

РАЗРАБОТВАНЕ НА АКТУАЛИЗИРАНИ СТРАТЕГИЧЕСКИ КАРТИ ЗА ШУМ ЗА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

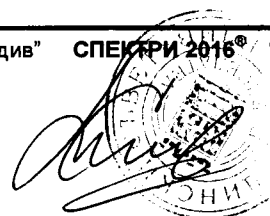


Май 2017

за СПЕКТРИ ЕООД:

.....
ИНЖ. БОРИС МИХАЙЛОВ

В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА ОТ ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА И ДИРЕКТИВА НА ЕС 2002/49/ЕО



СЪДЪРЖАНИЕ

№	Описание	Стр.
1	Стратегическа шумова карта на агломерация Пловдив	4
1.1	Въздействие на шума върху човека	4
1.2	Показатели за шум и гранични стойности	7
1.3	Описание на агломерация Пловдив	8
1.4	Компетентни органи за разработване и одобрение на стратегическата карта шум за Пловдив	10
1.5	Програми за намаляване на вредното въздействие на шума, които са били реализирани в миналото и осъществени мерки за намаляване и предотвратяване на шума в агломерацията	10
1.6	Методи за изчисляване и измерване, използвани при изготвянето на стратегическата карта за шум на гр. Пловдив	16
1.6.1	За изчисляване на шума от автомобилния трафик	16
1.6.2	За изчисляване на шума от железопътния трафик	20
1.6.3	За изчисляване на шума от въздухоплавателни средства	23
1.6.4	За изчисляване на шума от промишлени източници	25
1.6.5	Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум	26
1.6.6	Обзор използвани данни от мониторинговата система за шум – закупена от община Пловдив във връзка с изпълнение на проекта за „Изработване на стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив“	33
1.6.7	Информация за базовия модел и географски геометрични данни (ГИС)	37
1.6.8	Метеорологични данни	40
1.6.9	Използван софтуер	41
1.6.10	Съпоставка на използваните методи с тези по Приложение № 3 на Наредба 6/2006 г.	43
1.6.11	Информация за състоянието на акустичната среда за минал и бъдещ период	46
2	Исходни данни от разработената стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив	50
2.1	Автомобилен трафик	50
2.2	Железопътния трафик	52
2.3	Въздушен трафик	54
2.4	Промишлени източници	56
2.5	Обединен шум	58

№	Описание	Стр.
3	Анализ на резултатите	60
3.1	Съпоставка на резултатите с първоначалната сшк на агломерация пловдив	60
3.2	Представяне на предложение за разработване на план за действие	63
4	Сурови изчислителни резултати (база за компилиране на изходните данни от разработената стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив) Приложение № 1	
5	Пунктове за преносими регулярни измервания на шум и локални трафико-преброявания гр. Пловдив. Сурови измервателни данни - измервания и преброявания от СПЕКТРИ ЕООД. Приложение № 2	
6	Опис „получена информация за изработване на стратегическа шумова карта на Община Пловдив” Приложение № 3	
7	Сканирана входна информация (налична в електронен формат) Приложение № 4	
8	Съдържание на приложените данни в електронен формат	
9	Опис приложена картова информация към документация и „Стратегически карти за шум на агломерация Пловдив”	
10	Разпечатки „Стратегически карти за шум на агломерация Пловдив” Приложение № 5	
11	Документация и файлове „стратегически карти за шум на агломерация Пловдив” – на DVD носител Приложение № 6	

1. СТРАТЕГИЧЕСКА ШУМОВА КАРТА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

ВЪВЕДЕНИЕ

Актуализирането на Стратегическата карта за шума на агломерация Пловдив е в изпълнение на изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС)(Обн., ДВ, бр. 74 от 13.09.2005 г.) и Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда. Съгласно тези изисквания задължение на всяка агломерация с население над 100 000 жители е да актуализира стратегическата си шумова карта в срок до 30 юни 2017г. В изпълнение на разпоредбите на ЗЗШОС, шумовата карта за агломерация Пловдив е разработена и одобрена през 2009г. Тя дава пълна характеристика за акустичната среда в града, като обхваща четирите основни източника на шум в населените места – автомобилния, железопътния, въздушния транспорт и промишления шум. За целта чрез измерване, изчисление и картотекиране на шумовите нива в околната среда се определя степента на шумовото натоварване. Актуализирането на Стратегическата шумова карта, ще отрази актуалното състояние на акустичната среда, включително ще покаже ефективността на предприетите до момента мерки за ограничаване и намаляване на шума на територията на агломерация Пловдив.

Актуализираната стратегическа шумова карта ще подпомогне по-доброто акустично планиране на агломерация Пловдив чрез последващото актуализиране на Плана за действие с оглед предотвратяване и намаляване на шума в околната среда, най-вече в случаи, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени. Също така актуализираната стратегическа шумова карта, ще даде един актуален поглед върху територията на агломерация Пловдив по отношение на шумовото натоварване и ще осигури възможността за планиране и развитие на тихите зони и жилищните комплекси за пребиваване, отдих и почивка.

Крайната цел, която ще бъде постигната е създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум, чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

1.1. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА ВЪРХУ ЧОВЕКА

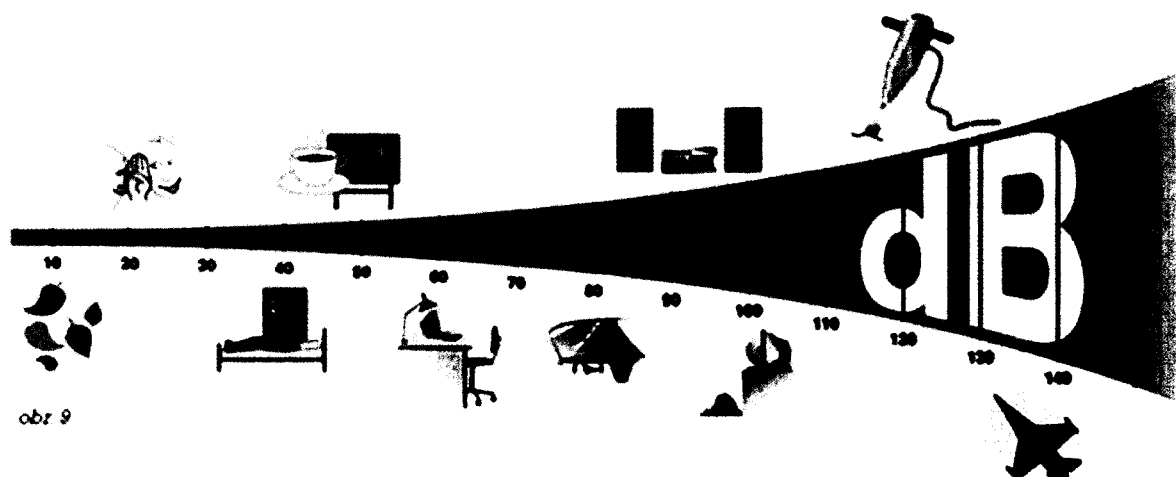
Шумът съпътства съвременния човек и оказва влияние върху качеството на живота му. Чувствителността към него е в широки граници в зависимост от индивидуалните особености на всеки - възраст, пол, физическо и психическо състояние и други. През 2015 година Световната здравна организация (СЗО) публикува изследването: „Социалното значение на заболяемостта от шума в околната среда“, като направи следните важни изводи:

- Всяка година в Европейските градове се губят най-малко между 1 и 1,6 милиона здравословни години живот поради транспортен шум;
- Шумът от автомобилен трафик е основна причина за нарушенията на съня и за раздразнението.
- Други заболявания, за които има доказана връзка с излагането на шум, са: исхемична болест на сърцето, високо кръвно налягане, увреждане на познавателната способност и шум в ушите.

Според данни на Световната здравна организация шумът води до увеличаване на риска от сърдечна атака, нарушаване на способностите за учене, допринася за увеличаване на пътно-транспортните инциденти. Освен това проучванията показват, че хората се



демотивират, когато не могат да направят нищо, за да се преборят с шума - по-трудно решават проблемите си и изоставят поставените цели. Като резултат, недвусмислено е установено, че шумът има висока социална цена.



Фиг. 1 Шумови нива

Влияние на шума върху здравето и социалната му цена

Шумът има разнородно влияние върху човешкото здраве и е официално признат от „Световната здравна организация“ (СЗО) като фактор със сериозно влияние върху общественото здраве.

- Най-разпространеният ефект са състоянията на раздразнителност, умора и нарушение на концентрацията, причинени от шума.

- Вредните въздействия на шума не са равномерно разпределени сред обществото – неравностойни групи като деца, възрастни хора, както и хора страдащи от тежки психични и физични разстройства и болести са повлияни в по-висока степен.

- Съществуват безспорни доказателства, че шумът от пътният трафик води до нарушения в съня, до разстройства в познавателните възприятия (най-вече у подрастващите), както и до сърдечно-съдови заболявания. СЗО регистрира все повече доказателства за хипертоничните състояния причинени от шума.

- Все повече са случаите, регистрирани от СЗО за фатални изходи (най-вече инфаркти), както и за преждевременни раждания – в следствие на излагане на прекомерни нива на шум от пътен трафик.

- По оценка на СЗО, социалната цена от шума от пътен трафик е не по-малка от 40 милиарда евро годишно.

Взаимовръзката между шум и здраве

Степента на риска от увреждане на човешкото здраве под въздействието на фактора „шум“ в околната среда е трудно установима. Обикновено този фактор не действа изолирано, а участва в изключително сложна комбинация с други рискови за здравето фактори, които могат да бъдат химични, физични, биологични, психологични и такива, свързани с начина на живот, атакуващи човешкия организъм в течение на целия му живот. Високият шум засяга слуховия орган, централната и вегетативната нервна система. Хората стават неспокойни, раздразнителни, неработоспособни, често имат главоболие и световъртеж, страдат от безсъние. Резките внезапни шумове повишават секрецията на адреналин от надбъбречните жлези, което води до свиване на кръвоносните съдове, нарушаване на периферното кръвообращение и повишаване на кръвното налягане. Всичко това допринася за развитието на хипертония и атеросклероза и може да доведе до тежки съдови инциденти - инсулти, инфаркти, тромбози и др. Продължителният шум води до повишаване нивото на хормоните на стреса. Вредата от шума се превръща в една от характеристиките на модерния живот.

Установено е, че високите честоти и прекъснатият (импулсен) шум са по-опасни за човешкото здраве. Човешкото ухо възприема шума и по време на сън. В спящо състояние ниските и умерените нива на шума могат да доведат до реакции, каквито в будно състояние се регистрират при значително по-високи нива.

При децата, особено в началния курс, шумът може да повлияе на способността им за четене и писане. В класовете, в които има по-високи нива на шум, учениците показват значително по-слаби резултати от останалите.

Шумът носи вреди за здравето съизмерими с други далеч по-лесно забележими фактори като например замърсяването на въздуха. Според изчисления на Световната здравна организация 2% от смъртните случаи в световен мащаб са предизвикани от заболявания, свързани пряко с наднормения шум и високия „звук фон“, който ни заобикаля особено в големия град. Според официално публикувани данни за големите градове, при 30 от 100 души шумът е причина за преждевременно стареене и като резултат до скъсяване продължителността на живот с 8-12 години.

През миналата година беше публикувано изследването: „Социалното значение на забележимостта от шум в околната среда“, след което Световната здравна организация (СЗО) направи следните важни изводи:

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие:

а) Върху слуховия орган.

б) Върху функциите на отделни органи и системи:

- сърдечно съдовата система – участване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане;
- дихателната система – изменения на респираторния ритъм;
- храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха;
- ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната.

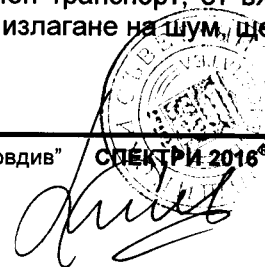
в) Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Като мощен стресов фактор шумът далеч не изчерпва своето вредно въздействие върху организма само със специфичното поражение на слуховата функция. Той влияе върху нервно-психичната сфера, сърдечно-съдовата система, стомашно-чревния тракт, жлезите с вътрешна секреция, обмяната на веществата, нервно-мускулния апарат и др. В определен смисъл може дори да се твърди, че неспецифичното въздействие на шума заема по-важно място в шумовата патология, отколкото специфичното поражение на слуховата функция. Проучванията показват, че няма орган в човешкото тяло, който да е пощаден от вредното въздействие на шума.

СЗО ще продължи работата си в тази област чрез изготвяне на „Насоки на СЗО относно шума в околната среда за Европейския регион“. В изследването ще бъдат включени източници на шум: от самолети, от железопътен и от автомобилен транспорт, от вятърни турбини и др., като за всяко от заболяванията с доказана причина излагане на шум, ще бъде изследвана връзката: доза – въздействие.



1.2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Показателите за шум са физични величини, чрез които се определя шума в околната среда, като се отчитат границите и степента на дискомфорт на жителите, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, времето на денонощието, предназначението на помещението за обитаване, характера на териториите и зоните в и извън урбанизираните територии.

Съгласно препоръките на Технически комитет 43 по акустика на ISO, при нормирането – нивата на шума се разделят на следните степени:

- Шум, чието ниво е > 120 dB(A), се счита, че поврежда слуховите органи;
- Шум с ниво $100\div 120$ dB за ниските честоти и $80\div 90$ dB за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при продължително въздействие да доведе до болестно състояние;
- Шум с ниво $50\div 80$ dB(A) затруднява разбираемостта на говора;
- Шумове с нива около $50\div 60$ dB(A), оказват вредно влияние върху нервната система на човека и смущават неговия труд и почивка.

Нормирането на шума в Р. България се извършва с: Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, (Обн. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2006 г.), издадена от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите.

Показателите за шум, предмет на тази наредба, са дневно $L_{ден}$, вечерно $L_{вечер}$, нощно $L_{нощ}$ и денонощно L_{24} ниво на шума.

Дневният период включва времето от 7 до 19 ч. (с продължителност 12 часа), вечерният период включва времето от 19 до 23 ч. (с продължителност 4 часа) и нощният период - времето от 23 до 7 ч. (с продължителност 8 часа).

Граничните стойности на нивата на шума са дадени в таблицата по долу (Табл.1).

Табл.1 Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

№	Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
9	Зони за научно изследователска дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън агломерациите	40	35	35
Забележка: Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).				

Като допълнителен показател за шума се използва $L_{макс.}$ за територии подложени на въздействието на авиационен шум. То представлява максималното ниво над дадена територия. Граничната стойност на $L_{макс.}$ е 85 dB(A).

Автомобилен транспорт и инфраструктура

Формирането на комуникационно-транспортната система на Пловдив е резултат от историческото развитие на града и неговата функционално пространствена структура, както и от местоположението му на международните трасета на ОЕТК-8 и ОЕТК-4, посока Изток-Запад и на регионалните национални връзки север-юг. Уличната мрежа е подразделена на първостепенна улична мрежа (ПУМ) и обслужваща улична мрежа (ОУМ).

Улична мрежа

Първостепенната улична мрежа е формирана от историческото развитие на града първоначално като линейна спрямо р. Марица, а впоследствие с входно-изходните артерии, с растери се е оформила и като радиално-растерна. Общата дължина на ПУМ (II, IIIA, IIIB и IV кл.) е 162,44 км. Площта на ПУМ в териториалния баланс на града е 157,82 ха. Улиците от ПУМ са класифицирани като II-ри, III-ти (А и В) и IV-то класни улици, съгласно Наредба №2 на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии. града е 157,82 ха.

Железопътен транспорт и инфраструктура

Историческото развитие на железопътната мрежа, която нейните обслужва транзитния и местния трафик на Пловдив, определя града като важен транспортен и общественоекономически център. Основната магистрална жп линия е ЖП линия Димитровград-София-Пловдив-Свиленград, на която се намира и Централна гара Пловдив. Другата основна връзка е в източна посока през разделен пост "Кръстовище" и жп гара "Тракия" за гара "Скуtare" и в югоизточна посока за жп гара "Крумово" с връзки към Димитровград и Асеновград. Освен това жп възел Пловдив се характеризира и с товарна, разпределителна и техническа гари, както и вагоноремонтно депо.

ЖП линии, които преминават или започват от Пловдив са: ЖП линия София – Пловдив – Свиленград (№1).

Летище Пловдив

Летище Пловдив е регионално летище, което обслужва Южен-Централен регион на България и население над 2 милиона души на разстояние от 1.5 часа по шосе. Летището се намира на 12 км югоизточно от град Пловдив - вторият по големина град и културна столица на страната. Разположен в самия център на Балканския полуостров, градът е подходяща отправна точка за пътуване из района.

LBPD - ПЛОВДИВ / PLOVDIV

Координати и местоположение на контролната точка на летището
ARP coordinates and site at AD

420404N 0245103E
RWY centre

Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра
на града

12 km SE of Plovdiv

Direction and distance of ARP from centre of the city

Превишение / Справочна температура
Elevation / Reference temperature

604 ft
31° C - July

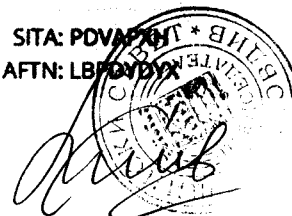
Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна
MAG VAR / Date of Information / Annual Change

4° E / 2001 / 5.2° E

AFS адрес
AFS address

SITA: PDVAF *
AFTN: LBPDVAF

Данни за Летище Пловдив



1.4. КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ И ОДОБРЕНИЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА КАРТА ШУМ ЗА ПЛОВДИВ

Актуализацията на Стратегическата карта за шума на агломерацията се възлага за разработване от кмета на общината, а одобряването ѝ се извършва от Общинския съвет, съгласно чл. 5, ал.1 и ал.6 на Закон за защита от шума в околната среда. Кметът на общината следва да представи проекта на актуализираната стратегическа карта за шум за становище на Министъра на здравеопазването и Министъра на околната среда и водите най-късно 4 месеца преди крайната дата за одобряването ѝ.

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума, кмета на общината възлага актуализацията на План за действие, съгл. чл.6, ал.1. Основната цел на този план е управлението, предотвратяването и намаляването на шума в околната среда в на територията на общината. Съгласно чл.8, ал. 2 Планът за действие се одобрява от общинския съвет. При актуализирането на план за действие, съгласно чл.9 ал.1, се организира обществено обсъждане от компетентните органи.

След одобряването на актуализираната стратегическа карта за шума, тя трябва да бъде публикувана на интернет страницата на общината с цел осигуряване на достъп на обществеността до тях. Резюме с най-важната информация се публикува в ежегодните доклади за състоянието на околната среда.

Съгласно чл.15, ал.1, Кметовете на общините определят длъжностните лица от общинската администрация за контрол на дейностите, свързани с ограничаване на шумовите нива в околната среда.

1.5. ПРОГРАМИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА, КОИТО СА БИЛИ РЕАЛИЗИРАНИ В МИНАЛОТО И ОСЪЩЕСТВЕНИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ШУМА В АГЛОМЕРАЦИЯТА

Съгласно изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) през 2009 г. е разработена „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив“, приета с Решение № 311, взето с Протокол № 15 от 03.08.2009 година на Общински съвет – Пловдив. На следващата година е възложен и разработен и План за действие за ограничаване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив, приет с Решение № 368, взето с Протокол № 26 от 23.09.2010 година на Общински съвет – Пловдив.

Съгласно предоставения от община Пловдив ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ ЗА 2015 ГОДИНА е видно, че почти всички организационни мерки са изпълнени, включително се изпълняват ежегодно, както следва:

По дейност Б.1.

В изпълнение на Наредбата за осигуряване на обществения ред в Община Пловдив със Заповед на Кмета от 2013г. в Пловдивски Общински Инспекторат функционира специализирано звено от длъжностни лица, което упражнява текущ контрол за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство; за спазване изискванията на ЗЗШОС в тихите зони и урбанизираните територии; за спазване на изискванията на чл.16а от ЗЗШОС. За тази цел Община Пловдив е закупила измервателен уред-преносим шумомер В случаите на необходимост контролът се осъществява съвместно с регионалните органи на Министерството на здравеопазването.

По дейност Б.1.1. /данни на дирекция „Устройство на територията“/

През 2015г. са одобрени и съгласувани инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж за 92 бр. нежилищни сгради с обща разгърната застроена площ 111 534 кв.м. При

разглеждане на инвестиционните проекти е направена оценка за съответствието съгласно изискванията на чл.142, ал.5, ал.6 на ЗУТ. Следи се предвидената климатизация да отговаря на изискванията, заложи в нормативите по отношение източниците на шум.

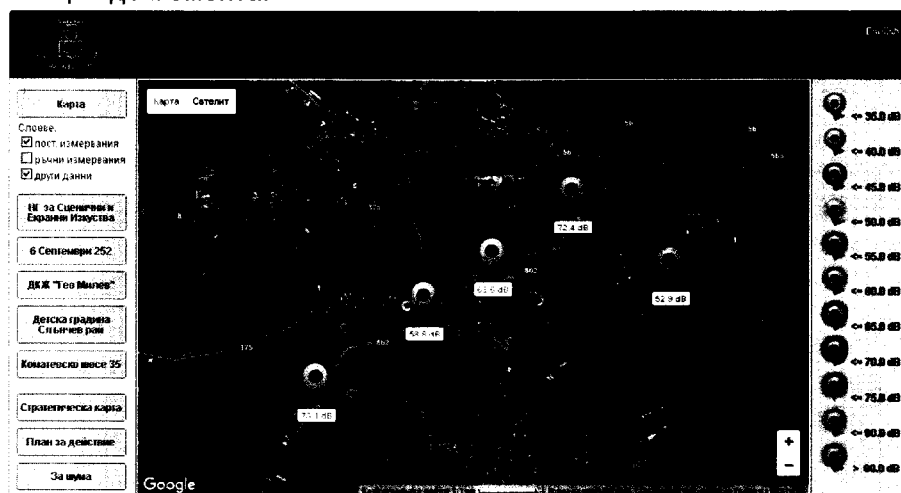
По дейност Б.3. /данни на ОП „Чистота”/

Дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на Община Пловдив, се изпълняват от Общинско предприятие „Чистота”, съобразно Работната програма за повторемост на обслужването на благоустройствените и комунални фондове, утвърдена за всяка календарна година от кмета на общината. Графиците са съобразени с възможността за осигуряване на достъп за обслужване на контейнерите и същите са оптимизирани времево във възможно най-голяма степен с оглед избягване дискомфорта на гражданите в различните части на денонощието. Дейностите се извършват еднократно за деня, а предизвиканият шум е моментен.

ОП Чистота осъществява следните дейности, свързани с управлението на екологичния шум се изразяват в: **мониторинг на емисиите от шум; периодична подмяна на техниката и поддържане на техниката и съдовете за събиране в изправно състояние.**

По дейност Б.4. /данни на РИОСВ-Пловдив/

Община Пловдив изпълнява стриктно нормативните си задължения, свързани с информиране на гражданите за състоянието на акустичната среда посредством закупената през 2008г. Система за мониторинг на шума в околната среда. Порталът www.plovdiv.webnoise.eu предоставя възможност за наблюдение нивата на шума във всички обхванати локации до момента.



Фиг. 2 Изглед Plovdiv.webnoise.eu – онлайн портал за 24 часов мониторинг на шум

В портала е изградена мрежа от 15 наблюдавани точки в зони с „тихи точки” и зони в урбанизирани територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик. Непрекъснатият мониторинг на шума, съчетан с политика на регулярно ре-позициониране на терминалите (с цел обхващане на по-голяма територия на следене) е най-достоверния източник на информация за развитието на акустичната среда в агломерация Пловдив. Всички данни се ползват като входни при актуализиране на акустичния модел на града.

По дейност Б.5. /данни на ОП „ОКТ”/

Фирмите превозвачи с лицензи за извършване на вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив поетапно извършват подновяване на автобусите с нови, с по-висока екологична категория на двигателите. Към края на 2015г. в обхвата на общинската транспортна схема разпределението на автобусите по категория на двигателя е следното: „ЕВРО3” - 40бр.; „ЕВРО4”- 16бр.; „ЕВРО5”- 61бр. и „ЕЕV” - 89бр.;

По дейност Б.6. /по данни на ОП „ОКТ”/

- Извършен с периодичен контрол за изключване на двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22, ал.8 от Наредба №2 на Община Пловдив за организацията и безопасността на движение и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.
- Извършен е периодичен контрол в автобусите от общинската транспортна схема съвместно с представители на РЗИ Пловдив за спазване на чл.10, ал.10 от Наредба на Община Пловдив от водачите за осигуряване на общественя ред.
- Обслужването на линиите от общинската транспортна схема е извършено от автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.
- Извършен е периодичен контрол в автобусите от общественя градски транспорт за спазване на забраната за продължително загряване и форсиране на място на двигателите в жилищните квартали в часовете от 22.00ч. до 06.00ч., съгласно чл.10, ал.11 от Наредба на Община Пловдив за осигуряване на общественя ред.

По дейност Б.7. /данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Пловдив/

Ежедневно служители на сектор „Пътна полиция“ Пловдив контролират водачите на МПС за движение със скорост над максимално допустимата в града Пловдив с автоматизирани технически средства за контрол на правилата за движение.

