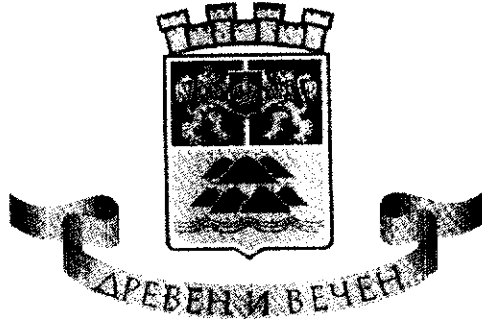


УТВЪРДИЛ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ  
КМЕТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ

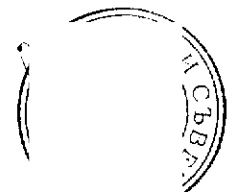


ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА 2021 Г.



План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, променено с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив в частта срок на изпълнение на 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни



а. Референтна година	2021
б. Държава-членка	BG (Bulgaria)
в. Препратка към програмата или плана	Отчет по изпълнение на План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, променено с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив в частта <b>срок на изпълнение на 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни;</b> <a href="http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планов е-и-програми/">http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планов е-и-програми/</a>
д. Списък на кодовите номера на ситуациите на превишения	BG0002_PD_PM10_d; BG0002_PD_PM10_a;
е. Наименование на органа, отговорен за разработването на плана или програмата, отнасящи се за ситуацията на превишение	Община Пловдив*, 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
ф. Пощенски адрес на отговорния орган	Община Пловдив , 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
г. Лице за контакт	Г-жа Вяра Колева, Директор Дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив; Г-жа Елена Найденова- главен експерт, дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив
h. Пощенски адрес на лицето за контакт	4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
i. Телефон на лицето за контакт	032/ 656 873; 032/ 656 878

#### НОРМАТИВНИ ОСНОВАНИЯ

Настоящото докладване е на основание чл. 79, ал.5 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда, чл. 27, ал 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, а именно:

*„В случаите, когато в даден район общата маса на емисиите довежда до превишаване на нормите за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и на нормите за отлагания, кметовете на общини разработват и изпълняват програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми по чл. 6. Програмите се приемат от общинските съвети.*

*(2) Кметовете на общини ежегодно до 31 март внасят в общинските съвети отчет за изпълнението на програмите по ал. 1 за предходната календарна година. Екземпляр от отчета се представя в съответната РИОСВ.*

*(3) Отчетът по ал. 2 се публикува на интернет страницата на общината след одобрение от общинския съвет.*”

Следва да се отбележи, че с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. е изменено Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, касаещо приемане на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“.Промяната е в част План за действие, който на практика е неразделна част от програмата. Планът съдържа конкретни мерки, насочени към дефинираните основни източници на емисии – битово отопление, транспорт и други организирани и неорганизирани източници. В рамките на Плана към Програмата са включени мерки със собствен уникален код разпределени по



дейности, като от тях 17 са технически, 9 регулаторни, 4 информационни, икономически/фискални и др. Планът е разделен на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за изпълнение до края на периода на действие, а именно 2023 г.

В тази връзка, с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив е коригиран срока на изпълнение на общо 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни, като същия е удължен и мерките да се изпълняват до края на действие на Програмата, а именно:

**Краткосрочна мярка за изпълнение за периода 2018-2019 г.**

Pd\_r\_06 „Подобро проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, поставен срок 31.12.2018 г., оценена към момента на изготвяне на Програмата с индикативна стойност на 200 000 лв.

**1. Краткосрочни и средносрочни мерки за изпълнение за периода 2018-2021г.**

Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на ФПЧ<sub>10</sub> или NO<sub>2</sub>“ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на помалко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г.

За обосновка на предложените промени, свързани с продължаване на срока на изпълнение на мерките, следва да се имат предвид следните фактически обстоятелства, а именно:

По отношение на мерки Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г. и Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на ФПЧ<sub>10</sub> или NO<sub>2</sub>“ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Към настоящия момент е налице избран изпълнител за разработване на условията и реда за създаване на зони с ниски емисии, съгл. чл. 28а от ЗЧАВ. В допълнение, чл. 28а е изменен и допълнен след създаване и приемане от членовете на Общински съвет Пловдив на Програмата и Плана към нея и с оглед съобразяване и изпълнение на въведените с изменените и допълнени текстове изисквания (в това число и такива, които влизат в сила от 01.01.2022 г.), за въвеждане на зони с ниски емисии, се налага продължаване на срока на действие на посочените мерки.

По отношение на мярка Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г., е необходимо да се отбележи, че що касае твърдите горива, е налице регламент от националното законодателство: *Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол.* Съгласно чл. 1 от Наредбата: *„С наредбата се уреждат:*

*1. техническите изисквания и нормите за съдържание на обща сяра, пепел и обща влага, наричани общо "изисквания за качество", на които трябва да съответстват въглищата и брикетите, произведени от въглища, използвани за битово отопление, наричани за целите на тази наредба "твърди горива", пуснати, предоставени на пазара, пакетиранни, етикетирани и разпространявани в Република България;*



2. оценяването и удостоверяването на съответствието на твърдите горива с изискванията за качество;

3. видът на опаковката и етикета;

4. условията, редът и начинът за контрол на качеството на твърдите горива при тяхното пускане, предоставяне на пазара и разпространение, включително в обектите за продажба на населението;

5. условията и редът за унищожаване или безвъзмездно предоставяне на арбитражни проби от твърди горива или отнети в полза на държавата твърди горива.

Чл. 2. (1) Изискванията на наредбата се прилагат за въглища и брикети, произведени от въглища, използвани за битово отопление, предназначени за изгаряне в горивни инсталации с топлинна мощност, по-малка или равна на 0,5 MW."

Съгласно Глава трета, а именно условия, ред и начин за контрол на качеството на твърдите горива и по специално чл. 14 от същата Наредба: „Контролът се осъществява от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) или оправомощени от него отговорни лица, наричани по-нататък "контролни органи".

За пълнота на изложеното, следва да се отбележи, че Наредбата за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, както и условията, реда и начина за техния контрол, влизат в сила - 22.03.2020 г., а именно след приемане от членовете на Общински съвет Пловдив на Програмата и Плана към нея – 26.07.2018 г. С оглед съобразяване и изпълнение на въведените с нея изисквания, както и за привеждане в изпълнение на Решение № 357, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., на Общински съвет – Пловдив, относно прилагане на Наредбата, е необходимо да бъде удължен срока на действие на мярка Pd\_r\_30.

В допълнение, що касае използваната за отопление през зимата дървесина на територията общината, в изпълнение на чл. 2 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината за битово отопление, е Решение № 357 на Общински съвет Пловдив, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., свързано с прилагане на Наредбата и изискванията за контрола върху дървесината използвана за битово отопление на цялата територия на Община Пловдив.

В изпълнение на приетото решение са предоставени справки от кметовете на административни райони за бази на територията на Община Пловдив, които извършват търговска дейност с цел продажба на дървесина. Информацията е обобщена, като в тази връзка от страна на дирекция ЕУО са подготвени указания с писма с наш изх. 21Ф-8293/15.12.2021 г. (индекси 1 до 5), чрез които всички търговци са информирани за Решението на Общински съвет – Пловдив свързано с контрол и въведени изисквания на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив.

В допълнение, от страна на Заместник-кмет „Екология и здравеопазване“ е подготвена информация чрез писмо с наш изх. № 21ИС-213-6/10.12.2021 г., с която е потърсено съдействие от страна на Директора на ОП „Жилфонд Пловдив“, а именно да се информират и връчат/чрез подпис/ на всички наематели на общински жилища, както указания за изискванията към дървесината, така и за приетото Решение на Общински съвет Пловдив, чрез което се регламентира прилагане на контрол на цялата територия на Община Пловдив, по отношение условията на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление.

Освен това наемателите на общински жилища са запознати със забранителния режим на чл. 30, ал. 1, ал.3, ал.4 от Наредбата за опазване на околната среда, както и в случай, че се използва отопление на въглища през зимния сезон е необходимо да се изисква от продавача/търговец сертификат за калоричност на горивото.

За пълнота на изложеното, следва да се отбележи, че Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г., влиза в сила след създаване на Програмата и Плана към нея и с оглед съобразяване и изпълнение на въведените с нея изисквания, както и за привеждане в изпълнение на Решение № 357, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., на Общински съвет – Пловдив, относно прилагане на Наредбата, е необходимо да бъде удължен срока на действие на мярка Pd\_r\_30.



Във връзка със спазване на изискванията към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива, Община Пловдив подготвя изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив.

Настоящите промени са в изпълнение и на действащата Наредба №6 от 07.10.2019г. за изискванията и контрола върху дървесината на Министерството на земеделието, храните и горите, приета на основание § 29 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух.

В допълнение Община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg) /Околна среда/ Въздух/ Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух.

Предстои да бъде подготвено писмо с допълнителни указания от страна на дирекция ЕУО до районните администрации и структурите с контролни функции към Общинска администрация Пловдив, относно изискванията и контрола по отношение качеството на използваната дървесина за отопление през отоплителния сезон.

Освен това, по отношение на удължаване на срока на действие на мярка Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г., е необходимо да се отбележи, че в изпълнение на националната и местна политика по подобряване КАВ, Община Пловдив е Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в Община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление“, с основна цел: Подмяна на замърсяващи въздуха отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с екологични алтернативи на: газ; електричество; пелети или друг вид дървесна биомаса или източници на топлинна енергия по желание на съответното домакинство/ [www.eufunds.bg/](http://www.eufunds.bg/). Мерките за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление и поэтапна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, цели прогнозно намаляване на абсолютни стойности, изразени в масови единици при общи емисии на съответните източници, а именно с 162,96 тона/година /т/г/ ФПЧ<sub>10</sub> при базови 245 т/г. Конкретно при мониторинга на КАВ от пунктовете за наблюдение на КАВ при обобщена базова средногодишна концентрация в размер на 48 µg/m<sup>3</sup> се прогнозира намаляване до 35 µg/m<sup>3</sup>, при нормативно определени 40 µg/m<sup>3</sup>.

По решение на Управляващия орган на Оперативна програма околна среда /УО на ОПОС/ проектът е на стойност 13 862 232,11 лева, от които:

- ✓ 11 782 897,30 лева от Кохезионния фонд;
- ✓ 2 079 334,81 лева национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на ОПОС 2014-2020 г. Насоки за кандидатстване към процедура № BG 16M1OP002-5.003 „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, и по специално т. 13.1, настоящата процедура е посочена, като двуетапна, като първият етап е свързан с изпълнение на дейности за подготовка на втория етап – етап за прилагане на инвестиционни мерки, насочени към намаляване замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). Съгласно т. 18 от Насоките, Община Пловдив в установения срок, а именно - 31.05.2021 г. приключи физическото изпълнение на дейностите от първия етап, като дейностите от втори етап следва да приключат не по късно от 31.12.2023 г., поради което се налага и факта за удължаване срока на действащата мярка. Още повече, че проекта е в изпълнение на мерки:

- ✓ Pd\_t\_01 „Поетапна подмяна на стари и неефективни горивни инсталации с нови и модернизирани и/или монтиране на филтри към горивните инсталации“. Срокът разписан в Плана за действие, неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е „в съответствие с графика на ОПОС“ и остава непроменен.
- ✓ Pd\_t\_02 „Поетапно намаляване на изгарянето на твърди горива и замяна на твърди горива с отопление на електричество“. Срокът разписан в Плана за действие



неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е 2018–2023 г. и остава непроменен.

- ✓ Pd\_f\_03 „Въвеждане на финансови стимули за замяна на печките за отопление с еко-сертифицирани печки и печки на пелети“. Срокът разписан в Плана за действие, неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е 2018-2023 г. и остава непроменен.
- ✓ Pd\_t\_06 „Подробно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“. Срокът разписан в Плана а действие е 31.12 2018г., поради което се налага удължаване на срока на действие на мярката.

Предвид изложеното по горе, е коригиран срока на изпълнение на мерките, посочени в Плана като краткосрочни и средносрочни, като периода на изпълнение на същите е удължен до края на 2023 г., а именно по следния начин:

#### **БИЛО:**

1. Приоритетна краткосрочна мярка за изпълнение за периода 2018-2019 г.

Pd\_t\_06 „Подробно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, поставен срок 31.12.2018 г., оценена към момента на изготвяне на Програмата с индикативна стойност на 200 000 лв.

2. Краткосрочни и средносрочни мерки за изпълнение за периода 2018-2021 г.

Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на ФПЧ10 или NO2“ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г.

#### **СТАВА:**

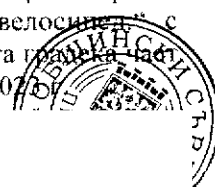
1. Мерки за изпълнение за периода до 2023 г.

Pd\_t\_06 „Подробно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.,

Pd\_r\_26 „Разработване и въвеждане на методика за зона/и с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на ФПЧ10 или NO2“ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.



Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки:31.12.2023 г.

Настоящата промяна е извършена и предвид становището на директора на РИОСВ Пловдив, изразено чрез писмо с наш вх. №21ИС-339-2/20.01.2022 г., а именно: „Съгласно представените резултати в Програмата е направено заключение, че „към междинната година - 2021 г. ще е постигнато значително подобряване на КАВ, но все още няма да е постигнато пълно съответствие с нормите, въпреки значителното намаление на емисиите. Такова съответствие ще бъде постигнато с изпълнението на всички мерки от Плана за действие в края на периода - 2023 г.“, както и: „следва Кметът на Община Пловдив стриктно да организира изпълнение на мерките, заложен в плана за действие към Програмата, така че изпълнението им да доведе до намаляване на нивата и намаление на броя регистрирани превишения по показател  $ФПЧ_{10}$  във възможно най-кратък срок.“

#### ВЪВЕДЕНИЕ

Замърсителите в атмосферният въздух се формират от различни източници с естествен характер с човешката активност, и са в пряка зависимост от метеорологичните условия. Формират се в резултат на горивни процеси, включително и битов сектор, автомобилния трафик, различни индустриални дейности, състоянието на пътната инфраструктура, строителна, строително - ремонтна дейност и др.

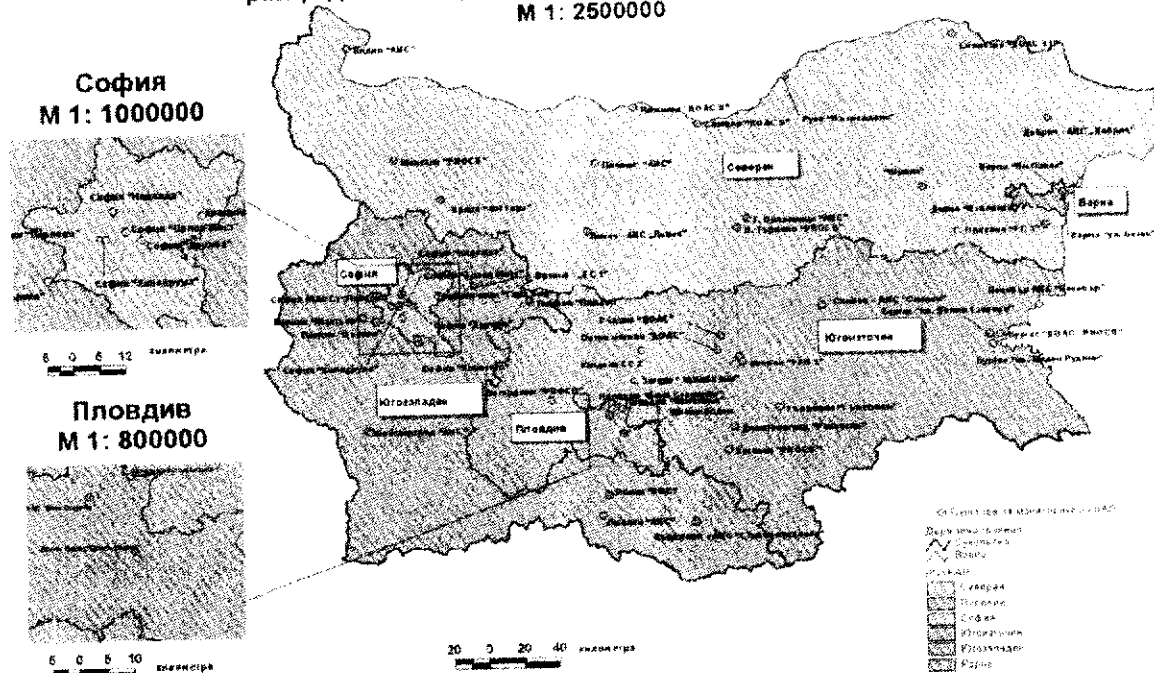
Към отчета се извършва и анализ и оценка на регистрираните нива на фини прахови частици и азотен диоксид, превишенията на установените норми и изменението им през 2021 година, както и тенденцията им на изменение през изминалите девет години. За изготвянето им са използвани данни от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух, разположени на територията на Община Пловдив – АИС /Автоматична измервателна станция/ “Каменица” и АИС „Ж.К.Тракия“.

При извършване на настоящата оценка и анализ на замърсяване в отчета не са взети под внимание климатичните и метеорологичните условия за района, свързани със разсейване и разпространение на замърсителите в атмосферата. Тези особености ведно с фоновото замърсяване в страната представляват естествена основа за развитие на специфична локална среда на територията на община Пловдив. Изпълнените дейности, са свързани с подобряване качеството на атмосферния въздух с цел достигане на нормативните стойности по показателите  $ФПЧ_{10}$ ,  $ФПЧ_{2,5}$ , азотен диоксид и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух /АВ/ на територията на гр. Пловдив. В този смисъл описаните дейности не изчерпват в пълна степен въздействието и ефекта върху подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същите следва да се разглеждат като част от всички останали дейности, инициативи и компетентности на структури от страна на Община Пловдив, имащи отношение по посока повишаване комфорта на жизнената среда, опазване на околната среда и в частност подобряване качеството на атмосферния въздух.



# РАЙОНИ ЗА ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ /РОУКАВ/ НА ТЕРИТОРИЯТА НА Р. БЪЛГАРИЯ

Пунктове за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на България, разпределени по райони за оценка и управление на КАВ  
 М 1: 2500000



## РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ГРАД ПЛОВДИВ НА ФОНА НА РОУКАВ "АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ"

Територията на Р. България е разделена на шест района за оценка и управление качеството на атмосферния въздух /РОУКАВ/. Територията на община Пловдив е част от втори РОУКАВ с наименование "Агломерация Пловдив" и код BG0002 – нейните граници не се припокриват с границите на РОУКАВ. РОУКАВ "Агломерация Пловдив" е с 446 274 жители и площ 1 390 km<sup>2</sup>, а община Пловдив с 338 153 жители (по данни от преброяването през 2011 година) и площ 102 km<sup>2</sup>.

## ОПИСАНИЕ НА РАЙОНА ЗА ДОКЛАДВАНЕ

Територията на Община Пловдив е урбанизирана, с висока плътност на застрояване, интензивен автомобилен трафик и промишлена активност. Основни източници на замърсяване през зимния период са комунално - битовия сектор и автомобилният транспорт. През летния период влиянието на бита е заменено с активни дейности на населението типични за летния период напр. ремонтно-строителни и др. – създаващи предпоставки за вторичен унос. Въз основа на извършени предходни анализи за приноса на отделните източници към нивата на ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, Б(α)П и NO<sub>2</sub> в АВ на територията на Община Пловдив, се изпълняват технически, регулаторни, икономическо-фискални и информационно-образователни мерки.

## РОЛЯ НА РЕЛЕФА И ФИЗИКО-ГЕОГРАФСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГРАД ПЛОВДИВ



Град Пловдив се намира в Горнотракийската низина, затворена от трите географски посоки между планински масиви и възвишения, т.е. налице е коритовидна морфоструктура, в „дъното“ на която е разположен градът. Тази даденост има съществено негативно отражение върху разсейването на отделяните в атмосферата замърсители. Скоростта на вятъра в гр. Пловдив е по-ниска от тази в повечето големи градове на България, а инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Казаното се потвърждава от метеорологичните наблюдения в района.

Таблица Средна годишна скорост на вятъра в големите градове на България

■	Пловдив	София	Варна	Бургас	Ст. Загора	Русе	Плевен
Скорост m/s	1.8	2.6	3.5	3.1	1.4	2.3	1.9

#### По Климатичен справочник на България, том 4 – Вятър, София, 1982

Пряко измерване на инверсиите се извършва чрез вертикални сондажи на атмосферата, каквито в България се извършват само в София, или чрез съпоставяне на температурата на въздуха долу в равнината с температурата на по-високо място, например по склона на планината. За района на Пловдив разполагаме с представително изследване по втория метод, резултатите от което са резюмирани в таблицата по – долу.

Таблица Брой дни с инверсии в западната част на Тракийската равнина

Месец	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Брой	23.0	19.6	20.6	25.8	24.8	23.8	28.2	28.0	28.0	27.4	21.6	23.0	291

По Христов, П., 1974, „Температурни инверсии над западната част на Тракийската равнина“, Известия на Института по хидрология и метеорология, том XXIII, 241-255.

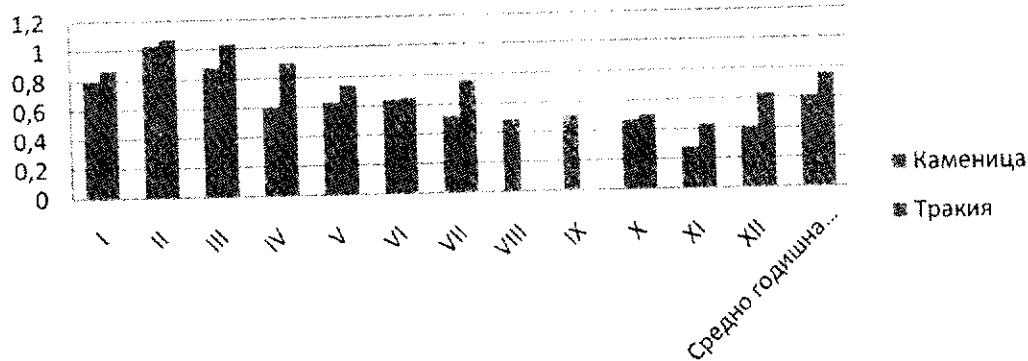
Оказва се, че средногодишно инверсии в Пловдив се наблюдават през 294 дни в годината. Обичайната продължителност на инверсиите е няколко дни; през студения период до 10 и повече дни, което води до акумулиране на отделяните във въздуха замърсители. За сравнение, средногодишния брой на дни с инверсии, регистрирани в София по същия метод са 170-200, т.е. с около 100 дни повече.

При наклонен терен, тежкия студен въздух се свлича надолу по склона, което е известно като локална планинско-долинна циркулация (планински бриз, долинна бриза, падащ вятър). В случай на коритовидна релефна форма, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-лекия топъл въздух, т.е. формира се инверсия. Потакъв начин, в котловините, инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Стагнация се получава и над равнинен терен, но при наличието на затворени теренни форми това явление е много по-често и по-силно изразено. Получава се така, че на и над нивото на планинския хребет има добре изразен въздушен пренос, докато въздушната маса под това ниво остава блокирана. Емитираните в нея замърсители се натрупват без да могат да се изнесат от котловината. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s).

Справка за метеорологичен показател скорост на вятъра за периода на 2021 г. Данните са от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух – „Каменица“ и „Ж.К.Тракия“, разположени на територията на Община Пловдив.



