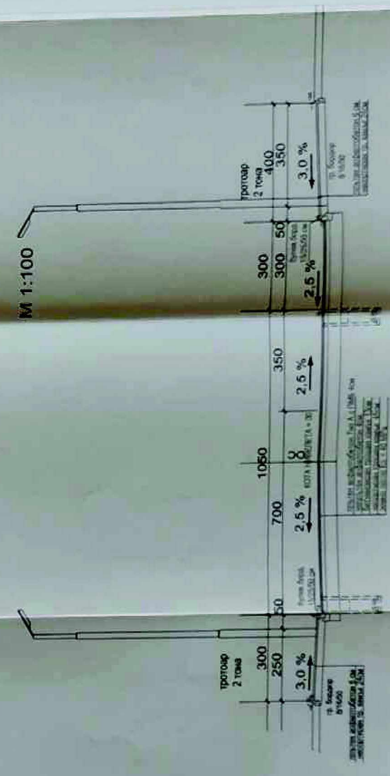
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ - А - А

М 1:100



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ - Б - Б

М 1:100



ОРИГИНАЛ СЪВЕТ - ПОЛОЖИЛ
РЕШЕНИЕ ВЪВЕДЕ - ПОЛОЖИЛ
ОТ 15.11.2018 г. № 10/18
ОДОВЪ
ПРЕДСЕДАТЕЛ: ЮРК

"БАЛЧЕВ" ЕООД - Пловдив
4000 - Пловдив, телефон: 032 / 639-235

Обект: ПРОЕКТ ЗА НАМЕЩАВАНЕ (НА СУЩЕСТВУЮЩА) УСТРОЙСТВЕНА ПЛАНА ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ЧАСТ ОТ ВЪЗ-НОВЪТО ПЛАНА НА "ВЪСНИМО", АРТРАЙНИНГ, ГР. ПЛОВДИВ	Проектант: ирис Д
Чертееж: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Съгласавали: инж. В. Димитров инж. Мария Миланова
Част: ПЪТНА	Лист №: 3 / 4
Фаза: Транспартно-комуникационен	Мащаб: 1:100
Лист:	Лист:

Удобен: ирис Д, Пловдив
Съставен проект