В участъците с въведено ограничение на скоростта 30 km/h при невъзможност от осъществяване на контрол с технически средства предимно около учебните заведения, ясли и детски градини периодично се насочват полицейски служители за осъществяване на превантивен контрол над водачите на МПС.

/данни на ОП „ОКТ“/

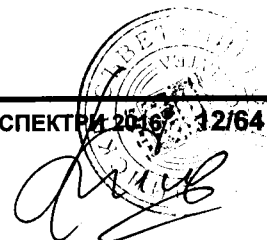
Съгласно заложеното в ГПОД-Пловдив ограничение за достъп на товарни автомобили до ЦГЧ е въведена забрана за движение на МПС с общо тегло над 4t в зоната заключваща се между: бул. „България“, бул. „Източен“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Копривщица“ и бул.„Пещерско шосе“. Въведена е забрана за движение на товарни автомобили с общо тегло над 12t на бул. „България (в участъка от бул. Васил Априлов до мост „Адата“).

По дейност Б.8. /данни на ОП „Общинска охрана“- Пловдив и сектор „Общинска полиция“ – Пловдив при ОД на МВР/

През 2015г. във връзка с контрола по ограничаване спирането на лични автомобили на неразрешените за тази цел места са наложени общо **10 250 бр. глоби с фиш** на територията на всички административни райони в гр. Пловдив. Репатрирани са 5258 бр. автомобили на паркинг и са съставени 291бр. АУАН.

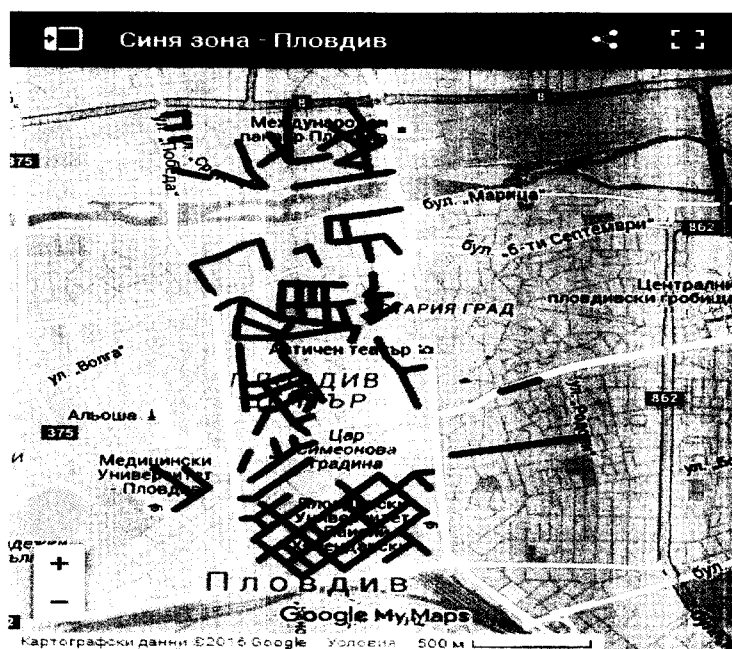
/данни на ОП „Паркиране и репатриране“/

През април 2015г. с Решение на ОбС-Пловдив бе въведена промяна, според която право за получаване на пропуск за достъп на автомобили в обектите на кв.„Капана“ /Зелена зона/ имат единствено собственици на жилищни и търговски обекти. В обхвата на „Синя Зона“ е въведен ограничителен режим на паркиране – Зона за платено паркиране „Зелена зона“. В рамките на „Зелена зона“ се разрешава паркиране само на собственици или ползватели на МПС, с постоянна адресна регистрация в обхвата на зоната;





Фиг. 3 Схема „Зелена зона Пловдив“



Фиг. 4 Схема „Синя зона Пловдив“

По дейност Б.9. /данни на ОП ОКТ/

За подобряване на пропускателната способност по основни улици и булеварди са въведени забрани за престой и паркиране с монтирани пътни знаци В-27 с допълнителна табла Т-17 и се осъществяваше контрол от ОД на МВР и Община Пловдив.

По дейност Б.10. /данни на ОП ОКТ/

Изпълнено е планираното подобрене на организацията на движението в съответствие с проекта „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“ (МРУГТ-Пловдив). В резултат на извършената дейност е оптимизирана работата на основните (50 бр.) светофарно регулирани кръстовища свързани в Център за управление

на трафика (ЦУТ), с което ще се съкрати времето за престой на автомобилите и ще допринесе за намаляването на шума от трафика.

По дейност Б.11. /данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР/

През 2015г. не се съобщава за въведени ограничения на скоростта на движение по отделни улици, за които е установено превишение на граничните стойности на шума.

По дейност Б.12. /данни на ОП „ОКТ“ и Община Пловдив/

Изграждането на мрежата от велосипедни алеи с дължина 48км и 690 бр. велостойки все още не е завършено, поради текущите реконструкции на основни булеварди, на които е са заложени велоалеи.

По дейност Б.13. /данни от ОД на МВР гр.Пловдив/

В централна градска част с пътни знаци е въведена забрана за движение на тежкотоварни МПС. Спазването на забраната се контролира ежедневно и се налагат санкции над водачи, нарушили забраната. В тази връзка констатираните случаи на неспазване на забраната за движение са единични. През 2015г. са наложени санкции на 6 водачи.

Достъпът на товарни автомобили, извършващи зареждане на търговски обекти и строителни дейности в ЦГЧ се осъществява съгласно изискванията на чл.22 и 24 от Наредба №2 на Община Пловдив чрез издаване на пропуски.

По дейност Б.14 и Б.15. /данни от Дирекция СМСТИ/

През 2015г. са реализирани строително ремонтни работи, включващи: подобряване на 63 984,29 кв.м асфалтова настилка; ремонт на 31465,41 кв.м тротоарни площи и ремонт на 8265,84 кв.м паважна настилка. Дейностите, свързани с подобряване на пътната инфраструктура на територията на град Пловдив през 2015г. са в размер на 10 288 162 лв.

/данни на районните администрации/

На територията на шестте административни района са извършени строително ремонтни дейности по пътната инфраструктура с обща площ 118 223,4 кв.м, на стойност 2 804 751,68лв.

По дейност Б.16. /данни на ОП „Градини и паркове“/

През отчетния период на територията на град Пловдив са засадени 89 312бр. храсти, 2 481бр. дървета и 3 000бр. храстовидни и увивни рози в средни ивици по булеварди, паркове и градини. Оформени са 394 585кв.м зелен пояс от храсти. Към създаденият зелен пояс по периферията на града – ул. „Полет“ , са презасадени 28 бр. широколистни декоративни дървета.

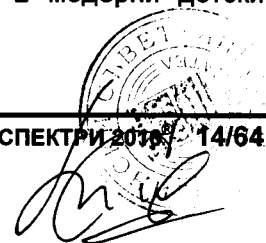
Специфичната инфраструктура и липсата на поливни съоръжения в близост до бул. „Съединение“ и ул. „Маестро Атанасов“ на този етап не позволяват да бъде извършено залесяване с вечно зелени насаждения, които да имат шумозащитна функция.

През 2015г. на територията на гр. Пловдив са изградени поливни системи с обща дължина 12 780м (положени поливни водопроводи и съоръжения за капково напояване от съществуващи водоизточници).

/по данни на Община Пловдив/

Като част от проект „Изграждане на зелена и достъпна градска среда в гр.Пловдив“, финансиран по Оперативна програма „Регионално развитие“, мярка „Зелена градска среда“ през 2015г. беше извършена реконструкция и обновяване на 7 000 кв.м паркова площ в район Източен, УПИ I 21-общ., кв.12 по плана на кв.Гладно поле. Вложените средства са в размер на 450 хил. лв. В новоизградената „тиха зона“ са засадени 100 дървета, осигурено е капково напояване, поставено е парково осветление, изградени са 2 модерни детски площадки.

По дейност Б.18.



Практиката сочи, че кампаниите с образователен и информационен характер за по-добра осведоменост играят важна роля за изграждането на нова култура на градска мобилност.

В рамките на Европейската седмица на мобилността 2015 в Община Пловдив бяха проведени активности, които допринесоха за постигане целите на инициативата. Общо в мероприятията, посветени на кампанията взеха участие 3860 ученици и обучаващи се деца в предучилищна възраст от общински и държавни детски градини и училища. В подготовката и реализацията на дейностите бяха ангажирани над 100 ръководители, учители и служители в образователните структури. Много родители и близки на подрастващите също взеха активно участие в редица от мероприятията.



Фиг. 5 Изглед събитие „Европейска седмица на мобилността“

Печатни и електронни информационни материали

През 2015г. беше отпечатан втори брой на нюзлетъра „The green Plovediv Times“ във връзка с участието на Общината в информационният проект на ЕК „Do the right mix“ (Придвижвай се разумно) посветен на устойчивата мобилност. Вестникът беше разпространяван по време на велошествието в рамките на ECM 2015, в районните администрации, училища и Туристически център – Пловдив.

По дейност Б.20.

/данни на Пловдивски Общински Инспекторат и районните кметства/

В Пловдивски общински инспекторат от 2013г. функционира звено за специализиран контрол на шума по изискванията на Наредбата за осигуряване на обществен ред. В изпълнение на своята дейност, инспекторите от ПОИ през 2015 са извършили общо 395 бр. проверки, включително повторни и такива, имащи за цел контрол за спазване на дадени предписания. Общия брой постъпили сигнали е 480 бр., подадени за 186 бр. обекти, разпределени според източника по следния начин:

- 162 бр. за шум от заведения за хранене и развлечения;
- 14 бр. за шум от други търговски обекти, вкл. шум от климатици и аспирация на обектите;
- 6 бр. за шум от строителни обекти;
- 2 бр. за шум от концерти;
- 2 бр. други сигнали за шум.

Във всички от случаите на регистрирани нива над допустимите се издават предписания за предприемане на мерки за подобряване на акустичното натоварване при източника.

По дейност Б.21.

В Плана за действие е предвидено информирание и образование на населението по въпросите за шума в околната среда. Практиката показва, че като бъдат запознати за въздействието на шума върху здравето си хората стават по-отговорни към околните

Община Пловдив поддържа актуална информация за нивата на шума, която се обобщава и публикува в годишни доклади на официалната интернет страница www.plovdiv.bg, в раздел [околна среда-шум/](#). Публикува се полезна и любопитна информация за характеристиките и въздействието на шума.

В съответствие с Глава II на ЗООС и Глава III на ЗЗШОС „Информирание и участие на обществеността” Община Пловдив разработи публично достъпен уеб базиран портал <http://plovdiv.webnoise.eu/>, за визуализация на реални данни за шума от зоните, в които се разполагат измервателните терминали и други данни. Достъп до данните за шума се осигурява и чрез портала за мониторинг на околната среда <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/>, поместен в интернет страницата на Община Пловдив.

По дейност Б.22.

По настоящата дейност ежегодно се обобщават данните за шума в годишни доклади и се публикуват на интернет страницата на Община Пловдив в графики и таблици, както и коментари към тях. Докладите са налични на следната връзка:

http://www.plovdiv.bg/wp-content/uploads/2012/12/obobshteni_godishni_dokladi_2015.pdf

По дейност Б.23.

Настоящият проект е в изпълнение на мярката.

От предоставената информация е видно, че към момента не са изпълнени активните мерки, а именно изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения. От 10 заложи мерки свързани с изграждане на шумозащитни бариери е изпълнена само една. Предвид големите финансови средства, необходими за реализацията на мерките, е предвидено там където е допустимо при бъдещ инженеринг на съответните участъци да се включи и техническо проектиране и изпълнение на шумозащитните бариери.

1.6. МЕТОДИ ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ИЗГОТВЯНЕТО НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА КАРТА ЗА ШУМ НА ГР. ПЛОВДИВ.

1.6.1. За изчисляване на шума от автомобилния трафик

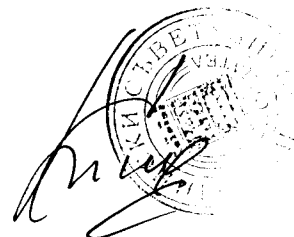
Използван е метода описан в Точка 2.2 „Шум от пътно движение“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

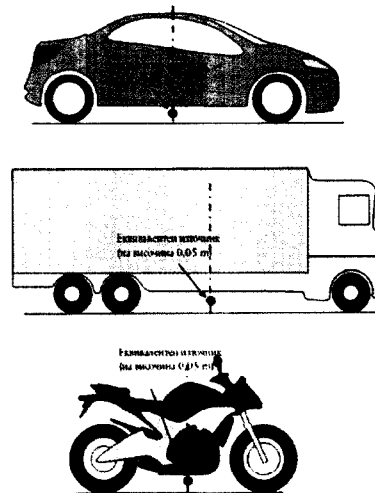
МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ

Общи методи за оценка на шума в Европейския съюз (CNOSSOS-EU)

Шум от пътното движение

Местоположение на еквивалентния точков източник при леки превозни средства (категория 1), тежки превозни средства (категории 2 и 3) и двуколесни превозни средства (категория 4)





Фиг. 5 Категории МПС

Пътният поток е представен чрез линеен източник. При моделирането на път с няколко ленти за движение всяка лента в идеалния случай следва да бъде представена от линеен източник, разположен в центъра на лентата. Също така е приемливо обаче да се моделира един линеен източник в средата на двупосочен път или един линеен източник за платно в крайната лента на многолентови пътища.

Излъчвана звукова мощност Общи съображения

Звуковата мощност на източника се определя в „полусвободното поле“, като по този начин звуковата мощност включва ефекта от отразяването от земната повърхност непосредствено под моделирания източник, когато няма пречещи предмети в непосредствената му околност освен отражението върху пътната настилка не непосредствено под моделирания източник.

Поток на движение

Емисията на шум от потока на движение се представя чрез линеен източник, която се характеризира със своята насочена звукова мощност на метър за честота. Тя съответства на сумата от шумовите емисии на отделните превозни средства в потока на движение, като се взема предвид времето на пребиваване на превозните средства в разглежданата пътна отсечка. За представянето на отделното превозно средство в потока се налага прилагането на модел за потока на движението.

Отделно превозно средство

Приема се, че в потока на движение всички превозни средства от категория *m* се движат с една и съща скорост, т.е. v_m — средната скорост на потока от превозни средства от категорията. Пътно превозно средство се моделира с набор от математически уравнения, представящи двата основни източника на шум: 1. шум от търкаляне, породен от взаимодействието между гумите и пътя; 2. шум от задвижване, който се получава от двигателя, изпускателната или други системи на превозното средство.

1.6.1.1. Адаптиране на метода

Съответствие на вида и типа на автомобилите в Европа.

Приравняване на категоризацията на пътния трафик. Пътният трафик се определя съгласно „Ръководство за добра практика за изготвяне на СШК“ (Издание на РГ по шума към ЕС):

а) определяне на трафика на база средна стойност за отделните сезони на годината чрез преброяване при обхождане последователно в 40 точки, разположени в средни

участъци от основните пътни трасета (главен и централен път) на града в часовия интервал 10.00 – 14.00 ч.;

б) използване на инструмент Т.2.5 за разпределение на трафика за леките транспортни средства и на инструмент Т.4.5 за процентното разпределение на тежките транспортни средства за деня, вечерта и нощта (съгл. GPG-SNM);

в) дефиниране на корекциите свързани с наклон на пътя, покритие на пътя, направление (еднопосочно/двупосочно) и тип поток.

Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN).

1.6.1.2. Входни данни

Данни за автомобилния транспорт и характеристиките на пътищата

Съгласно изискванията на т.2.1 на Приложение №1 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /200) са използвани следните входни данни:

а) интензивност на движението (брой транспортни средства за час) и скорост на транспортните потоци за различните улици и участъците върху тях с различна структура и характер на транспортните потоци;

б) характеристика на транспортните потоци (процентно съотношение между леките автомобили и тежкотоварните превозни средства, в т. ч. тези от градския обществен превоз);

в) вид и състояние на пътните настилки (асфалт, паваж, оценка на експлоатационното състояние);

г) широчина и дължина на улиците и магистралите, отстояние на оста на улицата до линията на застрояването, включително широчината на разделителната ивица при пътните магистралаи;

д) надлъжен наклон в процент на улиците и пътищата или на участъци от тях.

Използвани са входни данни получени на база информацията от:

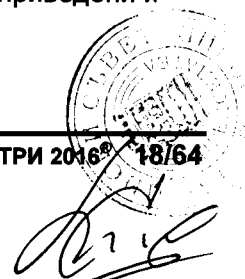
- Данни от Община Пловдив (вж. опис входна информация);
- Данни получени чрез регулярно годишно измерване на шум и преброяване на автомобилния трафик в 54 верификационни пункта, по 1 час дневно (11:00-14:00).

Категории превозни средства, типове потоци и пътни наклони

- (1) Леки МПС - Леки пътнически автомобили, лекотоварни автомобили $\leq 3,5$ тона, SUV(2), MPV(3), включително ремаркета и каравани M1 и N1
- (2) Средно тежки превозни средства - Средно тежки превозни средства, лекотоварни автомобили $> 3,5$ тона, автобуси, автокаравани и др. с две оси и сдвоено монтиране на гумите на задната ос M2, M3 и N2, N3
- (3) Тежки превозни средства - Тежкотоварни автомобили, автобуси — с три или повече оси M2 и N2 с ремарке, M3 и N3 4 Двуколесни МПС
- (4) Двуколесни МПС - Дву-, три- и четириколесни мотопеди L1, L2, L6 46 Мотоциклети с кош и без кош, триколесни превозни средства и четириколки L3, L4, L5, L7
- (5) Отворена категория – определя се в зависимост от бъдещите потребности Няма

С огледът на наличните входни данни, в моделът категории (2), (3) са приведени и обобщени според (1) и (2).

Табл. 2 Категоризация на превозните средства



Категория	Наименование	Описание	Категория на превозното средство в ЕО Одобрен тип превозно средство ⁽¹⁾
1	Леки МПС	Леки пътнически автомобили, лекотоварни автомобили ≤ 3,5 тона, SUV ⁽²⁾ , MPV ⁽³⁾ , включително ремаркета и каравани	M1 и N1
2	Средно тежки превозни средства	Средно тежки превозни средства, лекотоварни автомобили > 3,5 тона, автобуси, автокаравани и др. с две оси и сдвоено монтиране на гумите на задната ос	M2, M3 и N2, N3
3	Тежки превозни средства	Тежкотоварни автомобили, автобуси — с три или повече оси	M2 и N2 с ремарке, M3 и N3
4	Двуколесни МПС	4a Дву-, три- и четириколесни мотопеди	L1, L2, L6
		46 Мотоциклети с кош и без кош, триколесни превозни средства и четириколки	L3, L4, L5, L7
5	Отворена категория	Да се определи в зависимост от бъдещите потребности	Няма

⁽¹⁾ Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1) за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства

⁽²⁾ Sport Utility Vehicles — джипове.

⁽³⁾ Multi-Purpose Vehicles — многоцелеви превозни средства.

– Трафикът се характеризира и подразделя на 4 основни типа – продължителен плавен поток, продължителен пулсиращ поток, ускоряващ се пулсиращ поток и намаляващ пулсиращ поток. За целите на създаване на стратегическа шумова карта (СШК).

– Дефинират се три основни типа пътни наклони: Плоски пътища – надлъжният профил не се характеризира с наклон по-голям от 2%; Път „нагорен“ – надлъжният профил се характеризира с наклон нагоре по-голям от 2%; Път „надолу“ – надлъжният профил се характеризира с наклон надолу по-голям от 2%;

Корекции от пътната повърхност

Корекциите от пътната повърхност са в съответствие със стандарт EN ISO 11819-1, а именно:

– Гладък асфалт (бетон или асфалтова смес): това е еталонната повърхност, дефинирана от EN ISO 11819-1. Този асфалт е плътен, гладък, с максимален размер на съставните отломки от 11 - 16 mm;

– Порьозна повърхност: това е повърхност със свободен (празен) обем от поне 20%. Повърхността трябва да е до 5 годишна (изискването е свързано с факта, че с времето такава повърхност става по-малко порьозна, тъй като свободният обем се напълва). Ако се прилага определен вид поддръжка, то това ограничение във възрастта може да се промени. Въпреки това, след изтичане на първият 5 годишен период трябва да се проведат измервания за определяне актуалните акустични характеристики на повърхността.

– Циментен бетон и нагънат асфалт: отнася се едновременно за циментен бетон, както и за груб рехав асфалт;

– Гладки текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях по-малко от 5 mm;

– Грубо текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях равно или по-голямо от 5 mm;

– Други: отворена категория, която позволява дефиниране на допълнителни локално характерни пътни повърхности. Данните за тях трябва да са получени в съответствие с EN ISO 11819-1.

1.6.1.3. ИНФРАСТРУКТУРА – КАТЕГОРИЗАЦИЯ НА ПЪТНАТА МРЕЖА, ПЪТЕН ТРАФИК

Табл. 3 Категоризация на пътищата и улиците на община Пловдив

КАТЕГОРИЗАЦИЯ		МАКС. СКОРОСТ	НАСТИЛКА	КАТЕГОРИЯ
	Магистрала - Highway	130	АСФАЛТ	I
A	Главен път - Major Road	90	АСФАЛТ	II
B	Централен път - Middle Road	70	АСФАЛТ, ПАВАЖ	III
D	Малък път - Small Road	70	АСФАЛТ, ПАВАЖ	IV
C	Улица – Street	60	АСФАЛТ	III
C	Път/Улица в тунел - Underground Street	60	АСФАЛТ, ПАВАЖ	III, IV
E	Второстепенна улица - Secondary Street	50	АСФАЛТ, ПАВАЖ	V, VI
F	Черен път – Ground Street	25	АСФАЛТ, ПАВАЖ	VII
	Пешеходна улица - Pedestrian Street	-	АСФАЛТ, ПАВАЖ	-

Табл. 4 Дефиниране на пътния трафик за 6-те категории пътища и улици

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ				ДЕФИНИРАНЕ В LimA (Съотв. парам. - ozn. < >)				
КАТЕГОРИИ ПЪТИЩА <CLS>U	ТРАФИК АВТОМОБИЛИ [МПС/Ч]			СКОРОСТ km/h <VVD>	ТРАФИК ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ (> 3.5 t)			СКОРОСТ km/h <VPD>
	ДЕН <FLD>	ВЕЧЕР <FLE>	НОЩ <FLN>		ДЕН <VPD>	ВЕЧЕР <VPE>	НОЩ <VPN>	
		12 ч	4 ч	8 ч	-	12 ч	4 ч	8 ч
F	38	11	5	15	1	0	0	15
E	76	22	11	20	4	0	0	20
D	152	43	22	25	8	1	0	25
C	304	87	43	30	15	2	0	30
B	608	174	87	35	30	3	1	35
A	1,370	391	196	45	69	8	2	40
КОРЕКЦИИ	Клас <CLS>			U = Градски път; A = Между градски път; R = Магистрала;				
	Наклон <GRD>			0.0 = Хоризонтален път;				
	Пътно покритие <SRF>			0 = Нормална повърхност, гладък асфалт (бетон или замазка); +3 = груб; -3 = безшумен асфалт; POR = порьозна повърхност; STR = гладка повърхност паваж; RTR – груба повърхност паваж.				
	Направление <DIR>			0 = В две направления; +1 = Направление по дигитализацията; -1 = Направление срещу дигитализацията;				
	Поток ден <FLD> Поток нощ <FLN> Поток вечер <FLE>			- Използване на BRUIT Method I; 2.1 = Поток на трафика – спиране и тръгване по хоризонтален път;				

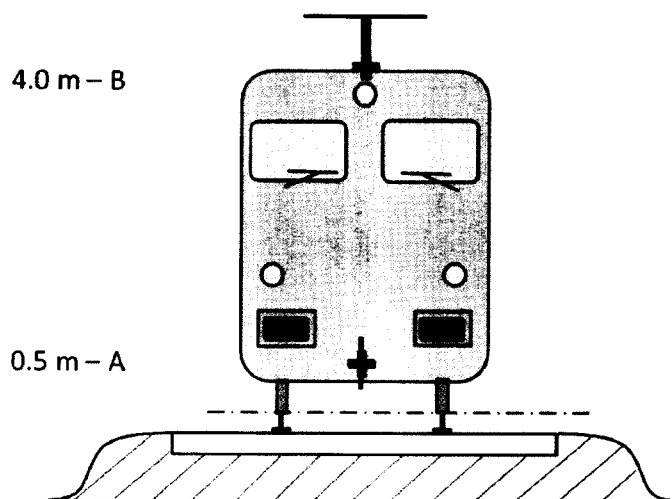
Заб. към Табл. 1: Според препоръките на „Ръководство за добра практика за изготвяне на СШК“ (Издание на РФ по шума към ЕС), от регулярните преоброявания в над 50 локации на гр. Пловдив е използвана и заложена в изчислителния софтуер LimA точната информация за категория „А“. За дефиниране на категории B – F са използвани инструменти 2.5 и 4.5.