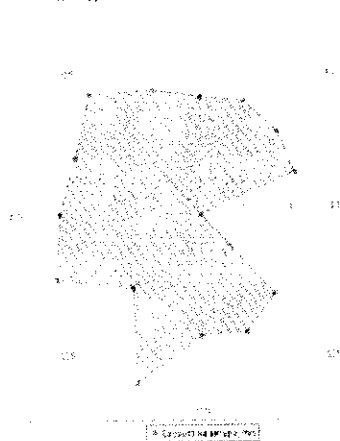
## Средногодишна скорост на вятъра за 2021 г. в АИС "Каменица" и "ЖК Тракия"



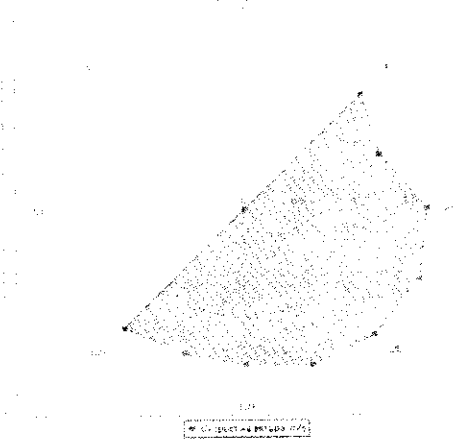
От направената справка за скоростта на вятъра е видно, че средната годишна скорост за 2021 г., на база налична информация от пунктовете за мониторинг е между 0.6 – 0.75m/s. По месеци справката показва наличие на безветрие т. е. вятър по-слаб от 1 m/s, което доказва, че и през 2021 г. явлението стагнация, в климатичен аспект е налично

**Роза на ветровете за 2021 г. от информация в двата пункта за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.**

Пловдив - Каменица :: 01.01.2021 - 31.12.2021



Пловдив - ж.к. Тракия :: 01.01.2021 - 31.12.2021



**НОРМИ, СРОКОВЕ ЗА ПОСТИГАНЕ, АНАЛИЗИ И ОЦЕНКА НА РЕГИСТРИРАНИ  
ИЛИ НА ПОКАЗАТЕЛИ ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> и ЗАВ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА  
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Пунктове за мониторинг, разположени на територията на Община Пловдив.  
Норми за опазване на човешкото здраве/екологични цели и алармени прагове**

Оценката на КАВ по показателите ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub> е направена въз основа на данните от мониторинга на АВ, провеждан на територията на Община Пловдив, част от РОУКАВ "Агломерация Пловдив" (код BG0002) чрез постоянни измервания в пунктовете за мониторинг (ПМ):

- ✓ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419) - фонов пункт в централната градска част с предимно жилищно застрояване и средна интензивност на автомобилния поток по бул. „Източен“;
- ✓ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A - транспортно ориентиран пункт, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул. „Освобождение“ и ул. „Съединение“, даващ информация за замърсяването от автомобилния транспорт в непосредствена близост до пътното платно.

Броят на ПМ на територията на Община Пловдив е в съответствие с нормативните изисквания, съгласно Приложение № 7 към чл. 12 на НАРЕДБА № 12/2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (Обн., ДВ, бр. 58/2010 г.) (НАРЕДБА № 12/2010 г.) и Заповед № РД-969/21.12.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, в която е посочен броят на пунктовете за мониторинг на АВ в страната, в т. ч. и за Община Пловдив, част от „Агломерация Пловдив“.

**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419)**

Местоположение	гр. Пловдив, кв. "Каменица", в градинката между ул. „Ралица“, "Зефир", "Марин Дринов" и бул. "Източен"
Класификация по Приложение . № 1 от Наредба № 7/1999 г.	ГФ (градски фонов)
Обхват на пункта	100 m до 2500 m
Надморска височина	166 m
Географски координати:	
Ширина	N 42°08' 34,7"
Дължина	E 24°45' 54,4"
Година на въвеждане в експлоатация	1997
Контролирани показатели за КАВ	O <sub>3</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , ФПЧ <sub>10</sub> , ФПЧ <sub>2,5</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
Стандартен набор метеорологични параметри WS[m/s], WD[°], T[°C], P[mBar], RHum.[%], GR[W/m <sup>2</sup> ]	CHMS



**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A (115678423)**

▪ Местоположение	▪ гр. Пловдив, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул.
------------------	--

	„Освобождение“ и ул. „Съединение“
▪ Класификация по Приложение № 1 от Наредба № 7/1999 г.	▪ Т (транспортно-ориентиран)
▪ Обхват на пункта	▪ < 10 – 15 m
▪ Надморска височина	▪ 166 m
▪ Географски координати:	▪
▪ Ширина	▪ N 42° 09' 9,73"
▪ Дължина	▪ E 24° 45' 2,17"
▪ Година на въвеждане в експлоатация	▪ Възстановен като АИС от 2009
▪ Контролирани показатели за КАВ	▪ NO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , ФПЧ <sub>10</sub> , Сд, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> (бензен), C <sub>7</sub> H <sub>8</sub> (ксилен), C <sub>8</sub> H <sub>8</sub> (толуен), C <sub>9</sub> H <sub>10</sub> (бензо(а)пирен)
▪ Стандартен набор метеорологични параметри ▪ WS[m/s], WD[°], T[°C], P [mBar], RHum.[%], GR[W/m <sup>2</sup> ]	▪ СНМС

Пунктовете се обслужват от Регионална лаборатория-Пловдив - ИАОС и са елемент от Националната система за мониторинг на КАВ. Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ и АИС „ЖК. Тракия“ се извеждат на всеки час и КАВсе следи в реално време, като информацията се предоставя на обществеността чрез изградения портал за мониторинг на околната среда на Община Пловдив, визуализирана на: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp)

Качеството на атмосферния въздух, както и метеорологичните параметри се оповестяват пред обществеността на посочения по-горе адрес на интернет страницата на Община Пловдив, както и на електронното табло на площада пред общината, което е елемент от общинската местна система за КАВ.

НОРМАТИВНИ НИВА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ /ЕКОЛОГИЧНИТЕ ЦЕЛИ ЗА ФПЧ<sub>10</sub> И NO<sub>2</sub> С КРИТЕРИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИМ ПРИ ДОКЛАДВАНЕ СА СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 НА НАРЕДБА № 12/2010 Г. И РЕГИСТРИ 2011/850/ЕС.

Срокът за достигане на нормативните нива за ФПЧ<sub>10</sub> и NO<sub>2</sub> е изтекъл.

**Норми за опазване на човешкото здраве, съгласно Приложения № 1, 2, 3, 4 на Наредба № 12 от 15. 07. 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (ДВ, бр.58/2010г.)**

**Таблица Нормативни нива за опазване на човешкото здраве /екологичните цели**

Норма	Период на осредняване	Стойност	Допустимо отклонение	Дата, към която нормата трябва да бъде спазена
1	2	3	4	5
<b>Серен диоксид</b>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	350 µg/m <sup>3</sup> (да не бъде превишавана повече от 24 пъти в рамките на една	150 µg/m <sup>3</sup> (43 %)	



		календарна година (КГ)		
Средноденонощна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (да не бъде превишавана повече от 3 пъти в рамките на една КГ)	Няма	1.01.2005 г.
Норма за опазване на природните екосистеми (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година и зима (от 1 октомври до 31 март)	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Няма	-
<i>Азотен диоксид и азотни оксиди</i>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> (да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една КГ)	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на 1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub>	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на 1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
Норма за опазване на растителността (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (NO+NO <sub>2</sub> )	Няма	-
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>)</i>				
Средноденонощна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub> (да не бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една КГ)	50 %	1.01.2005 г.
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub>	20 %	1.01.2005 г.
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>2,5</sub>)</i>				
Етап 1				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>	20 % на 11.06.2008 г., намаляващи линейно на 1.01.2009 г. и на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0 % към	1.01.2015 г.



			1.01.2015 г.	
Етап 2 <sup>(1)</sup>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>		1.01.2020 г.
<i>Олово</i>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	(100 %)	1.01.2005 г.
<i>Бензен</i>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (100 %) на 13.12.2000 г., намалява на 1.01.2006 г. и на всеки 12 месеца след това с 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
<i>Въглероден оксид</i>				
Норма за опазване на човешкото здраве	максимална осемчасова средна стойност в рамките на денонощието <sup>(2)</sup>	10 $\text{mg}/\text{m}^3$	(60 %)	1.01.2005 г.

**НОРМАТИВНИ НИВА - ЕКОЛОГИЧНИ ЦЕЛИ ЗА ПОКАЗАТЕЛИ ФПЧ<sub>2,5</sub> И ПАВ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ**

Територията на Община Пловдив, е определена и като район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, в който концентрациите в атмосферния въздух на:

- ✓ ФПЧ<sub>2,5</sub> превишават горния оценъчен праг (ГОП) и средногодишната норма;
- ✓ ПАВ превишава средногодишната целева норма (СТЦН) за бензо(a)пирен.

**Сроковете за достигане на установените норми за отделните показатели са:**

- ✓ 01.01.2013 г. - за ПАВ, съгласно § 4 на Преходните и заключителните разпоредби на НАРЕДБА № 11/2007 г.;
- ✓ 01.01.2015 г. - за ФПЧ<sub>2,5</sub> съгласно колона 5 на таблица 2 от раздел II на приложение № 1 съгласно чл. 28 на НАРЕДБА № 12/2010 г.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията с действащите норми за ФПЧ<sub>2,5</sub> за опазване на човешкото здраве, а именно:

- ✓ I етап - 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2015 г. с допустимо отклонение от 20% на 11.06.2008 г. намаляващи линейно на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0% на 01.01.2020 г.
- ✓ II етап - 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2020 г.

**ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ОСНОВНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ И ИНДИКАТОРИ КЪМ ТЯХНА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ В АИС „КАМЕНИЦА“ И АИС „Ж.К. ТРАКИЯ“ ЗА ПЕРИОДА 2011-2021 Г.**  
/ ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> И ПАВ/

За целите на настоящия отчет дефиницията на индикаторите и Оценката и анализ по основни замърсители в атмосферния въздух са съобразени с формата на **Отчетност на**





ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ  $ФПЧ_{10}$  СЪРЯМО ИНДИКАТОРА В ПЕРИОДА  
2011-2021 Г

Данните от наблюденията върху КАВ по показателя  $ФПЧ_{10}$  през 2021г., сравнени с предходните единадесет години са обобщени в таблица. През целия разглеждан период в АИС „Каменица“ са регистрирани превишения на нормативните нива в годишен мащаб, с изключение на 2015 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г. през които средногодишните концентрации (СГК) са в норма, а именно под  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

АИС „Ж.К. Тракия“ се разглежда с данни от 2016 г. - 2021 г.

Обобщено оценката, която се налага за периода за изминалите единадесет години в АИС „Каменица“ – разглеждан като пункт за мониторинг, определящ градския фон показва, че последните четири години, СМК на зимните месеци са със стойности най-често над средногодишната норма, за разлика от периода 2011-2013 г., когато СМК на тези месеци са твърдо и доста над определения норматив. Трудно може да се определи едностранно причината за този факт, но като цяло се отразява положително върху подобряването и поддържането на КАВ на територията на общината. Превишенията на СДН варират, като максималната СДК за периода 2011-2021 г. е регистрирана в АИС „Каменица“ през 2012 г. в размер на  $361 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . През 2021 г. отново е силно изразена разликата между топлото и студеното полугодие. Годишните максимуми в СМК са регистрирани през първия, предпоследния и последния месец в годината. Ясно се очертават високи СДК през месеците януари, ноември и декември. Стойностите намаляват със затоплянето на времето и нарастването на температурата на въздуха. От месец април до месец ноември, СДК се движат под границите на СДН.

Таблица Средномесечни (СМК) за  $ФПЧ_{10}$  в периода 2011-2021 г. от градски фонов пункт за мониторинг „Каменица“- данни от НСМОС

АИС "Каменица"													
Год	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2011	108,3	74,26	63,24	34,34	34,41	35,16	36,93	41,61	55,1	50,84	101,1	129,3	63,6
2012	82,99	107,7	57,63	28,56	25,63	36,03	40,16	40,57	45,53	57,26	72,3	100,1	57,8
2013	101,2	66,41	56,49	42,12	43,19	32,37	39,71	54,95	43,21	88,08	64,9	114,2	62,2
2014	85	69,5	33,99	31,09	24,76	26,83	32,02	26,53	29,59	41,47	59,18	47,15	42,0
2015	60,50	52,35	38,51	23,81	26,75	21,97	29,85	30,08	35,13	34,14	47,6	75,27	39,7
2016	85,06	52,18	31,47	32,62	21,3	26,54	-	27,65	35,23	37,34	76,42	61,27	42,8
2017	99,86	107,3	40,0	25,78	22,49	23,64	22,25	28,48	28,92	34,42	50,63	54,50	44,6
2018	63,4	44,6	42,4	33,4	27,5	26,6	22	28,3	33,3	44,3	47,1	56,1	39,0
2019	45,6	51,6	35,4	27,4	20,4	24,3	21,4	26	31,5	47,7	41,5	56,6	35,8
2020	50,8	32,4	38	24,5	22,1	19,5	21,4	21,9	26,5	29,2	52,6	44,7	32,0
2021	42,5	44,8	31	23,6	21,3	22,8	30	26,4	23,4	26,4	42,4	38,3	31

В градски фонов ПМ АИС „Каменица“ максимална СМК за периода е регистрирана през декември 2011 г. -  $129,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Минимална СМК за периода е регистрирана през месец юни 2020 г. -  $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , следвана от месец май 2019 г. -  $20,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , и май на 2016 г.



В АИС „Каменица“ максималната СГК е отчетена през 2011 г., а минималната през 2021 г, следвана от 2020 г. и 2019 г. На практика и през четирите предходни години от периода СГК е под нормативно определената пределна стойност на средногодишна норма (ПС за СГН - 40,00  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), като се наблюдава трайна тенденция на намаляване на средно годишните концентрации.

Графика Сравнение на измерена СГК с ПС на СГН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 2011-2021 г.



Най-голям брой превишения на ПС на СДН за разглеждания единадесет годишен период са отчетени в АИС „Каменица“ през 2013 г. - 173. Най-малък брой превишения на ПС на СДН са отчетени през изминалата отчетна 2021 г. – 47 бр., следвана от 2020 г. с 52 бр., 2019 г. и 2015 г.



ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>10</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2021 Г

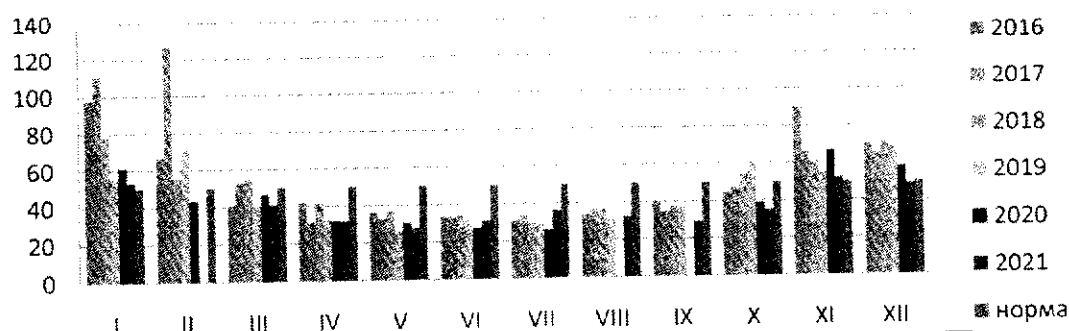
За анализираниите години от 2016 г. до 2019 г., с изключение на 2020 г. и отчитаната към момента 2021 г. в АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на АВ непосредствено на пътното платно, са регистрирани превишения за показател ФПЧ<sub>10</sub> на ПС на СДН и СГН. През 2016 г. регистрираната стойност на СГК е в размер на 52,67 µg/m<sup>3</sup>, 2017 – 55,25 µg/m<sup>3</sup>, през 2018 – 49,4 µg/m<sup>3</sup>, през 2019 – 44,7 µg/m<sup>3</sup>, а през 2020 г. – 37,4 µg/m<sup>3</sup>. През четирите години има регистрирани превишения на ПС на СДН над нормата, като за 2019 г. регистрираните превишения са 89 на бр., което е с 18 превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2018 г. За отчетна към момента 2021 г. регистрираните превишения са 80 на бр., което е с 4 на бр. по-малко от 2020 г., което е с 9 бр. превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2019 г. В тази връзка може да се направи заключението, че по отношение на превишенията на средно денонощната норма са наблюдава трайна тенденция на намаляване на регистрираната пределна стойност на средно денонощна норма още повече че за 2020, както и за отчетната 2021 г. е постигната целевата средно годишна концентрация .

Таблица Средномесечни концентрации (СМК) за ФПЧ<sub>10</sub> в периода 2016-2021 г. от градски фонов пункт за мониторинг „ЖК Тракия“– данни от НСМОС

АИС "ЖК Тракия"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2016	97,9	66,7	40,9	41,7	36,05	33,5	31,2	33,7	40,4	44,5	89,8	70,2	52,7
2017	11,06	127,1	53,1	31,6	32,7	33,3	33,5	36,4	34,9	47	65,9	65,3	55,3
2018	78,1	55,5	54,9	41,5	36,8	34,2	29,7	36,1	37,7	54,4	61,3	70,8	49,4
2019	55,7	70,6	39,6	32,8	26,0	31,9	29	30,8	36,9	59,2	55,1	68,4	44,7
2020	61,2	43,3	46,4	32	30,7	27,3	25,7	-	-	38,9	66,6	57,8	37,4
2021	53,4	-	40,9	31,9	27,7	31	36,3	32,4	29,4	35,1	52,2	48,6	38,9

На фигурата по-долу е изобразено разпределението на средномесечните концентрации спрямо средноденонощната норма на ФПЧ<sub>10</sub> в пункт за мониторинг „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на атмосферния въздух непосредствено на пътното платно.

Разпределение на СГК спрямо ПС на СДН на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "ЖК Тракия" за 2016 - 2021 г.

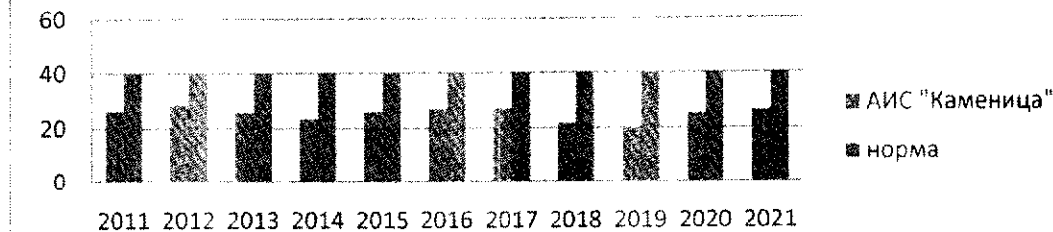


Сезонна зависимост се очертава и при превишенията на СМК през 2021 г. Те се явяват основно през студената част на годината, през месеците януари, март, ноември и декември. Анализът и оценката на качеството на атмосферния въздух по отделните показатели направен въз основа на данните от мониторинга на АВ в автоматичен пункт „ЖК Тракия“ показва трайно намаляване през годините на регистрираните концентрации по отделните показатели и тенденция на подобряване на състоянието на атмосферния въздух, като съответно това се дължи на комплекса от мерки предприети от страна на общинска администрация.

#### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{NO}_2$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ ЗА ПЕРИОДА 2011-2021 Г.

През 2021 г. в АИС „Каменица“ (ПМ, представителен за територията на община Пловдив) са регистрирани 8 бр. превишения на ПС на СЧН за  $\text{NO}_2$  като СГК не превишава ГОП на СГН за опазване на човешкото здраве. През 2011 г. са отчетени 3 броя превишения на СЧН, през 2012 – 1 бр., 2013 - 4 бр. – като 3 от тях са през месец октомври. За 2014г., 2015г. и 2016г. и 2018г. няма регистрирани превишения на СЧН, за 2017 и 2019 г. са 4 на бр. превишения на СЧН. За отчетната 2021 г. няма регистрирани превишения на средно часовата норма.

#### Разпределение на СГК спрямо СГН на $\text{NO}_2$ в АИС "Каменица" за периода 2011-2021 г.



Фигура Средногодишни концентрации в АИС „Каменица“ за периода 2011-2021 г.

СГК в АИС „Каменица“ през 2021 г. отново е в нормативни граници, като най ниска стойност на формираната средногодишна концентрация е наблюдавана през 2019 г., а именно  $19,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под нормативно определената СГК -  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Анализът на регистрираните концентрации по показател  $\text{NO}_2$  показва, че в АИС „Каменица“ не са отчетени превишения на СГК и превишения на ПС на СЧН над допустимите 18 броя за календарна година.

За отчетната 2021 година Община Пловдив не е уведомявана от компетентния орган за превишения на установения алармен праг по показател  $\text{NO}_2$  в атмосферния въздух.

#### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{NO}_2$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2021 Г.



В АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването непосредствено на пътното платно са регистрирани превишения на нормите за NO<sub>2</sub> през 2016 г. и през 2017 г. на СГК, за разлика от 2018 г., когато стойността е 35,5 µg/m<sup>3</sup> под нормативно определените 40,00 µg/m<sup>3</sup>. През 2016 г. регистрираната стойност е в размер на 49,84 µg/m<sup>3</sup>. По отношение на средночасовите превишения през 2016 г. са отчетени 11 броя превишения на СЧН, при нормативно позволени 18 за една календарна година. През 2017 г. се наблюдава намаляване на СГК с 6,49 µg/m<sup>3</sup> т.е. за 2017 стойността е 43,35 µg/m<sup>3</sup> при нормативно определени 40,00 µg/m<sup>3</sup>. Превишенията на СЧН на показателя през 2017 г. са общо 33 броя. През 2018 г. се наблюдава намаляване на СГК с 7,85 µg/m<sup>3</sup> т.е. за 2018 има регистрирани 35,5 µg/m<sup>3</sup> при нормативно определени 40,00 µg/m<sup>3</sup>. Няма регистрирани превишения на ПС на СЧН на показателя през 2018г.

АИС "ЖК Тракия"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2016	74	50,3	47,01	49,7	41,02	37,6	36,3	42,5	55,1	49,5	62,2	52,0	49,84
2017	79,5	76,2	-	28,6	31,8	27,2	26,2	31,3	40,2	51,3	48,3	-	43,35
2018	-	35,6	38,6	33,6	32,7	36,3	32,3	34,6	40,3	42,07	-	36,05	35,5
2019	40,5	57,3	55	39,1	38,2	41	41,7	43,4	55,7	66,3	46,0	40,9	47,2
2020	64,1	58,6	45,4	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	-	49,9	45,8	40	39,6	42,7	42,1	46,4	51,6	51	34,6	2,1	40,4

По отношение на средночасовите превишения през 2021 г. не са отчетени превишения на ПС на СЧН на нормативно позволени 18 за една календарна година.

ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>2,5</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ПЕРИОДА 2011-2021 Г.

ОЦЕНКА И АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ НИВА ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>2,5</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ ПЕРИОДА 2011-2021 Г

Оценката на КАВ, извършена въз основа на анализа на данните от мониторинга за показател ФПЧ<sub>2,5</sub> в пункт за мониторинг на атмосферния въздух АИС „Каменица“ на територията на община Пловдив е следната:



■ АИС "Каменица"  
■ норматив



Силно изразени са екстремните стойности през зимните месеци. Те доминират над останалите стойности. Прави впечатление високото ниво на  $\text{ФПЧ}_{2.5}$  през зимните месеци на годината, което рефлектира върху формираната СГК. Характерът на движение на средномесечните нива е с ясно изразени върхови стойности през студения период на годината и доста подобен за всички години.