Изглед от изчислителна конфигурация, софтуерен инструмент за СШК – LimA, Brüel & Kjær:

1.6.2. За изчисляване на шума от железопътния трафик

Използван е метода описан в Точка 2.3 „Шум от железопътния трафик“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС)

2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.



Фиг. 6 Местоположение на източниците на шум

Различните еквивалентни линейни източници на шум са разположени на различна височина в центъра на релсовия път. Всички височини са спрямо равнината, която е допирателна към двете горни повърхности на двете релси.

1.6.2.1. Входни данни

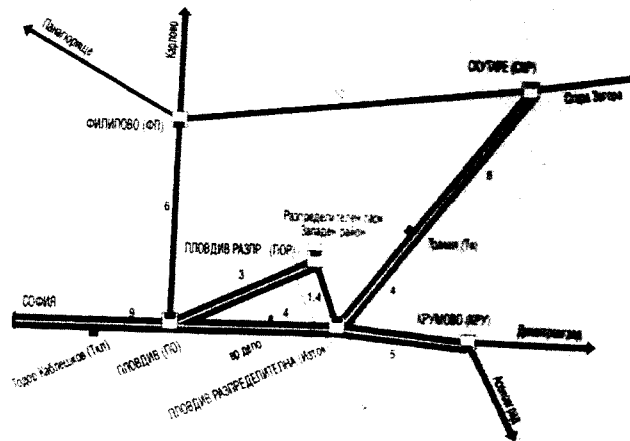
Използвани са входни данни на база информацията получена от:

1. „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД – РЕГИОНАЛЕН ЦЕНТЪР – Пловдив
2. „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД - Поделение за товарни превози – Пловдив
3. ДПНК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ – ПОДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ И ГАРОВАТА ДЕЙНОСТ, ЗВЕНО ОПЕРАТИВНО ДИСПЕЧЕРСТВО-ПЛОВДИВ

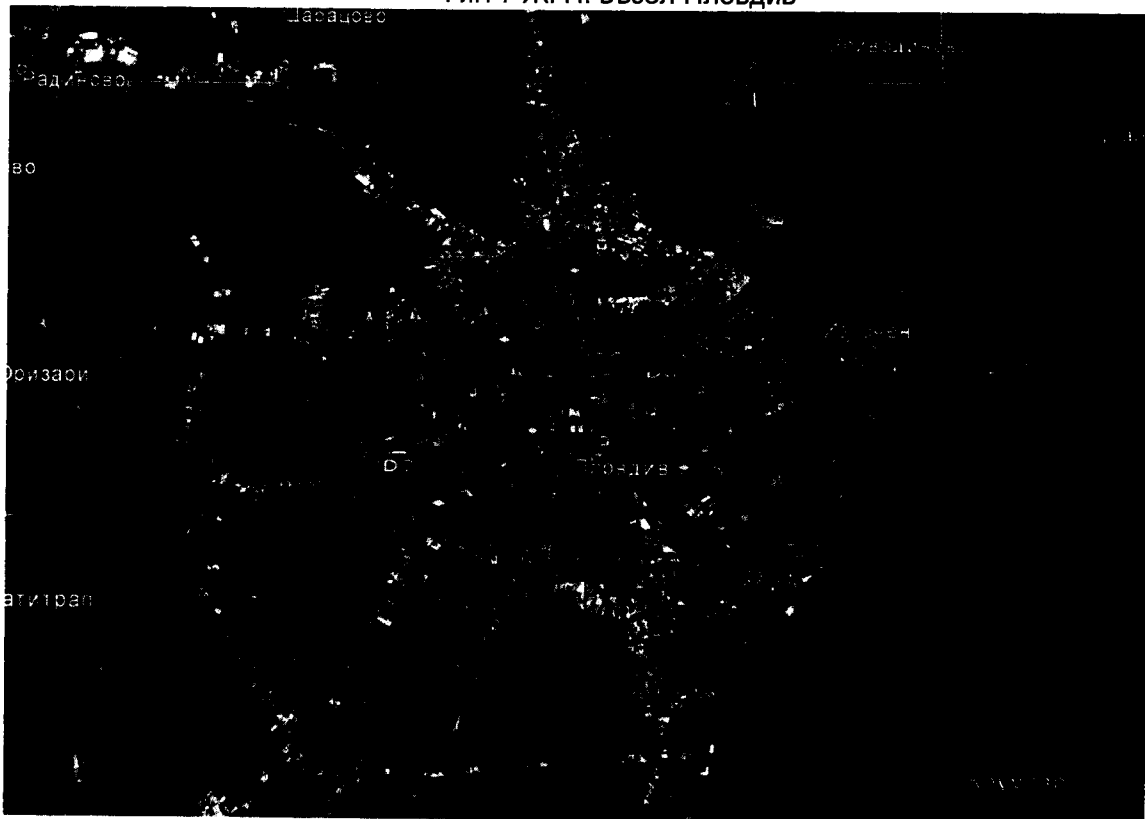
Използвани са следните входни данни:

- информация за броя преминали пътнически и товарни влакове, разпределени за периодите – ден, вечер и нощ;
- броя на преминалите локомотиви и броя на вагоните;
- скоростта на движение;
- категоризация на влаковите композиции според задвижването им;
- вида на спирателните апарати на влаковете;
- вид на железопътните линии - дължина;
- широчина на коловоза; вид на коловоза - единичен или двоен;
- електрифицирани участъци - дължина, местоположение;

ЖП ВЪЗЕЛ ПЛОВДИВ



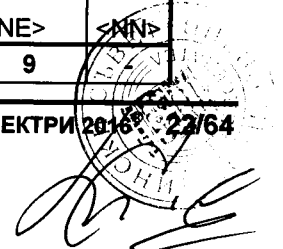
Фиг. 7 Ж. П. възел Пловдив



Фиг. 8 Географско местоположение Ж.П. възел Пловдив

Табл. 5 Дефиниране на железопътния трафик, категорията влакове и ж.п. път

Ж.П. ВЪЗЕЛ ПЛОВДИВ								
ВЛАКОВЕ – ТРАФИК Дефиниране в LimA	Ско- рост	Движе- ние	ВЛАКОВЕ: ПЪТНИЧЕСКИ - брой			ВЛАКОВЕ: ТОВАРНИ - брой		
			ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ	ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ
ЛИНИЯ <NRL> Ж.П. УЧАСТЪК - Електр.	<VMX>		<ND>	<NE>	<NN>	<ND>	<NE>	<NN>
Тодор Каблешков -	60	Общо	37	7	5	7	9	



Пловдив									
Електр. Влак – Пътн.	60		32	7	5	4	9	-	
Дизел.моториси	60		5	-	-	3	-	-	
Пловдив - Филипово		50	Общо	24	-	2	5	-	
Електр. Влак – Пътн.	50		23	-	1	3	-	-	
Дизел.моториси	50		1	8	1	2	-	-	
Пловдив - Крумово		80/110	Общо	45	26	4	4	9	
Електр. Влак – Пътн.	80/100		37	26	4	4	4	-	
Дизел.моториси	80/100		8	-	-	-	5	-	
Пловдив - Тракия - Скугаре		80/100	Общо	21	11	3	2	3	
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)	80/100		21	11	3	2	2	-	
Дизел.моториси	80/100		-	-	-	-	1	-	
КАТЕГОРИЗАЦИЯ на влаковете, железния път и конструкцията му – Дефиниране в LimA									
Категория Влак - Лок./Вагони	<CAT>		1	3E	4	6	Вид на железния път		
Тип спирачки (Колодк./Дискови)		Колодк. спир.	Дискови спир.	Колодк. спир.	Диск. спир.	<VAD>	<MSW>	<IBV>	
Брой - Локомотив & Вагони (1&3#16)	<NLW>	1 & 5	1 & 3	1 & 14	1 & 3	km/h	1; 2 а	1	
<p>Категория <CAT>= 1) Пътнически влак с колодкови спирачки (Block braked passenger train); 2) Пътнически влак с колодкови и дискови спирачки (Disk and block braked passenger train); 3E) Пътнически електрически влак с дискови спирачки (Disk braked passenger train (electric)); 4) Товарен влак с колодкови спирачки (Block braked freight train); 5D) Товарен дизелов влак с колодкови спирачки (Block braked freight train (diesel)); 6) (Disk braked freight train (diesel)); 6E) Товарен електрически влак с дискови спирачки (Disk braked freight train (electric));</p> <p>Тип релсов път <MSW> = 1) Стандартно свързани релси с/без свързани разклонения; 2a) Релси наставни (Rail with joints); 2b) Релси с 1 стрелка на 100 м (1 switch per 100 m);</p> <p>Тип на конструкцията на пътя <IBV> = 1) Единичен или сдвоен блок (бетонен) траверси в баласт; 2) дървени или разположени зигзакообразно бетонни траверси в баласт;</p> <p>Макс. скорост / Speed Limit (km/h)<VAD>=<VMX> Скорост на движение / Speed (km/h).</p>									

1.6.3. За изчисляване на шума от въздухоплавателни средства

Използван е метода описан в Точка 2.7. „Шум от въздухоплавателни средства“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

1.6.3.1. Адаптиране на метода

Приравняване на категоризацията на типа на въздухоплавателните средства. Типът на летателните средства се категоризира според ICAO (LimA). Трафикът на летателните средства се определя на база извършени годишни излитания/кацания, приравнена средна стойност за ден 8 бр. (максимална) и класифициране на летателните средства прелитаци над населеното място.

1.6.3.2. Входни данни за въздушен транспорт

Използвани са входни данни получени на база информацията от:

ДП "РЪКОВОДСТВО ВЪДУШНО ДВИЖЕНИЕ" –София. Писмо Изх. № 08-00-22/25.07.2016г.
Данни за въздухоплавателните средства (ЕС), които прелитат над гр. Пловдив;
„ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ“ ЕАД. Писмо по ел. поща. Брой самолетодвижения по типове самолети
за периода 2010 - 2016 г.

Въздухоплавателните средства, които провеждат полети в района на гр. Пловдив
може да бъдат разделени на три групи:

а) ВС, които извършват подход за кацане, като снижават по продължението на оста
на пистата за излитане и кацане (ПИК);

б) ВС, които отлитат след излитане, като набират определена височина в права
посока, след което изпълняват завой;

в) ВС, които извършват подход/отлитане, като изпълняват маршрут, разположен
североизточно от летището.

Може да бъде отбелязано, както следва:

1. В зависимост от посоката и скоростта на вятъра подходите и отлитанията се
изпълняват в направление северозапад-югоизток или югоизток-северозапад;

2. При използване на направление северозапад-югоизток над гр. Пловдив ще
преминават ВС, които извършват подход за кацане на летището. При тази част от полета
траекторията на ВС е дефинирана по хоризонтала и вертикала, и като цяло не зависи от
типа на ВС и условията в които се провежда полета;

3. При използване на направление югоизток-северозапад над гр. Пловдив ще
преминават ВС, които извършват отлитане, след като са излетели от летището. При тази
част от полета траекторията на ВС е дефинирана условно (завоят започва след достигане
на определена височина). Така при отлитане зоната на вероятни местоположения е в силна
зависимост от специфичните условия в които се провежда полета (Посока и скорост на
вятъра, температура на въздуха, тип на самолета, излетно тегло при конкретния полет,
наличие на валеж и др.);

4. Размерите на маршрута, разположен североизточно от летището са зависими от
скоростта на конкретното ВС. По тази причина при изпълнение на посочената процедура по-
бавните (по-малките) ВС няма да достигат пределите на гр, Пловдив, прелитане над града
може да се очаква от самолети от типа A320/B737 и IL76/B757;

5. Посочените процедури за полети са конструирани така, че да избягват в
максимална степен гр. Пловдив, доколкото е практически възможно. При изпълнение на
подход в направление северозапад-югоизток, утвърдената траекторията на ВС неизбежно
преминава над част от населените райони на гр. Пловдив.

Табл. 5-а Въздушен трафик и тип на летателните средства за предходната година

ОБЩ БРОЙ ПОЛЕТИ			БРОЙ НА ПРЕЛИТАНИЯТА НАД гр. ПЛОВДИВ						
МЕСЕЦ	Изли- тащи /месеч- но, бр.	Кацащи / месеч- но, бр.	Тип Въздухо- плавателно средство	Изли- тащи, бр.	Каца- щи, бр.	%	Изли- тащи, бр.	Каца- щи, бр.	КОД
Януари	95	95	H0	45	20	0.22	0	0	
Февруари	287	287	P 1.3	424	346	2.57	P13AB	P13AN	DA,AA
Март	135	132	P 1.4	53	14	0.22	0	0	
Април	178	179	P 2.3	108	43	0.50	P22AB	0	DB
Май	121	122	S 1.0	94	48	0.47	S10AB	S10AN	DC,AB
Юни	92	96	S 1.1	17	4	0.07	0	KL6A	AC
Юли	133	133	S 1.2	148	18	0.55	KL5	0	DD
Август	131	136	S 3.1	3	3	0.02	0	0	
Септември	103	106	S 3.2	19	8	0.09	0	0	
Октомври	122	123	S 5.1	28	8	0.12	0	0	
Ноември	121	120	S 5.2	148	51	0.66	KL5A	0	DE
Декември	97	99	S 5.3	59	26	0.28	0	0	
			S7	3	1	0.01	0	0	
Общо год.	1615	1628	Общо год.	1149	590	1739	5	3	
Ср. ден	4.4	4.4	Средно ден	3.19	1.64	4.83	Макс.	8	

Табл. 5-6 Дефиниране на въздушния трафик и тип на летателните средства

ДЕФИНИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО В ЛИМА														
Озн. клас самолет			Мощност		Полети,			Коридор,		Разст., ъгъл				
ОЗН.	-	КЛАС	V, m/s	Pw, %	Бр. Д	Бр. Н	Бр. В	Шир/Вис. Н/В/1, m	Н, m	Ъг. °	Z, m	ТИП		
DIV	ID	PK	V	PL	ND	NN	NE	SB	H0	W	Z	OBJTYP	STIFT- NUM	
ARRA	-	P13AN	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2	
ARRB	-	S10AN	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2	
ARRC	-	KL6A	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2	
DEPA	-	P13AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2	
DEPB	-	P22AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2	
DEPC	-	S10AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2	
DEPD	-	KL5	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2	
DEPE	-	KL18	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2	

1.6.4. За изчисляване на шума от промишлени източници

Използван е метода описан в Точка 2.4. „Шум от промишлени източници“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Промишлените източници са с много разнообразни размери. Те могат да бъдат големи промишлени съоръжения, както и малки концентрирани източници като малки инструменти или производствени машини, използвани в заводите. Поради това е необходимо да се използва подходящ метод за моделиране на оценявания източник. В зависимост от размерите и начина на разполагане на няколко единични източника върху дадена площ, всички които принадлежат към един и същ промишлен обект, те могат да бъдат моделирани като точкови, линейни или зоновни източници. На практика, изчисленията на шумовия ефект се основават винаги на точкови източници, но няколко точкови източника могат да се използват за представяне на реален сложен източник, който се простира главно по една линия или в рамките на определена площ.

1.6.4.1. Адаптиране на метода

За определяне на необходимите входни данни – обща звукова мощност и нива на шум около промишлените източници – е използвана „Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие“, утвърдена със Заповед № РД – 199/19.03.07 г. на министъра на околната среда и водите.

Методиката е разработена на основата на БДС ISO 8297:1994, като улеснява прилагането на стандарта. Съгласно изискванията на методиката измерванията на нивата на шума по измерителния контур се извършват по скала А, вместо чрез използване на честотен филтър. Измерванията се извършват на височина 1,5 м.

1.6.4.2. Входни данни за промишлените източници

В съответствие с изискванията на Директива 2002/49/ЕО и ЗЗШОС в настоящия проект като промишлени източници са включени всички инсталации и съоръжения, за категориите промишлени дейности по Приложение № 4 към чл.117 на Закона за опазване на околната среда с издадени комплексни разрешителни.

За изчисляване на разпространението на звука е използван следният набор от входни данни:

- спектър на нивата на излъчваната звукова мощност в октавни ленти;
- работно време (дневно, вечерта, през нощта, средно за годината);
- местоположение (координати x, y) и надморска височина (z) на източника на шум;
- вид на източника (точков, линейен, зонен);
- размери и ориентация;
- условия за действие на източника;
- насоченост на източника.

Използвани са входни данни от РИОСВ-Пловдив, получени посредством съдействието на Община Пловдив (Справка - Приложение № 3 към настоящата документация от сканираната "Входна информация").

Табл. 6 Данни за промишлените източници

ПРОМИШЛЕНОСТ - ОБЩА ЗВУКОВА МОЩНОСТ 2016 г.					
ОБЕКТ	ДЕЙНОСТ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАБОТНО ВРЕМЕ, ПРОД.	ОБЩА ЗВУК.МОЩНОСТ, dВ	Максимално ниво по границата, dBA
ОЦ "Юг" - ЕВН България Топлофикация ЕАД, ул. "Кукленско шосе"	Производство на топлинна енергия	Производствено- складова зона	24 ч. / непрекъснат	95.4	47.3
ТЕЦ "Север", ЕВН България Топлофикация" ЕАД, бул. "Васил Левски" 236	Производство на топлинна енергия	Производствено- складова зона	24 ч. / непрекъснат	101.6	58.1
"Дружба Стъкларски заводи" АД, ул. "Георги Бенев" 15	Производство на опаковъчно стъкло	Промишлена зона	24 ч. / непрекъснат	113	64.9

1.6.5. Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум:

Проведени са реални измервания в над 50 точки за верификация на картата. Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:

ISO 1996-1/2005 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка“;

ISO 1996-2/1987 „Акустика – Описание и измерване на шума в околната среда. Част 2: Набиране на данни отнасящи се за ползването на земя“.

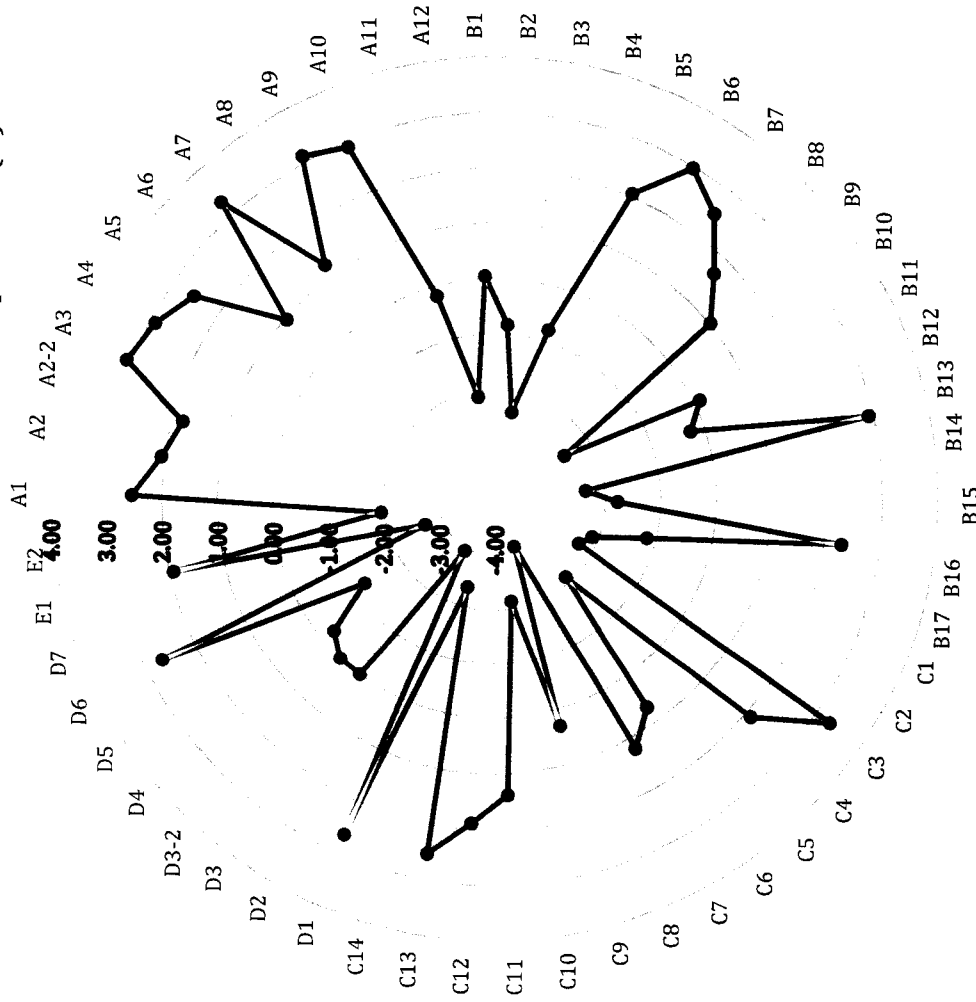
Проведени са измервания във всеки пункт. В табл. 7 е направена съпоставка между измерванията и изчислените чрез софтуер LIMA стойности на показателя L_{24} , както е направена и съпоставка на резултатите получени при разработването на СКШ-1 през 2009 г., спрямо настоящата (СКШ-2, 2016 г.)

Табл. 7 Сравнение между измерените и изчислените нива на шума

Point ID	Address	2009 Laeq, dB(A)	2016 Laeq, dB(A)	2016 LimA, dB(A)	2016 Δ LimA, dB(A)	СКШ_1, 2009 бр.ЛМППС/ч	СКШ_1, 2009 бр.ТМППС/ч	СКШ_2, 2016 бр.ЛМППС/ч	СКШ_2, 2016 бр.ТМППС/ч
A1	132, Brezovsko Shose str.	70.12	65.20	67.75	2.55	924	45	805	56
A2	114A, Dunav blvd.	66	65.80	67.86	2.06	90	4	281	15
A2-2	Severen, blvd. /pred Kaufland/	-	64.70	66.50	1.80	-	-	286	19
A3	Vasil Levski, blvd. /do zala STROITEL/	71.8	63.70	66.80	3.10	1064	64	996	52
A4	13A, Dunav blvd.	69.17	63.20	66.10	2.90	1059	80	809	42
A5	59, Pobeda str.	65.41	64.70	67.25	2.55	556	47	718	45
A6	10, Dunav blvd.	70.33	66.80	67.76	0.96	891	57	652	26
A7	bl.146, Vasil Aprilov blvd.	69.8	63.60	66.90	3.30	936	51	992	63
A8	180, Bulgaria blvd.	68.4	69.60	70.83	1.23	923	67	901	79
A9	17, Pobeda str.	68.73	67.30	70.42	3.12	662	39	895	46
A10	2, Vasil Levski blvd.	63.39	64.10	67.00	2.90	518	0	388	4
A11	19, Bulgaria blvd.	71	69.30	69.12	-0.18	990	99	1284	78
A12	Bulgaria blvd. /bl.80/	71.5	70.80	68.68	-2.12	978	84	894	96
B1	52, Maritza blvd.	68.1	68.40	68.44	0.04	260	7	354	3
B2	80, Maritza blvd.	65.35	67.10	66.26	-0.84	346	4	388	2
B3	Maritza blvd. /спецу 130/	70.73	71.20	68.81	-2.39	412	3	398	6
B4	bl. 211, 6 septemvri blvd.	69.81	69.80	69.00	-0.80	630	31	498	26
B5	61, Tzar Boris III Obedinitel blvd.	73.14	68.20	70.26	2.06	970	77	1328	68
B6	171, 6 septemvri blvd.	72.85	69.80	72.77	2.97	1060	60	891	49
B7	6 septemvri blvd.	79.36	65.90	68.40	2.50	1115	67	712	24
B8	68, 6 septemvri blvd.	66.53	68.90	70.57	1.67	854	30	894	21
B9	55, Vasil Aprilov blvd.	69.48	69.00	70.01	1.01	966	59	896	28
B10	Ruski blvd. /s/u 57/	67.9	69.80	67.08	-2.52	388	2	790	41
B11	Knyaginya Maria Luiza blvd.	68.07	69.80	69.90	0.10	1057	27	642	12
B12	Bl. 55-57, Bogomil str.	65.31	66.40	66.13	-0.27	401	11	824	19
B13	140, Hristo Botev blvd.	70.18	66.70	69.60	2.90	971	42	497	38
B14	155, Tzar Boris III Obedinitel blvd.	72.26	73.10	70.74	-2.36	821	64	1201	59
B15	53-55, Hristo Botev blvd.	75.09	73.80	71.81	-1.79	930	81	742	63
B16	16, Hristo Botev blvd.	68.71	68.40	68.40	2.30	858	50	858	59
B17	56, Gladstone blvd.	68.37	70.20	70.22	-1.18	742	50	742	46
C1	260, 6 septemvri blvd.	71.37	69.67	69.67	-2.13	729	50	729	70
C2	29, Tzarigradsko shose blvd.	72.59	69.90	69.90	-2.30	1001	50	1001	84
C3	2, Osvozhdenie blvd.	72.3	69.39	69.39	3.29	936	68	428	16
C4	3, Tzarigradsko shose blvd.	71.53	70.20	72.29	2.09	905	24	894	38
C5	59, Sankt Peterburg blvd.	71.1	70.90	68.68	-2.12	978	77	612	51