Запазва се констатираното във времето заключение, а именно: Линиите на движение на средномесечните нива на  $\text{ФПЧ}_{2.5}$  в периода 2011–2021 г. са почти успоредни (с изключение на зимните месеци) като се припокриват през топлия период на годината (с изключение на месец август на 2012 и 2011 г.). Влиянието на отоплението през зимата е силно изразено. Допълнително средномесечните нива се завишават и задържат в атмосферата при неблагоприятни условия за разсейване (ниска скорост на вятъра, мъгли, температурни инверсии, които доминират в района през студените месеци).

#### АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА ЗА ОТЧЕТНАТА КАЛЕНДАРНА ГОДИНА – 2021 г. ПО ПЪРВО ИДИШКАТОРИТЕ

##### Резултати от измерванията на $\text{ФПЧ}_{10}$ за 2021 г.

Резултатите от измерванията за последната календарна година - 2021 г. показват:

- 47 бр. превишения на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и средногодишна концентрация  $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под нормативно определените  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  в АИС „Каменица“.
- 88 бр. превишения на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и средногодишна концентрация  $38,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под нормативно определените  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  в АИС „Траклия“.

##### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“

Анализът на регистрираните средноденоношни концентрации показва, че в пункт АИС „Каменица“ са отчетени 47 броя превишения на средноденоношната концентрация, при 35 броя нормативно допустими. Наблюдаваната средногодишната концентрация е под нормата от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

За периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденоношна концентрация е  $124,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  на 23.01.2021 г.

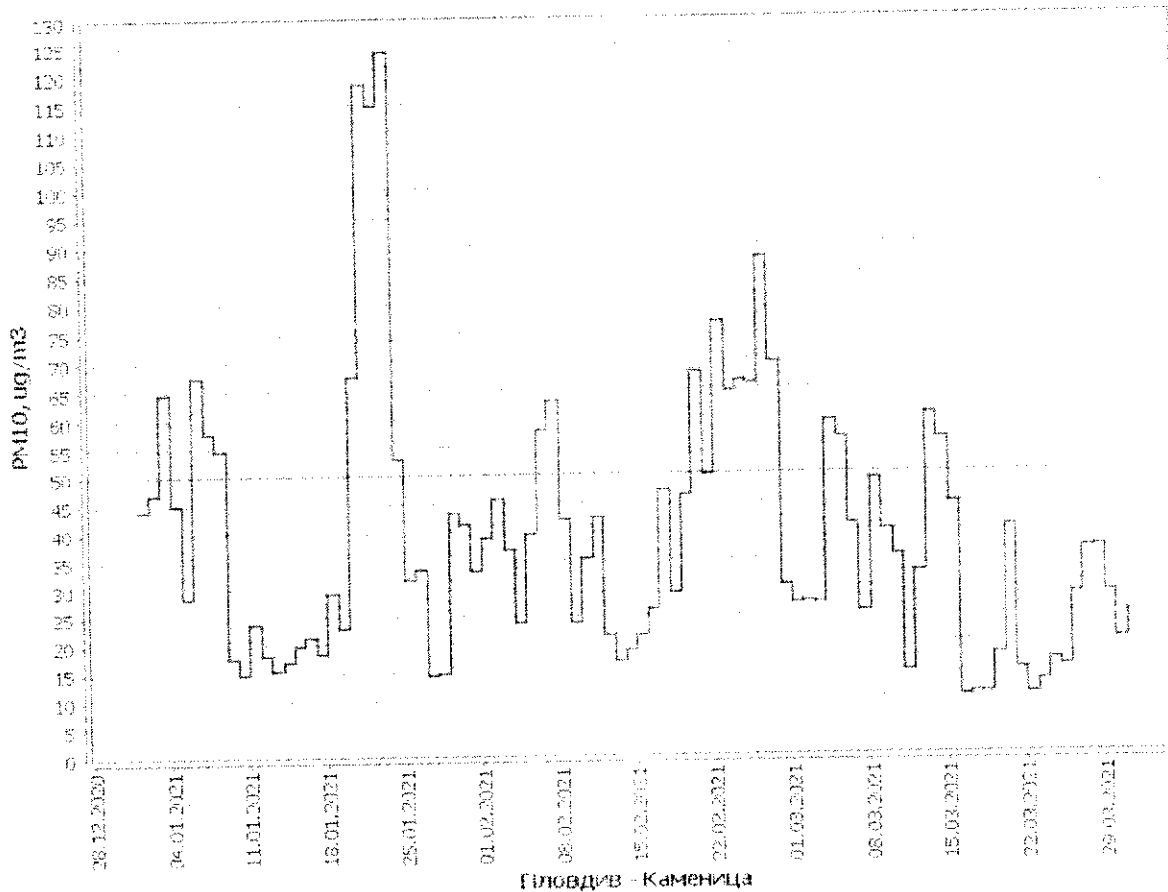
Броят на превишенията на пределната стойност на средноденоношната концентрация е 22, с 2 по-малко от 2020 г.

За разглежданото първо тримесечие на календарната 2021 г. максималната средномесечна концентрация е  $44,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  за месец февруари. Следващата по стойност концентрация е през месец февруари  $42,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  и месец март със средномесечна концентрация  $30,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Разпределението на средноденоношните концентрации отнесени към средноденоношната норма, която е  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е представено на следващата фигура, която показва превишенията и пиковите на концентрациите през студените зимни дни, при наличието на характерните за сезона неблагоприятни метеорологични условия.

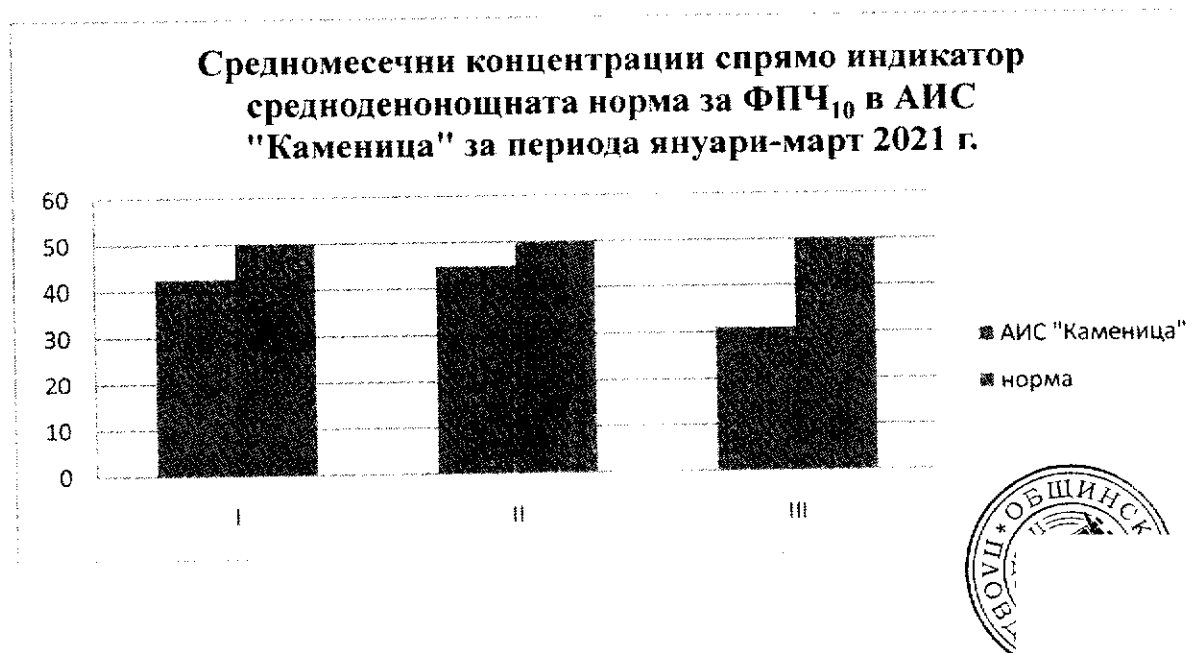
**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации в АИС „Каменица“ отнесени към средноденоношната норма за периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г.**





**Фигура Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г.**

Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г. са отнесени и сравнени с пределната стойност на средноденоношната норма на фигурата по – долу:

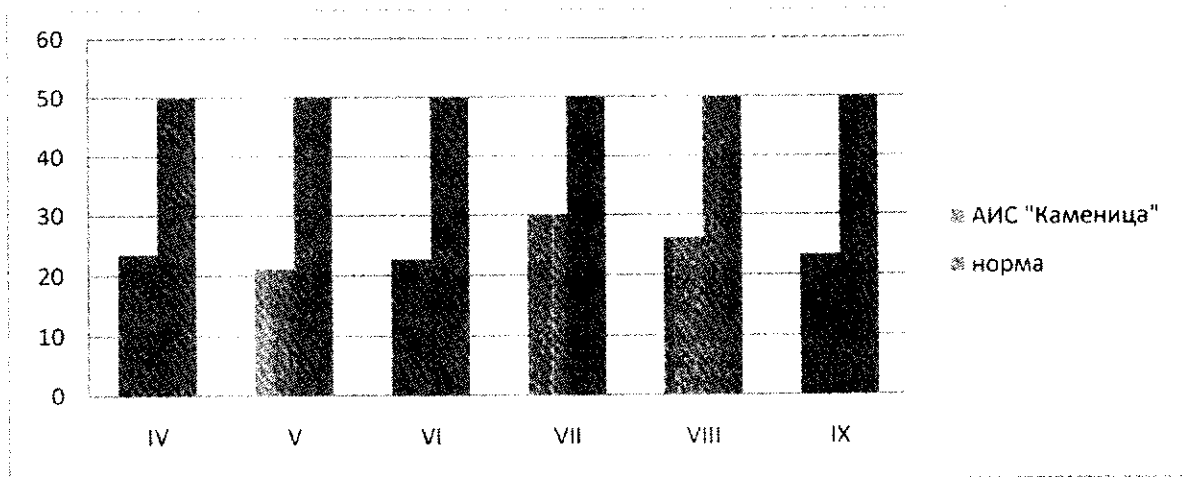


За периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г., с повишение на температурите се преустановява използването на локални отоплителни системи, което от своя страна води до намаляване влиянието на този фактор върху замърсяването. С повишение на температурите и липсата на валежи се създават условия за лесно разпръскване на повърхностно отложени прахообразни вещества. Създават се условия за пренос на прахообразни вещества на значително по-големи разстояния. Характерно за периода е, че нивата на  $PM_{10}$  са под нормите.

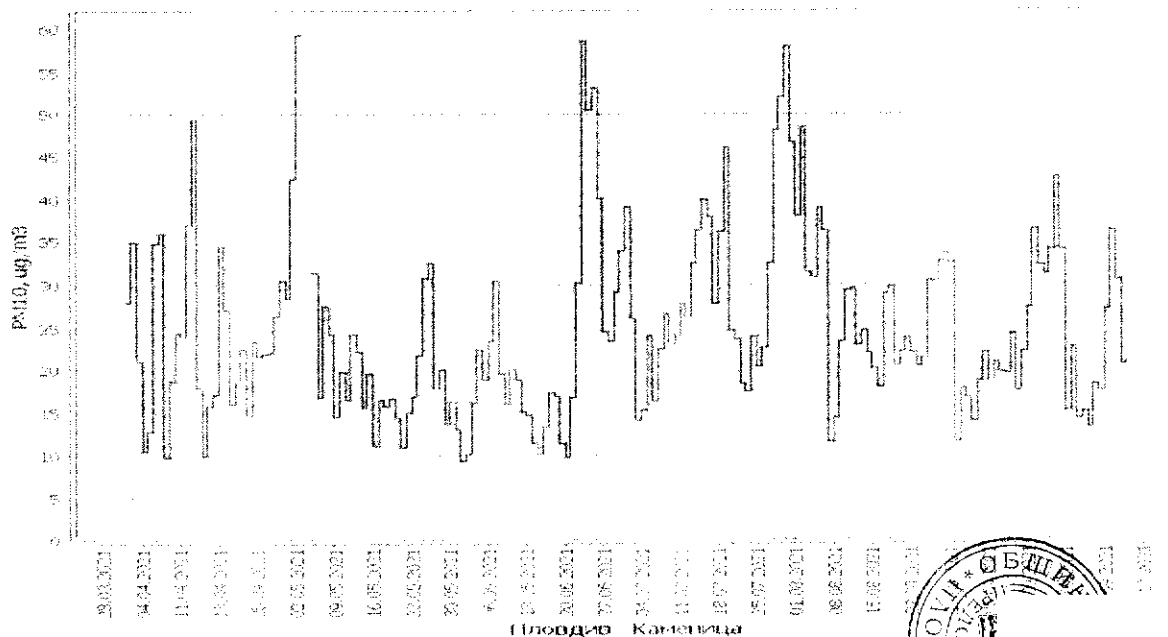
Има регистрирани 6 бр.превишения на пределната стойност на средно денонощната норма в АИС „Каменица“ през разглежданото шестмесечие.

Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средногодишната норма, както и разпределението на средноденонощните концентрации, отнесени към средноденонощната норма, е показано на следващите две фигури.

**Фигура Средномесечни концентрации в пункт АИС „Каменица“ по показател  $PM_{10}$  спрямо индикатор средноденонощната норма за периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г.**

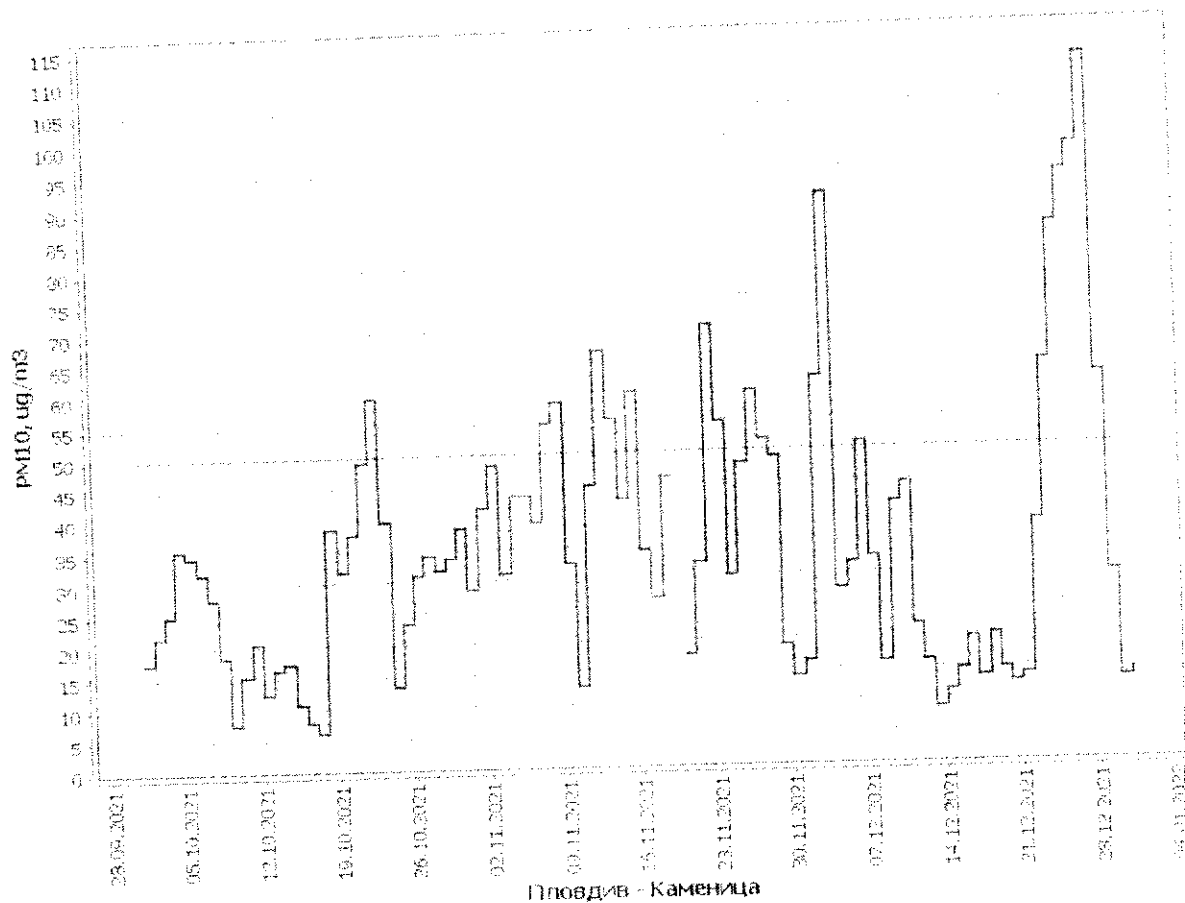


**Фигура Разпределение на средноденонощните концентрации спрямо индикатор средноденонощна норма в АИС „Каменица“ за периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г.**



Към края на летния период се наблюдава нестабилна тенденция към повишаване на измерените стойности по показател  $\text{PM}_{10}$ , като с началото на зимния отоплителен сезон и за 01.10.2021 + 31.12.2021 г. мониторинга показва постепенно повишаване на броя превишения на средноденоношните концентрации.

**Фигура** Разпределение на средноденоношните концентрации отнесени към средноденоношната норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2021+31.12.2021 г.

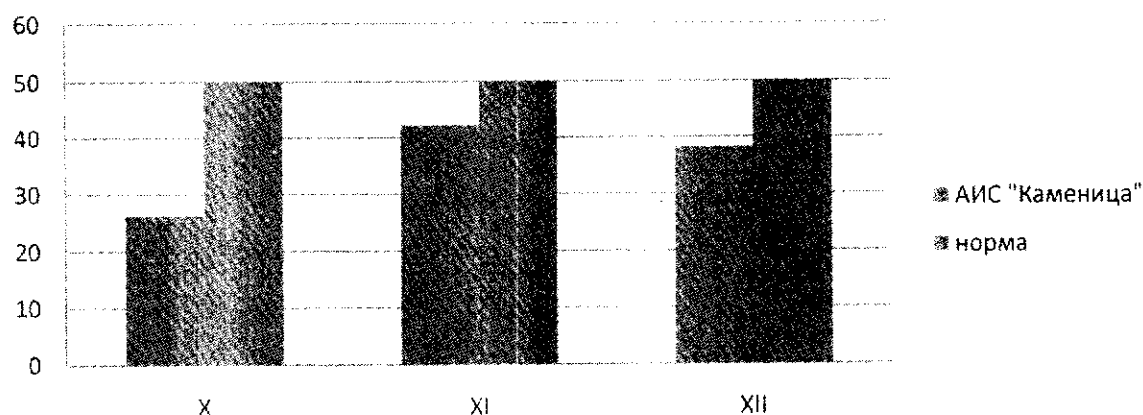


За периода 01.10.2021 + 31.12.2021 г. в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденоношна концентрация е  $111,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 22.12.2021 г. Броя превишения на пределна стойност на СДН за периода е 25. Максималната средномесечна концентрация за последното тримесечие на 2021 г. е  $42,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , получена през месец ноември. Разпределението на средномесечните концентрации отнесени към средноденоношната норма  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е следното:

**Фигура** Разпределение на средномесечните концентрации отнесени към средноденоношната норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2021+31.12.2021 г.



**Средномесечни концентрации спрямо индикатор  
средногодишната норма за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "Каменица"  
за периода октомври-декември 2021 г.**



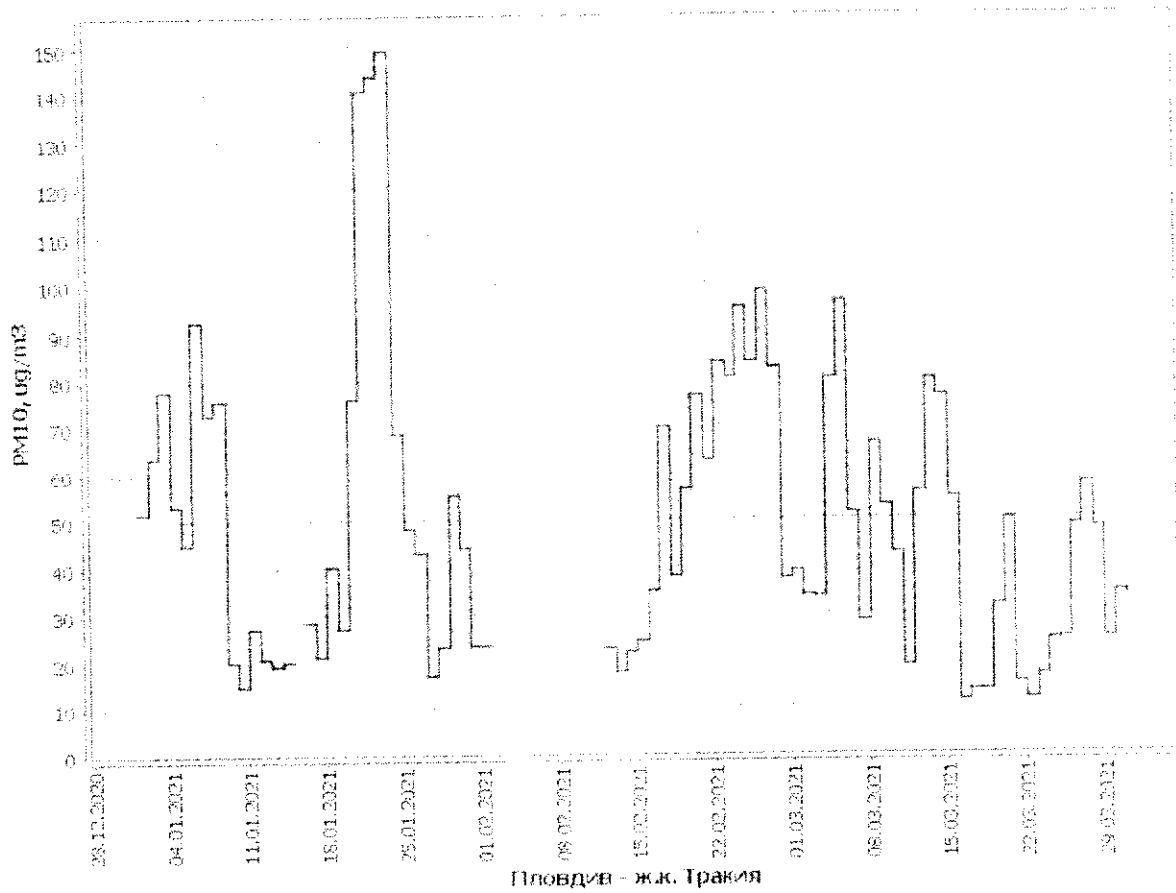
**АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „ЖК ТРАКИЯ“**

Анализът на регистрираните средноденонощни концентрации в АИС „Ж.К.Тракия“ показва още по-силно изразена сезонна зависимост на концентрациите.

За периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г. в АИС „Ж.К.Тракия“ измерената максимална средноденонощна концентрация е 149,19 µg/m<sup>3</sup> на 23.01.2021 г. Превишенията на пределна стойност на СДН са 33 бр. За разглежданото първо тримесечие максималната средномесечна концентрация е 53,4 µg/m<sup>3</sup> за месец януари, следвана от месец март 40,8 µg/m<sup>3</sup>. Разпределението на средноденонощните концентрации, в съответствие с нормата е следното:

**Фигура** Разпределение на средноденонощните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „ЖК Тракия“ спрямо индикатор средноденонощната норма за периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 г.





Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.01.2021 ÷ 31.03.2021 година



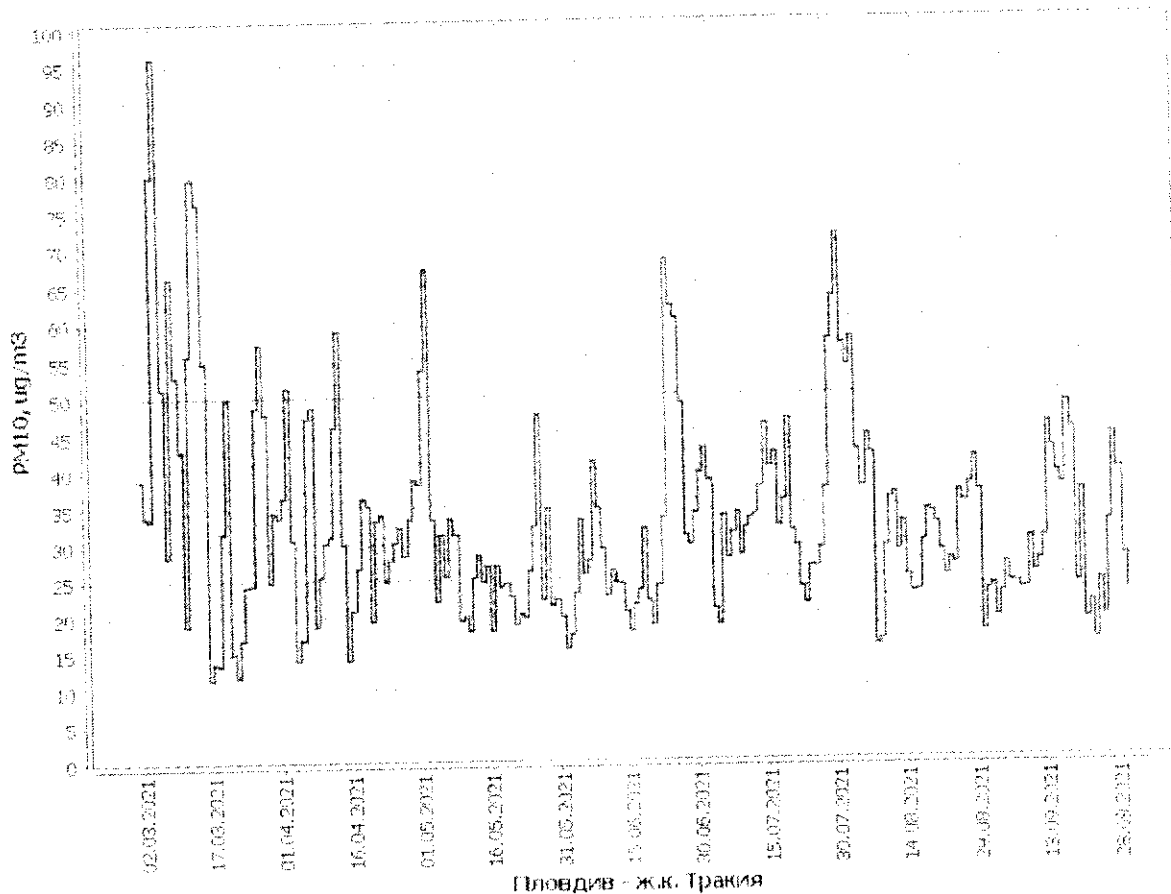
За периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г. нивата на  $\text{ФПЧ}_{10}$  са под нормата. Превишенията в АИС „Тракия“ през разглежданото шестмесечие са общо 13 на брой. Най-високата регистрирана концентрация на пределната стойност на СДН е на 30.07.2021 г. –  $71,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е 1.4 пъти над нормата.

**Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г.**



**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденоношна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2021 ÷ 30.09.2021 г.**

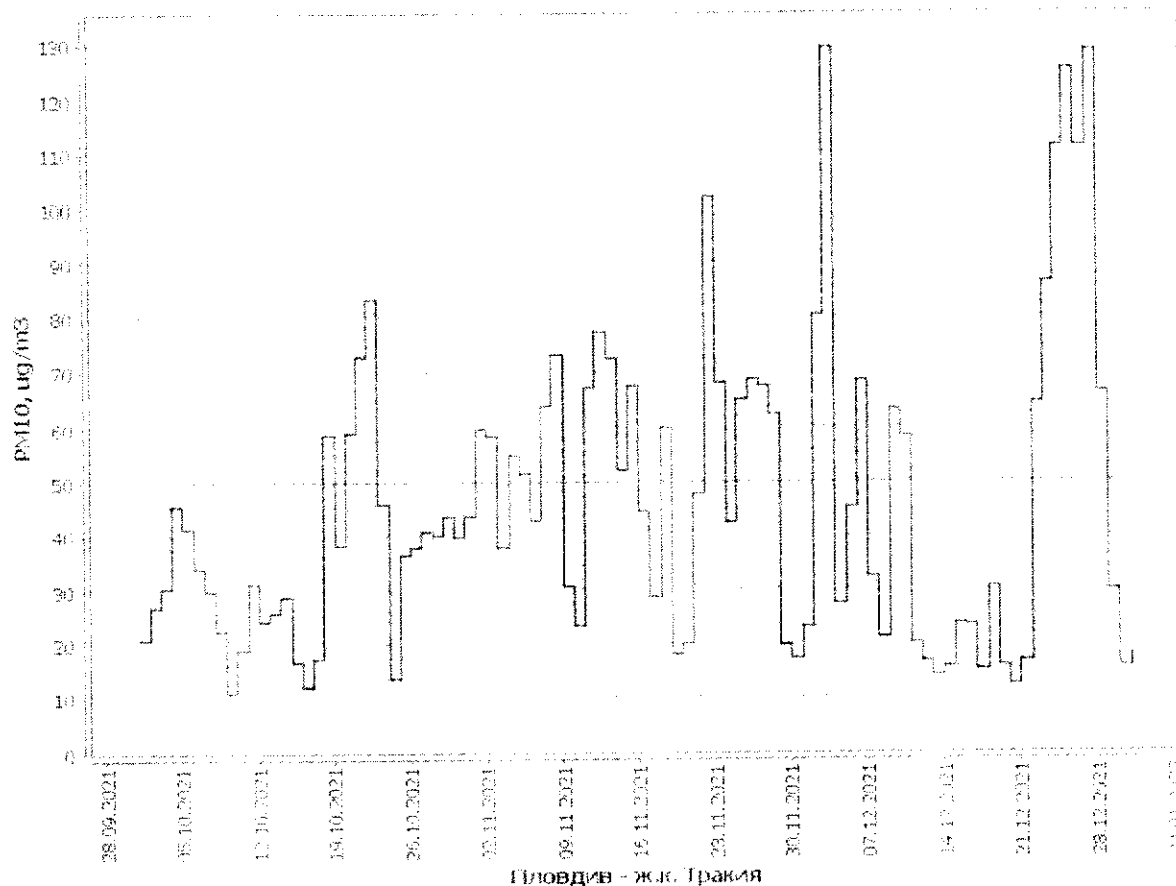




Към края на летния период започва постепенно повишаване на измерените стойности по показател  $ФПЧ_{10}$ , като с началото на зимния отоплителен сезон и периода 01.10.2021 + 31.12.2021 г. се наблюдава увеличаване на броя превишения на средноденоношните концентрации – 4 бр. за месец октомври, 18 бр. за месец ноември и 12 бр. за месец декември.

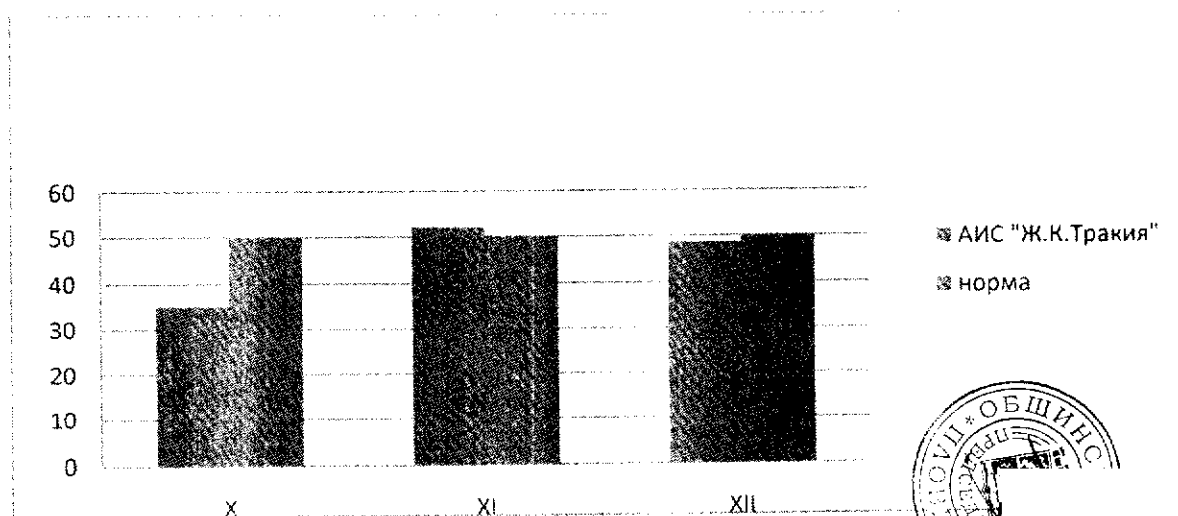
**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации на  $ФПЧ_{10}$  спрямо индикатор средноденоношна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2021÷31.12.2021 г.**





За периода 01.10.2021 ÷ 31.12.2021 г. измерената максимална средноденонощна концентрация е  $129.23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 03.12.2021 г. Превишенията на средноденонощната норма за периода са 34 бр. Максималната средномесечна концентрация е  $52,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , получена за месец ноември. Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средноденонощната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано на графиката по - долу:

**Фигура** Разпределение на средномесечните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденонощната норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2021÷31.12.2021 г.



Данните и от двата пункта за мониторинг показват ясно изразена зависимост на превишенията от понижаването на температурата на въздуха, свързано с използването на твърди горива за отопление и наличието на специфични метеорологични условия.

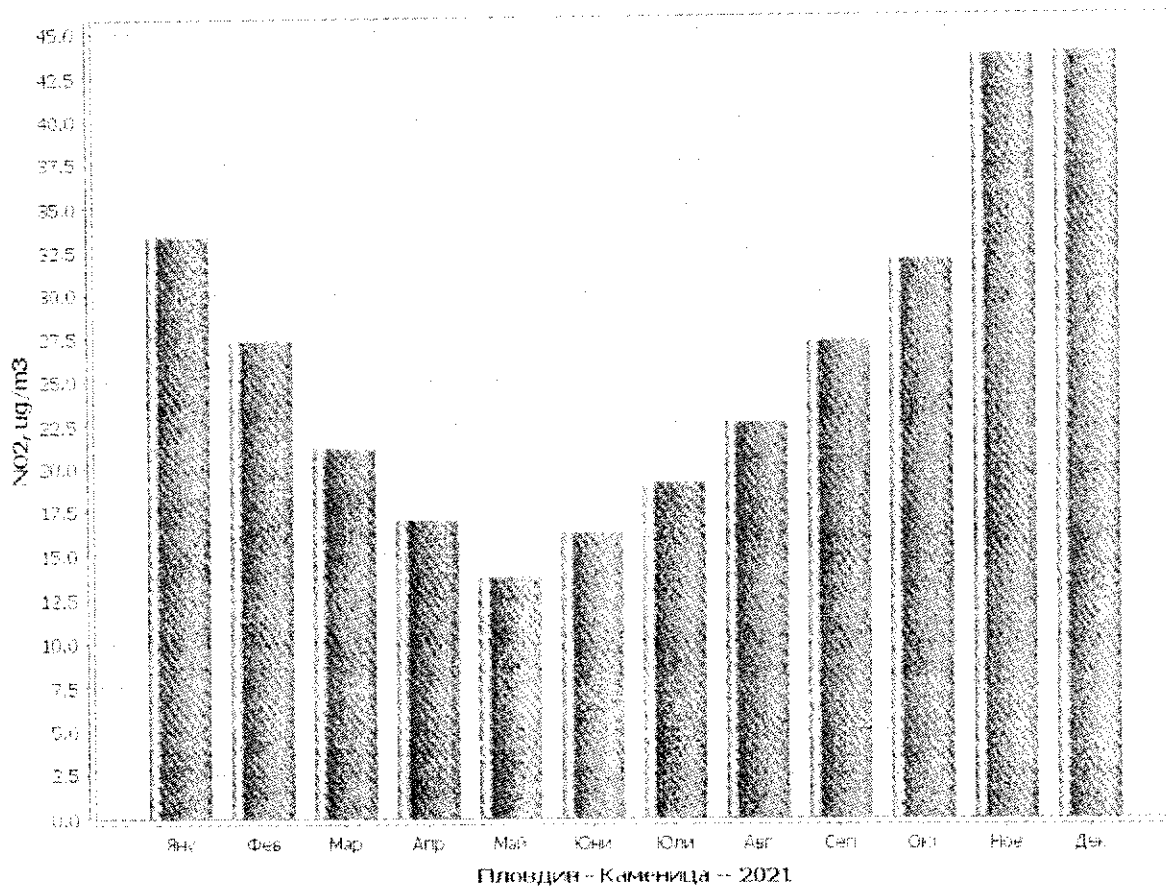
#### РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА NO<sub>2</sub> ЗА 2021 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

##### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“

Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ през 2021 г. показват, че средночасовата норма от 200 µg/m<sup>3</sup> не е превишавана.

През 2021 г. в АИС „Каменица“ средногодишната концентрация е 26,4 µg/m<sup>3</sup>, което е под нормативно определената от 40 µg/m<sup>3</sup>.

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на NO<sub>2</sub> спрямо индикатор от нормативно определената стойност от 40 µg/m<sup>3</sup> в АИС „Каменица“ за 2021 г.

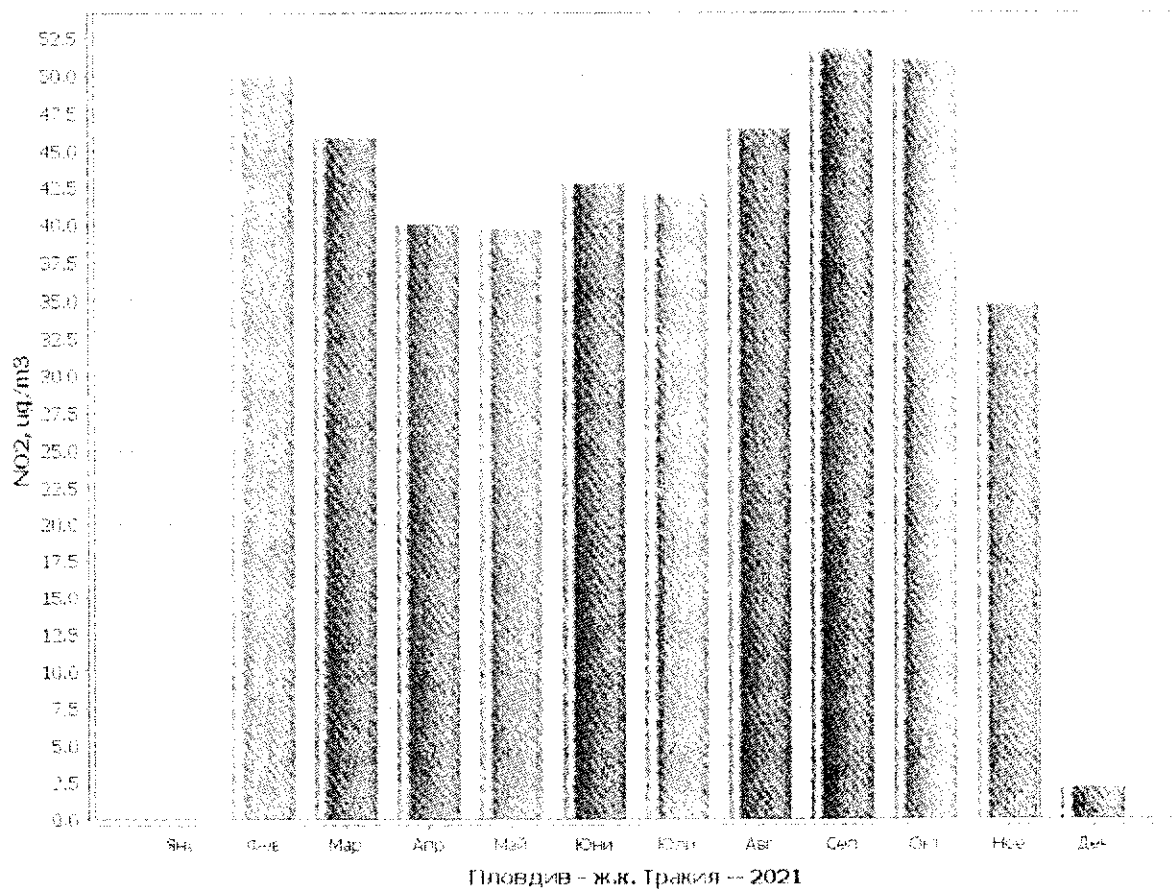


##### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „Ж.К.ТРАКИЯ“

Резултатите от измерванията в АИС „Ж.К.Тракия“ през 2021 г. показват, че средночасовата норма от 200 µg/m<sup>3</sup> е превишавана веднъж на 22.11.2021 г. Нормативно позволените превишения на средночасовата норма за една календарна година са 18 на брой. През 2021 г. в АИС „Ж.К.Тракия“ средногодишната концентрация е 40,5 µg/m<sup>3</sup>, което е малко над нормативно определената от 40 µg/m<sup>3</sup>.

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на NO<sub>2</sub> спрямо индикатор от нормативно определената стойност от 40 µg/m<sup>3</sup> в АИС „Ж.К.Тракия“ за 2021 г.





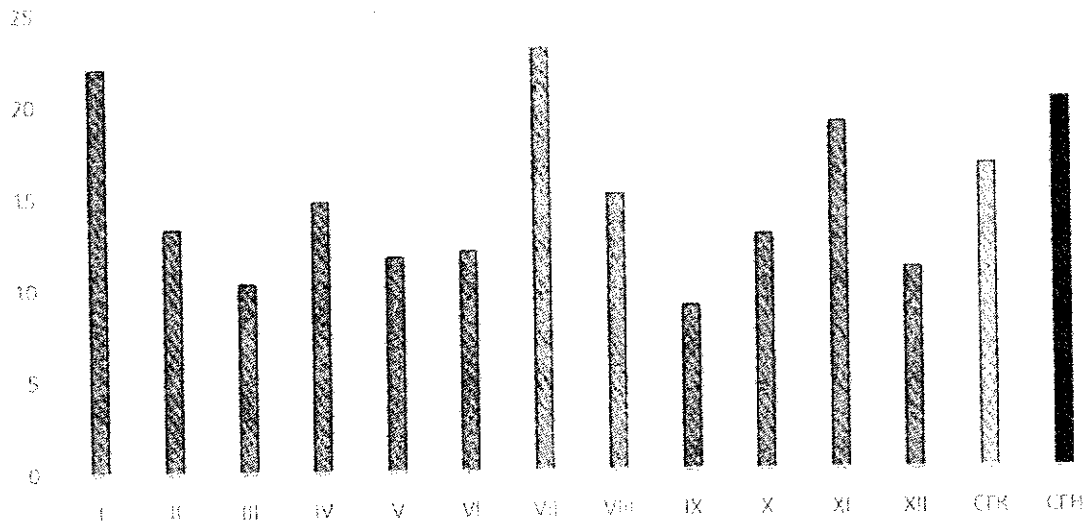
**РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ФПЧ<sub>2,5</sub> ЗА 2021 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР**

През 2021 г. резултати от измервания на ФПЧ<sub>2,5</sub> се извършват в АИС „Каменица“. Като цяло от резултатите се вижда високо ниво на ФПЧ<sub>2,5</sub> през зимните месеци и много по-ниското ниво през летните месеци с изкл. на месец юли.

Характерът на движение на средномесечните концентрации с рязко намаляване при повишаване на средномесечните температури показва зависимостта на стойностите от използването на горива за отопление и специфичните метеорологични условия при студено време, пропорционално на ФПЧ<sub>10</sub>.

**Фигура Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>2,5</sub> в АИС „Каменица“ спрямо индикатор от средно годишна норма**





Превишения на средногодишната норма се наблюдават през месец януари и юли на 2021 г. с преобладаващо сезонно натрупване и задържане на фини прахови частици, изразено през студения период на годината. Топлият период на 2021 г. се характеризира с ниски нива под 15 µg/m³, с изключение на месец юли.

Средногодишната концентрация на ФПЧ<sub>2,5</sub> за 2021 г., както и през предходната година е под 18 µg/m³, което е под средногодишната норма от 20 µg/m³.

#### РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ПАВ ЗА 2021 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

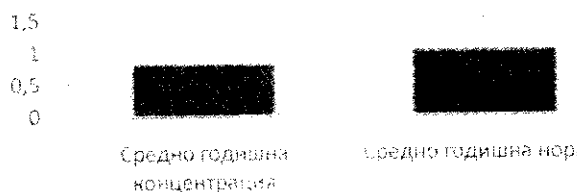
Постоянни измерванията на територията на Община Пловдив по показателя ПАВ, отчетен като Б(α)П започват от началото на 2009 г. в автоматичната станция „Баня Старинна“. Към настоящия момент същите се извършват на АИС „Ж.К. Тракия“.

В АИС „Каменица“ не се извършват измервания по отношение на ПАВ.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията със средногодишната целева норма (СГЦН) за Б(α)П, чийто оценъчен праг е в размер на 1 ng/m³. Същата се прилага от 01.01.2013 г. Резултатите са представени в следващата графика.

Фигура Средногодишната концентрация на Б(α)П за 2021 г. спрямо индикатор от средногодишната норма

### Сравнение на СГК със СГН по показател ПАВ в АИС "Тракия" за 2021 г.



За календарната 2021 г. СГК е в размер на  $0,8 \text{ ng/m}^3$ , която е под определената СГЦН от  $1 \text{ ng/m}^3$ .

#### ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Предвид разпоредбата на чл. 19, ал.2, т.1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) в сила от 03.01.2019 г., *Компетентни органи, отговорни за осигуряване чистотата на въздуха на територията на съответната община, са: 1. кметовете на общини и общинските съвети чрез извършване на действията по чл. 27, 28а, 29 и 30 от същия закон.* Съгласно чл.27, ал.6 от изпълнението на мерките, следва да доведе до ежегодно намаление на броя превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсителите в случаите, когато те са над определените норми за КАВ. За да се установи дали това изискване е изпълнено, съгласно ал. 7 „*Намалението по ал. 6 се оценява за предходната календарна година на база средната стойност на регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсителите за последните три календарни години.*” Въпреки че съгласно ал. 7 оценката се извършва от РИОСВ за всеки отделен пункт за мониторинг в срок до 30 април на текущата година за настоящия отчет за изпълнени мерки към Прогамата КАВ, дирекция ЕУО извърши оценката по-долу с цел запознаване на членовете на Общински съвет Пловдив с изпълнението на чл. 27, ал. 7 от ЗЧАВ.

#### ПО ПОКАЗАТЕЛ ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ 10 - ФПЧ<sub>10</sub>

Съгласно действащото законодателство са определени следните норми за опазване на човешкото здраве, а именно: Средноденоношна норма /СДН/ за опазване на човешкото здраве, която за 24 часа е  $50 \mu\text{g/m}^3$ , като същата не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година /КГ/.