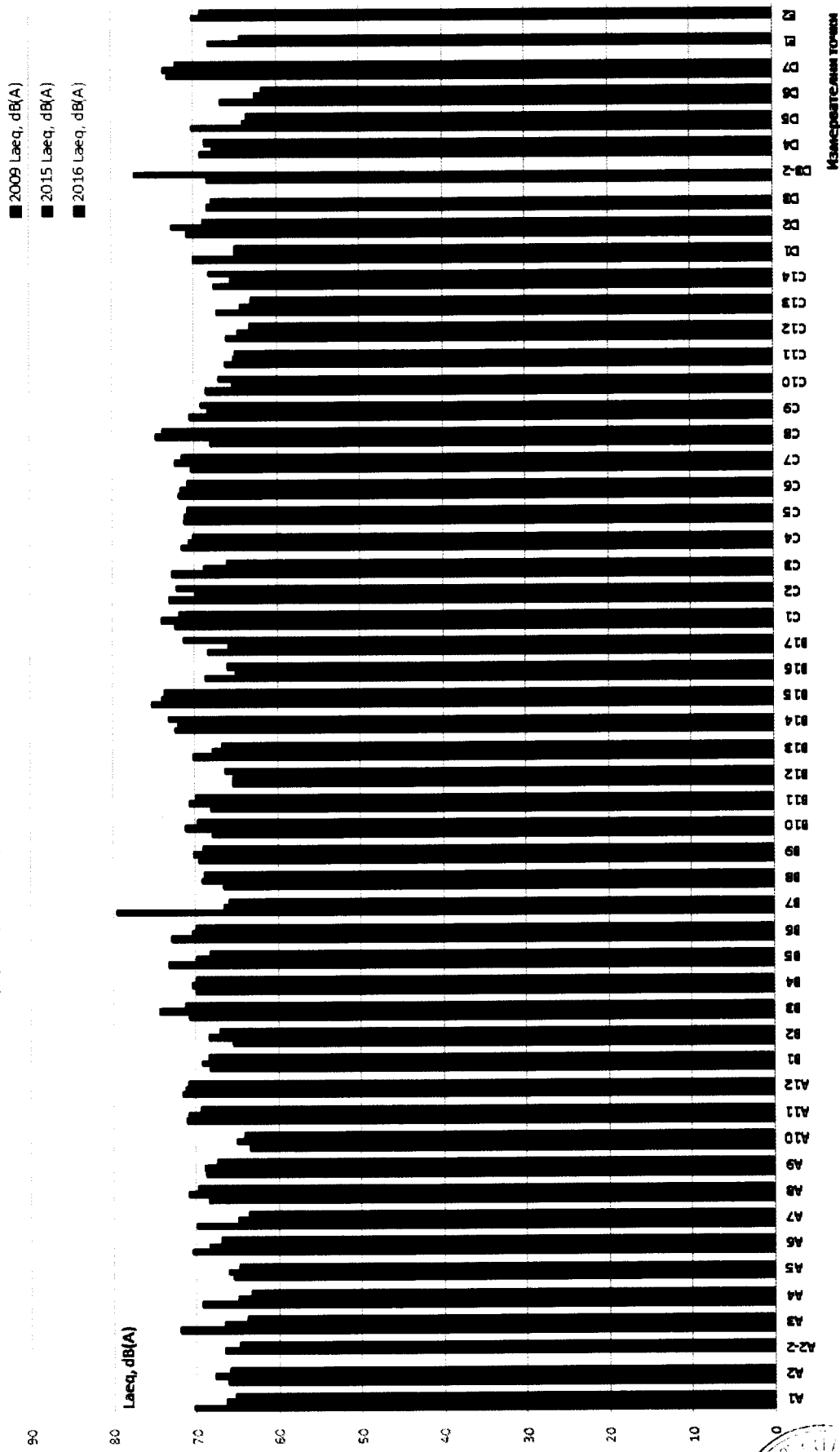
Point ID	Address	2009 Laeq, dB(A)	2016 Laeq, dB(A)	2016 LimA, dB(A)	2016 Δ LimA, dB(A)	СКШ 1, 2009 бр. ТМПГС/ч	СКШ 1, 2016 бр. ТМПГС/ч	СКШ 2, 2009 бр. ТМПГС/ч	СКШ 2, 2016 бр. ТМПГС/ч
C6	19, Sankt Peterburg blvd.	71.81	70.90	71.58	0.68	1129	61	876	28
C7	13, Naycho Tzanov blvd.	70.32	71.50	72.69	1.19	1105	41	1288	53
C8	89, Naycho Tzanov blvd.	67.97	73.80	70.70	-3.10	469	10	499	17
C9	Mendelev str. аграрен университет	70.46	69.10	69.39	0.29	899	49	692	40
C10	Osvobozhdenie, blvd.	68.45	67.10	64.95	-2.15	603	18	519	17
C11	bl.177, Saedinenie str.	66.26	65.10	66.46	1.36	316	32	384	36
C12	Saedinenie, str. pametnik Han Krum	66.06	63.20	65.08	1.88	319	36	248	32
C13	Shipka str.	67.14	63.10	65.62	2.52	353	16	324	11
C14	Osvobozhdenie blvd. кметство Тракия	67.45	68.10	65.74	-2.36	679	39	598	18
D1	pred HEI	69.92	65.10	67.74	2.64	814	44	329	13
D2	Tzarevets str.	70.8	68.80	65.86	-2.94	545	34	338	19
D3	Komatevsko Shose str.	68.28	-	-	-	636	52	-	-
D3-2	Komatevsko Shose str.	68.28	-	-	-	636	52	-	-
D4	101, Nikola Vaptsarov blvd.	69.2	68.70	68.44	-0.26	642	35	619	29
D5	55, Macedonia str.	70.21	63.60	62.38	-1.22	370	21	320	12
D6	54, Dame Gruev str.	66.71	61.70	64.36	2.66	326	12	364	12
D7	Kuklensko Shose str.	73.13	72.10	69.43	-2.67	1277	94	1208	86
E1	Vasil Aprilov blvd (pred kino Geo Milev)	-	64.30	66.23	1.93	-	-	320	10
E2	Vasil Aprilov blvd (Maritza)	-	69.10	67.16	-1.94	-	-	864	58

СПЕКТРИ мониторинг, LimA-Измерено, dB(A)



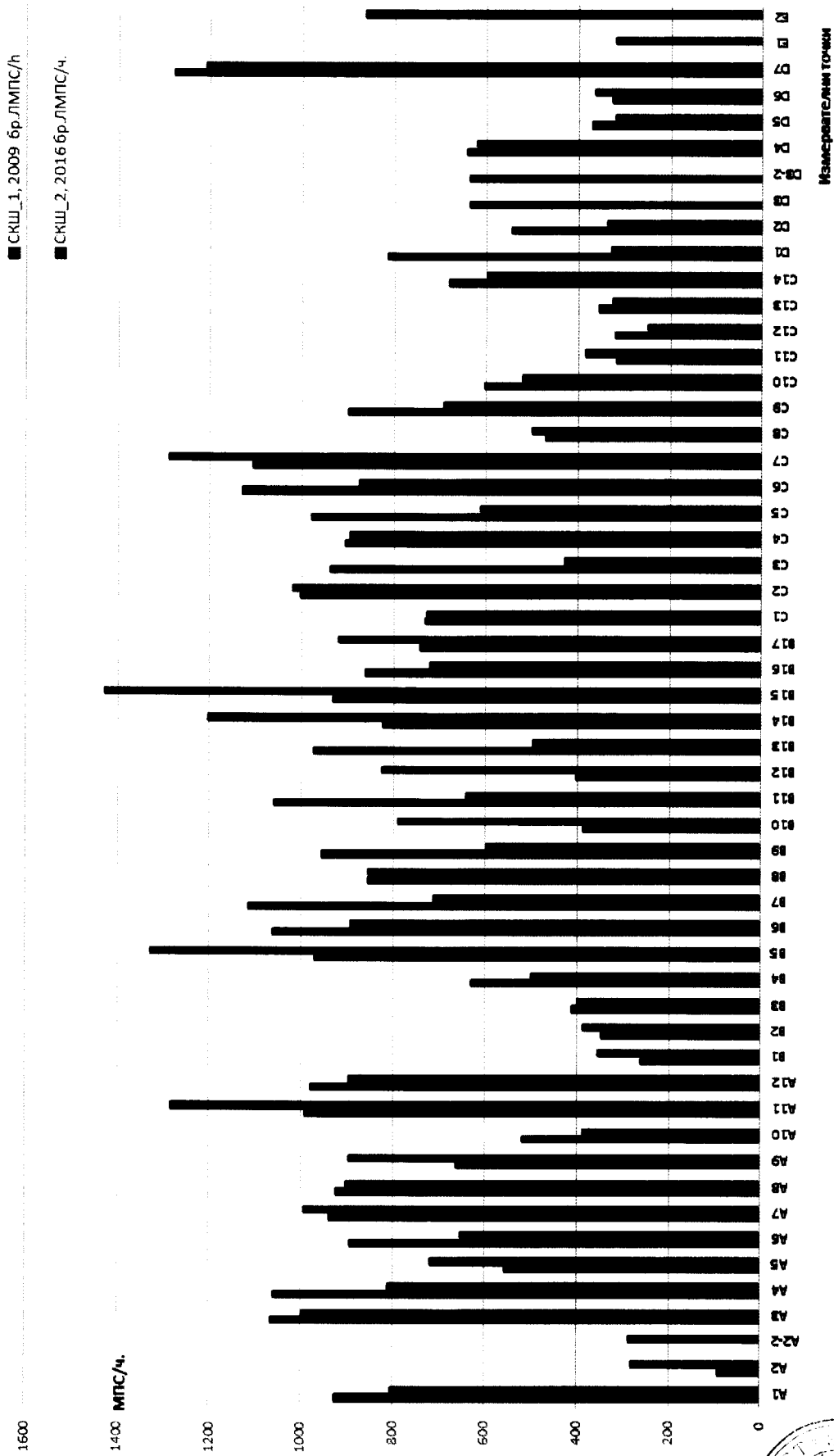
Граф. 1 Отклонение изчислителни спрямо верификационни резултати

Информация измервания - 2009г, 2015г и 2016г, от "СПЕКТРИ" ЕООД



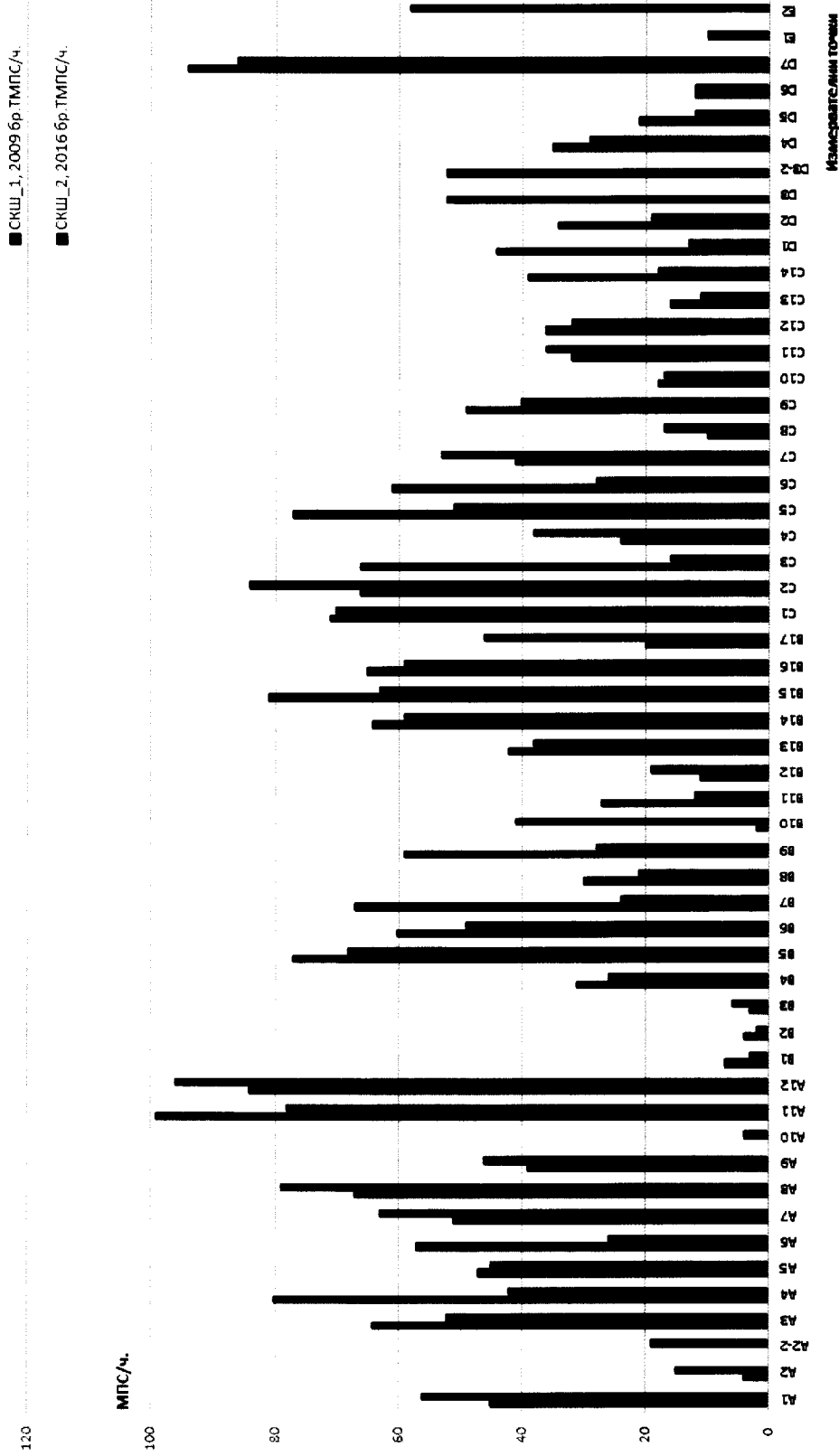
Граф. 2 Информация измервания за 2009 г., 2015 г. и 2016 г.

Сравнение на трафик: ЛМПС/ч., за 2016г., 2009г.



Граф. 3 Сравнение на трафика за ЛМПС/ч за 2016 г. спрямо 2009 г.

Сравнение на трафик: ТМПС/ч., за 2016г., 2009г.



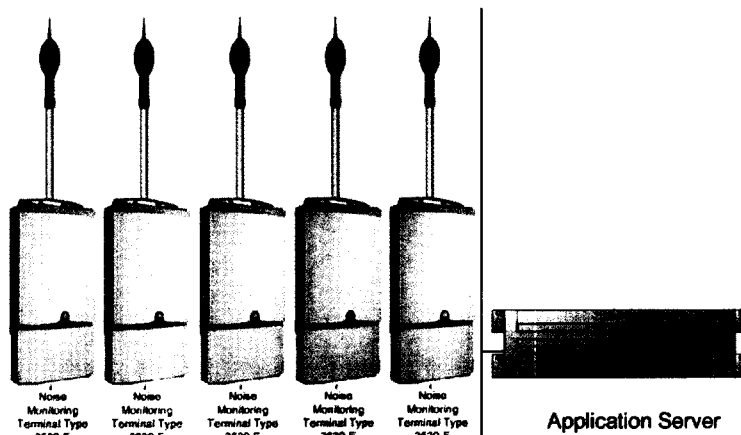
Граф. 4 Сравнение на трафика за ТМПС/ч за 2016 г. спрямо 2009 г.

Община Пловдив провежда редовен акустичен мониторинг и трафикопреброяване, в периода 2009 (СКШ-1) – 2016 г. Вж. приложението с подробните данни, през годините.

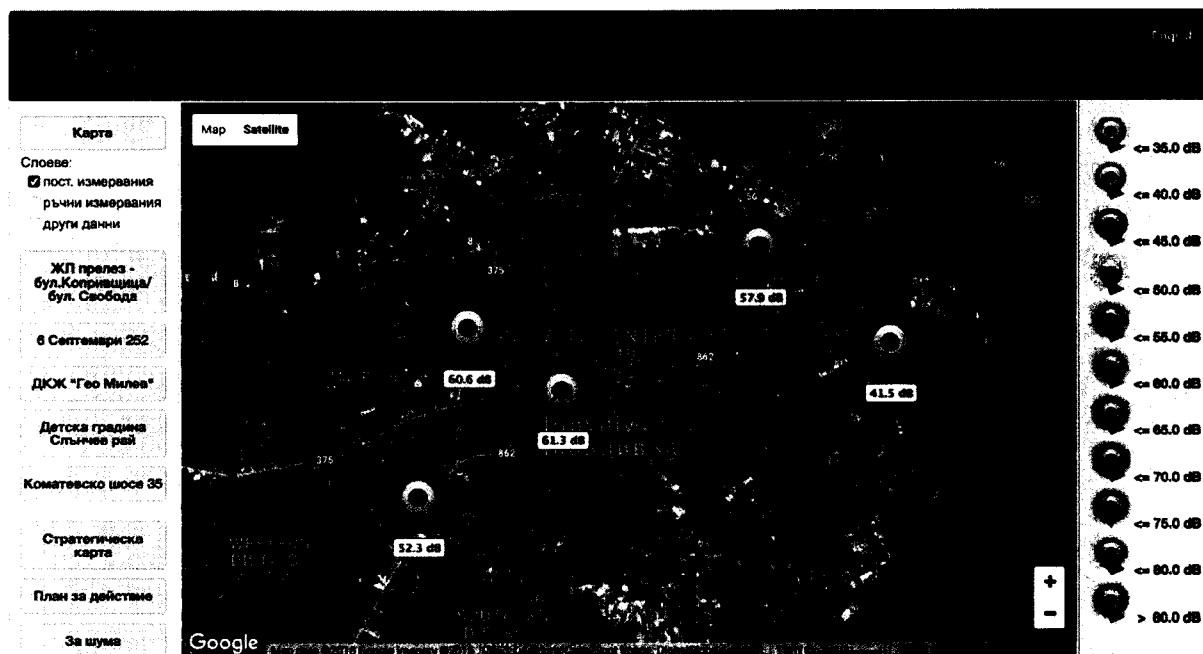
1.6.6. Обзор използвани данни от мониторинговата система за шум – закупена от Община Пловдив във връзка с изпълнение на проекта за „Изработване на стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив“

1.6.6.1. Компоненти:

- 5 бр. стационарни мониторингови терминали
- 1 бр. сървер и клиент за постоянен мониторинг и натрупване на база данни
- 1 бр. приложение за публичен достъп до мониторинговите данни:
<http://plovdiv.webnoise.eu/>



1.6.6.2. Разположение на терминалите (станциите) в гр. Пловдив, Дек. 2016г.:

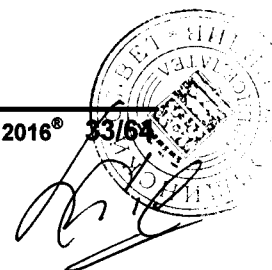


Фиг. 9 Разположение на терминалите в гр. Пловдив към декември 2016 г.

1.6.6.3. Дълготраен мониторинг в постоянни локации, както следва:

- Постоянен мониторинг – 2-6 месечна продължителност
- Окончателно разстановане за последващ мониторинг развититето на „шумовата“ ситуация в избрани локации от Община „Пловдив“

1.6.6.4. Извлечения от базата данни на мониторинговата система:



- Извлечения от обобщени дневни доклади за цялата мониторингова система (за 2015г.):

Локация: Община Пловдив, бул. 6-ти септември 252, SN# 025705 67

месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
01.2015	69,52	54,61	54,33	88,72
02.2015	70,02	55,31	55,04	89,37
03.2015	70,27	55,41	55,21	89,42
04.2015	69,97	55,06	54,81	89,56
05.2015	69,93	54,40	54,09	90,15
06.2015	70,17	54,81	54,59	90,35
07.2015	69,69	54,11	53,88	89,43
08.2015	69,46	53,98	53,71	91,40
09.2015	69,78	54,76	54,50	89,14
10.2015	70,07	55,38	55,07	89,05
11.2015	69,54	55,56	55,33	89,90
12.2015	69,92	55,87	55,61	89,60

Заклучения от годишния мониторинг: Трайно надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума (с 9-10 dB(A)).

Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: актуализация на Плана за действие към СКШ с фокус активна редукция на шума в локацията.

Локация: Община Пловдив, Детска градина "Слънчев Рай" от 16.10.2015 г., SN# 025705 64

месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
10.2015	87,73	43,96	44,57	119,16
11.2015	50,79	43,68	44,17	73,51
12.2015	49,91	44,01	44,57	80,00

Заклучения от годишния мониторинг: Не-надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума – т. нар. "тиха зона".

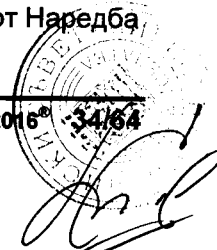
Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: запазване и нормативна общинска дефиниция на "тихи зони" в гр. Пловдив. Внимание – т. нар. в ЗЗШОС "специална сграда" (учебно заведение).

Локация: Община Пловдив, бул. Македония 46 до 02.07.2015 г., SN# 025705 64

месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
01.2015	66,55	48,44	48,37	93,59
02.2015	64,80	49,11	49,04	89,21
03.2015	65,77	49,97	49,95	89,59
04.2015	65,02	49,17	49,19	92,24
05.2015	65,27	49,21	49,24	93,29
06.2015	65,05	48,74	48,63	93,82

Заклучения от годишния мониторинг: Трайно надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума (с над 5 dB(A)).



Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: актуализация на Плана за действие към СКШ с фокус активна редукция на шума в локацията.

Локация: Община Пловдив, Национална Гимназия за Сценични и Екранни Изкуства на адрес: ул. "П. Д. Петков" 8, SN# 025705 65

месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
01.2015	61,17	44,67	44,80	86,36
02.2015	61,30	45,56	45,59	83,91
03.2015	62,68	45,66	45,79	85,31
04.2015	61,18	43,69	43,73	86,07
05.2015	62,15	43,52	43,50	86,96
06.2015	61,72	44,83	45,00	85,54
07.2015	60,90	42,62	42,69	84,35
08.2015	61,10	42,54	42,62	84,76
09.2015	61,92	44,75	44,87	84,05
10.2015	62,96	45,52	45,57	86,24
11.2015	62,27	45,87	45,84	83,81
12.2015	62,43	46,03	46,00	84,81

Заключения от годишния мониторинг: Трайно минимално надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума (с 1-2 dB(A)).

Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: актуализация на Плана за действие към СКШ с фокус активна редукция на шума в локацията. Внимание – т. нар. в 33ШОС "специална сграда" (учебно заведение).

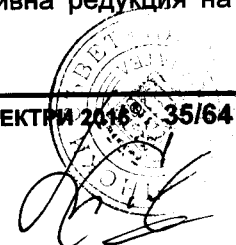
Локация: Община Пловдив, Коматевско шосе 35, SN# 025705 66

месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
01.2015	102,63	100,31	100,90	104,35
02.2015	95,53	93,52	93,99	97,57
03.2015	71,44	50,11	49,89	89,17
04.2015	71,02	49,46	49,23	88,84
05.2015	70,99	49,16	48,86	89,94
06.2015	70,90	49,44	49,19	88,78
07.2015	70,72	48,82	48,61	89,32
08.2015	70,47	48,73	48,56	89,11
09.2015	70,76	49,93	49,72	90,40
10.2015	71,11	50,57	50,35	89,55
11.2015	70,67	50,85	50,64	89,82
12.2015	70,93	50,37	50,20	89,28

Заключения от годишния мониторинг: Трайно надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума (с 9-10 dB(A)).

Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: актуализация на Плана за действие към СКШ с фокус активна редукция на шума в локацията. Наблюдение от предстоящата промяна в настилката.



Локация: Община Пловдив, ДКЖ "Гео Милев", SN# 025705 68

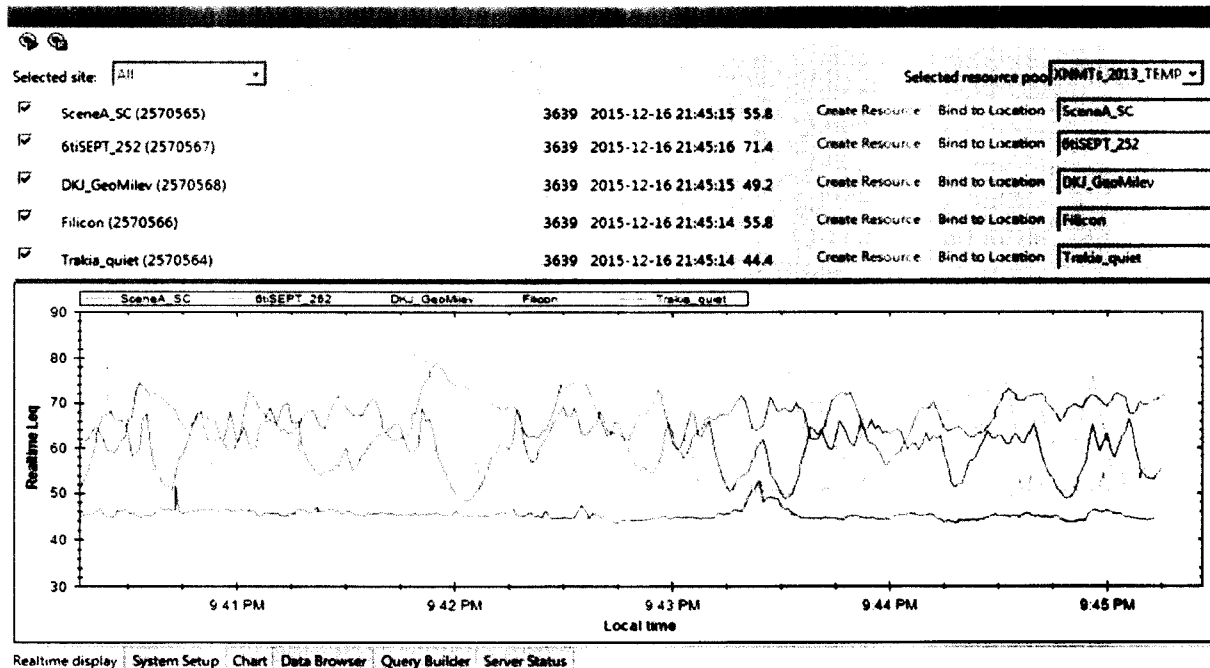
месец, №	L24, dB(A)	L10, dB(A)	LAMin, dB(A)	LAMax, dB(A)
01.2015	65,72	50,75	50,83	89,79
02.2015	66,11	51,07	51,10	82,52
03.2015	66,73	51,69	51,68	84,47
04.2015	65,67	50,04	50,02	84,49
05.2015	65,76	51,31	51,39	88,10
06.2015	65,72	51,66	51,71	82,71
07.2015	65,22	51,66	51,91	83,58
08.2015	65,01	51,02	51,32	82,14
09.2015	65,82	49,85	49,94	83,57
10.2015	66,29	50,63	50,53	87,31
11.2015	64,45	49,62	49,73	87,06
12.2015	59,85	48,68	49,04	85,86

Заклучения от годишния мониторинг: Трайно надвишаване на дефинираните от Наредба № 6 гранични стойности на шума (с 5-6 dB(A)).

Сравнение с официалната СКШ на агломерация Пловдив: променена акустична среда. Необходимо предефиниране и актуализация на СКШ – използвайки и резултата от акустичния мониторинг в локацията.

Препоръка: актуализация на Плана за действие към СКШ с фокус активна редукция на шума в локацията. Наблюдение от предстоящата промяна в настилката.

- Извлечения от типична времева моментна графика на измерваните акустични сигнали:



Фиг. 10 Сървърна визуализация – мониторинг в реално време

Показанията от спектралните данни за резултатите от мониторинга на шума отразяват обичайния честотен профил за избраните локации (градска среда). Основните честоти на интерес (с преобладаващи амплитуди) са в интервала 125 Hz – 1 kHz. Детайлен анализ е наличен от базата данни на системата – безценна информация при дефиниране и приемане на бъдещите планове за действие за редукция и управление на шума в агломерация Пловдив.

1.6.7. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАЗОВИЯ МОДЕЛ И ГЕОГРАФСКИ ГЕОМЕТРИЧНИ ДАННИ (ГИС)

Наличната дигитална карта на град Пловдив е в 3D формат. Използвана е Българска геодезическа система 2000, която включва геодезическата координатна система ETRF-89, реализирана чрез Европейската геодезическа мрежа EUREF, съгласно изискванията на Директива 2002/49/ЕО.

В съответствие с изискванията на т. 1 от Приложение № 1 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006) са включени следните геометрични данни:

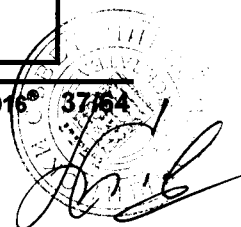
- а) цифров модел на терена съгласно кадастралната карта, векторни и растерни слоеве;
- б) сгради - характер и начин на застрояването от двете страни на улиците и магистралите: едностранно, двустранно, етажност, напречно или надлъжно разположение на сградите спрямо уличната ос, разстояние между сградите;
- в) характеристика на земната повърхност.

Табл. 8 ГЕОГРАФСКИ ДАННИ (GIS) – ОПИСАНИЕ НА СЛОЕВЕТЕ

COUNTUR5k.SHP		ГРАНИЦА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
COUNT5kID	Long Integer	ID	Контур - идентификация
Shape_Leng	Double	Leng in meters	Дължина, m

BOUNDARY.SHP		ГРАНИЦА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
OBJECTID	Long Integer	ID	Обект - идентификация
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината
EKNMS	Text	Unique ID of the municipality city	Идентификатор на града
Shape_Leng	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
Shape_Area	Double	Area in square meters	Площ, m

REGIONS.SHP		РАЙОНИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината
EKNMS	Long Integer	Unique ID of the city	Идентификатор на града
Name	Text	Name (en/bg)	Регион, име
Population	Long Integer	Population	Население
Shape_Leng	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
Shape_Area	Double	Area in square meters	Площ, m

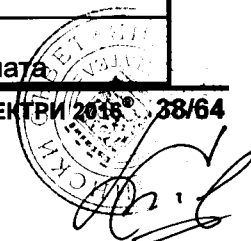


QUARTERS.SHP		КВАРТАЛИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината
EKNMS	Long Integer	Unique ID of the city	Идентификатор на града
NAME	Text	Quarter Name (en/bg)	Район, име
QUARTERPRE	Long Integer	Quarter Prefix (2-quarter, 3-park, 5-industrial zone, 6-place)	Район Тип: (2 – Квартал, 3 – Парк, 5 – Индустриална зона, 6 - Място)
Shape_Leng	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
Shape_Area	Double	Area in square meters	Площ, m

GreenAreas.SHP		ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
OBJECTID	Long Integer	ID	Обект - идентификация
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината
CITYZONETY	Long Integer	Type of cityzone	Тип на зоната
DESCRIPTIO	Text	Description (en/bg)	Описание
SHAPE LENG	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
SHAPE AREA	Double	Area in square meters	Площ, m

WaterAreas.SHP		ВОДНИ ПЛОЩИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината
NAME	Text	Name (en/bg)	Име
WATERPOLYT	Long Integer	Type (1 - river, 2 - dam, 3 - lake, 4 - sea, 5 - channel, 6 - water basin)	Тип на водната площ (1 – Река, 2 – Язовир, 3 – Езеро, 4 – Море, 5 – Канал, 6 – Речен басейн)
SHAPE LENG	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
SHAPE AREA	Double	Area in square meters	Площ, m

INDUSTRIAL.SHP		ИНДУСТРИЯ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
EKATTE	Text	Unique ID of the municipality	Идентификатор на общината

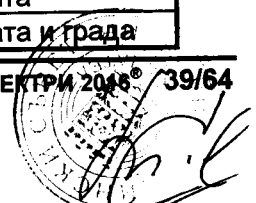


CITYZONETY	Long Integer	Type of cityzone	Тип на градската зона
Name	Text	Name of the factory	Име на предприятието
DESCRIPTIO	Text	Description	Описание
SHAPE LENG	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
SHAPE AREA	Double	Area in square meters	Площ, m

ResidentialBuildings.SHP		Жилищни сгради	
SpecialBuildings.SHP		Специални сгради (Детски и учебни заведения, болници и санаториуми, научно-изследователски)	
PublicBuildings.SHP		Обществени сгради	
InstituionalBuildings.SHP		Институционни сгради (вкл. Хотели, Театри, Църкви и др.)	
IdustrialBuildings.SHP		Индустриални сгради	
RailStationBuildings.SHP		Гари - сгради	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
OBJECTID	Long Integer	ID	Обект - идентификация
NAME	Text	Building Name	Сграда, име
USETYPE	Short Integer	Type (1 - Residential, 2 - Institution, 3 - Industrial, 4 - Special)	Тип на използване: (1 – Жилищна, 2 – Обществена, 3 – Индустриална, 4 - Специална)
HEIGHT	Short Integer	Height in meters	Височина, m
SHAPE LENG	Double	Perimeter in meters	Периметър, m
SHAPE AREA	Double	Area in square meters	Площ, m

RailROAD.SHP		Железопътни ЛИНИИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
EKATTE	Text	Unique ID of the city	Идентификатор на общината
Name	Text	Name of the direction (en/bg)	Име на трасето
SHAPE LENG	Double	Length in meters	Дължина, m

ROADWAYS.SHP		ОСНОВНИ ПЪТИЩА / ГЛАВНИ БУЛЕВАРДИ	
STREETS.SHP		УЛИЦИ	
Field Name	Field Type	Description	ОПИСАНИЕ
Shape	Geometry	Geometry	Тип геометрия
OBJECTID	Long Integer	Internal feature number (System ID)	Обект - идентификация
EKATTE	Text	Unique ID of the city	Идентификатор на общината
STREETNAME	Text	Name (en/bg)	Улица, име
GRAOID	Long Integer	Unique Street ID	Идентификатор на улицата
GRAOID_FUL	Text	Unique City and	Идентификатор на улицата и града



		Street ID	
SHAPE LENG	Double	Length in meters	Дължина, m
PREFIX	Text	Prefix (street, boulevard or square)	Префикс – бул., ул., не
STRTYPE	Text	Type of Streets	Вид улица: Highway – магистрала (1); Major Road - главен път (2); Middle Road - централен път (3); Small Road - малък път (4); Street – улица (4); Secondary Street - второстепенна улица (5); Underground Street - път в тунел (2,3); Pedestrian Street - пешеходна улица (6); Ground Street – алея (7)
ISONEWAY	Long Integer	One way street (1) or not (0)	Вид улица: 1 – еднопосочна, 0 - не
ISWALKONLY	Long Integer	Walkonly (1) street or not (0)	Вид улица: 1 – пешеходна, 0 - не

1.6.8. МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ДАННИ

**СРЕДНО МЕСЕЧНИ, ГОДИШНИ ЗА ПЕРИОДА 2015 - 2016 г. СТОЙНОСТИ НА
ТЕМПЕРАТУРАТА (Tav. °C) И ВЛАЖНОСТТА (HU%) НА ВЪЗДУХА, СКОРОСТ,
СЪСТОЯНИЕ (ТИХО%) И ПОСОКА (WD°) НА ВЯТЪРА**

СРЕДНИ СТОЙНОСТИ ЗА ПЕРИОДА 2015-2016 г.			
ВЕЛИЧИНА	Температура	Влажност	Вятър
МЕСЕЦ	Tav., T°C	HU, %	WS, km/h
Януари	1	80	22
Февруари	3	76	22
Март	7	71.5	16
Април	12	67.5	20
Май	17	68.5	19
Юни	21	65.5	20
Юли	23	62.5	19
Август	22	64.5	19
Септември	19	64	20
Октомври	13	71.5	19
Ноември	7	79.5	20
Декември	3	81	22
ГОДИШНИ	12	71	20
Деф. в Lima	10°C	70%	ТИХО

Изчисленията в модела се провеждат при следните метеорологични фактори на околната среда на база средно годишна стойност в дългосрочен план: температура 10°C и влажност 70%, дефиниращи благоприятни условия на разпространение на шума.

Табл. 9 Средни стойности на температура, влажност, скорост на вятъра за периода 2015-2016

Показатели	Метеорологични данни за град Пловдив											
	Ян	Фев	Март	Апр	Май	Юни	Юли	Авг	Сеп	Окт	Ное	Дек
Средни максимални температури (°C)	4	6	10	13	17	21	24	26	24	19	14	10
Средни температури (°C)	3	7	10	13	17	21	23	22	18	13	8	4
Средни минимални температури (°C)	—	2	7	10	16	21	23	21	16	11	6	2
Средни месечни валежи (мм)	30	30	40	40	60	40	30	30	30	40	40	30
Средна сутринна относителна влажност %	86	85	84	82	83	81	79	81	81	84	82	80
Средна вечерна относителна влажност %	74	67	59	53	54	50	46	48	47	59	72	80
Средна скорост на вятъра (км/ч)	22	22	16	20	19	20	19	19	20	19	20	20

Източник: <http://www.weatherbase.com/>

Табл. 10 Метеорологични данни за гр. Пловдив

1.6.9. ИЗПОЛЗВАН СОФТУЕР

LIMA 5 VER (Bruel & Kear)

LimA е най-мощният софтуер за моделиране и изчисляване на показателите на шум от автомобилен, железопътен и авиационен транспорт и индустриален шум.

LimA включва разширено автоматизирано манипулиране на данни, обработка на геометрични данни и позволява ефективно да се изпълняват големи, точни изчисления на шума от съществуващите източници, без да се налага използване на друг софтуер, като ГИС и AutoCAD.

С бързи алгоритми и огромен капацитет, с LimA могат да се направят бързи и точни изчисления на шума, както от отделните източници, така и за общия шум за отделните части на денонощитето. LimA е много гъвкав софтуер, което позволява по-задълбочени анализи, както и неговата отвореност облекчава интеграция с външни данни, изчислителни компоненти и софтуер. Това я прави идеална за изследователите, за университетите, за местните власти, без изисквания за качеството на въвеждане на данни или за потребители, изискващи изчисляване с вграден софтуер в ГИС и AutoCAD функционалност. LimA Server концепцията позволява използването многократно на много процесорни системи и мрежи, което позволява да се увеличи максимално наличния изчислителен капацитет. С използването на работни места в мрежа или многопроцесорни компютри, може да бъде създаден изчислителен модел с различна функционалност, като по този начин се осигурява мощно по цена и ефективно решение. Един отдалечен сървър, може да бъде посветен на времева задача за изчисляване на резултатите, на няколко работни места да се моделират, съхраняват и анализират данните, и един компютър да е посветен на подготовката на доклади. Освен това, те могат едновременно да работят във фонов режим на последователна опашка и изпълнение на задачите, когато е наличен свободен капацитет на мрежата. LimA, 3D моделите, могат да бъде изградени от различни източници на данни, като по този начин значително се ускорява времето на моделиране.

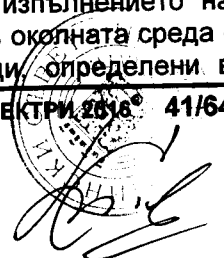
LimA предлага голям брой средства за въвеждане и извеждане, включително и на въвеждане и оптимизиране на геометрични данни (например, от GIS и CAD). Това въвеждане на геометрията и данни дава предимство на повторното използване на съществуващите данни и осигуряване на качеството на стандартизиран вход данни за интермодални изследвания (напр. за оценка на различни замърсители и социо-демографски фактори). Въпреки това, тъй като повечето геометрични данни не са създадени за акустично моделиране, LimA осигурява качество на данните чрез редица мощни технологии, включително:

- Затваряне на полигони за да се гарантира правилното моделиране, в частност, сгради;
- Разпознаване и предотвратяване на наличието на множество обекти;
- Свързване на обекти за предотвратяване на пропуски в модела;
- Изглаждане полигони за намаляване на броя вектори и ускоряване на изчисленията.

Комплекс акустични проблеми, като например ниско прелитане на самолети и пресичане на трасета, са разгледани прецизно и ефикасно чрез LimA разширителните инструменти за моделиране. След като един модел е построен, при изчисление, за увеличаване на скоростта и оптимална точност, автоматично се пренебрегват неподходящите източници, които допринасят незначително за изменение на нивата на шум в дадена позиция, въз основа на потребителски дефинирани точностни изисквания.

LimA е висококачествен софтуер под непрекъснато развитие. Така че, LimA е в съответствие със състоянието на най-съвременните методи за осигуряване на качеството, като Nordtest "Рамка за проверката на шума в околната среда на изчислителен софтуер" ACOU 107 (2001) Метод по отношение на критериите за качество на шума и Проекта на немския стандарт DIN 45687 (2004).

Софтуерът LimA може да се използва в широка гама от приложения, където изчисляването на шума е задължително. Така например, с неговата среда и обмен на данни, LimA е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в



Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС. В допълнение, LimA поддръжка разширени инструменти съответстващи на препоръките на Работната група в Комисията за оценка на експозицията на шум на Европейския съвет - Ръководство за добра практика. Способността на LimA да се определят нива на шум на източник от измерванията и да идентифицират източниците с растерни изображения при управление на шума в околната среда, както се изисква, например, от Европейската комисия IPPC директива (96/61/ЕЕС).

Всички LimA пакети са подходящи за оценки на въздействието на шума в околната среда, независимо дали е стандартен пакет, който е в състояние сам по себе си за справяне със сложни ситуации, или разширен пакет с дадена допълнителна функционалност. Модулното проектиране на LimA и неговия ASCII обмен на данни, поддържа лесна интеграция в други софтуерни пакети. Така, LimA изчислителните модули могат да бъдат интегрирани в управление на околната среда, управлението на трафика и ГИС като ядро за изчисляване на шума.

Изискванията за хардуера, са повлияни от сложността на LimA пакета - B&K 7812A, B или C, както и на операционната система (Windows). Използване на LimA GUI (LimA 5) на локална машина и всяко изчисление с LimA (LimA 7) може да се извършва на друга машина в мрежата. При наличност на повече оперативна памет на компютъра намалява виртуална памет на система и води до значително увеличение на скоростта. Повече памет, е необходимо в LimA 5 или 7 когато модела е с голям размер и също когато LimA 5 или QPAINT (графичен принтиращ инструмент) използват допълнително памет за съхранение на растерните изображения. Когато се планират изчисления на големи модели, тогава е необходимо повече време и използването на бърз компютър ще е от полза.

LimA_7xx изчислителните модули са за изчисляване на шумовите нива в съответствие с набор от нормативни актове. Отделните модули са за изпълнение на отделни или групи от методи:

LimA_7m: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Немският метод RLS-90, SCHALL 03 Akustik 04 Transrapid, VDI 2714/2720/2571, DIN 18005, VBUS, VBUSCH, VBUI

LimA_7f: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), ISO 9613

LimA_7r: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Френският метод за транспортен шум NMPB / XPS-FER 31-133

LimA_7ri: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Холандският метод за железопътен шум RLM2, включително и ISO 9613 разпространение

LimA_7e: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Английският метод CRTN, CRN и BS 5228

LimA_7h: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Хармонизиране на LimA - предлага възможност за изчисляване на самолетен шум в съответствие с Регламент AzB немски, AzB-L, DIN 45684 или ECAC Doc 29, както и чрез симулиране на движещ точков източник. Симулация се препоръчва в ECAC Doc 29 като най-точен подход за оценка на рецепторни нива на шума, причинени от въздушен трафик. В LimA тази симулация може да се извършва със стандартни данни за емисиите и ISO9613 за анализ на разпространението. Така могат да се вземат под внимание въздействията на ефектите на дифракция и отражение, както и сложни модели на терена. За ECAC Doc

29, LimA прилага метода на сегментация, както е описано в ЕС «Шум в околната среда» Директива 2002/49/ЕО и Временния метод в Доклад 2003/613/ЕС.

Функционалност на LimA_7xx модули:

Вариант I: 4,000 източници 20,000 бариери и 60,000 теренни ръбове
 Вариант II: 12,000 източници 60,000 бариери и 180,000 теренни ръбове
 Вариант III: 200,000 източници и 1,000,000 или повече бариери или теренни ръбове

Акустично Моделиране:

Целта на LimA е да се даде възможност на потребителя да създаде модел, доколкото е възможно на геометричната реалност. Интерпретирането на тази информация с акцент върху акустични аспекти трябва да бъде задача доколкото са възможностите на софтуера. Това помага да се опрости и да се улесни въвеждането GIS данни, които не са били определени за акустични предназначение. По-голямата част от ГИС данни са определено в двумерни, затова за налични средства да се създадат примерни модели, чрез определяне Z атрибути за всеки обект. Така височината може да бъде определена в абсолютна височина, относителна височина, по отношение на съседните ръбове, съседните сгради или като наклон по отношение на съседна информация. Z дефиницията за всеки един обект може да е от смесен тип и може да включва интерполиране. Относителните височини изискват цифров модел на терена.

Европейската директива за Шум в околната среда (END) изисква анализ на въздействието върху околната среда на шума, причинен от автомобилен, железопътен и въздушен трафик, както и промишлен шум. Освен ако не е определено по друг начин от страна-членка на ЕС Шумовата директива препоръчва използването на следните методи:

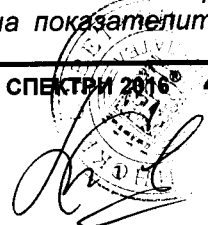
- NMPB (наричан още XPS-FER 31-133) за шума от пътния трафик
- RLM2 (наричан още SRM II) за шума от железопътния трафик
- ISO9613 за промишлен шум
- ECAC Doc 29 за шума от въздушния трафик.
- CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО),

В Германия се прилагат съществуващите национални разпоредби. Необходимите промени вече са предложени за RLS 90 (пътния трафик) и ще бъдат определени за SCHALL 03 (железопътния трафик) и AzB (въздушния трафик). Крайната цел на END е оценката на броя на жителите, които са обект на определени нива на шум на открито за нощно време и за претеглената стойност на Lden. Съответните нива на шум и нивата на фасадата за населението в идеалния случай трябва да се разпредели до жилищата. Фасадните нива се получават чрез интерполация на резултатите от изчислителната мрежа от обобщено влияние на шума, причинени от всички споменати емитер категории.

Използването на националните методи, описани в Наредба 6 на МОСВ и МЗ е неприложимо директно по три причини: - липсва официална съпоставка на съществуващите национални методи с временните методи по Европейската директива за шум в околната среда; - липсва софтуер който да прилага така дефинираните национални методи върху ГИС подложка на терена и да дава като резултат необходимата информация за разпределение на шума по източници за отделните части на денонощието; - дефинирането на единни методи за моделиране и изчисление на шума от Европейската комисия в близко време, както и наложилият се софтуер на базата на препоръчаните временни методи, предопределя използване на този софтуер с посочените по-горе възможности.

1.6.10. СЪПОСТАВКА НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ МЕТОДИ С ТЕЗИ ПО ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 НА НАРЕДБА 6/2006 Г.

Към момента все още е налице противоречие между националното и европейското законодателство по отношение на използваните методи за оценка. В България методите за оценка на показателите за шум в околната среда са регламентирани чрез Наредба № 6/2006г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за



шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн., ДВ, бр. 58/18.07.2006 г.), на Министъра на здравеопазването (МЗ) и Министъра на околната среда и водите (МОСВ). От друга страна в Приложение II, т. 2.2 на Директива 2002/49/ЕО са описани методите, които трябва да се използват от всички държави-членки при разработването на стратегически шумови карти.

За отстраняване на това несъответствие МЗ и МОСВ са изпратили указателно писмо, в което е пояснено, че в Приложение № 3 от Наредбата са разписани националните методи за отчитане на шума от пътния и железопътния трафик, който се използва от структурите на МЗ за провеждане на регулярен мониторинг по отношение на шума в урбанизираните територии. Мониторингът се извършва чрез измервания и изчисления в определен брой точки на територията на населеното място.

За изготвяне на стратегически шумови карти и планове за действие е необходимо да бъде обхваната цялата територия на агломерацията. В тези случаи не е подходящо да се използват националните методи, т.к. следва да бъде направен анализ за шумовото натоварване на цялата разглеждана територия. За тази цел трябва да се използват методите, регламентирани в Директива 2002/49/ЕС.

През 2015г. е приета Директива 2015/996 за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО. Чрез Директивата се въвеждат общи методи за оценка на шума в Европейския съюз, като по този начин ще се постигне по-добра съпоставимост на резултатите от картографирането на шума. Новите моменти в общите методи са по отношение на:

- точността на на входящите стойности – входящи стойности, засягащи нивото на емисиите от даден източник, се определят най-малко с точност, съответстваща на неопределеност от ± 2 dB(A) в нивото на емисиите от източника;
- използване на стойности по подразбиране – входните данни трябва да отразяват действителната употреба. Ако събирането на реални данни е свързано с несъразмерно големи разходи, могат да се използват входящи стойности по подразбиране и предположения, като се използват базите данни за различните източници, съгласно допълненията към Директивата;
- използване на пет отделни категории по отношение на характеристиките на шумови емисии от пътни превозни средства – леки моторни превозни средства (МПС); средно тежки превозни средства; тежки превозни средства; двуколесни МПС и отворена категория.