Таблица 1

а	АИС «Каменница»			АИС «Тракия»	
	Годин	БройПрев ишения на СДН – позволени 35 за година	Средного дишна концентрация – позволена $40 \mu\text{g/m}^3$	БройПрев ишения на СДН – позволени 35 за година	Средногоди шна концентрация – позволена $40 \mu\text{g/m}^3$
2019	69	35,8	89	44,7	
2020	52	32	84	43,7	
2021	47	31	80	39	

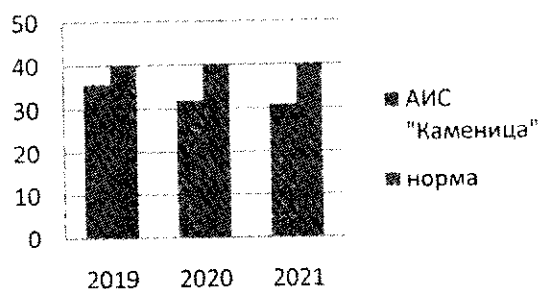
Сравнението на стойностите на регистрираните средногодишни концентрации по показател ФПЧ<sub>10</sub> с определената нормативна концентрация от  $40 \mu\text{g/m}^3$  е визуализирано в графиките 1 и 2 по-долу:

Графика 1

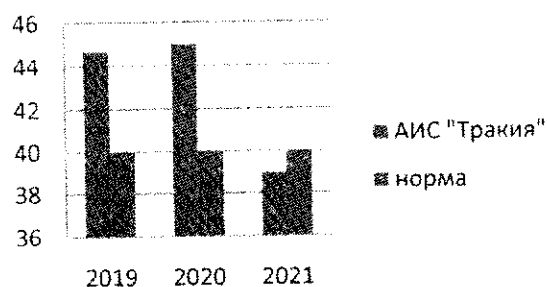
Графика 2



**Сравнение на измерена SGK спрямо СГН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "Каменица" за периода 2019-2021 г.**



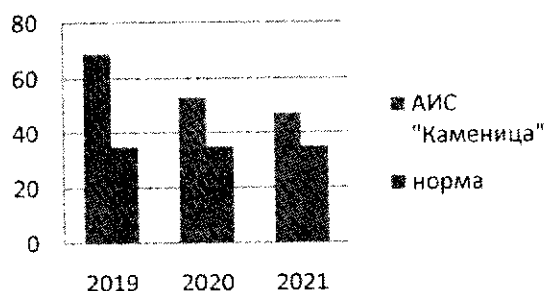
**Сравнение на измерена SGK спрямо СГН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "Тракия" за периода 2019-2021 г.**



По показател ФПЧ<sub>10</sub> сравнението на стойностите на регистрираните средноденоношни концентрации над определената нормативна средноденоношна концентрация от 50 µg/m<sup>3</sup> за не повече от 35 дни в година е визуализирано в графиките 3 и 4 по-долу:

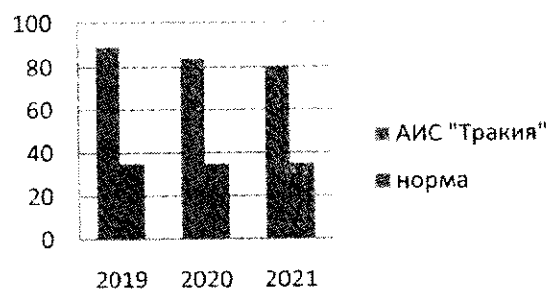
Графика 3

**Сравнение на измерените СДК спрямо СДН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "Каменица" за периода 2019-2021 г.**



Графика 4

**Сравнение на измерена СДК спрямо СДН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "Тракия" за периода 2019-2021 г.**



**ЗАКЛУЧЕНИЕТО НА АНАЛИЗА И ОЦЕНКАТА ПО ТОЗИ ПОКАЗАТЕЛ ПОКАЗВАТ, ЧЕ:**

- ✓ Наблюдаваната тенденция за трите последователни предходни години по отношение на средногодишната концентрация е на еднозначно намаляване на концентрациите, като в АИС „Каменица“ за 2019, 2020 г. и 2021 г. те са в норма. /За сведение и сравнение последното превишение регистрирана средногодишна стойност през 2017 г., и е 44,6 µg/m<sup>3</sup>, което е 4,6 µg/m<sup>3</sup> над нормата./



- ✓ За АИС „Тракия“ също се наблюдаваната тенденция на задържане на концентрациите на наблюдаваните средно годишни стойности за трите последователни предходни години. За изтеклата календарна 2021 г. се наблюдаваната изпълнение на средногодишната нормативна концентрация, за разлика от периода на календарните 2018-2020г. вкл., когато и за трите календарни години е надхвърлена определената норма от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- ✓ По отношение на средноденонощната норма за този показател, наблюдаваната тенденция за трите последователни предходни години, показва еднозначно намаляване на превишенията, въпреки това обаче нормата от позволените 35 дни за една календарна година е превишавана в двата пункта за мониторинг на територията на общината по отделно и за четирите предходни календарни години.

### ПО ПОКАЗАТЕЛ АЗОТЕН ДИОКСИД- NO<sub>2</sub>

На двата пункта регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива по показател NO<sub>2</sub> за последните три календарни години е представен на таблица по-долу:

По показател NO<sub>2</sub> съгласно действащото законодателство има определени следните норми за опазване на човешкото здраве, а именно: 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  за 1 час да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една КГ.

Таблица 2

АИС «Каменица»			АИС «Тракия»	
Година	Брой Превишения на СЧН-позволен 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Брой Превишения на СЧН – позволени 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
2019	4	19,9	-	47,2
2020	8	25	9	-
2021	0	26,4	1	40,5

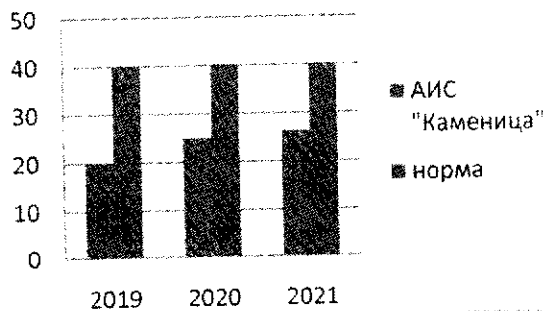
Сравнението на стойностите на регистрираните средногодишни концентрации по показател азотен диоксид с определената нормативна концентрация от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано в графиките 5 и 6 по-долу:

Графика 5

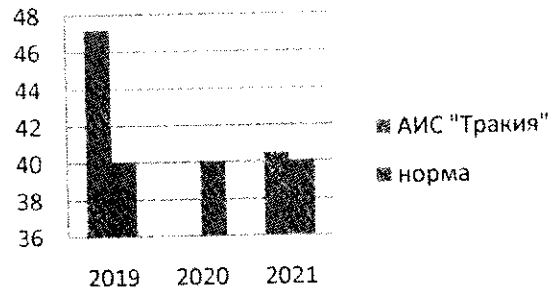
Графика 6



**Сравнение на измерена СГК спрямо СГН за NO<sub>2</sub> в АИС "Каменица" за периода 2019-2021 г.**



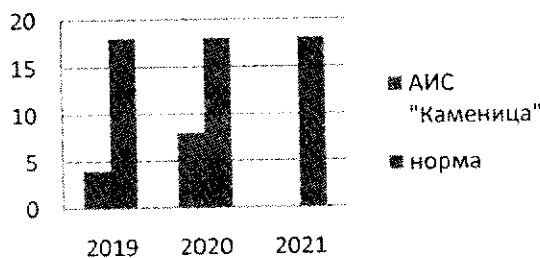
**Сравнение на измерена СГК спрямо СГН за NO<sub>2</sub> в АИС "Тракия" за периода 2019-2021 г.**



По показател NO<sub>2</sub> сравнението на стойностите на регистрираните средночасови концентрации над определения нормативна средночасова концентрация от 200 µg/m<sup>3</sup> за не повече от 18 дни в година е визуализирано в графиките по-долу:

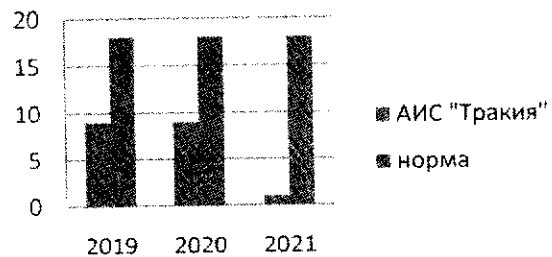
Графика 7

**Сравнение на измерените СЧК спрямо СЧН за NO<sub>2</sub> в АИС "Каменица" за периода 2019 -2021 г.**



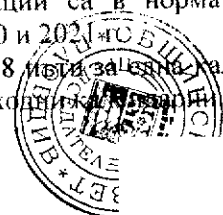
Графика 8

**Сравнение на измерена СЧК спрямо СЧН за NO<sub>2</sub> в АИС "Тракия" за периода 2019-2021 г.**



**ЗАКЛЮЧЕНИЕТО НА АНАЛИЗА И ОЦЕНКАТА ПО ТОЗИ ПОКАЗАТЕЛ ПОКАЗВАТ, ЧЕ:**

- ✓ Наблюдаваните средногодишна и средночасова концентрации са в норма в АИС „Каменица“ и за трите предходни години, а именно 2019, 2020 и 2021 г.
- ✓ По отношение на средночасовата норма на този показател /18 дни за всяка календарна година/, то тя не е превишавана през нито една от трите предходни години.



- ✓ За АИС „Тракия“ се наблюдава нестабилна тенденция при мониторинга на формиране на средно годишната концентрация. За изтеклата календарна 2021 г. се наблюдава минимално надхвърляне на определената норма от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  с  $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**Въпреки това е спазено условието за постигане на намаление на регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и/или на средногодишните нива на замърсителите в атмосферния въздух.**

*Забележка: В случай че, при изготвената оценка от страна на директора на РИОСВ Пловдив, постъпила с официална писмена кореспонденция след указания в закона срок, а именно 30.04 2022 г., бъдат отбелязани различия в оценката на мониторинга на пунктовете, то членовете на Общински съвет Пловдив ще бъдат своевременно информирани.*

В заключение на анализа на настоящата комплексна оценка на КАВ на територията на община Пловдив голямо влияние върху замърсяването на въздуха оказват неблагоприятните климатични условия в района- повече от 50% дни в годината с тихо време и над 75% дни в годината с протичане на инверсионни процеси, които водят и до задържане на формираните сравнително високи фонове концентрации на замърсителите. Климатичните данни за района на община Пловдив показват голям брой безветрени дни (средно 208), дни с температурни инверсии (средно 294), дни със задържане на мъгла и помътняване на атмосферата (средно 255), дни без валеж (средно 265). Тези данни определят община Пловдив като район с неблагоприятни климатични условия.

Превишенията на средноденонощната норма за  $\text{FPЧ}_{10}$  през зимни месеци са резултат най-общо от една страна от емитираните в атмосферата замърсители от изгарянето на твърди горива (въглища и дърва) за битово отопление, транспортния поток и промишлеността, а от друга страна и от неблагоприятните метеорологични условия, които увеличават влиянието на повишените емисии в атмосферата.

На тази основа може да се направи извод, че превишенията на нормите за средноденонощна и средногодишна концентрация на  $\text{FPЧ}_{10}$  и брой превишения през годината са резултат от една страна от източниците на емисии на  $\text{FPЧ}_{10}$ , а от друга страна от неблагоприятните климатични условия, които са налице в община Пловдив и затрудняват разсейването на замърсителите.

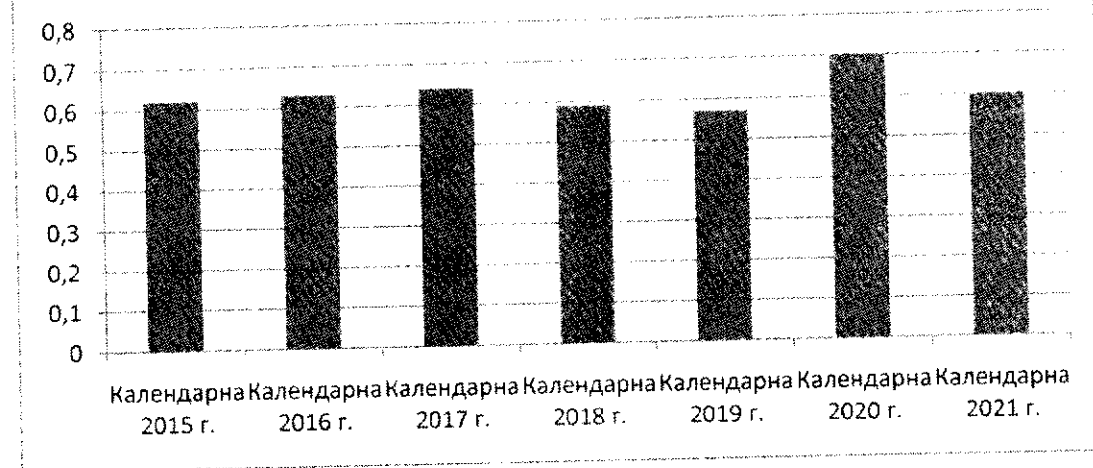
През пролетните месеци, едновременно с увеличаването на естествената циркулация в атмосфера (резултат от промяната на количеството постъпваща слънчева радиация по астрономични причини и съответна промяна във взаимодействията на системата земя-атмосфера), честите конвективни валежи, както и намаляването на използването на горива за отопление, концентрациите на  $\text{FPЧ}_{10}$  намаляват. Резултатът от намаляването на допълнителните приноси е, че в месеците април, май и юни случаите на превишени норми на концентрация на  $\text{FPЧ}_{10}$  значително намаляват.

**В допълнение, съгласно указанията на Европейската комисия в съобщение СОМ(2008)403 окончателен, скорост на вятъра под  $1.5 \text{ m/s}$  се явява неблагоприятна за разсейване на атмосферните замърсители.**

В графиката по-долу е визуализирана средногодишната стойност на скоростта на вятъра в АИС „Каменица“ за посочения в питането период. Заключение е, че през всички години за периода 2015-2021 г. преобладаващата скорост на вятъра варира около  $0.6 \text{ m/s}$ , която е доста под посочената благоприятната среда за естественото разсейване на натрупаните замърсители.



## Средно годишна скорост на вятъра за периода 2015 - 2021 г. - данни от АИС "Каменица"



Не на последно място при коритовидна релефна форма /каквото е случая с гр. Пловдив/, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-лекия топъл въздух. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява именно в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s), допълнително условие за трудно разсейване на замърсителите в атмосферния въздух над територията на града.

Характерно за летните месеци е намаляването на превишенията на нормите за качество на въздуха, а получените такива са резултат най-вече от разпръскване на територията на общината.

От началото на м. Октомври постепенно започва увеличаването на количеството изгорени горива за отопление, както и увеличаването на дните с тихо време, мъгли и температурни инверсии, което води до съответното увеличаване на концентрациите на замърсители в атмосферата и задържането им за по-продължителни периоди от време.

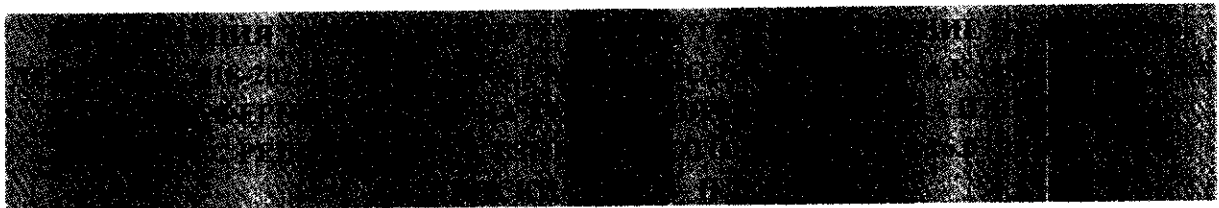
На основата на данните за цялата година може да се обобщи, че всяка година се наблюдава тенденцията за регистриране на превишения на нормите за съдържание на вредни вещества в атмосферата почти винаги при наличието на условия за изгаряне на твърди горива за отопление и на един или няколко неблагоприятни климатични фактори.

Същевременно разположението на община Пловдив в съседство до общините Марица и Родопи, съставени от населени места от селски тип, в състава на които има обширни селскостопански територии, оказва допълнително негативно въздействие върху замърсяването на въздуха в района.

Неподдържаните в добро състояние земеделски земи създават предпоставки за възникване на пожари, които заедно с умишленото горене на стърнища, допринасят за замърсяването на атмосферният въздух над община Пловдив в края на лятото и началото на есента.

ВК/АМ





PD T 01 ПОЕТАПНА ПОДМЯНА НА СТАРИ И НЕЕФЕКТИВНИ ГОРИВНИ ИНСТАЛАЦИИ С НОВИ И МОДЕРНИЗИРАНИ И/ЛИ МОНТИРАНЕ НА ФИЛТРИ КЪМ ГОРИВНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е В СЪОТВЕТСТВИЕ С ГРАФИКА ПО ОПОС.

PD T 02 ПОЕТАПНО НАМАЛЯВАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ТВЪРДИ ГОРИВА И ЗАМЯНА НА ТВЪРДИТЕ ГОРИВА С ОТОПЛЕНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023Г.- СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.

PD F 03 ВЪВЕЖДАНЕ НА ФИНАНСОВИ СТИМУЛИ ЗА ЗАМЯНА НА ПЕЧКИТЕ ЗА ОТОПЛЕНИЕ С ЕКО-СЕРТИФИЦИРАНИ ПЕЧКИ И ПЕЧКИ НА ПЕДЕКИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.



**РД Т 06 ПОДРОБНО ПРОУЧВАНЕ ЗА АКТУАЛНО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА БРОЯ НА ДОМАКИНСТВОТА, КОИТО СЕ ОТОПЛЯВАТ НА ДЪРВА И ВЪГЛИЩА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 31.12 2018Г.**

**ДАНИИ ОТ ДИРЕКЦИЯ ЕУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Община Пловдив изпълнява целенасочена дългогодишна политика още от 2004 г, когато и приета с решение на Общински съвет Пловдив и първата Програма КАВ. Към момента се изпълнява План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.“ приети с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив.

Информирам, че предстои актуализация на Програма за опазване на околната среда /ПООС/ на територията на община Пловдив, която в своята пълнота, съгласно Закона за опазване на околната среда, включва като неразделна част Програмата за качество на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. Към момента дирекция "Екология и управление на отпадъците" разработи проект на техническо задание за актуализация на ПООС. В тази връзка ще се анализират постигнатите резултати в т. ч. и по отношение на подобряване на КАВ, на база на които при необходимост ще се предложат нови количествено обосновани мерки, имащи пряко въздействие върху подобряване на жизнения комфорт в околната среда и в частност КАВ.

Следва да се отбележи че, съгласно чл. 27, ал. 10 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, Програмите за КАВ могат да се коригират в случаите, когато са се променили условията т. е. основните източниците на замърсяване, при които са съставени, а на практика на база дългогодишен период на наблюдение и анализи на общинска администрация /от няколко програми/ основния източник на замърсяване с най-голяма тежест е битовия сектор, и в частност избора на вида и съоръжение на отопление в домакинствата в града.

Анализите на Община Пловдив се доказват и от аналитичната част на Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2018-2024 г.), където ясно се посочва, че „основният източник на емисии на първични  $FPCH_{10}$  във всички общини е битовото отопление с използване на неефективни печки и котли на твърдо гориво, за които е изчислено, че представляват най-малко 85% от емисиите на  $FPCH_{10}$ “.

Във връзка с изпълнение на националната и местна политика по подобряване КАВ, Община Пловдив е Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от  $FPCH_{10}$  от битовото отопление“ с основна цел подмяна на замърсяващи въздуха отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с екологични алтернативи на: газ; електричество; пелети или друг вид дървесна биомаса или източници на топлинна енергия по желание на съответното домакинство / [www.eufunds.bg/](http://www.eufunds.bg/). Мерките за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление и поэтапна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, цели прогнозно намаляване на абсолютни стойности, изразени в масови единици при общи емисии на съответните източници, а именно с 162,96 тона/година /т/т/  $FPCH_{10}$  при базови 245 т/т/година. Конкретно при мониторинга на КАВ от пунктовете при обобщена базова средногодишна концентрация в размер на  $48 \mu g/m^3$  се прогнозира намаляване до 35  $\mu g/m^3$  при нормативно определени 40  $\mu g/m^3$ .



По решение на Управляващия орган на Оперативна програма околна среда /УО на ОПОС/ проектът е на стойност 13 862 232,11 лева, от които:

- ✓ - 11 782 897,30 лева от Кохезионния фонд;
- ✓ - 2 079 334,81 лева национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Основните дейности по проекта са:

- Дейност 1: „Организация и управление на проекта, мерки за информация и комуникация“;
- Дейност 2: „Проучване нагласите на населението“;
- Дейност 3: „Организиране и провеждане на разяснително-образователна кампания“;
- Дейност 4: „Изработване на цялостна визия за подхода, по който ще бъдат подменяни отоплителните устройства на твърдо гориво“;
- Дейност 5: „Изготвяне на Механизъм, чрез който кандидатът ще осигури приоритетност на инвестициите в санирани сгради“;
- Дейност 6: „Изготвяне на Механизъм, отчитащ приходи, генерирани от предаването на заменените отоплителни устройства от общината на специализирани структури, регистрирани за третиране на отпадъци от черни и цветни метали съгласно ЗУО“;
- Дейност 7: „Обследване на място за целите на подготовка на проектното предложение“;
- Дейност 8: „Разработване на средни/пределни цени за единица продукт“;
- Дейност 9: „Изготвяне на проектно предложение за втория етап на проекта“;
- Дейност 10: „Втори етап – инвестиционни мерки“.

Съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на ОПОС 2014-2020 г. Насоки за кандидатстване към процедура № BG16M1OP002-5.003 „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, и по специално т. 13.1, настоящата процедура е посочена, като двуетапна, като първият етап е свързан с изпълнение на дейности за подготовка на втория етап – етап за прилагане на инвестиционни мерки, насочени към намаляване замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). **Съгласно т. 18 от Насоките, физическото изпълнение на дейностите от първия етап следва да приключи не по-късно от 31.05.2021 г., а на дейностите от втори етап – не по-късно от 31.12.2023 г. Общо, срокът за изпълнение на дейностите е 52 месеца.**

Предвид гореспоменатото Ви информирам, че община Пловдив приключи дейностите, предвидени за първи етап в срока, установен от Управляващия орган на ОПОС. В тази връзка с писмо с наш вх. № 21МН-34/07.09.2021 г. получихме одобреното становище на Ръководителя на Оперативна програма по цялата документация от първи етап. В резултат община Пловдив предприема стъпки по старта на втори етап и реализация на поэтапно прилагане на инвестиционните мерки, свързани с подмяна на печки и котли, работещи с твърдо гориво, с друг вид отоплителни устройства, по избор посочен от кандидатите. Освен това предстои:

- ✓ Изготвяне на Искане за изменение и допълнение в АДФП № Д-34-63/31.07.2019 г., съобразно одобрените от УО на ОПОС резултати от Първи етап на проекта;
- ✓ Обявяване на две обществени поръчки по ЗОП за демонтаж на старото оборудване и за монтаж на новите отоплителни уреди.



- ✓ Поетапно покана за сключване на договори с одобрените кандидати, заявили интерес да участват в проекта.

По одобрените от УО на ОПОС резултати от Първи етап в проектната инициатива, изчисления индикативен брой домакинства, които ще могат да се възползват от проекта е 3212 бр. Домакинствата ще имат възможност да получат до няколко съоръжения, зависи от спецификата на дома, а именно:

- ✓ Изчисления индикативен брой алтернативни отоплителни устройства, които ще бъдат подменени – 6010 бр., в т. ч. и радиаторите (5004 бр. без радиаторите), както следва:
  - уреди на пелети – 1213 бр. ( по 1 на домакинство);
  - уреди на природен газ - 183 бр. ( по 1 бр. на домакинство, с изключение на газови конвектори);
  - уреди на електроенергия – 3608 бр.;
- ✓ Изчисления индикативен брой радиатори, които ще бъдат доставени като съпътстваща дейност по окомплектовката на отоплителните уреди, работещи с топлоносител вода в работеща отоплителна система – 1006 бр.

Предвид, Приложение № 8, част от Насоките и Условието за кандидатстване, изготвени от УО на ОПОС, всички монтирани съоръжения ще отговарят на специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво.

В допълнение на поставения от Вас въпрос, в рамките на проекта, Ви уведомявам, че община Пловдив и към настоящия момент, продължава приемането на Декларация за интерес за участие до оползотворяване на финансов ресурс. Предвид създадената организация до момента, Декларацията може да бъде подадена в деловодството на съответната районна администрация по местоживеене или в община Пловдив. Декларацията /попълнена и подписана/ може да бъде изпращана и електронно на e-mail: [direkcia\\_ecologia@plovdiv.bg](mailto:direkcia_ecologia@plovdiv.bg), като в отговор подателя ще получи входящ номер по преписката.

Информацията от всеки подаден Формуляр за кандидатстване се въвежда в електронна система. След валидирането ѝ от енергийни консултанти, същите провеждат интервю с кандидата, относно допълнение на специфики по посочените данни /например мощност на избрания вид уред за отопление; размер на жилището; бр. на помещения, планирани за отопление; височина на всяко от помещенията и др./. Подадените специфики се оценяват за съответствие с изискванията и Насоките на ОПОС, като последващо се актуализират списъците за класирани кандидати, отговарящи на приложимите изисквания. За сведение, класирането се извършва чрез приоритизиране на кандидатите по показатели, съчетаващи екологични и социално-икономически съображения, като същите са част от одобрената документация от първи етап.

При интерес с показателите за класиране, както и друга допълнителна информация по проекта, която Ви интересува, можете да се запознаете на официалната интернет страница на община Пловдив [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg), представени като:

- ✓ банер в долната част на страницата;
- ✓ втори въртящ се 2-ри слайд.

Информация за проектната инициатива се съдържа и на интернет страниците на районните администрации, Община Пловдив.

В допълнение на дейностите по реализация на проекта се налагат следните обобщения, които представям на Вашето внимание:

**Подадени 2134 бр. декларации.** Всички подадени декларации, след края на Първи етап се обработват и валидират по установения към момента процес. Към момента на реализацията на дейностите от Втори етап има стартирани обществени поръчки,



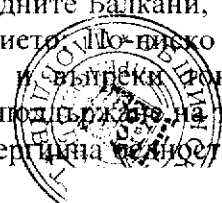
публикувани на официалната интернет страница на община Пловдив [www.plovdiv.bg/https://app.eop.bg/buer/2353/](http://www.plovdiv.bg/https://app.eop.bg/buer/2353/). След избор на Изпълнител към фактичката подмяна на съоръженията, която ще бъде извършена в периода до края на проекта.

Не на последно място и към днешна дата община Пловдив осигурява за заинтересуваните граждани приемни. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по проекта, която ще продължи до края на изпълнение на фактичката подмяна на съоръженията. Еколозите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на община Пловдив и на районните администрации.

Предвид информацията, която Ви предоставям, следва да се има предвид, че замърсяването на въздуха много отдавна е едновременно най-значимият и най-трудният за решаване екологичен проблем в страната и в частност в Община Пловдив. Свързан е с множество фактори като тежестта на преобладаващите физико-географски и социално-икономически условия в страната и в частност територията на Община Пловдив е особено голяма. Те до голяма степен предопределят наличието на проблеми с качеството на въздуха.

За да бъде разбран проблемът, следва да отчетете и редица условия, поставящи база за чист въздух в градска среда. Когато се разглеждат държавите с най-добро качество на въздуха в Европа по замърсител  $ФПЧ_{10}$  се налага обстоятелството, че те като цяло споделят основни базови черти, например: Близост до океана и отдалеченост от високи планини; Непрекъсната атмосферна циркулация и високи средни скорости на вятъра; Относително ниски средногодишни температури; Високо количество и много чести валежи; Изключително редки температурни инверсии; Отдалеченост от райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Отдалеченост от райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); Изключително високи доходи и стандарт на живот на населението; Високо ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове, но въпреки това много високо потребление на енергия на човек годишно – поддръжка на топлинен комфорт в жилищата: Масово (над 95%) използване на природен газ, топлофикация или електричество за отопление от страна на домакинствата; Формирани навици и култура за масово използване на обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; Изключително ниска средна възраст на превозните средства, в т. ч. и лични и отлична поддръжка на автопарка – възможни само в условията на много високи доходи.

За разлика от посоченото, за територията на Община Пловдив, града е разположен в черопковидна структура, характеризираща се с тежки инверсии през зимния период; Много чести и дълги периоди на тихо време и много ниски средни скорости на вятъра; Ниско количество и редки валежи – не са рядкост периоди от няколко месеца без никакви значими валежи, което води до естествено засушаване и запрашаване; Много чести температурни инверсии и мъгли в студената част от годината. Най-тежките въздушни замърсявания се регистрират именно по време на продължителни температурни инверсии и безветрие; Физическа близост до райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Физическа близост до райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); По-ниски доходи и стандарт на живот на населението; По-ниско ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове и въпреки това ниско потребление на енергия на човек годишно поради затруднено поддръжане на топлинен комфорт в жилищата заради относително високото ниво на енергийна ефективност; Масово



(над 50%) използване на твърди горива (основно биомаса, но и немалко въглища) за отопление на домакинствата, трудно могат да си позволят по-чиста алтернатива; Панелното строителство поставя специални предизвикателства за смекчаване на енергийната бедност, поради високата неефективност и загубите на енергийно потребление. Относително слабо използване на обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; По-висока средна възраст и лош автопарк, обвързано с по-ниските доходи на населението.

Горните характеристики, доколкото повечето се явяват физикогеографски и външни за страната и в частност за Община Пловдив, показват, че в значителна степен Общината не би могла да упражни контрол върху тях, независимо от сериозното им влияние. Същите илюстрират и бариерите, които Община Пловдив прави всичко възможно да преодолява, за да постигне съответствие с нормите за КАВ въпреки обусловеното от цитираните характеристики. Социално-икономическите особености, от своя страна, подкрепят изложената теза и са допълнителен аргумент, че Община Пловдив полага усилия включително в тежките условия на икономическа криза и на локдаун в следствие на пандемията от КОВИД-19, да поддържа устойчивата тенденция към подобряване на КАВ, което не отменя основния ангажимент за постигане на съответствие с нормите.

Не на последно по тежест място е и фоновото замърсяване, което е още един фактор, който допринася за високите стойности на замърсяване в Пловдив. Този фактор, следва да се вземе предвид при оценката на усилията и постиженията на общинска администрация за подобряването качеството на атмосферния въздух.

Чрез реализацията на проекта ще бъдат изпълнени мерките: PD\_T\_01, PD\_T\_02, PD\_F\_03, PD\_T\_06.

#### **PD Т 04 УВЕЛИЧАВАНЕ НА БРОЯ НА СГРАДИТЕ И АБОНАТИТЕ ПРИСЪЕДИНЕНИ КЪМ ТЕЦ И ГАЗ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

##### **ДАВНИ ОТ СИТИГАЗ БЪЛГАРИЯ ЕАД**

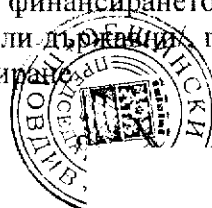
**Увеличаване на броя на сградите и абонатите присъединени към Мрежата на Ситигаз България за периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г.**

**Количествена информация спрямо посочения индикатор**

- ✓ Ново присъединени битови клиенти до 31.12.2021 г. - 109 бр.;
- ✓ Ново присъединени ОА клиенти 31.12.2021 г. - 3 бр.;
- ✓ Ново присъединени промишлени клиенти до 31.12.2021 г. - 2 бр.;

За реализиране на мярка проведена рекламна кампания от страна на „Ситигаз България“ ЕАД и анкетиране на населението от врата до врата по изградената газоразпределителна мрежа в гр. Пловдив. На база маркетингово проучване и подадени заявления за присъединяване е изработен работен проект за разширени на ГРМ на гр. Пловдив с дължина 5145 м. За календарната 2021 г. са построени 2025 метра. Проектираните дължини са по-големи поради факта, че има заложен газопровод, които ще бъдат реализирани с реконструкция на пътната инфраструктура на гр. Пловдив.

Изцяло частно финансиране за изграждането на газоразпределителните мрежи. За вътрешната газификация на обществените сгради финансирането зависи от собствеността: за тях средствата са бюджетни /общински или държавни/ по фондове и Програми /национални или европейски/ или частно финансиране.



**ДАНИ ОТ „ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД**

№ по ред	адрес	Дата на присъединяване	Брой Измервателни точки /ИТН/	Тип показател
1.	Ул. "Георги Вазов" №1А-ЗБ-5В	Януари 2021	54	СЕС
2.	Ул. "Кръстьо Раковски" №2А-4Б-6В	Януари 2021	62	СЕС
3.	Ул. „Борислав“ №7	Февруари 2021	5	СЕС
4.	Ул. "Рая" №9 вх. В	Февруари 2021	44	СЕС
5.	Ул. "Златна Панега" №5	Февруари 2021	11	СЕС
6.	Ул. "Марица" №25 секция Б	Февруари 2021	28	СЕС
7.	Ул. "Перущица" №13	Април 2021	6	СЕС
8.	Ул. "Порто Лагос" 30	Април 2021	3	СЕС
9.	Ул. "Полковник Бонев" 7	Юни 2021	1	ДИРЕКТЕН
10.	Филиал СУ Любен Каравелов-спортна зала	Октомври 2021	1	БЮДЖЕТЕН
11.	Филиал СУ Любен Каравелов"-Басейн	Октомври 2021	1	БЮДЖЕТЕН
12.	Бул "Марица" №21	Ноември 2021	38	СЕС
13.	ПГ по Транспорт и туризъм	Ноември 2021	1	БЮДЖЕТЕН
14.	Бул. "Марица" №25 вх Д	Декември 2021	31	СЕС
15.	Ул. "Никола Алваджиев" №2	Декември 2021	1	СЕС

Предвид спецификата и продължителността на процеса по присъединяване на нови клиенти към услугата топлоснабдяване, индикаторът „брой ново присъединени клиенти“ е по-удачно да се измерва на годишна база.

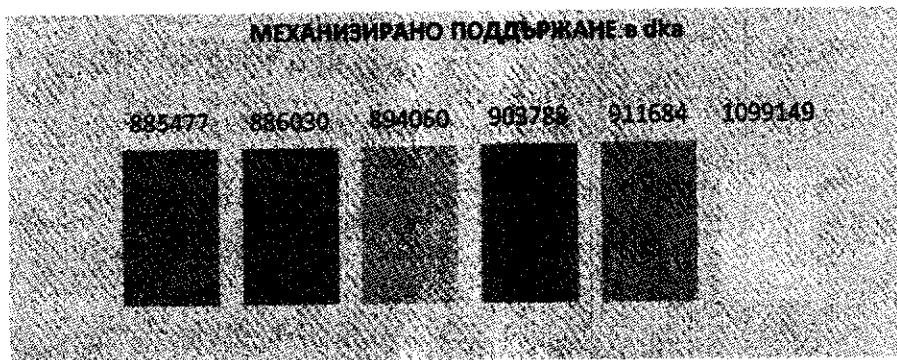
Услугата – битово отопление чрез топлоснабдяване, е с най-висок приоритет в инвестиционната Програма на дружеството, което е в съответствие с основните мерки от действащата Програма на КАВ на територията на Община Пловдив.

**РД Т 05 ПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА С МАШИНИ, ГАРАНТИРАЩИ ВИСОКОЕФЕКТИВНО ОТНЕМАНЕ НА ПРАХА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИ ОТ ОП „ЧИСТОТА“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

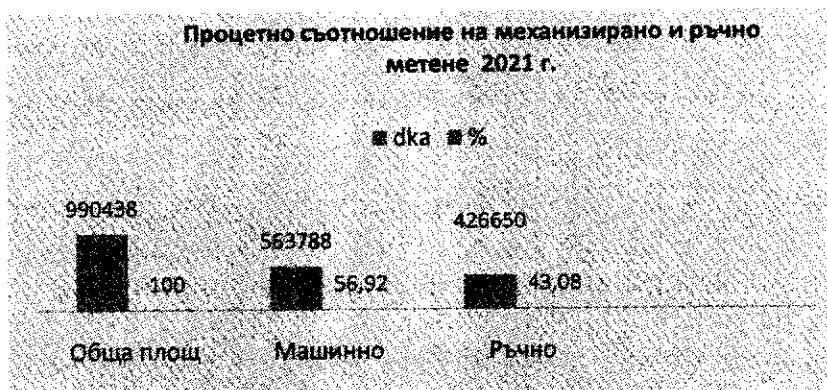
Механизираното поддържане на пътната инфраструктура включва дейностите по „машинно миене“ и „машинно метене“. Обслужената обща площ по **механизиран начин** за календарната 2021 г., съобразно планираната кратност и представени ежедневни протоколи за изпълнение през 2021 г., е **1 099,149 dka**.





Фиг. 1

Процентното съотношение на машинно към ръчно метене за разглеждания период е следното:



Фиг. 2

Съотношението на машинно към ръчно метене на обслужваната годишна площ, съставляваща общо 990 438 dka

- 43,08% от площта е поддържана ръчно;
- 56,92% от площта е поддържана машинно или

площите поддържани по механизирани начин чрез дейността „машинно метене“ са с **13,85% повече от ръчно поддържаните.**

Разходите, с включено ДДС за механизирано поддържаната площ в dka/година на доставка на машиносмени, избран по реда на ЗОП от Община Пловдив-КЦМ ЕООД, са на обща стойност 2 643 408.00 лв. /1 958,5 бр. машиносмени на стойност 696.00 лв. с ДДС за дейността „машинно метене“ и 1 839,5 лв. машиносмени на стойност 696.00 лв. с ДДС за дейността „машинно метене“

Нарастването на стойността спрямо предходната година, е свързано с увеличаване на годишно планираната площ в dka и часовете работа за обслужване по механизирани начин.





От 01.06.2021 г. са предприети допълнителни действия по увеличаване кратността на механизирано обслужване и часовия диапазон за изпълнение на дейностите по „машинно миене“ от 8 на 10 часа. Часовете работа за „машинно метене“ са нараснали с 2,4 %, а за „машинно миене“ с 22,6% спрямо предходната година.



През 2021 г. часовете за механизирано поддържане са увеличени общо с 10,9%.

**РД Т 07 ОПТИМИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СХЕМА В ОБЩИНА ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 – ПОДОБРЕНА С ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО , ЧРЕЗ ОПТИМИЗАЦИЯ НА РЕЖИМИТЕ НА РАБОТА НА СВЕТОФАРНИТЕ УРЕДБИ. /15.02.-28.02.2022 г./**

**ДАНИИ ОТ ОП ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ  
ДАНИИ НА СЕКТОР ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ПЛОВДИВ**

### **1.1.Четирифазно регулиране на движението (турбинно)**

- 1.1. бул. „ Дунав“ – бул. „В. Левски“
- 1.2. бул. „ Хр. Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“
- 1.3. бул. „Хр. Ботев“ – бул. „Н. Цанов“
- 1.4. бул. „ Източен“ – бул. „Мария Луиза“
- 1.5. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

### **2. Трифазно регулиране на движението (полутурбинно):**

- 2.1. бул. „В. Априлов“ – бул. „Дунав“
- 2.2. бул. „ В. Априлов“ – бул. „6-ти Септември“
- 2.3. бул. „Руски“ – ул. „Гладстон“
- 2.4. ул. „Д. Талев“ – бул. „Н. Вапцаров“
- 2.5. бул. „Н. Вапцаров“ – бул. „Македония“



### **3. Кръстовища със защитен ляв завой :**

- 3.1. бул. „България“ – бул. „В. Априлов“
- 3.2. бул. „Дунав“ – ул. „Победа“
- 3.3. бул. „България“ – ул. „Победа“
- 3.4. бул. „България“ – бул. „В. Левски“
- 3.5. ул. „Победа“ – ул. „Сава Муткуров“
- 3.6. бул. „6-ти Септември“ – бул. „Руски“
- 3.7. бул. „6-ти Септември“ – бул. „Цар Борис III Обединител“
- 3.8. бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Ландос“
- 3.9. бул. „Източен“ – ул. „Богомил“
- 3.10. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“
- 3.11. бул. „Цар Борис III Обединител“ – ул. „Цанко Дюстабанов“

### **II. Кръстовища в координационен режим (зелена вълна):**

1. Кръстовищата по бул. „Руски“ и ул. „Победа“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по-трудно в централна градска част.

1.2. Кръстовищата по бул. „Васил Априлов“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по-трудно в централна градска част

1.3. Кръстовищата по бул. „Мария Луиза“ и кръстовищата по бул. „Цариградско шосе“, координация от центъра към изхода на града.

1.4. Кръстовищата по бул. „Източен“, по бул. „Менделеев“ и бул. „Асеновградско шосе“ координация от центъра към изхода на града

1.5. Кръстовищата по бул. „Никола Вапцаров“ там е постигната частична координация в двете посоки

1.6. Кръстовищата на Сточна гара и тези по бул. „Цар Борис III Обединител“

1.7. Кръстовища по бул. „Дунав“ там е постигната координация в двете посоки, като десните стрелки, които сме въвели в кръстовищата с бул. „Васил Априлов“ и бул. „Васил Левски“ извеждат автомобилите извън града без да ги задържат

1.8. Кръстовищата по бул. „Шести септември“ от бул. „Цар Борис Обединител“ до бул. „Руски“ вкл.

### **2. Кръстовища на МГУ (местно гъвкаво управление с трафик детектори):**

- 2.1. бул. „Източен“ – бул. „Мария Луиза“
- 2.2. бул. „В. Априлов“ – бул. „Дунав“
- 2.3. бул. „Хр. Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“
- 2.4. бул. „Цар Борис III Обединител“ – бул. „6-ти Септември“
- 2.5. бул. „Пещерско шосе“ – бул. „В. Априлов“
- 2.6. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“
- 2.7. бул. „Александър Стамболийски“ – ул. „Братя Бъкстон“
- 2.8. бул. „Шести септември“ – бул. „Васил Априлов“
- 2.9. бул. „Дунав“ – бул. „Васил Левски“

### **3. Кръстовища с обособена дясна лента и допълнителна дясна секция на светофарната уредба:**

- 3.1. бул. „Мария Луиза“ и бул. „Източен“
- 3.2. бул. „България“ и бул. „Васил Априлов“
- 3.3. бул. „Шести септември“ Бул. „Васил Априлов“



- 3.4. бул. „Васил Левски“ – бул. „Дунав“
- 3.5. бул. „Шести Септември“ – бул. „Руски“
- 3.6. бул. „Дунав“ – ул. „Победа“
- 3.7. бул. „България“ – ул. „Победа“
- 3.8. бул. „Васил Априлов“ – бул. „Дунав“
- 3.9. бул. „Кукленско шосе“ – ул. „Индустиална“
- 3.10. бул. „Асеновградско шосе“ – бул. „Освобождение“

С цел подобряване на трафика, операторите в центъра за управление на трафика могат да променят режима на работа и часовия график на 73 светофарни уредби в конкретни ситуации.

- ✓ Извън „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт“ са изградени следните кръстовища: бул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „Братя Бъкстон“;
- ✓ Пешеходен светофар на бул. „Васил Априлов“ до магазин „Леки“;
- ✓ Обновяване на кръстовище бул. „Освобождение“ с бул. „Съединение“;
- ✓ Ул. „Васил Левски“ с ул. „Георги Бенев“ - ул. „Полет“;
- ✓ Ул. „Васил Левски“ /Агроцентър обръщаното/

#### 4. Велосипедно движение

Велосипедните ленти и алеи на най-важните пътни артерии в града, на които обособени зони за велосипедисти, пешеходци и тротинетки. Проектната разработка включва и съоръжения за безплатен паркинг, на ключови места, където сигурността е гарантирана, като училища, обществени сгради, големи предприятия и др.

#### 5. Обществен транспорт за превоз на пътници ОТПП

Въведени са в движение градски автобуси с екологична категория на двигателя над евро стандарт „EURO 5“. Фирмите превозвачи периодично извършват обновяване на автобусите по линиите на Общинската транспортна схема с нови, с по-висока екологична категория на двигателите на автобусите.

Екологосъобразност/брой/				Пътниковместимост /брой/			Според гориво/брой/		
ЕВРО 6	ЕЕ V	Евро 5	всичко	От 50 до 70 места	Над 75 места	Всичко	Дизел	Газ	Всичко
150	52	84	286	193	93	286	254	32	286

Извършен е периодичен контрол за изключване двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22, ал.8 от Наредба №2 на Община Пловдив, за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.

Обслужването на линиите на Общинската транспортна схема се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.

#### ДАНИИ НА НАЧАЛНИК СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

Оптимизиране на транспортната схема в Община Пловдив с индикатор брой улици/кръстовища с оптимизирана организация – подобрена с организацията на движението, чрез оптимизация на режимите на работа на светофарните уредби.



**ДАНИИ НА ОП „ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

2021 г.	приход/лв.	броя
1	2	3
МПС ползващи талон от инкасатор	249028	124514
МПС ползващи талон паркингавтомати	852840	426420
МПС ползващи престой с СМС	2313324	1156662
Монтирани паркингавтомати		
Издадени пропуски "Синя зона"	123126	1744
Издадени пропуски "Зелена зона"	7020	92
Репатрирани МПС на 100 %	293160	4886
Репатрирани МПС на 50 %	120204	4007

**РД Т 08 ЕЖЕГОДНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА И/ИЛИ ПОДМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА, ВКЛ. РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, КАКТО И ПОДМЯНАТА НА ПАВАЖНА НАСТИЛКА С АСФАЛТОБЕТОНОВА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**ДАНИИ ОТ ДИРЕКЦИЯ СГ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Име на обекта	Дейност	Изпълнител	Изпълне на Квадратура	Мярка	Стойност през 2021г.- без ДДС
1. "Инженеринг /проектиране, строителство и упражняване на авторски надзор/ за обект "Рехабилитация на бул. "Кукленско шосе" в участъка от ул. "Даме Груев" до землищна граница на община Пловдив - Извършване на СМР- II-ри етап от строителството от ул. Скопие до землищна граница на Община Пловдив	започнато строителство одняма актуване СМР	ДЗЗД "Кукленско шосе"		Pd_t_08	
2. ОП № 1- "Ремонтни дейности и изграждане на паважни,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Централен“, Район „Западен“ и Район „Южен“:	СМР	Процедурата за избор на изпълнител не е приключена		Pd_t_08	
ОП № 2 - "Ремонтни дейности и изграждане на паважна,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Източен“, Район „Северен“ и Район „Тракия“					
а/ северно платно на бул."Санкт Петербург"от Технически университет филиал Пловдив до кръстовището с ул."Лев Толстой"	СМР	"Пътинженеринг" ЕООД	Асфалтоб 3397.90 м <sup>2</sup>	Pd_t_08	193266.60
б/ ул."Цар Симеон" в участъка при кръстовището с ул."Св. Княз I-Покръстител", западно платно с приблизителна дължина 110 м., посока бул."Шипка"			Асфалтоб		72288.14



в/ Преасфалтиране ул."Дилянка"- МБАЛ Пловдив Район „Северен“	асфалтоб 1771.81 м <sup>2</sup>	106092.04
--	---------------------------------------	-----------

г/ по бул. "Цар Симеон"-в участъка от бензиностанция Петрол и кръговото кръстовище с бул. "Шипка" /източно платно/	Асфалтоб 2091.35 м <sup>2</sup>	166266.52
--	------------------------------------	-----------

<b>ОБЩО</b>	<b>8380.93 м<sup>2</sup></b>	<b>537913.3</b>
-------------	------------------------------	-----------------

Обект: Подмяна на съществуващи водопроводи по бул."Христо Ботев" в участъка от площад „Централна гара“ до „Коматевски възел“, по бул. „Коматевско шосе“ от „Коматевски възел „ до бул."Ал.Стамблийски" и до бул."Копривница" гр.Пловдив

СМР

"Драгиев и Ко"  
ООД

Pd\_t\_08

3.