Съгласно чл. 2, ал.1 от Директивата държавите-членки трябва да въведат изискването за задължително използване на новите методи в националното си законодателство не по-късно от 31 декември 2018г. Въпреки това Европейската комисия препоръчва при възможност използването им преди това. Поради това в настоящия проект при актуализиране на стратегическата шумова карта е избрано да се използват методите, регламентирани в ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Резултати измервания – РЗИ-Пловдив. Верификационни изчисления и калибриране на изчислителния модел

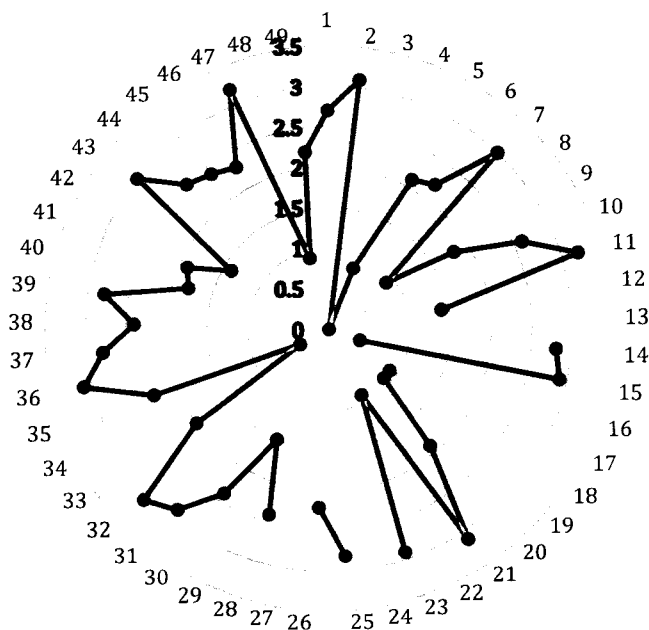
№	ПУНКТОВЕ	РЗИ мониторинг Leq	Изчислено с LIMA L24
1	бул."Руски", х-л "Лайпциг"	71.1	73.8
2	ЖК"Тракия", ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	67.9	71
3	Бул."Васил Априлов", Медицински университет	-	-
4	бул."Македония", ст-н"Т. Диев"	69.5	70.3
5	ул. "Пещерско шосе", РЗИ	71.3	73.4

№	ПУНКТОВЕ	РЗИ мониторинг Leq	Изчислено с LIMA L24
6	Бул. "6ти септември", Адм.сграда "Горско стопанство"	71.6	73.8
7	бул. "Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	73.5	76.5
8	бул. "Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда "Петрол"	70.4	71.3
9	бул. "Христо Ботев", Военна болница	70.4	68.6
10	бул. "България", х-л "Санкт Петербург"	65.5	62.9
11	бул. "Васил Левски", блок Гигант	70.0	66.8
12	бул. "Княгиня Мария Луиза", бивша баня "Здравец"	69.2	70.6
13	Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина"	69.2	66.4
14	Ж.К.Тракия,СОУ"Черноризец Храбър"	64.9	62
15	ЖК"Юрий Гагарин" ул."Борба", Производствена база"Пловдивстройресурс"	65.9	66.8
16	бул. "6-ти септември", № 198	71.0	76.5
17	Ул."Богомил",Стадион „Христо Ботев"	67.3	71.3
18	Ул."Менделеев", Аграрен университет	69.9	72.2
19	бул. "Санкт Петербург", Пътен възел "Родопи"	71.4	68.1
20	Бул."Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин"	69.6	73.2
21	Бул."Коматевско шосе" Дом за стари хора "Св.Василий Велики"	68.6	68.1
22	бул."Копривщица", Спортен комплекс Пловдив	70.6	72
23	бул."Хр.Ботев", Сточна гара-Административна сграда "Трансинг"	73.1	68.1
24	ЖК"Христо Ботев" ЮГ ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев"	68.7	71.1
25	Бул."Христо Ботев"- Централна ЖП гара срещу Печатна база в-к "Марица"	70.2	71.7
26	Бул."Източен",Пивоварен завод "Каменица"	68.9	71.3
27	ЖК"Прослав", ЖП спирка,ул."Просвета"	66.1	69
28	Бул."Кукленско шосе",Завод "Рекорд"	70.7	73.8
29	Бул."Източен",Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	69.5	71.5
30	Бул."Дунав", Млечна промишленост	68.5	68.9
31	ЖК "Изгрев", ул."Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби "Пластик"	62.4	64.7
32	Бул."България", Захарна фабрика "Кристал"	69.5	72.6
33	ЖК "Тракия", бул."Цар Симеон"бл.222	67.4	70.2
34	Ул."Авксентий Велешки", ОУ "Стоян Загорчинов"	71.5	73.9
35	бул. "В. Априлов", Северна страна на автомобилен мост	68.1	70.9
36	Кв."Коматев", ул."Захаридово", Детска градина	68.7	66.9
37	Ул."Авксентий Велешки", Централен градски парк "Цар Симеоновата градина"	69.3	67.4
38	Ул."Скопие", Професионална гимназия по механотехника	67.2	65.8
39	ЖК "Изгрев", ул."Ландос"-Шивашка фабрика "Кокет"	67.4	64.4
40	Бул."Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център"	-	-
41	Бул."Н.Цанов",ул."К.Величков", Производствена база "Симид"	68.4	66
42	ЖК"Юрий Гагарин",ул."Ст. и Обр. Обрейкови", СОУ "Христо Г. Данов"	63.7	61.4

№	ПУНКТОВЕ	РЗИ мониторинг Leq	Изчислено с LIMA L24
43	Бул."Марица", ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"	70.0	66.8
44	ЖК "Тракия", "Ягодовско шосе", база "Пътища" АД	68.2	69.1
45	Бул."Санкт Петербург", Завод "Чайкафарм"	70.1	72.3

Табл. 11 Сравнение между измерените от РЗИ-Пловдив нива на шума и изчислените от софтуера за стратегически карти за шум LimA (след проведени верификация и валидиране)

РЗИ мониторинг, LimA-Измерено, dB(A)



Граф. 5 Отклонение изчислителни спрямо верификационни резултати

От направената съпоставка, както чрез изчислителните методи, така и с данните предоставени от РЗИ-Пловдив, е видно, че разликата в нивата е в приемливи граници, като варира до 3-3.2 dB(A).

1.6.11. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА ЗА МИНАЛ И БЪДЕЩ ПЕРИОД

Регионална здравна инспекция (РЗИ) град Пловдив провежда мониторинг на шума, който включва системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване, средночасовата интензивност на движението и структурата на транспортния поток в урбанизираните територии. Съобразно с характера на звуковите сигнали, формиращи акустичната среда в гр. Пловдив, за оценка е използван метод за непосредствено измерване на звуковите сигнали. Мониторингът е извършен през времеви интервал „ден“ от 7.00ч. до 19.00 ч., като е отчетена степента на дискомфорт през дневния период на денонощието.

Измерванията на шума се извършват в определените пунктове не по-малко от веднъж годишно в периодите май - юни и/или септември - октомври. На територията на град Пловдив се контролират 45 пункта. Резултатите от измерванията за средните измерени и/или изчислени нива по пунктове за периода 2012-2016 г. са дадени в Табл. 12.

№	ПУНКТ (адрес)	2012	2013	2014	2015	2016
1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:		Еквивалентно ниво на шума dB(A) – измерена/изчислена стойност				
1	бул."Руски", х-л "Лайпциг"	71.1	70.3	70.4	70.2	71.1
4	бул."Македония", ст-н"Т.Диев"	69.9	69.4	69.5	69.3	69.5
5	ул. "Пещерско шосе", РЗИ	-	70.4	71.2	71.2	71.3
7	бул. "Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	73.0	72.2	75.0	72.5	73.5
8	бул. "Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда "Петрол"	70.7	70.6	71.2	70.6	70.4
9	бул. "Христо Ботев", Военна болница	69.3	69.8	74.0	70.0	70.4
10	бул. "България", х-л "Санкт Петербург"	70.7	67.2	68.4	68.5	65.5
11	бул. "Васил Левски", блок Гигант	70.6	70.2	70.4	70.2	70.0
12	бул. "Княгиня Мария Луиза", бивша баня "Здравец"	69.2	73.5	70.3	71.9	69.2
16	бул. "6-ти септември", № 198	71.7	71.6	70.8	70.9	71.0
19	бул. "Санкт Петербург", Пътен възел "Родопи"	71.6	70.1	69.6	70.8	71.4
35	бул. "В. Априлов", Северна страна на автомобилен мост	70.5	70.5	69.0	69.1	68.1
2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт:						
2	ЖК"Тракия", ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	68.2	67.2	67.5	67.6	67.9
22	бул."Копривщица", Спортен комплекс Пловдив	70.0	70.3	70.2	70.3	70.6
23	бул."Хр.Ботев", Сточна гара-Административна сграда "Трансинг"	72.8	72.6	73.2	73.0	73.1
25	Бул."Христо Ботев"- Централна ЖП гара срещу Печатна база в-к "Марица"	71.3	72.0	70.6	70.1	70.2
27	ЖК"Прослав", ЖП спирка,ул."Просвета"	61.8	65.6	65.1	61.1	66.1
3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум:						
33	ЖК "Тракия", бул."Цар Симеон"бл.222	68.6	-	67.5	68.2	67.4
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум						
-производствено-складови територии и зони:						
15	ЖК"Юрий Гагарин" ул."Борба", Производствена база"Пловдивстройресурс"	65.6	67.8	67.9	63.1	65.9
24	ЖК"Христо Ботев" ЮГ ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев"	70.4	70.2	69.2	68.9	68.7
26	Бул."Източен",Пивоварен завод "Каменица"	70.0	69.4	69.0	68.9	68.9
28	Бул."Кукленско шосе",Завод "Рекорд"	74.3	70.5	71.0	70.5	70.7
29	Бул."Източен",Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	70.9	70.3	69.9	70.9	69.5
30	Бул."Дунав", Млечна промишленост	70.6	71.8	70.2	70.1	68.5
31	ЖК "Изгрев", ул."Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби "Пластик"	63.4	65.4	66.4	54.5	62.4
32	Бул."България", Захарна фабрика "Кристал"	71.7	70.6	70.3	69.2	69.5
39	ЖК "Изгрев", ул."Ландос"-Шивашка фабрика "Кокет"	69.5	69.2	67.8	69.3	67.4
40	Бул."Ал.Стамболийски", Производствена база	70.8	70.0	70.3	69.8	

"Хелиос-Метал Център"						
41	Бул."Н.Цанов",ул."К.Величков", Производствена база "Симид"	68.5	70.5	70.2	68.6	68.4
44	ЖК "Тракия", "Ягодовско шосе", база "Пътища" АД	70.8	70.6	70.8	68.8	68.2
45	Бул."Санкт Петербург", Завод "Чайкафарм"	70.6	70.1	70.1	70.2	70.1
III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:						
1. Жилищни зони и територии:						
6	Бул."6ти септември", Адм.сграда "Горско стопанство"	-	72.2	71.5	71.4	71.6
17	Ул."Богомил", Стадион „Христо Ботев"	66.4	66.4	66.0	67.1	67.3
20	Бул."Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин"	70.4	71.3	70.4	69.6	69.6
34	Ул."Авксентий Велешки", ОУ "Стоян Загорчинов"	71.6	70.5	71.5	72.8	71.5
38	Ул."Скопие", Професионална гимназия по механотехника	-	67.7	67.1	67.3	67.2
42	ЖК"Юрий Гагарин", ул."Ст. и Обр. Обрейкови", СОУ "Христо Г. Данов"	63.1	70.9	68.1	64.4	63.7
43	Бул."Марица", ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"	71.0	70.0	69.4	69.5	70.0
2. Зони за обществен и индивидуален отдих:						
13	Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина"	69.9	70.7	69.6	69.4	69.2
14	Ж.К.Тракия, СОУ"Черноризец Храбър"	66.0	65.5	65.3	68.1	64.9
37	Ул."Авксентий Велешки", Централен градски парк "Цар Симеоновата градина"	70.6	70.1	68.6	69.0	69.3
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми:						
3	Бул."Васил Априлов", Медицински университет	73.0	72.2	71.2	71.1	-
21	Бул."Коматевско шосе" Дом за стари хора "Св.Василий Велики"	71.4	70.4	70.2	69.1	68.6
4. Зони за научно - изследователска дейност:						
18	Ул."Менделеев", Аграрен университет	70.4	70.1	69.7	69.7	69.9
5. Тихи зони, извън урбанизираните територии:						
36	Кв."Коматев", ул."Захаридово", Детска градина	60.9	60.0	60.7	60.5	59.4

Табл. 12. Шумова характеристика на гр. Пловдив 2012-2016 г.

ТЕНДЕНЦИИ:

Разпределени по диапазони регистрираните шумови нива в град Пловдив за периода 2006 - 2015 година, в брой пунктове, е следното:

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	42	0	3	9	26	4	0	0
2007	43	0	2	3	29	9	0	0
2008	44	0	1	5	33	5	0	0
2009	45	0	1	7	31	6	0	0
2010	45	0	2	4	34	5	0	0

2011	45	0	5	6	28	6	0	0
2012	44	0	2	5	32	5	0	0
2013	45	0	1	9	34	1	0	0
2014	45	0	1	9	32	3	0	0
2015	45	1	2	5	34	3	0	0

Табл. 13 Измервателни резултати по години и по диапазони

От Таблица 13, представяща динамика на акустичното натоварване на територията на град Пловдив за десетгодишния период (2006-2015 г.) от базата данни в РЗИ Пловдив, може да се отбележи, че промяната в броя на пунктовете от шумовия диапазон 63-67 dB(A), е разпределен по равно в по-ниски и по-високи шумови диапазони.

Разпределението на регистрираните шумови нива в град Пловдив за периода 2006 - 2015 година, по диапазони в проценти (%) е следното:

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %						
		под 58 dB(A)	59-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	100%	0,00%	7,14%	21,43%	61,9%	9,52%	0,00%	0,00%
2007	100%	0,00%	4,65%	6,98%	67,44%	20,93%	0,00%	0,00%
2008	100%	0,00%	2,27%	11,36%	75,00%	11,36%	0,00%	0,00%
2009	100%	0,00%	2,22%	15,56%	68,9%	13,33%	0,00%	0,00%
2010	100%	0,00%	4,44%	8,89%	75,56%	11,11%	0,00%	0,00%
2011	100 %	0,00%	11,11%	13,33%	62,22%	13,33%	0,00%	0,00%
2012	100 %	0,00%	4,54%	11,36%	72,73%	11,36%	0,00%	0,00%
2013	100%	0,00%	2,22%	20,00%	75,56%	2,22%	0,00%	0,00%
2014	100%	0,00%	2,22%	20,00%	71,11%	6,67%	0,00%	0,00%
2015	100%	2,22%	4,44%	11,11%	75,55%	6,68%	0,00%	0,00%

Табл. 14 Процентно разпределение измервателни резултати

Анализът на данните, за процентното разпределение на регистрираните шумови нива в периода 2006 – 2015 г., представени в по-горе води до следните констатации:

- Ярък показател за ефикасността на съвместно предприетите мерки на общината с бизнеса, са констатираните нива под 58 dB (A) в пункт №31. ЖК "Изгрев", ул."Удру Уилсън", завод за пластмасови тръби "Пластик". За тясното сътрудничество и повишената отговорност на бизнеса относно шумовото натоварване на средата доказателство е и факта, че в пунктовете разположени в територии с промишлени източници на шум, производствено-складови територии и зони от всичките 13 бр. пункта само в 4 броя са регистрирани стойности превишаващи нормативно определените;

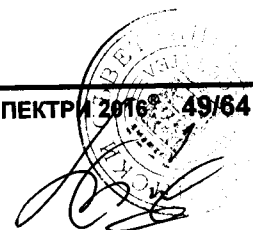
- Като положителен ефект от предприетите мерки можем да посочим и тенденцията за задържане на относителния дял измерени стойности в диапазона 73 - 77 dB(A) в сравнение с предходните години;

- Нарастването с 4,44% на шумовите нива в диапазона 68-72 dB(A) не буди безпокойство, тъй като през последните години в този диапазон наблюдаваме тенденция на продължаващо задържане на шумовите нива. През периода на мониторинга в града се извършваха много строително - монтажни дейности и в почти всички пунктове се наблюдаваше нетипично структуриране на транспортните потоци;

- В диапазона 63-67 dB(A) също се наблюдава спад в процентното съотношение на шумовите нива, възвърнати са нивата от 2011год.;

- В диапазона 59-62 dB(A) се наблюдава увеличение на нивата и възвръщане на отчетените през 2012г.;

- През периода 2006-2015 г. не са отчетени стойности на нива в шумовите диапазони 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).



2. ИЗХОДНИ ДАННИ ОТ РАЗРАБОТЕНАТА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

2.1. АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.1

Табл. 1.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >55 dB - L _{вечер} , >50 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
		123063	128128	113243

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.2.

Табл. 1.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >55 dB - L _{вечер} , >50 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
		281867	293884	259425

Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.3.

Табл. 1.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >35 dB - L _{вечер} , >35 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
		1107	1105	1106

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл.1.2.1

Пътен шум	L ₂₄ (dB(A))						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1100	19500	69600	119700	120400	41400	400

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L₂₄ на 4 м от кота терен към основата и 2 м

пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл.1.2.1 - Т

Пътен шум	L_{24} (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители	500	4100	5800	9900	8200

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 1.2.2

Пътен шум	$L_{ден}$ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1100	16500	60700	114000	126300	53000	600

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 1.2.3

Пътен шум	$L_{вечер}$ (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1900	25800	84900	130100	106700	22600	100

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 1.2.4

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	1300	22800	79200	122700	114100	31700	300	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.1.2.4 - Т

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада							
Общ брой жители	700	4700	6000	10500	6600	100	700

Липсват основни пътища, които да допринасят за високите стойности на показателите L_{24} , $L_{ден}$, $L_{вечер}$ и $L_{нощ}$.

Липсват жилища със специална изолация срещу шум от автомобилен транспорт.

2.2. ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.1

Табл. 2.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >60 dB - L _{вечер} , >55 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	158	3	38	953

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.2.

Табл. 2.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >60 dB - L _{вечер} , >55 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	486	9	130	2491

Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.3.

Табл. 2.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >35 dB - L _{вечер} , >35 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	334	122	406	390

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл.2.2.1

Железопътен шум	L ₂₄ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	44400	36700	14400	3200	500	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L₂₄ на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L₂₄).

Табл.2.2.1 - Т

Железопътен шум	L ₂₄ (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители	3200	1800	700	200	100

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{ден} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 2.2.2

Железопътен шум	L _{ден} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	37500	16600	2700	300	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{вечер} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 2.2.3

Железопътен шум	L _{вечер} (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	47500	28200	8100	1700	100	0	0

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 2.2.4

Железопътен шум	L _{нощ} (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	34900	43100	27200	10200	2200	300	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.2.2.4 - Т

Железопътен шум	L _{нощ} (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Тиха фасада						
Общ брой жители	9000	2600	1300	600	200	0

Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателите L₂₄, L_{ден}, L_{вечер} и L_{нощ}.

Липсват жилища със специална изолация срещу шум от железопътен транспорт.

2.3. ВЪЗДУШЕН ТРАФИК

Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.1

Табл. 3.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	0	0	0	0

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.2.

Табл. 3.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	0	0	0	0

Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.3.

Табл. 3.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >40 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	0	0	0	0

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл.3.2.1

Авиационен шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада** (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл.3.2.1 - Т

Авиационен шум	L ₂₄ (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{ден} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 3.2.2

Авиационен шум	L _{ден} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{вечер} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 3.2.3

Авиационен шум	L _{вечер} (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 3.2.4

Авиационен шум	L _{нощ} (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.3.2.4 - Т

Авиационен шум	L _{нощ} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада							
Общ брой жители	500	0	0	0	0	0	0

Липсват основни летища, които да допринасят за високите стойности на показателите L₂₄, L_{ден}, L_{вечер} и L_{нощ}.

Липсват жилища със специална изолация срещу шум от въздушен транспорт.

2.4. ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.1

Табл. 4.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - L ноц)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	0	0	0	0

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.2.

Табл. 4.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - L ноц)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	0	0	0	0

Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.3.

Табл. 4.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >40 dB - Lвечер, >35 dB - L ноц)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	1	0	8	8

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл.4.2.1

Индустирален шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	2100	700	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на

сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл.4.2.1 - Т

Индустириален шум	L_{24} (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	100	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 4.2.2

Индустириален шум	$L_{ден}$ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	400	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 4.2.3

Индустириален шум	$L_{вечер}$ (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1600	400	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 4.2.4

Индустириален шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	4800	1600	400	0	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.4.2.4 - Т

Индустириален шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 75
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 75
Общ брой жители	2300	0	0	0	0	0

Липсват жилища със специална изолация срещу шум от промишлени източници.

2.5 ОБЕДИНЕН ШУМ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 5.1

Табл. 5.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L24, Lден; >50 dB - Lвечер, >45 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	67800	59841	96363	133865

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 5.2.

Табл. 5.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L24, Lден; >50 dB - Lвечер, >45 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	163991	146185	228949	311769

Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 5.3.

Табл. 5.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >40 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	936	908	1031	1082

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от kota терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл.5.2.1

Обединен шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	44500	61900	77400	61000	23700	1800	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от kota терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от kota терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл.5.2.1 - Т

Обединен шум	L ₂₄ (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители	6200	8200	9000	1400	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{ден} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.2.2

Обединен шум	L _{ден} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	48900	62700	67600	53400	22800	2400	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{вечер} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.2.3

Обединен шум	L _{вечер} (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	56000	74700	81800	55400	16400	600	0

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 5.2.4

Обединен шум	L _{нощ} (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	11900	41100	97200	117700	79500	17100	200	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя L_{нощ} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.5.2.4 - Т

Обединен шум	L _{нощ} (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Тиха фасада						
Общ брой жители	5200	7700	10500	4300	100	0

Липсват жилища със специална изолация срещу общ шум.

3. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

От данните получени в резултат от актуализираната стратегическа карта за шум е видно, че основен източник на шум за населението на агломерация Пловдив остава автомобилния трафик. 77% от населението на Пловдив е изложено на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за L_{24} , а 73% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. Същевременно 98% от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради са изложени на нива на шум над граничните стойности за всички показатели.

Отново много по-малко е влиянието на шума от железопътния трафик. Само 0,13% от населението е изложено на нива на шум над граничните стойности за L_{24} , а 0,69% - над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 30% са изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за L_{24} , а – 35% - над граничните стойности за $L_{нощ}$.

Направените изчисления за въздухоплавателните средства показват, че нивата на шум, които достигат до жилищните територии на агломерация Пловдив са в диапазона 0 – 27 dB(A), което е под граничните стойности за нива на шум в околната среда. Липсата на влияние от този вид източник може да бъде обяснено с отдалечеността на летище Пловдив от жилищните територии на град Пловдив.

Промишлените източници на шум продължават да не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град Пловдив. Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града, както и намаляването им предвид прекратяването на дейността на част от тях.

От данните получени в резултат от общата стратегическа карта, отчитаща шумовите нива в резултат на влиянието на всички източници на шум на територията на агломерация Пловдив е видно, че 45 % от населението на Пловдив е изложено на нива на общ шум над граничните стойности за L_{24} , а 85% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 83% са изложени на нива на шум от всички източници над граничните стойности за L_{24} , а 96% - над граничните стойности за $L_{нощ}$.

3.1. Съпоставка на резултатите с първоначалната СШК на агломерация Пловдив

От съпоставката на данните от актуализираната в сравнение с първоначално разработената СШК е видно, че е налице:

- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за показател L_{24} с 4081 броя жители, същевременно намаление – за показател $L_{нощ}$ с 6733 броя;
- увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за показатели L_{24} , $L_{ден}$, $L_{вечер}$ и $L_{нощ}$ средно с 72 броя;
- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател L_{24} в по-ниските диапазони, а именно: 55-59, 60-64 и 65-69dB(A), като най-голямо е увеличението в диапазона 60-64dB(A) с 14205 броя жители. Същевременно намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик в по-високите диапазони, като в диапазона 70-74dB(A) това намаление е с 13145 броя жители;
- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател $L_{нощ}$ в по-ниските диапазони, а именно: 45-49 и 50-54 dB(A), като най-голямо е увеличението в диапазона 50-54dB(A) с 18232 броя жители.