Улици	Асфалтоб 37795.52 м <sup>2</sup>	172783.26
-------	-------------------------------------	-----------

за валеали асфалтобет 115.0 м <sup>2</sup>	3972.06
--	---------

Улица- настилка от паваж 1080.00 м <sup>2</sup>	25319.25
--	----------

Тротоари	От плочи 30/30/5 68.75 м <sup>2</sup>	3267
----------	---	------

От асфалтобет 95.00 м <sup>2</sup>	2087.16
--	---------

4.

Текущ ремонт на пътен възел „Скобелева майка“- част от Републиканска пътна мрежа

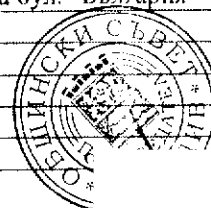
СМР

„Пътинженеринг“  
ЕООД

асфалтобет 1197.41 м <sup>2</sup>	64624.19
--------------------------------------	----------

За ОБЕКТ: „Реконструкция на канализационната и водопроводна мрежа на гр. Пловдив, етап 1, квартал /част/ /2 и 3/“

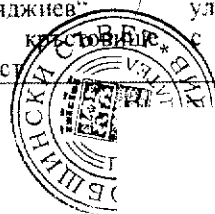
Квартал 2	Квартал 3
Ул. "Луда Яна"	Ул. "Ян Хус"
Бул. "Марица"	Ул. "Петър Шилев"
Ул. "Въча"	Ул. "Тиса"
Ул. "Порто Лагос"	Ул. "Пантелей Генов"
Ул. "Полк. Драггов"	Ул. "Орлово"
Ул. "Добротин"	Ул. "Русалка"
Ул. "Драгота"	Ул. "Атанас Канарев"
Ул. "Стефан Ботев"	Ул. "Ген. Кутузов"
Ул. "Самара"	Локално платно на бул. "България"
Ул. "Гюро Михайлов"	
Ул. "Тимок"	
Ул. "Златна Панега"	
Ул. "Сърнена гора"	
Ул. "Васил Априлов"	



Наименование на работите /видове СМР/	Единица мярка	Количество
Полагане на асфалтови смеси	м <sup>2</sup>	149 512,40
Полагане на уличен бордюор 15/25/50	м	7 360,60
Полагане на градински бордюор 8/16/50	м	2 891,70
Направа на тротоарна настилка от вибропресовани бетонови плочи 20/20/6	м <sup>2</sup>	11 906,90
Полагане на Унипаве бататон /вълна/с размери 237/117/80	м <sup>2</sup>	218,20
Полагане на паркинг елемент 500/500/100	м <sup>2</sup>	18,80
Обща стойност на горе посочените видове СМР, включително всички придружаващи СМР/разваляне на настилка; разваляне на бордюори; изкопи; полагане на трошен камък/	лв. без ДДС	4 492 878,95

**ЗА ОБЕКТ:** „Реконструкция на канализационната и водопроводната мрежа на гр. Пловдив, етап 1, квартал /част/ 1 /1-1 и 1-2/

Квартал 1-1	Квартал 1-2
Ул. "Абоба"	Ул. "Брезовска"- от ул. "Васил Левски" до бул. "България"
Пл. "Антон Чехов"	Ул. "Чавдар войвода"- в обхвата на Канал 22
Ул. "Баткун"	Ул. "Тича"
Ул. "Богдан"	Ул. "Хан Пресиян"-от ул. "Полк. Бонев" до ул. "Георги Котов"
Ул. "Браила"	Ул. "Мария Кюри"- от ул. "Златю Бояджиев" до ул. "Ибър"
Ул. "Братаница"	Ул. "Златю Бояджиев"- от бул. "Цар Борис III-Обединител" до ул. "Белград"
Ул. "Войводиново"	Ул. "Мария Кюри"-от ул. "Златю Бояджиев" до ул. "Полк. Бонев"
Ул. "Драгота"	Ул. "Хан Пресиян"-от ул. "Георги Котов" до ул. "Златю Бояджиев"
Ул. „Ильо войвода"	Ул. "Георги Котов"-от бул. "Цар Борис III-Обединител" до ул. "Мария Кюри"
Ул. "Карловска"-северно от ул. "Карловска" 41	Ул. "Белград"-от ул. "Полк. Бонев" до пл. "Сливница"
Ул. "Карловска"-южно от ул. "Карловска" 41	Ул. "Кутловица"
Ул. "Момчил войвода"	Ул. "Брезовска"-от ул. "Васил Левски" до бул. "България"
Ул. "Неофит Рилски"	Ул. "Чавдар войвода"-в обхвата на Канал 22
Ул. "Поп Тачо"	Ул. "Тича"
Ул. "Сава Муткуров"	Ул. "Белград"-северозападно от пл. "Сливница"
Ул. "Самара"	Ул. "Кутловица"
Ул. "Сливница"	Ул. "Златю Бояджиев"-от бул. "Цар Борис III-Обединител" до ул. "Белград"
Ул. "Средец"	Ул. "Мария Кюри"-от ул. "Полк. Бонев" до ул. "Ибър"
Ул. "Стефан Ботев"	Ул. "Георги Котов"-от бул. "Цар Борис III-Обединител" до ул. "Мария Кюри"
Ул. "Чемерна"	Ул. "Хан Пресиян" - от ул. "Полк. Бонев" до ул. "Златю Бояджиев" ул. "Полк. Бонев"- югозападно от кръстовище с ул. "Белград"- северозападна част



За кв.1-1

Площ асфалтова настилка	17 214,71	м <sup>2</sup>
Стойност асфалтова настилка	1 211 571,29	лв. без ДДС
Площ паважна настилка	2 548,38	м <sup>2</sup>
Стойност паважна настилка	111 058,40	лв. без ДДС
Площ тротоарна настилка	9 049,38	м <sup>2</sup>
Стойност тротоарна настилка	234 559,93	лв. без ДДС
<b>ОБЩО:</b>	<b>1 557 189,63</b>	лв. без ДДС

За кв.1-2

Площ асфалтова настилка до плътна смес	4 500,00	м <sup>2</sup>
Стойност асфалтова настилка до плътна смес	316 710,00	лв. без ДДС
Площ асфалтова настилка до непълтна смес	8 900,00	м <sup>2</sup>
Стойност асфалтова настилка до непълтна смес	500 536,00	лв. без ДДС
Площ тротоарна настилка	3 675,00	м <sup>2</sup>
Стойност тротоарна настилка	95 256,00	лв. без ДДС
<b>ОБЩО:</b>	<b>912 502,00</b>	лв. без ДДС
Обща стойност на горепосочените видове СМР, включително всички придружаващи СМР/разваляне на настилка; разваляне на бордюри; изкопи; полагане на тропен камък/	<b>2 469 691,63</b>	лв. без ДДС

Справката е за текущото изпълнение на мерките, свързани с **Интегриран проект за водите на град Пловдив – Етап 1, до 30.11.2021 г**

**ДАНИ ОТ ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ТРАКИЯ“**

- изграждане на бетонови тротоари 346 кв. м. и с пътни ивици 210 кв. м. – 30 773,00 лв. с ДДС
- преасфалтиране и скосяване на тротоари – 2676 кв. м. – 126 041,15 лв. С ДДС
- изграждане на бетонови тротоари 1241 кв. м. – 100 136,15 лв. с ДДС
- преасфалтиране ул.“Братан“ – 4 693 кв. м. – 259 975 лв./бюджетни средства Р-н „Тракия“/
- преасфалтиране ул.“Съединение“ 183 кв. м. – 5 400 лв. /бюджетни средства Р-н „Тракия/
- основен ремонт на бетонови тротоари – 2 195 кв. м - 149 308 лв. бюджетни средства Р-н „Тракия“/
- запълване дупки с асфалтова смес по улични платна – 844 кв. м. – 30 547 лв./бюджетни средства Р-н „Тракия“/



ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ИЗТОЧЕН“:

№	Видове СМР	Ед. мярка	к-во	ст-ст
<b>1</b>	<b>Ремонт на асфалтова настилка</b>	м <sup>2</sup>		
	- асфалтова настилка в парк "Каменица"-II етап		799,60	41 732,00 лв.
	- асфалтиране паркинг на ул. "Зефир"		348,00	26 428,33 лв.
	- преасфалтиране на асфалтова настилка и асфалтиране паркинг на бул. "Източен" №12-18		969,00	73 589,23 лв.
	- ремонтни дейности по запълване на дупки с асфалтова настилка		418,50	28 426,89 лв..
	- преасфалтиране на асфалтова настилка на ул. "Гълъбец"		182,00	18 073,42 лв.
	<b>Всичко асфалтова настилка с вкл. ДДС:</b>		<b>2717,10</b>	<b>188 249,87 лв.</b>
<b>2</b>	<b>Ремонтни дейности на тротоарни настилки</b>	м <sup>2</sup>		
	- тротоарна настилка в парк "Каменица"-II етап		180,00	20 335,00 лв.
	-тротоарна настилка на бул. "Източен" №12-18		297,05	36 442,00 лв.
	- тротоарна настилка ул."Р. Димитриев" №17		16,80	861,72 лв.
	- направа на тротоарна настилка на ул. "Елба"		253,05	14 296,86 лв.
	- направа на тротоарна настилка при поща на ул. "Ландос"		136,10	9 923,54 лв.
	-ремонт на тротоарна настилка на ул. "Бр. Свещарови": м/у ул. "арх. Камен Петков" и бул. "Източен"		1 113,50	113 836,25лв.
	-направа на тротоарна настилка в парк „Каменица“-I етап		1 896,60	113 965,28лв.
	<b>Всичко тротоарна настилка с вкл. ДДС:</b>		<b>3 893,10</b>	<b>309 860,65 лв.</b>
<b>3.</b>	<b>Паважни настилки</b>	м <sup>2</sup>		



- паважна настилка в парк "Каменица"-I етап	210,30	4 992,91 лв.
- паважна настилка в парк "Каменица"-II етап	134,00	3 543,32 лв.
-паважна настилка на бул. "Източен" №12-18	2,30	65,53 лв.
<b>Всичко паважна настилка с вкл. ДДС:</b>	<b>346,60</b>	<b>8 601,76 лв.</b>

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „СЕВЕРЕН“

- Полагане на асфалтова настилка – 1316 кв. м.
- Полагане на тротоарна настилка – 170 кв. м.
- Полагане на тротоарни плочи – 1120 кв. м.

Адреси на ремонтираните участъци: ул. "Гаганица" ул. "Колю Фичето", ул. "Мизия", ул. "Милеви скали", ул. "Филипово", бул. "България", бул. "Васил Априлов" №146.

Изразходвани средства – 140 700 лв. /финансирани – бюджетни средства на Община Пловдив/

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“

- Ремонт на тротоарна настилка – 45,12 кв. м. – 1924,82 лв.
- Ремонт тротоарна настилка – 164,06 кв. м. – 4 9000 лв.
- Изкърпване на компрометирана асфалтова настилка – 148,16 кв. м. – 35 808,60 лв.

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЗАПАДЕН“

- Ремонтирани пътни участъци – 5765 кв.
- Ремонт паважни настилки /пренареждане/ 496 кв. м.
- Изградени нови паркоместа от асфалтобетонена настилка – 380 кв. м.
- Ремонт на тротоарни настилки – 2090 кв. м.
- Изградени нови пешеходни зони от пътни ивици – 105 кв. м.

#### ДАНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЮЖЕН“

- Изкърпване на асфалтова настилка – 1855,44 кв. м./137949,79 лв. без ДДС
- Изпълнена паважна настилка – 826,91 кв. м.
- Изградени тротоари – 308,50 кв. м.
- Пътни ивици – 661,80 кв. м.
- Полагане на настилка от трошен камък – 224,10 кв. м. без ДДС
- Полагане на настилка от фрезовап асфалт – 494,03 кв. м.



**PD R 09 ПОДДЪРЖАНЕ НА СТРОГИ КРИТЕРИИ ЗА ЕВРОСТАНДАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА ФИРМИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ФИРМИТЕ ИЗВЪРШВАЩИ КОМУНАЛНИ ДЕЙНОСТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ ОТ ОА ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Обществен транспорт за превоз на пътници ОТПП**

Въведени са в движение градски автобуси с екологична категория на двигателя над евро стандарт „EURO 5“. Фирмите превозвачи периодично извършват обновяване на автобусите по линиите от Общинската транспортна схема с нови, с по - висока екологична категория на двигателите на автобусите.

Екологосъобразност/брой/				Пътниковместимост/брой/			според гориво/брой/		
ЕВРО 6	ЕЕV	Евро 5	всичко	От 50 до 75 места	над 75 места	Всичко	дизел	газ	всичко
150	52	84	286	193	93	286	254	32	286

Извършен е периодичен контрол за изключване двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22 ал.8 от Наредба №2 на Община Пловдив за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.

Обслужването на линиите от Общинската транспортна схема се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата

**ДАНИИ ОТ ОА ЧИСТОТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Специализирана техника и транспортните средства в предприятието, притежаващи екологични норма EURO 4, 5, 6 и 6С съставляват 61,12% от общия им брой.

Доставената техника през 2021 г. 1 бр. челен товарач е на стойност 139 800 лв. с ДДС.

Предстои доставка на нова специализирана техника, с което процента на обновяване на автопарка ще нарасне. Тази промяна от своя страна ще доведе до намаляване имитирането на вредни емисии от горивните бази на специализираната техника.

Предвидена е и друг вид техника за: механизизирано събиране на листа – 32 бр., почистване на плевели-6 бр. и третиране на пътна инфраструктура с противообледителни материали – 2 бр.

**PD T 10 КОНТРОЛ НА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ ОТ ПРОМИШЛЕНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023. ИНФОРМАЦИЯТА СЕ СЪДЪРЖА В РИОСВ-ПЛОВДИВ**

**PD T 11 ПОДДЪРЖАНЕ ОГРАНИЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ И ЗАМЯНАТА ИМ С ХИМИЧЕСКИ ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРИ ЗИМНОТО**



**ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ОП „ЧИСТОТА“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Използваните материали през зимен период за поддържане на уличната мрежа по количество по количество и вид са :

**химически заместители**

NaCl – 2 460,32 т;

CaCl<sub>2</sub> -16,40 т;

**инертен материал**

SiO<sub>2</sub> -17,55 т



През зимен сезон на 2021 г. третирането е извършено с **99.3% химически заместители** - NaCl и CaCl<sub>2</sub> и **0.7% инертни материали**. Инертните материали, включени в смес с химически вещества, се поставят в полиетиленови чували и ползват при необходимост.

Уличната мрежа през 2021 г. е поддържана изцяло с химически заместители.

Средствата за използваните материали за зимно поддържане на уличната мрежа са на стойност:

- Общо количество материали – 380 258.34 лв. с ДДС
- Химически заместители – 380 068.80 лв. с ДДС
- Инертни материали – 189.54 лв. ДДС

Материалите за зимно поддържане на уличната мрежа по изпълнение на мярката се закупуват от Община Пловдив.

**РД Т 12 ЗАТРЕВЯВАНЕ НА КОМПРОМЕТИРАНИ ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОДДРЪЖКАТА ИМ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ОП „ГРАДИНИ И ПАРКОВЕ“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**



- Затревяване и презатревяване на компрометиращи площи по райони за календарната 2021 г.

райони	Мярка	Ед. цена	Стойност
р-н Централен	12,96дка	1010,52лв	13096лв
р-н Източен	3,65 дка	1010,52лв	3688лв.
р-н Южен	0	0	0
р-н Западен	31,00 дка	1010,52	31326
р-н Северен	0	0	0
Р-н Тракия	0	0	0
<b>ОБЩО:</b>	<b>47,61дка</b>		<b>48110 лв.</b>

Цената на дек.1010,52 лв. е осреднена във връзка с начина на обработка на почвата и спрямо необходимостта от това, часова ставка на база заплатата в ОП "Градини и паркове" и за закупуване на тревна смес.

- Извършено е засаждане с нова декоративна растителност по райони както следва:

райони	храсти /бр/	дървета /бр/	цветя /бр/
р-н Централен	6909	264	451440
р-н Източен	660	25	46618
р-н Южен	831	92	114000
р-н Западен	177	66	148525
р-н Северен	1605	107	58764
Р-н Тракия	61	307	65835
<b>ОБЩО:</b>	<b>10243</b>	<b>861</b>	<b>885182</b>

Залесителната акция е акцентирана по оживени булеварди , междублокови пространства, градини и паркове. Посадъчния материал за залесителната акция е от собствено производство, средствата изразходвани за засаждане на дърветата с храстите е 451892 лв.

- **РАЙОН „СЕВЕРЕН“**
- Иглолистни и широколистни дървесни видове – 167 бр.;
- Храсти – 1637 бр.;
- Зацветяване – 58 764 бр.

- **РАЙОН „ЮЖЕН“**
- Храсти – 1 415 бр.;
- Рози – 752 бр.;
- Иглолистни дървета – 45 бр.;
- Широколистни дървета – 118 бр.
- Зимни цветя – 62 460 бр.;
- Летни цветя – 74 580 бр.;

- **РАЙОН „ТРАКИЯ“**
- декоративни дървета – 730 бр.
- **РАЙОН „ЗАПАДЕН“**
- затревени площи – 5000кв.м



**РД Т 15 КОНТРОЛ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ОТПАДЪЦИ**  
**РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

За календарната 2021 г. инспекторите на ПОИ са извършили 217 броя проверки и съставени 2 бр. АУАН за горене на отпадъци на открито.

За изпълнение на мерките по програмата, инспекторите на Пловдивски общински инспекторат упражняват контрол съобразно своите правомощия върху физически и юридически лица, извършващи дейности, имащи отношение към качеството на атмосферния въздух на територията на гр. Пловдив.

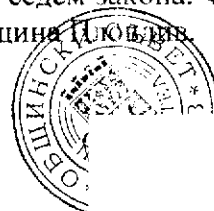
Освен по конкретни сигнали и жалби, регулярно се проверяват обекти при извършване на СМР и/или премахване на строежи, както се осъществява контрол за регламентирано третиране на строителни отпадъци на мястото на образуване – ПУСО/План за управление на строителните отпадъци/; за замърсяване на уличните платна и на пространствата извън обектовото изграждане; за опазване чистотата на въздуха, чрез оросяване, овлажняване или използване на съоръжения със смукателни системи; за превозването на строителни материали, отпадъци или насипни товари с превозни средства, покрити с платнища или добре уплътнени каросерии; за предвидени в проекта-част ПБЗ места и техника за измиване и почистване на излизащите от обектите МПС.

За опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, всички проверки на строителни фирми и физически лица, извършващи строително-монтажни дейности са извършени съгласно необходимия регламент, писмо изх.№ 21Р-64/19.07.2021 г. на заместник-кмет „ЕО“ Община Пловдив и Заповед №ОА-1854/09.07.2021 г. на Кмета на Община Пловдив.

В допълнение се извършват проверки съгласно разпоредбите на „Закон за управление на отпадъците“ за нерегламентирано третиране и изгаряне на отпадъците в кв. “Столипиново“, района около ул. “Напредък“, ул. “Еледжик“, зад „УМБАЛ“ Пловдив, зад Пътна полиция, до Компостиращата инсталация в район „Северен“ и коритото на р. Марица, където най-често са констатирани нарушенията за горене на гуми, електрически кабели, полиетиленови, пластмасови, текстилни изделия и други.

При изпълнение на задълженията си инспекторите от ПОИ осъществяват превантивен, текущ и последващ контрол по спазване разпоредбите на съществуващата нормативна база, съставят Констативни протоколи /КП/, актове за установяване на извършено административно нарушение/АУАН/, дават писмени предписания и следят за изпълнението им.

За изпълнение на мерките по програмата няма конкретно определен бюджет и средства, които да са специално предназначени за тази цел. Изразходваният ресурс е общ за всички дейности на Пловдивски общински инспекторат, които включват контрол върху изпълнението и спазването на разпоредбите на осемнадесет нормативни акта – единадесет Наредби на Общински съвет – Пловдив и седем закона. Финансовият ресурс за контрол се изпълнява с бюджетни средства на Община Пловдив.



## ДАНИИ НА ОПЕРАТИВНИЯ ЦЕНТЪР НА РДПБЗН ПЛОВДИВ

За изминалата 2021 г. на територията на Община Пловдив са регистрирани общо 43 бр. пожара на сметища и контейнери, от които 34 бр. са пожари в контейнери за битови отпадъци и 9 бр. на сметища.

За същия отчетен период през 2020 г. са регистрирани общо 30 пожара /21 на контейнери и 9 на сметища/.

За изготвяне на отчета са използвани данни от програмата за регистриране на пожари в оперативния център на РДПБЗН за периода 01.01.2021 г.-01.01.2022 г.

Структурно звено	Количествена информация спрямо индикатора, (регистрирани пожари)	Описание на дейностите свързани с прилагане на мярката	Причини за неизпълнение
РДПБЗН Пловдив	1. Общо контейнери – 34 бр. 2. Пожари сметища – 9 бр.	Общ брой пожари на сметища и контейнери за смет на територията на община Пловдив.	нерегламентирани сметища, неустановен извършител

## РД Т 16 КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ЕМИСИИ ОТ СТРОИТЕЛНИ ПЛОЩАДКИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ИЗВЪРШЕНИ ПРОВЕРКИ

### ДАНИИ ОТ ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ

- Контрол на строителните дейности и емисии от строителни площадки:
- През 2021 г. са извършени 1347 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписания. Съставени АУАН както следва: 5 бр. за непочистена ходова част на автомобили излизачи от обектите, 1 брой за липса на оросяване при извършване на СМР и 2 бр. за замърсяване извън обектовото изграждане.

## РД Т 17 КОНТРОЛ НА ПАРКИРАНЕТО В ЗЕЛЕНИТЕ ПЛОЩИ В МЕЖДУБЛОКОВИТЕ ПРОСТРАНСТВА В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.

### ДАНИИ ОТ ОТДЕЛА АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ

Контрол на паркирането в зелени площи в междублокови пространства се осъществява от :

- Сектор Общинска полиция;
- ОП „Общинска охрана“;
- Всички РУ на ОД на МВР Пловдив;
- Сектор ПП КАТ
- Сектор специализирани полицейски сили;

Спрямо посочения индикатор от сектор ОП “Общинска охрана” са наложили 18 743 бр. глоби с фиш и съставени 48 АУАН;

Сектор „Общинска полиция-Пловдив“ - 21 879 бр. фишове и съставени 480 бр.

АУАН

Сектор ПП КАТ – 227 бр.



**РД 18 ПОДДЪРЖАНЕ НА АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КАВ НА ИНТЕРНЕТ-СТРАНИЦАТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ И РИОСВ- ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Дирекция ЕУО, Община Пловдив предоставя информация за състоянието на КАВ; Ежедневно се информира населението за състоянието на атмосферния въздух, чрез изградена междуведомствена Система за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. В изпълнение на чл. 20, ал. 1 от Закона за чистота на атмосферния въздух качеството на атмосферния въздух се следи чрез националната система за наблюдение, контрол и информация върху състоянието на околната среда на Министерството на околната среда и водите. Информационно осигуряване на органите на изпълнителната власт е една от основните задачи на Националната система за мониторинг на околната среда /НСМОС/ определени в чл. 145 от ЗООС. В изпълнение на чл. 15, ал.1, т.1 от ЗООС кмета на общината информира населението за състоянието на околната среда. Съгласно чл. 43, ал. 1, т.1 от Наредба №12 за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух информирането на обществеността става чрез предоставяне на информация за нивата на показателите, определящи качеството на атмосферния въздух съгласно т. III от Приложение 16 от същата наредба. В тази връзка е изграден WEB базиран информационен портал за мониторинг на околна среда, в частност по компонент въздух. Приложението е изградено въз основа на измервателни резултати по показатели във въздуха от пунктовете за непрекъснат мониторинг за качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същото е публично достъпно и предоставя неограничен достъп информация в реално време на всеки час. Информационния портал за качество на атмосферния въздух е достъпен официалната страница на община Пловдив в раздел Околна среда/Мониторинг на околната среда, както и специално създадената страница за екомониторинг, а именно: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp). Освен това на официалната интернет страница на община Пловдив в раздел Околна среда има препоръки за гражданите с цел информиране, а именно **„КАК ДА ДЕЙСТВАТ ПРИ: ВИСОКИ ТЕМПЕРАТУРИ/ПРЕВИШЕНИЕ НА АЛАРМЕНИ ПРАГОВЕ/СТРОИТЕЛНО РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ.**

Съгласно чл. 4, ал. 1 Алармените прагове са определени в Приложение № 2 на Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, като в ал. 2 е установено че *„При превишаване на алармените прагове по ал. 1 в даден район компетентните органи съгласно чл. 19 ЗЧАВ предприемат необходимите мерки за своевременно предоставяне на засегнатото население на съответната информация съгласно Раздел IV на Приложение № 16“* на същата Наредба.

При уведомяване на населението при превишаване на алармени прагове мерките, които следва да се предприемат са утвърдени от Министерството на околната среда и водите чрез „Инструкция за информиране на населението при превишаване на установените алармени прагове и показатели“. В тези случаи РИОСВ - Пловдив изпраща на съответните ведомства, организации в т. ч. и община Пловдив, както и средства за масово осведомяване, утвърдена чрез Инструкцията информация. Същите се съдържат на официалната страница на община Пловдив.

На страницата на **Община Пловдив**, съдържаща данни за еко мониторинг на територията на общината и в частност на Въздух/ Качество на атмосферен въздух има



информация, която в зависимост от степента на замърсяване **ИНФОРМИРА, СЪВЕТВА ИЛИ АЛАРМИРА** населението на територията на община Пловдив.

В отговор на постъпило писмо от членове на общински съвет Пловдив и след създадена организация от съответните структури към администрацията на община Пловдив на 29.12.2020 г. на официалната интернет страница на община Пловдив е осигурен обществен достъп на данни от измервания в реално време за КАВ, предоставени безвъзмездно от гражданска инициатива – Airbg.info.

Предвид важноста на темата и проявената гражданска инициативност, както и в подкрепа на диалогичността и открития обществен интерес, относно прозрачност, взаимност и споделеност на действия, свързани с качество на атмосферния въздух на територията на града, на страницата на община Пловдив в раздел „Околна среда“ „Екобюлетин“, се създаде ново под меню „Гражданска инициатива“, което съдържа данни за КАВ от *Airbg.info*.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията от гражданската платформа се предостави чрез препратка към сайта на Airbg.info, с ново създадено меню „Данни за състояние на въздуха от гражданска инициатива“, публикувано на главното меню между „Полезни връзки“ и „За най-малките...“

#### **РД I 19 РЕАЛИЗАЦИЯТА НА МЕРКИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ В ЖИЛИЩНИТЕ СГРАДИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **РД Т 20 СПАЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА НОВИ СГРАДИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

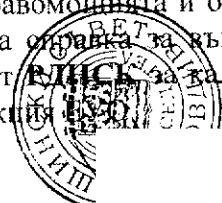
Мерките за енергийна ефективност в сградите са най-рентабилните от всички възможни мерки, тези които използват по-ефективно енергията, носят най-добрите „стойности“. В една сграда, която не е достатъчно добре изолирана, топлината се губи през покрива и фасадата, което води до по-големи нужди за отопление през зимата и охлаждане през лятото.

#### **ДАНИИ НА РДНСК- ПЛОВДИВ**

Съгласно изискванията на Наредба №2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, част от изискващата се документация за разрешение за ползването на строежи е и сертификат за проектни енергийни характеристики, липсата на който би бил пречка за въвеждане на строежите в експлоатация.

Предвид гореописаното, разпоредбите на Закона за устройства на територията и актовете по неговото прилагане при въвеждане на нови сгради и преустройства в експлоатацията на територията на гр. Пловдив, съгласно правомощията и органите на **РДНСК- Пловдив**. Към настоящия момент е предоставена справка за въведените в експлоатация сгради на територията на Община Пловдив от **РДНСК- Пловдив** за календарната 2021 г., а именно **22 бр.** списъкът за които е наличен в Дирекция **РДНСК- Пловдив**

За територията на Район „Северен“ – 4 броя сгради;



За територията на Район „Южен“ – 92 броя сгради  
 За територията на Район „Тракия“ – 7 бр. сгради;  
 За територията на Район „Западен“ – 90 бр. сгради

**РД Т 21 ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВЕЛОАЛЕИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

В дирекция ЕУО не е постъпила информация за новоизградени велоалеи за 2021 г. Стойността на средствата за поддържане на велоалейната мрежа са включени в планираните средства към основна дейност „Поддържане на чистотата“ в план сметката на предприятието.

**РД Г 22 НАСЪРЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА АВТОМОБИЛИ С НИСКИ И НУЛЕВИ ЕМИСИИ, ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ КАМПАНИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ „МЕСТНИ ДАНЪЦИ И ТАКСИ“**

1. Информация на броя на активните към 31.12.2021 г. партии на превозни средства по категории:
  - 1.1. Информация за броя на активните към 31.12.2021 г. партии на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ КЪМ 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	154 777
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	19 999
<b>ОБЩО:</b>	<b>174 576</b>

- 1.2. Информация за броя на активните към 31.12.2021 г. партии по пътни превозни средства, с **изключение** на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ КЪМ 31.12.2021</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	1 174
АВТОКРАН/РЕМАРКЕ – НАД 40 Т	4
ВЛЕКАЧ-ОБИКНОВЕН	2
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	450
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	50
ЕЛЕКТРОКАР/МОТОКАР	5



КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	263
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	1 931
МОТОЦИКЛЕТ	4 288
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55, АЛ.8 ОТ ЗМДТ	2 126
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	2 892
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	2 855
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	5 816
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	231
ТРИКОЛЕСНО ПС	15
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	80
<b>ОБЩО:</b>	<b>23 149</b>

**2. Информация за броя на регистрираните /декларирани на територията на Община Пловдив към 31.12.2021 г. превозни средства по категории:**

2.1. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив към 31.12.2021 г. леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ КЪМ 31.12. 2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	23 295
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	2 810
<b>ОБЩО:</b>	<b>26 105</b>

2.2. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив към 31.12.2021 г. пътни превозни средства с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ КЪМ 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	60
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	278
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	4
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	247



МОТОЦИКЛЕТ	959
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДТ	249
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	385
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	228
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	657
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	6
ТРИКОЛЕСНО ПС	2
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	28
<b>ОБЩО:</b>	<b>3 103</b>

**3. Информация за броя на превозните средства по категории, за които през периода към 31.12.2021 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:**

3.1. Информацията за броя на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, за които през периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2021 Г. ДО 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	20 172
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	1 968
<b>ОБЩО:</b>	<b>22 140</b>

3.2. Информация за броя на пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона по категории, за които през периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2021 Г. ДО 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	



МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	142
МОТОЦИКЛЕТ	669
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55, АЛ.8 ОТ ЗМДТ	246
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	577
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	289
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	387
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	13
ТРИКОЛЕСНО ПС	2
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	2
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	1
<b>ОБЩО:</b>	<b>2 997</b>

4. Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив през периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. електрически превозни средства:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2021. ДО 31.12.2021 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	48
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	30
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	2
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	3
ТРИКОЛЕСНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	1
МОТОЦИКЛЕТ	1
<b>ОБЩО:</b>	<b>85</b>

**РД Т 23 ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ДЕЙСТВАЩИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ.**

Към момента на изготвяне на отчета за календарната 2021 г. в дирекция ЕУО не е постъпила информация за изпълнението на мярка .

**РД Т 24 КОНТРОЛ ПО СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПОКРИВАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ КАМИОНИ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА НАСИПНИ ТОВАРИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

Контрол по спазване на изискванията за задължително покриване на тежкотоварни камиони при транспортиране на насипни товари за календарната 2021 г. са извършени 1275 броя включително и



последващи за контрол на дадени предписани. Съставени са 6 бр. АУАН за извозване на насипни товари без да има поставена мрежа или платно, покриващо товара.

#### **ДАНИИ ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-ПЛОВДИВ**

Контрол по спазване на изискванията на задължителното покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на насипни товари са извършени 68 проверки с констатирано 8 нарушения.

#### **РД I 25 ПРОВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА РАЗЯСНЯВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО НА:**

- Изискванията за подобряването на енергийната ефективност в сградите и домакинствата;
- Вредните ефекти върху околната среда и човешкото здраве от използването на твърди горива;
- Съществуващи европейски и национални изисквания за качество на атмосферния въздух.

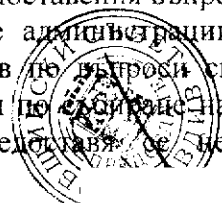
#### **СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**



В изпълнение на чл. 4, ал. 4, както и чл. 11, ал. 1 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на интернет страницата на общината в раздел „Околна среда“/„Въздух“/ „Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“/ „Изисквания и контрол върху дървесината“ е публикувана информация свързана с изискванията и контрола върху дървесината използвана на територията на Община Пловдив.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията за изискванията и контрола върху дървесината е публикувана на меню „Въздух“/ „Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“, тук: <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/page.jsp?id=123>

Не на последно място и към днешна дата Община Пловдив осигурява информация за заинтересуваните граждани и е в процес на изпълнение на поставения въпрос. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, ежегодно участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по въпроси свързани със замърсяване и подобряване на КАВ, организират се акции по събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Предлагат се необходимата



информация на заинтересованите граждани за участие и включване в проект „Мерки за подобряване на КАВ в Община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ10 от битово отопление по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Екологите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на Община Пловдив и на районните администрации. Разпространяват се информационни материали за опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух в детските заведения. Откриване на велосезон през месец май 2021 година, който се провежда ежегодно с цел насърчаване на населението за използване на алтернативен начин на придвижване в градска среда. Използват се електрически скутери от експерти от районната администрация на Район „Тракия“ при изпълнението на служебните им задължения. Прилага се и екологичен начин за извършване на пренос на материали без отделяне на вредни емисии с помощта електрически товарен автомобил – инициатива с иновативен характер.

### **РД Р 26 РАЗРАБОТВАНЕ НА МЕТОДИКА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗОНА С НИСКИ ЕМИСИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**

#### **ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Разработеното и утвърдено задание за въвеждане на зона с ниски емисии е основание за изготвяне на Техническа спецификация, част от документите за процедура по ЗОП. Обявена е процедура по ЗОП на 11то число от месец октомври 2021 г. Уникален номер на обществената поръчка е 00267-2021-0110

Основна цел на обществената поръчка е да се възложи извършването на услуга по разработване на Методика за въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества (замърсители на атмосферния въздух) на територията на община Пловдив (Методиката). Разработването на Методиката е в изпълнение на Мярка 26 от *Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив и План за действие към нея за периода 2018 – 2023 г.*, разработени с цел привеждане на качеството на атмосферния въздух в района на община Пловдив в съответствие с изискванията на европейското и националното законодателство.

Минималните изисквания към Методика за въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества (Методиката), са дефинирани и описани в техническата спецификация, като изпълнението предмета на поръчката/договора включва и следните дейности:

- Анализ на нормативните изисквания, и възможностите за въвеждане на зони с ниски емисии (ЗНЕ) на вредни вещества (замърсители на атмосферния въздух) на територията на община Пловдив. Анализът също така трябва да установи и охарактеризира както заинтересованите, така и засегнатите страни;
  - Проучване и анализиране на чуждестранния опит по отношение на предвидените в чл. 28а от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) мерки, насочени към намаляването на емисиите от автомобилния транспорт и битовото отопление с използване на твърди горива - дърва и въглища и неефективни горивни устройства;
  - На база извършените проучвания и анализи – Разработване на Методика за въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества (замърсители на атмосферния въздух) на територията на община Пловдив.
- Методиката следва да съдържа:



- Описание и обосновка на възприетия подход, последователността на действията, начините за тяхното изпълнение, очаквания ефект върху качеството на въздуха в общината и указания за нейното прилагане, в т.ч. прогнозиране на очаквани превишения на постановените норми по отношение на проблемните за община Пловдив замърсители, избор на подходи за тяхното ограничаване, определяне на подходящи за целта мерки и оценка на очакваните ефекти от прилагането им;
- Оценка на екологичните, социалните и финансовите ефекти от прилагането на мерките.
- Техничко-икономическа обосновка за определяне на икономическата целесъобразност и ефективността на методиката, в това число:
  - Техничко-икономическа обосновка, включваща дисперсионно моделиране, както за базовата ситуация в предвижданите зони, така и за ефекта от прилагането на Методиката; Екологична обосновка; Социална обосновка; Финансова обосновка.
- Проучвания за потенциала на предвижданите зони.
- Конкретни предложения за въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества (замърсители на атмосферния въздух) на територията на община Пловдив.

Процесът по реализация на мярката продължава.

С ДЕТАЙЛИ ПО ОБЯВЕНАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА МОЖЕТЕ ДА СЕ ЗАПОЗНАЕТЕ НА ОФИЦИАЛНАТА СТРАНИЦА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ В МЕНЮ: ПРОФИЛ НА КУПУВАЧА.

#### **PD R 27 РАЗРАБОТВАНЕ НА ПРЕПОРЪЧИТЕЛЕН СПИСЪК С ОТОПЛИТЕЛНИ УРЕДИ, ОТГОВАРЯЩИ НА ДЕЙСТВАЩИТЕ ЕС СТАНДАРТИ. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Списъка с отоплителни устройства, на които следва да отговорят съоръженията за отопление, респективно за които може да се кандидатства за безплатна подмяна е публикуван на официалната страница на община Пловдив на втори въртящ се слайд „Чист въздух за Пловдив“ в меню: Документи. Списъка е съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г. /ОПОС/“ НАСОКИ ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ КЪМ ПРОЦЕДУРА № BG 16M1OP002-5.003 „МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ - [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg), и по специално Приложение № 8, свързано със „Специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво, както и „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТАЦИОНАРНИ ОТОПЛИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА НА ТВЪРДО ГОРИВО“

#### **PD R 28 ВЪВЕЖДАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ЛИЧНИ АВТОМОБИЛИ В ЦГЧ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ И ЗАВИШЕНА КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ФПЧ<sub>10</sub> ИЛИ NO<sub>2</sub>.**

Във връзка с реализация на мярка „Ограничения за движението на лични автомобили в централна градска част при неблагоприятни метеорологични условия“, община Пловдив участва в иновативен проект „Използване на сателитна информация за качеството на атмосферния въздух в градска среда в България“ (Satellite information downscaled to urban air quality in Bulgaria – SIDUAQ), изпълняван от Националният Институт по Метеорология и Хидрология и Института по Космически Изследвания и Технологии – БАН от една страна и Европейската Космическа Агенция от друга. Основен акцент на проекта е използване на спътникова информация в модели за качеството на атмосферния въздух (КАВ) и прецизиране на резултатите.

С участието на община Пловдив, като пилотна община ще се осъществи дейността на „Местна система за управление на качеството на атмосферния въздух“.

която функционира на територията на общината от 2004 г. Чрез реализацията на проекта ще се създаде версия на Местната система, която ще осигурява по-прецизни резултати и ще притежава редица допълнителни възможности в т.ч. и прогноза на КАВ при неблагоприятни метеорологични условия.

Предвид договор за периода 2021-2022 г. /Договор 21ДГ-706/20.07.2021 г / на община Пловдив с изпълнител НИМХ при БАН с предмет „Абонаментно обслужване на изградена „Местна система за наблюдение замърсяването на атмосферния въздух на територията на община Пловдив” към момента се коментират детайли по възможностите на ползване на подобренията в т. ч и визуализации и прогнози от системата с основния изпълнител в проекта и автор, отговарящ за развитието и дейността на системата в община Пловдив от страна на НИМХ.

На последващ етап от страна на автора на система постъпи оферта с наш вх.№ 21РЗК 928/11.10.2021г., чрез която става ясно, че за да се използват резултатите от проекта е необходимо надграждане на Местната система в т. ч и допълнително финансиране. Към момента Община Пловдив не разполага с необходимия финансов ресурс.

В тази връзка администрацията ще направи всичко възможно да предвиди допълнителни средства през 2022 г. за финансиране на дейността.

#### **РД Р 29 ВЪВЕЖДАНЕ НА СТИМУЛИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПО-МАЛКО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ НА МАЛКИ РАЗСТОЯНИЯ ЗА СМЕТКА НА ПРИДВИЖВАНЕ С ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ ИЛИ ВЕЛОСИПЕД. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Във връзка с реализацията на мярка „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипеди.” Община Пловдив е подписала на 22.06.2021г. меморандум с „ХОБО БЪЛГАРИЯ” ООД за сътрудничество в изграждането на публична система за споделено използване на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Пловдив. С подписания меморандум Общината следва принципите за постоянно устойчиво развитие на града за постигане на следните цели:

- ✓ развитие на системи за чиста и споделена мобилност, които са от ключово значение на територията на град Пловдив, по-специално във връзка с подобряване на качеството на градската мобилност на къси разстояния;
- ✓ подобряване на достъпността до наличните публични места;
- ✓ разширяването на зоните с достъп до обществен транспорт;
- ✓ намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> и други вредни вещества в атмосферния въздух;
- ✓ осигуряване на услуги за обществена мобилност за по-голяма част от обществото;
- ✓ пълноценно използване на изградената велосипедна инфраструктура.

В допълнение Община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg/](http://www.plovdiv.bg/) Транспорт/ Електрически тротинетки.

#### **РД Р 30 СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПУСКАНИТЕ НА ПАЗАРА ТВЪРДИ ГОРИВА.**

Във връзка с реализацията на мярката дирекция ВУО при Община Пловдив подготви предложение до общински съвет Пловдив относно Прилагане на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола на въздух дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив. Същото се разглежда



и прие от Общинските съветници на заседание, което се проведе на 23. 11. 2021 г. /вторник/ от 09, 00 ч. в Дом на културата „Борис Христов“. В дневния ред предложението е т. 13 с № 21XI-400/17.11.2021 г.

След като Община Пловдив бъде уведомена за номера на Решението на Общински съвет Пловдив, ще бъдете допълнително информирани за създадената организация.

В допълнение, във връзка с реализацията на мярката община Пловдив на 17.11.2021 г. публикува изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда на територията на община Пловдив и по специално изм. и доп. на чл.30 от Наредбата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив с нови ал.5 и ал.6, като същите добиват следния вид:

- ✓ Чл. 30, ал.5 Неорганизираното изпускане на емисии в атмосферния въздух, когато е възможно ограничаването му, се наказва с глоба, съответно с имуществена санкция в размер от 500 до 5000 лв.
- ✓ Чл.30, ал.6 Използването, съхранението и просушаването на дървесина за битово отопление в нарушение на изискванията, установени със Закона за чистотата на атмосферния въздух и/или с Наредба № 6 от 07.10.2019г. за изискванията и контрола върху дървесината на Министерството на земеделието, храните и горите.

Към момента на подготвяне на настоящия отговор тече срок в изпълнение на чл.26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове.

Настоящите промени са в изпълнение и на действащата Наредба №6 от 07.10.2019г. за изискванията и контрола върху дървесината на Министерството на земеделието, храните и горите, приета на основание § 29 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух. Предвид обстоятелството че съдържащите се в нея норми имат пряко отношение към качеството и чистотата на атмосферния въздух и предвид липсата на съответни текстове в Наредбата за опазване на околната среда на територията на община Пловдив, чрез които уредбата на местно ниво да е унифицирана с националното законодателство, проектът на Наредба за изменение и допълнение на цитираната наредба следва да съдържа разпоредби по прилагането на Наредбата на Министерството на земеделието, храните и горите.

В допълнение община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg) /Околна среда/ Въздух/ Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух се предоставя информация за изисквания върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на община Пловдив.

С изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив, можете да се запознаете на официалната интернет страница на Община Пловдив в меню: Проекти на нормативни актове.

### **РД Р 31 СЪЗДАВАНЕ НА ФОНД/ СМЕТКА ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАВ**

Във връзка с реализацията на мярка „Създаване на фонд за финансиране на проекти за подобряване качеството на въздуха“ Община Пловдив има сметка създадена по проект мерки за подобряване на КАВ, финансиран по ОПОС. През 2021 г. в оперативен порядък Дирекция ЕУО да отправи запитване до дирекция „Бюджет“ относно пълната реализация на мярката.

Предвид гореспоменатото към момента мярката е в процес на изпълнение. **Информация, ползвана за подготовка на отчета за 2021 г. по мерките от План**

за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив е предоставена от:

- Районни администрации;
- Дирекция „Устройство на територията“ при Община Пловдив
- Дирекция „СИ“ при Община Пловдив
- Дирекция „Местни данъци и такси“
- Пловдивски Общински инспекторат“
- ОП „Градини и паркове“
- ОП „Чистота“
- ОП „Общинска охрана“
- ОП „Паркиране и репатриране“
- ОП „Организация и контрол на транспорта“, както и:
- Регионална инспекция по околна среда и води-Пловдив
- Сектор „Общинска полиция“
- Сектор „Пътна полиция“
- „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД
- „Ситигаз България“ ЕАД
- Дирекция ПБЗН-МВР

**Съгласували:**

**ИНЖ. АНЕСТИ ТИМЧЕ**

*Заместник-кмет „Екология и здравеопазване“*

*Община Пловдив*

Инж. Вяра Колева

Директор дирекция „Екология и управление на отпадъците“

Изготв

Анаст

гл. експерт дирекция „Екология и управление на отпадъците“