Същевременно намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик в по-високите диапазони, като в диапазона 60-64dB(A) това намаление е с 24308 броя жители;

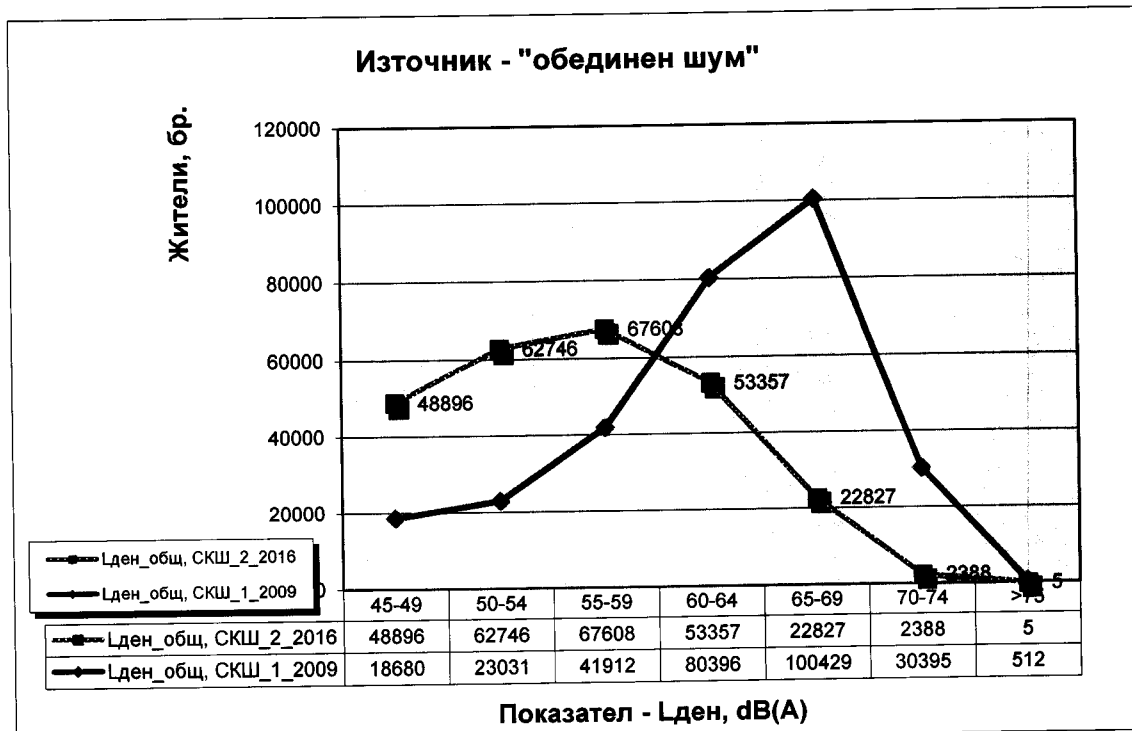
- намаление на броят жители, изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности по показатели – L₂₄, L_{ден} и L_{вечер}, но увеличение на броя жители за показател L_{нощ} с 225 броя;
- значително увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности – от 4 пъти за показател L_{вечер} до 6 пъти по показател L₂₄;
- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател L₂₄ в диапазона 55-59dB(A) – 2,5 пъти и в диапазона 60-64dB(A) – 1,7 пъти;
- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател L_{нощ} в диапазона 45-49dB(A) – 3,2 пъти, а в диапазона 60-64dB(A) – 1,3 пъти;

Настоящата Стратегическа Карта За Шум („СКШ_2_2016“) е изработена по новите хармонизирани методики CNOSSOS (задължителни след 2018г.), докато първоначалната „СКШ_1_2009“ - по настоящите препоръчителни методики. Поради това е невъзможно директно техническо сравнение на получените изчислителни резултати. Сравнение ще бъде възможно след създаване на следващата актуализирана СКШ (2021г.).

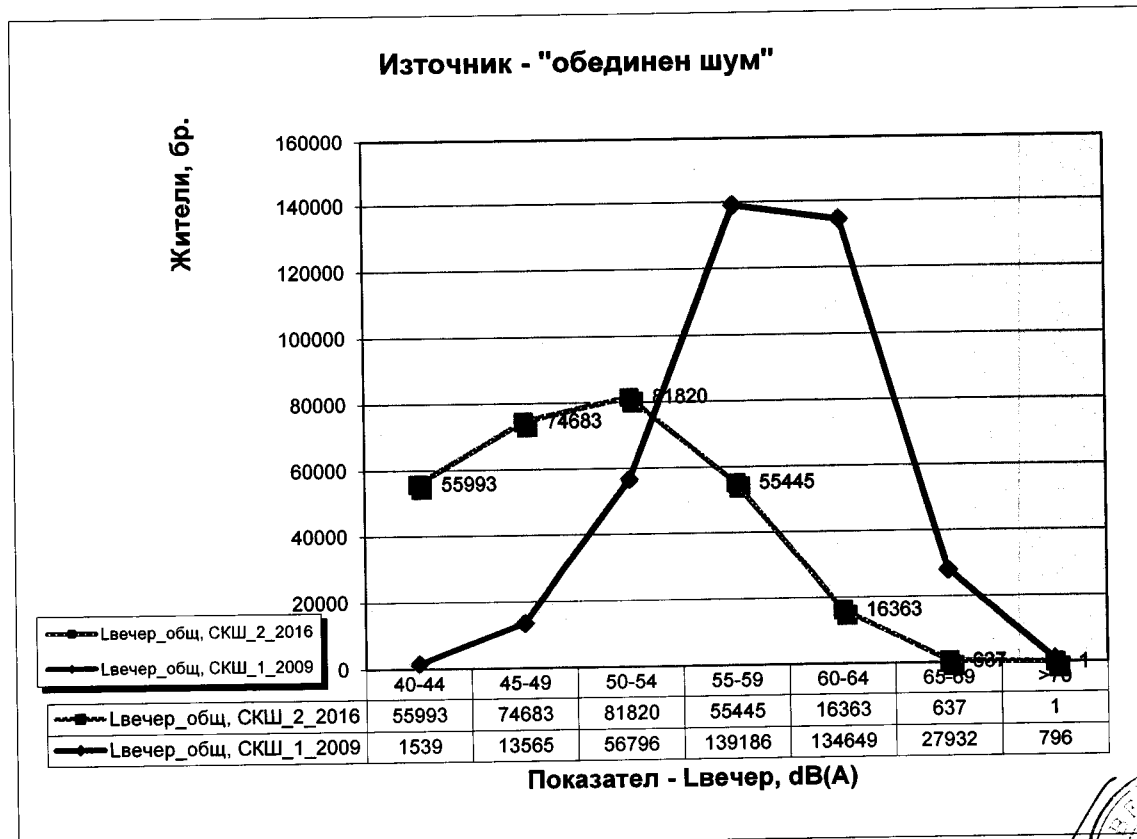
По-долу са илюстрирани изчислителни резултати за „обединен шум“ (наложени всички основни източници), като може да се направи предполагаем извод, че общото акустично въздействие върху гражданите на агломерация Пловдив е с постигнати по-ниски нива на шумова експозиция (в сравнение със СКШ от 2009г.).



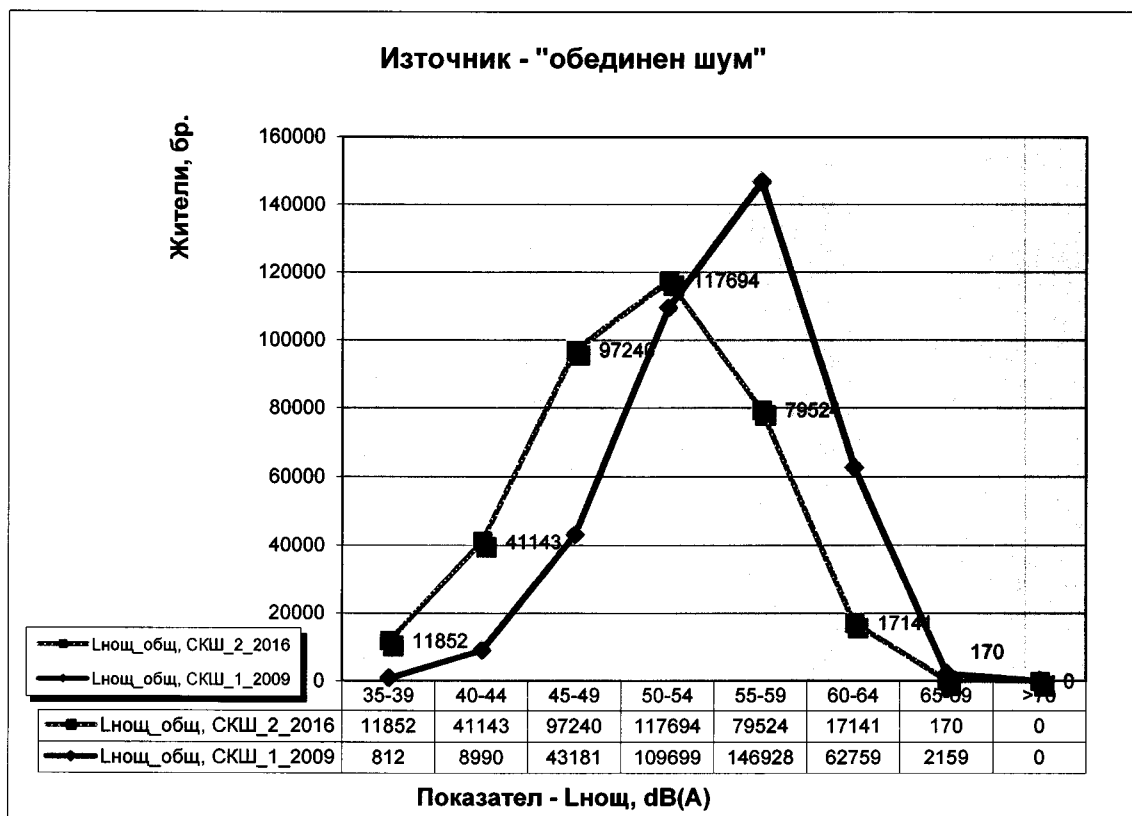
Граф. 3.1.1. Източник „обединен шум“ показател L 24 dB (A)



Граф. 3.1.2. Източник „обединен шум“ показател L ден dB (A)



Граф. 3.1.3. Източник „обединен шум“ показател L вечер dB (A)



Граф. 3.1.4. Източник „обединен шум“ показател L нощ dB (A)

3.2. Представяне на предложение за разработване на план за действие

Въз основа на актуализираната Стратегическа карта за шума на агломерация Пловдив е необходимо да се актуализира и Плана за действие, включващ конкретни мерки за ограничаване и намаляване на шума в околната среда. Актуализацията на Плана за действие следва да се възложи за разработване от кмета на община Пловдив, след изготвено задание, което включва основанието за разработване, времевата рамка за краткосрочните, средносрочните и дългосрочните перспективи на база разработената стратегическа карта за шум и документацията към нея. Планът за действие се одобрява от Общинския съвет.

При актуализацията на Плана за действие следва да се вземе предвид изпълнението на действащия до момента План, като се направи оценка за ефективността на приложените и изпълнени мерки. Съгласно предоставеният от Община Пловдив отчет по изпълнение на Плана за действие е видно, че към момента като цяло не са изпълнени активните мерки, а именно изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения. От 10 заложи мерки свързани с изграждане на шумозащитни бариери е изпълнена само една. Вземайки предвид утежнена акустична обстановка и в съответствие с финансовите ресурси, с които разполага, Община Пловдив следва да определи приоритетно районите, за които ще се разработят конкретни активни мерки (изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения).

Предвид обширната територия, която обхващат районите с превишение на граничните стойности, следва да се определят от компетентните лица на Община Пловдив, за кои от тях трябва да се разработят различни сценарии и да се направи оценка на очакваното намаление на броя на жителите, изложени на високи нива на шум. Анализирайки резултатите от актуализираната Стратегическата карта за шум на агломерация Пловдив, отново основно внимание трябва да се обърне на районите подложени на въздействие от автомобилния трафик. Препоръчително е в Плана за действие да се включат и районите подложени на въздействие от железопътния трафик.

В съответствие с изискванията на националното и европейското законодателство обхващат на плана за действие е както следва:

1. Описание на агломерациите (местоположение, площ, население), основните пътища и железопътни линии, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум;
2. Органи на местната власт, отговорни за изпълнението на мерките;
3. Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години;
4. Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум;
5. Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум;
6. Предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка;
7. Оценка на евентуално намаления брой на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване, предвидени в плана за действие. Оценката да бъде извършена по отделни източници на шум, чрез методите и софтуера, използвани при разработването на СКШ на агломерация Пловдив. Да се използва симулация на различни сценарии, в зависимост от текущи промени в условията, влияещи върху разпространението на шума в околната среда.
8. Формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени, въз основа на оценката и различните сценарии по т.7.
9. Формулиране на необходимите действия за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, отговорни лица и/или институции, срокове (междинни и краен), стойност, начин на финансиране;
10. Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка и намаляване експозицията на отделните групи от населението и/или намаляване броя на засегнатото население в резултат на изпълнението на всяко от формулираните действия;
11. Подреждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка и намаляване експозицията на отделните групи от населението и/или намаляване броя на засегнатите граждани;
12. Протоколи от организирани с обществото консултации в съответствие със Закона за защита от шума в околната среда;
13. Обобщение и анализ на резултатите от проведените обществени обсъждания;
14. Проекти, които компетентните органи предвиждат да реализират през следващите 5 години, включително проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони, като например:
 - планиране на трафика;
 - планиране на земеползването;
 - технически средства за измерване при източниците на шум;
 - осъществяване на постоянен мониторинг на шума във фокусни пунктове, по схема;
 - избор на източници на по-слаб шум;
 - намаляване разпространението на шума;
 - регулаторни и икономически мерки и инициативи;
 - други мерки;
15. Финансова информация, ако има такава, бюджетни пера, ефективност на разходите;
16. Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от плана за действие;
17. Резюме не по-дълго от 10 страници.



Приложение № 1

Сурови изчислителни резултати (база за компилиране на изходните данни от разработената стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив)

ПЪТЕН ШУМ

Разпределение на жилища, според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 1.1)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жилища, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Лден; >45 dB - Лвечер, Лнощ)	151707	153058	159758	150203
Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Лден; >55 dB - Лвечер, >50 dB - Лнощ)	123063	128128	113243	117644

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл.1.2)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жители, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Лден; >45 dB - Лвечер, Лнощ)	351510	354581	370196	348119
Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Лден; >55 dB - Лвечер, >50 dB - Лнощ)	281867	293884	259425	268879

Табл. 1.1

Ниво на шума (dB)	Брой жилища			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21				
> 21 ≤ 22				
> 22 ≤ 23				
> 23 ≤ 24				
> 24 ≤ 25				
> 25 ≤ 26				
> 26 ≤ 27				
> 27 ≤ 28				
> 28 ≤ 29				
> 29 ≤ 30				
> 30 ≤ 31				
> 31 ≤ 32				
> 32 ≤ 33				
> 33 ≤ 34	0			4
> 34 ≤ 35	0			4
	0			36
	0			56
	0	0	17	94
	0	0	6	148
	0	0	12	268
	0	0	40	560

Табл. 1.2

Ниво на шума (dB)	Брой жители			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21				
> 21 ≤ 22				
> 22 ≤ 23				
> 23 ≤ 24				
> 24 ≤ 25				
> 25 ≤ 26				
> 26 ≤ 27				
> 27 ≤ 28				
> 28 ≤ 29				
> 29 ≤ 30				
> 30 ≤ 31				
> 31 ≤ 32				
> 32 ≤ 33	0			0
> 33 ≤ 34	0			9
> 34 ≤ 35	0			9
	0			77
	0			122
	0	0	36	203
	0	0	14	324
	0	0	27	590
	0	0	85	1222

	0	0	64	944
	0	0	118	1956
	0	17	222	2769
	23	6	454	3649
> 45 ≤ 46	13	16	874	4222
> 46 ≤ 47	42	46	1467	5456
> 47 ≤ 48	85	71	2140	6670
> 48 ≤ 49	125	130	3079	7649
> 49 ≤ 50	260	245	3511	8562
> 50 ≤ 51	459	481	4487	9119
> 51 ≤ 52	938	810	5881	10130
> 52 ≤ 53	1726	1392	7008	10652
> 53 ≤ 54	2344	1983	8620	11572
> 54 ≤ 55	2969	2436	9448	11829
> 55 ≤ 56	3684	3169	9942	11688
> 56 ≤ 57	4411	3811	11013	11680
> 57 ≤ 58	5700	4726	11584	10370
> 58 ≤ 59	6840	6069	12152	8811
> 59 ≤ 60	8009	7155	11793	7807
	8868	8233	11756	7510
	9511	8973	10679	4199
	10294	9656	9104	1291
	11125	10490	8233	628
	11847	11532	7190	221
	11871	11885	6391	92
	11871	11805	2422	37
	11434	11938	708	8
	9721	11003	174	0
	8308	9231	72	0
	7600	8159	29	0
	6592	7085	1	0
	2749	5624	0	0
	849	1705	0	0
	269	565	0	0
	103	152	0	0
	41	65	0	0
	10	27	0	0
		0	0	

	0	0	138	2070
	0	0	254	4331
	0	37	477	6377
	50	12	984	8758
> 45 ≤ 46	27	35	1925	10455
> 46 ≤ 47	91	99	3312	13490
> 47 ≤ 48	183	152	4930	16378
> 48 ≤ 49	267	278	7192	18532
> 49 ≤ 50	563	534	8479	20385
> 50 ≤ 51	997	1059	10894	21479
> 51 ≤ 52	2080	1818	14219	23544
> 52 ≤ 53	3901	3168	16832	24543
> 53 ≤ 54	5443	4605	20552	26360
> 54 ≤ 55	7099	5833	22436	26793
> 55 ≤ 56	9001	7722	23479	26422
> 56 ≤ 57	10894	9371	25634	26327
> 57 ≤ 58	13882	11576	26638	23450
> 58 ≤ 59	16654	14755	27633	20090
> 59 ≤ 60	19212	17273	26719	17808
	21044	19660	26559	17104
	22316	21207	24163	9696
	23900	22565	20733	3009
	25520	24259	18806	1431
	26897	26311	16437	500
	26859	26924	14640	215
	26786	26681	5689	89
	25760	26897	1653	19
	22039	24799	399	0
	18972	20978	171	0
	17320	18602	71	0
	15080	16199	1	0
	6419	12913	0	0
	1980	4011	0	0
	611	1311	0	0
	240	347	0	0
	100	155	0	0
	24	64	0	0
		1	0	



ПЪТЕН ШУМ

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 1.3)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
Брой сгради, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Lвечер, Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	956	973	1068	935
Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	1107	1105	1106	1107

Табл. 1.3

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21				
> 21 ≤ 22				
> 22 ≤ 23				
> 23 ≤ 24				
> 24 ≤ 25				
> 25 ≤ 26				
> 26 ≤ 27				
> 27 ≤ 28				
> 28 ≤ 29				
> 29 ≤ 30				
> 30 ≤ 31				
> 31 ≤ 32				
> 32 ≤ 33				
> 33 ≤ 34	0			0
> 34 ≤ 35	0			0
	0			1
	0			2
	0	0	0	5
	0	0	1	10
	0	0	2	13
	0	0	4	15
	0	0	4	20
	0	0	6	23
	0	0	8	41
	0	2	13	42



> 45 ≤ 46	2	2	15	59
> 46 ≤ 47	4	4	21	58
> 47 ≤ 48	5	6	26	67
> 48 ≤ 49	9	6	37	70
> 49 ≤ 50	8	9	38	72
> 50 ≤ 51	14	11	46	73
> 51 ≤ 52	18	17	62	74
> 52 ≤ 53	26	21	70	73
> 53 ≤ 54	27	25	73	67
> 54 ≤ 55	38	31	81	61
> 55 ≤ 56	43	40	79	58
> 56 ≤ 57	51	40	86	58
> 57 ≤ 58	64	57	77	48
> 58 ≤ 59	64	62	71	39
> 59 ≤ 60	72	70	62	25
> 60 ≤ 61	77	71	63	19
> 61 ≤ 62	74	74	49	9
> 62 ≤ 63	79	76	39	3
> 63 ≤ 64	71	78	31	1
> 64 ≤ 65	68	70	24	1
> 65 ≤ 66	57	63	13	0
> 66 ≤ 67	64	59	4	0
> 67 ≤ 68	52	63	1	0
> 68 ≤ 69	42	48	0	0
> 69 ≤ 70	31	37	0	0
> 70 ≤ 71	24	27	0	0
> 71 ≤ 72	16	23	0	0
> 72 ≤ 73	5	11	0	0
> 73 ≤ 74	1	3	0	0
> 74 ≤ 75	1	1	0	0
> 75 ≤ 76	0	0	0	0
> 76 ≤ 77	0	0	0	0



ПЪТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.1.2.1

Пътен шум	L ₂₄ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1100	19500	69600	119700	120400	41400	400

Табл. 1.2.2

Пътен шум	L _{ден} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1100	16500	60700	114000	126300	53000	600

Табл. 1.2.3

Пътен шум	L _{вечер} (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	1900	25800	84900	130100	106700	22600	100

Табл. 1.2.4

Пътен шум	L _{нощ} (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	1300	22800	79200	122700	114100	31700	300	0



ПЪТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите, според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.1.3.1

Пътен шум	L ₂₄ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой сгради	0	100	300	400	200	0	0

Табл. 1.3.2

Пътен шум	L _{ден} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой сгради	0	100	300	400	300	100	0

Табл. 1.3.3

Пътен шум	L _{вечер} (dBA)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада							
Общ брой сгради	0	100	300	400	200	0	0

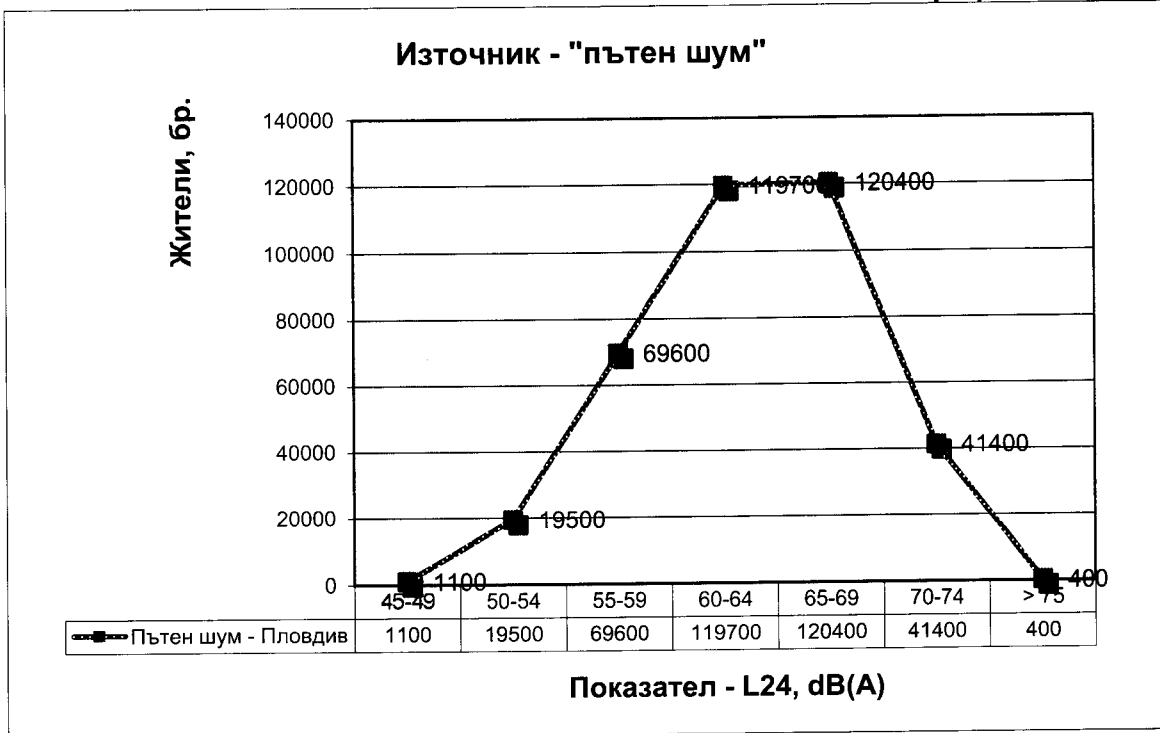
Табл.1.3.4

Пътен шум	L _{нощ} (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой сгради	0	100	300	300	200	0	0	0



Графично представяне на резултатите

Граф. 1.2.1

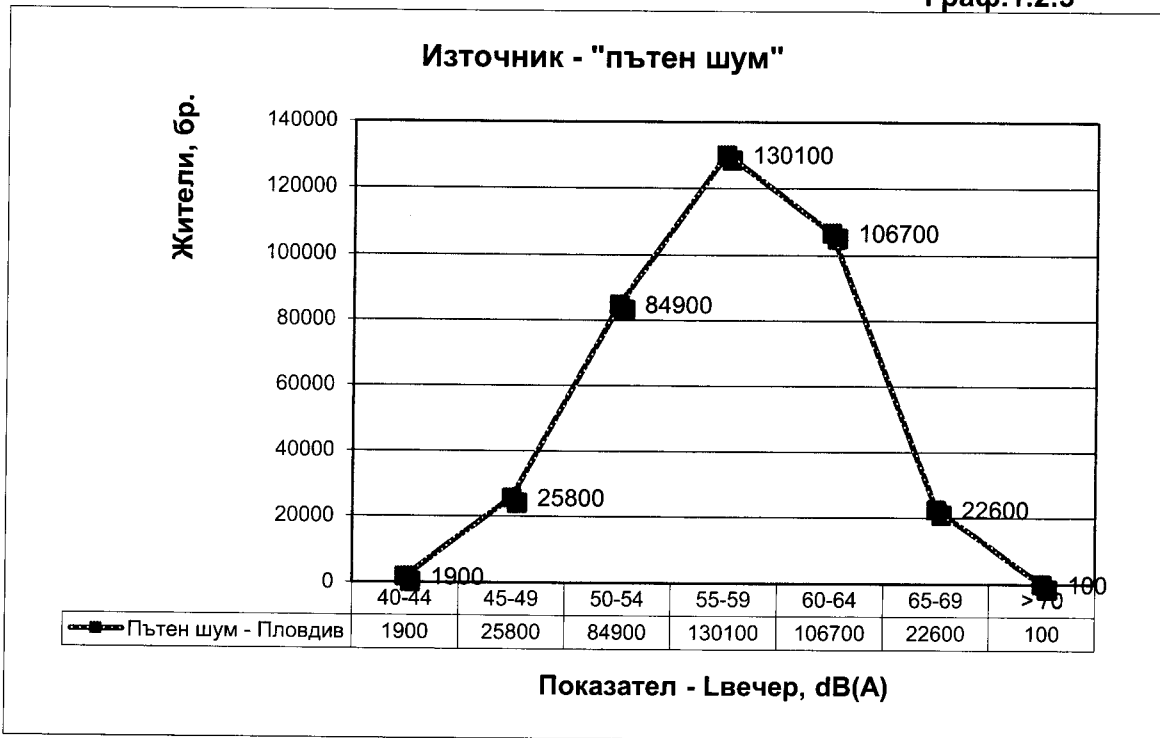


Граф. 1.2.2

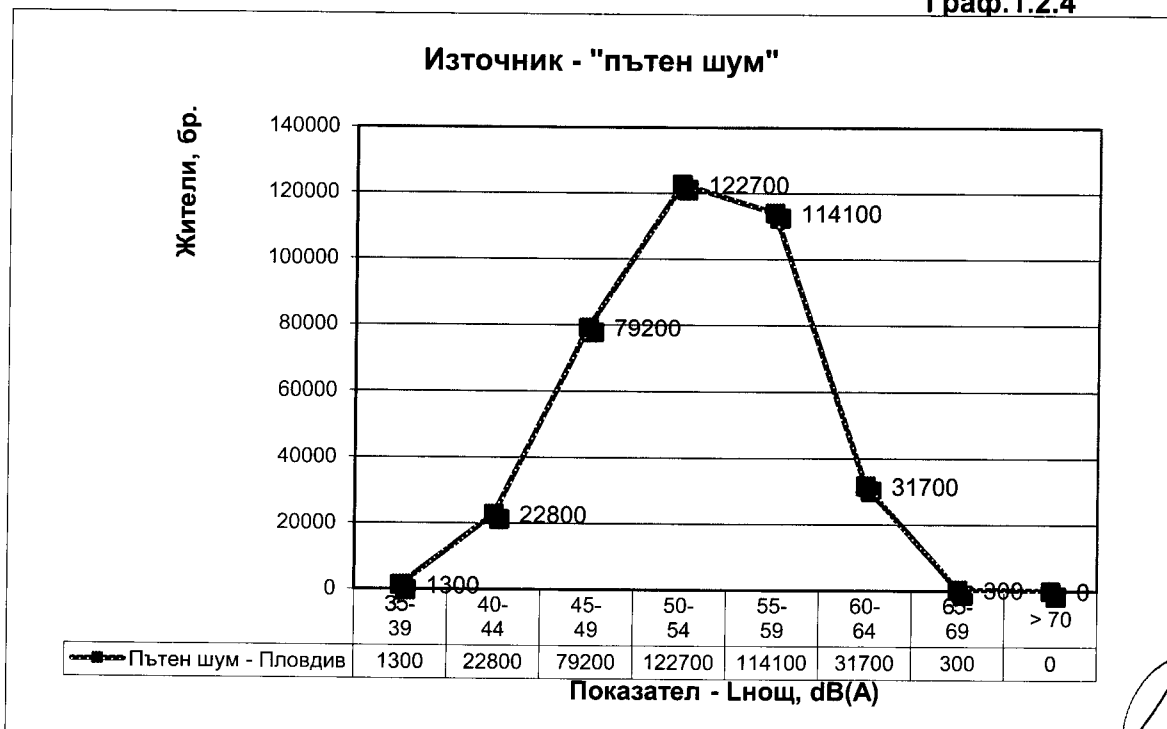


Графично представяне на резултатите

Граф.1.2.3



Граф.1.2.4



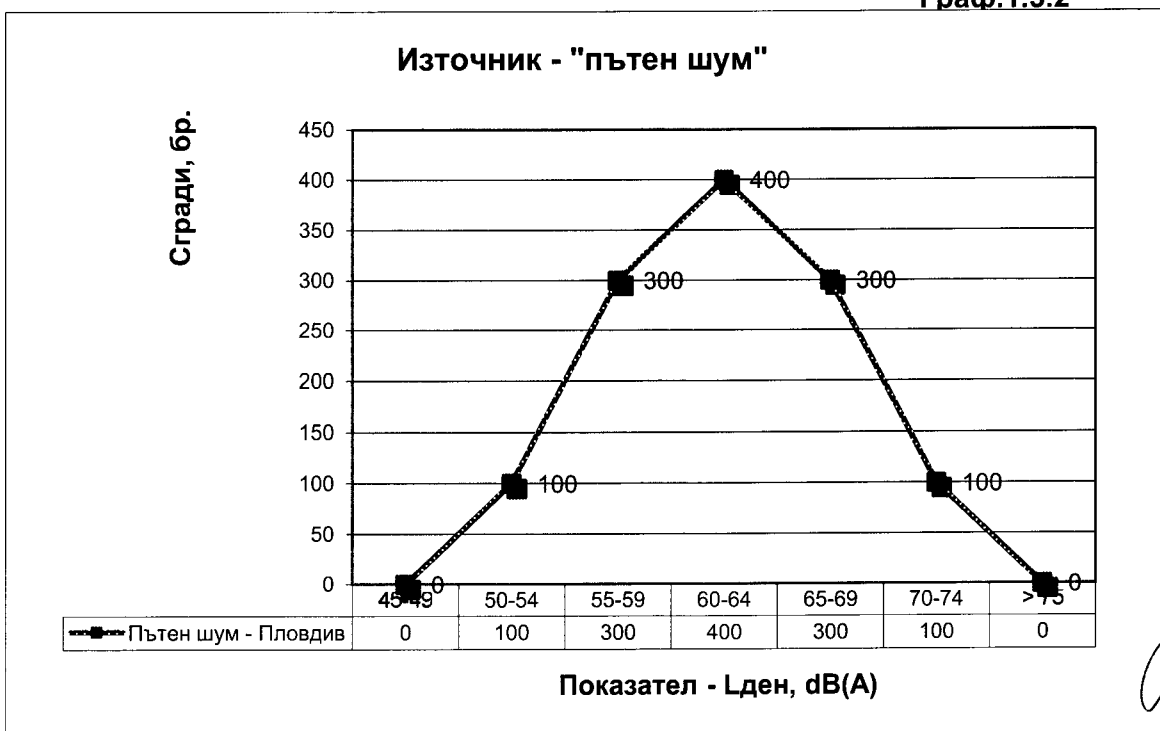
Графично представяне на резултатите

Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф.1.3.1



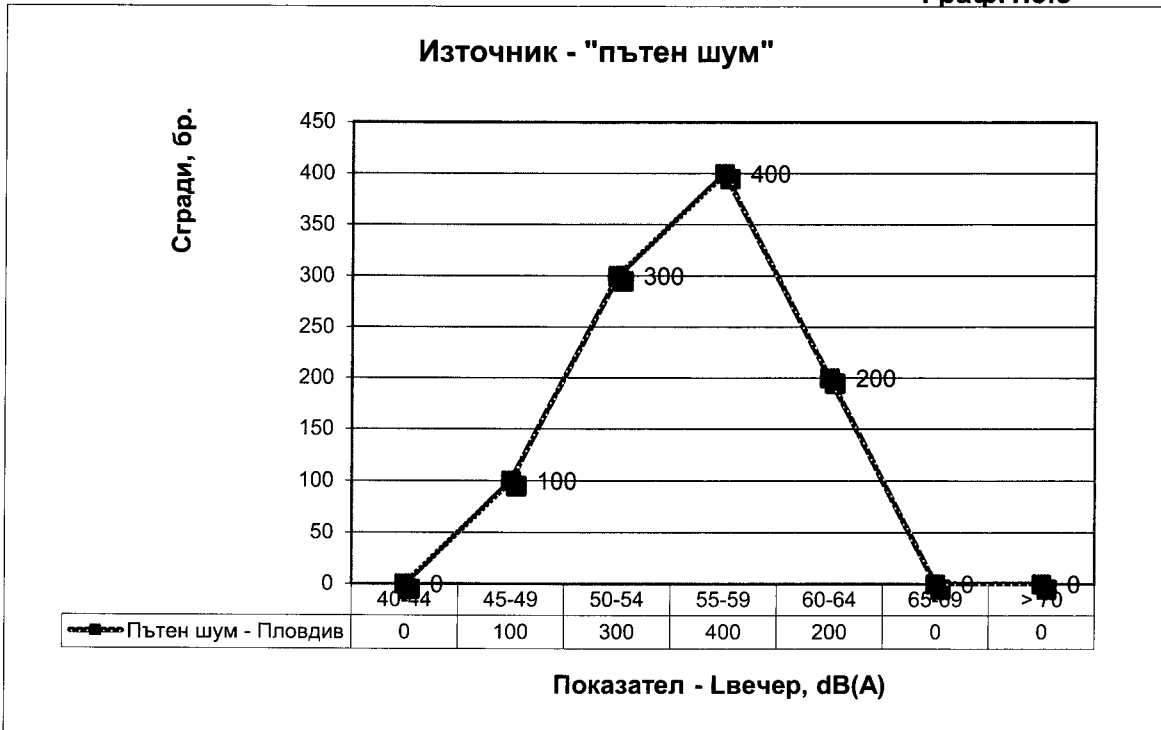
Граф.1.3.2



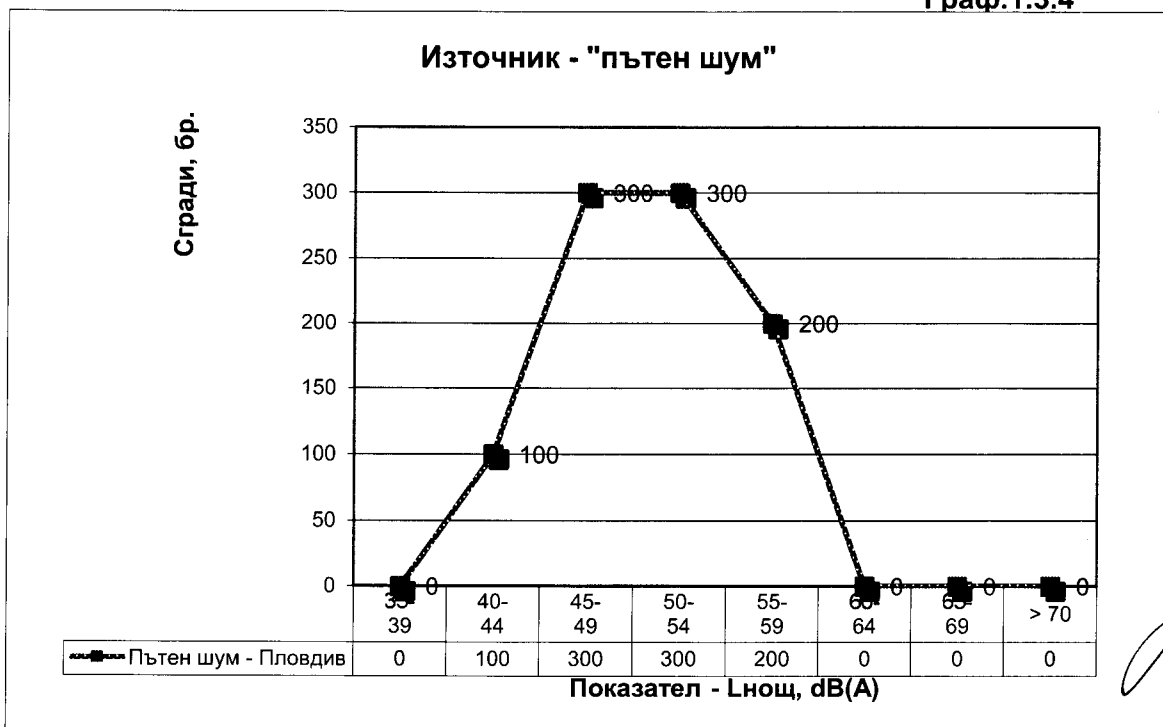
Графично представяне на резултатите

Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф.1.3.3



Граф.1.3.4



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ШУМ

Разпределение на жилища, според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 2.1)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
Брой жилища, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	7527	1148	16233	17090
Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Лвечер, >55 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	158	3	38	953

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл.2.2)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
Брой жители, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	18016	2979	38156	39946
Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Лвечер, >55 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	486	9	130	2491

Табл. 2.1

Ниво на шума (dB)	Брой жилища			
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	180	210	156	378
> 21 ≤ 22	153	357	234	485
> 22 ≤ 23	121	278	237	581
> 23 ≤ 24	123	345	250	665
> 24 ≤ 25	153	589	320	880
> 25 ≤ 26	177	663	562	1337
> 26 ≤ 27	235	732	976	1306
> 27 ≤ 28	360	669	1069	1394
> 28 ≤ 29	457	980	1287	1279
> 29 ≤ 30	520	1058	1613	1672
> 30 ≤ 31	584	920	1721	1702
> 31 ≤ 32	955	1222	2144	1443
> 32 ≤ 33	1172	1271	2280	1751
> 33 ≤ 34	1232	1466	2665	1723
> 34 ≤ 35	1452	1743	2895	2222
	1357	2169	2761	2491
	1391	2436	2578	2821
	1553	2821	2658	2975
	1591	3155	3253	3202
	1858	3320	4545	3438
	2120	3805	4016	3413

Табл. 2.2

Ниво на шума (dB)	Брой жители			
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	405	493	357	846
> 21 ≤ 22	348	806	527	1078
> 22 ≤ 23	288	645	541	1293
> 23 ≤ 24	287	782	563	1507
> 24 ≤ 25	351	1303	719	1974
> 25 ≤ 26	423	1468	1299	3008
> 26 ≤ 27	559	1631	2232	2977
> 27 ≤ 28	842	1501	2494	3187
> 28 ≤ 29	1042	2177	2969	2951
> 29 ≤ 30	1226	2341	3703	3785
> 30 ≤ 31	1417	2101	3935	3898
> 31 ≤ 32	2188	2811	4877	3392
> 32 ≤ 33	2615	2985	5240	4071
> 33 ≤ 34	2758	3441	6072	4044
> 34 ≤ 35	3275	4152	6577	5151
	3122	5021	6387	5759
	3183	5678	6072	6568
	3616	6615	6332	6965
	3691	7432	7752	7567
	4277	7878	10587	8090
	4926	8992	9429	8084



	2526	3750	4426	4005
	2704	4386	4106	3804
	2732	3950	4023	3817
	3381	4072	3874	3544
> 45 ≤ 46	3344	3820	3209	3381
> 46 ≤ 47	3585	3839	2932	2631
> 47 ≤ 48	3783	3450	2360	2532
> 48 ≤ 49	4339	2956	2030	1883
> 49 ≤ 50	3888	2224	1611	1380
> 50 ≤ 51	3728	2087	1055	1142
> 51 ≤ 52	3735	1568	1186	1079
> 52 ≤ 53	3224	1480	560	943
> 53 ≤ 54	3043	1281	362	948
> 54 ≤ 55	2309	749	189	218
> 55 ≤ 56	1632	270	208	246
> 56 ≤ 57	1380	263	222	230
> 57 ≤ 58	1140	246	118	249
> 58 ≤ 59	945	185	100	108
> 59 ≤ 60	1013	90	53	44
	410	35	19	27
	185	24	12	24
	258	17	4	14
	236	11	3	6
	170	4	0	5
	74	3	0	0
	28	0	0	0
	25			0
	15			0
	10			0
	5			0
	1			0
	0			0

	5851	8950	10354	9394
	6299	10294	9504	8815
	6465	9184	9327	8748
	7910	9382	8897	8104
> 45 ≤ 46	7921	8792	7353	7719
> 46 ≤ 47	8470	8768	6830	6072
> 47 ≤ 48	8975	7884	5506	5788
> 48 ≤ 49	10077	6845	4753	4365
> 49 ≤ 50	8979	5202	3768	3291
> 50 ≤ 51	8574	4827	2515	2738
> 51 ≤ 52	8539	3700	2772	2505
> 52 ≤ 53	7369	3388	1353	2208
> 53 ≤ 54	6940	2937	912	2168
> 54 ≤ 55	5308	1746	519	601
> 55 ≤ 56	3853	706	530	639
> 56 ≤ 57	3271	671	527	587
> 57 ≤ 58	2697	606	293	597
> 58 ≤ 59	2202	449	249	272
> 59 ≤ 60	2336	231	146	135
	1013	113	69	92
	513	86	36	84
	655	61	15	47
	579	33	9	22
	411	14	1	14
	196	8	0	2
	97	1	0	0
	89			0
	53			0
	32			0
	14			0
	4			0
	1			0

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ШУМ

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 2.3)

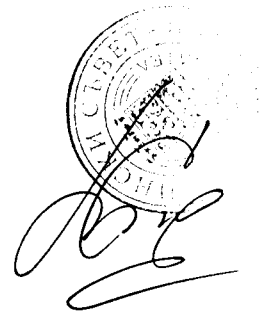
означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
Брой сгради, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Lвечер, Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	29	8	70	66
Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	334	122	406	390

Табл. 2.3

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	3	4	3	3
> 21 ≤ 22	3	4	3	2
> 22 ≤ 23	6	6	3	4
> 23 ≤ 24	7	5	7	5
> 24 ≤ 25	5	6	8	8
> 25 ≤ 26	6	10	6	12
> 26 ≤ 27	5	11	8	19
> 27 ≤ 28	9	5	9	18
> 28 ≤ 29	7	9	12	25
> 29 ≤ 30	7	12	21	16
> 30 ≤ 31	6	11	27	10
> 31 ≤ 32	6	10	28	6
> 32 ≤ 33	7	7	23	12
> 33 ≤ 34	12	20	24	13
> 34 ≤ 35	18	20	12	13
	20	22	13	20
	17	32	21	23
	24	27	22	21
	16	27	34	36
	16	28	40	41



	6	44	50	48
	12	49	42	37
	24	36	37	35
	18	40	47	37
	25	49	30	26
> 45 ≤ 46	39	26	18	12
> 46 ≤ 47	50	21	12	12
> 47 ≤ 48	53	24	13	7
> 48 ≤ 49	40	17	5	10
> 49 ≤ 50	37	8	4	4
> 50 ≤ 51	37	2	3	2
> 51 ≤ 52	15	5	4	3
> 52 ≤ 53	18	4	3	3
> 53 ≤ 54	6	4	2	4
> 54 ≤ 55	10	3	1	3
> 55 ≤ 56	7	2	1	1
> 56 ≤ 57	2	1	0	0
> 57 ≤ 58	3	0	0	0
> 58 ≤ 59	4	1	0	1
> 59 ≤ 60	3	0	1	0
	3	1	1	1
	2	0	1	1
	0	1	0	1
	1	1	0	0
	0	0	1	1
	1	1	0	0
	0			0
	0			0
	1			0
	1			0
	0			0
	1			0



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.2.2.1

Железопътен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	44400	36700	14400	3200	500	0	0

Табл. 2.2.2

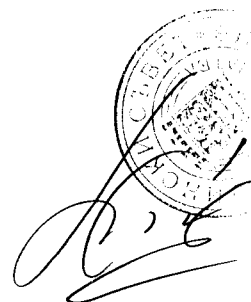
Железопътен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	37500	16600	2700	300	0	0	0

Табл. 2.2.3

Железопътен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	47500	28200	8100	1700	100	0	0

Табл. 2.2.4

Железопътен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	34900	43100	27200	10200	2200	300	0	0



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите, според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.2.3.1

Железопътен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	200	100	0	0	0	0	0

Табл. 2.3.2


Железопътен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	100	0	0	0	0	0	0

Табл. 2.3.3

Железопътен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	200	100	0	0	0	0	0

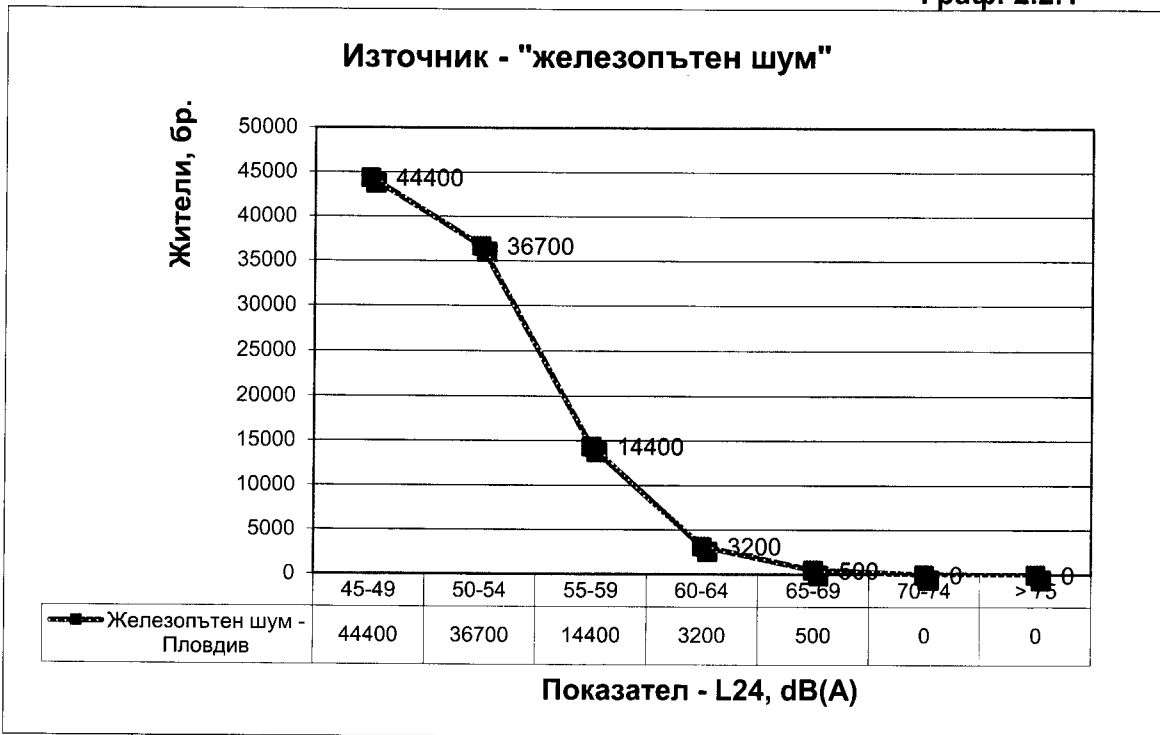
Табл.2.3.4

Железопътен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	100	200	0	0	0	0	0	0

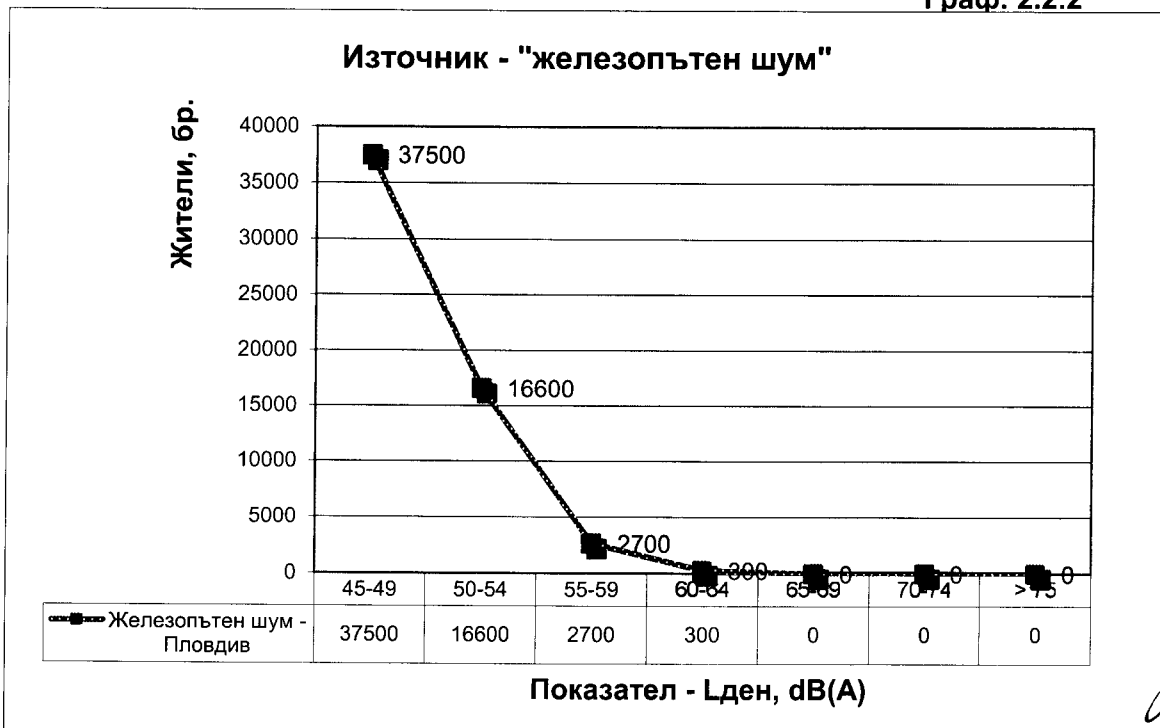


Графично представяне на резултатите

Граф. 2.2.1

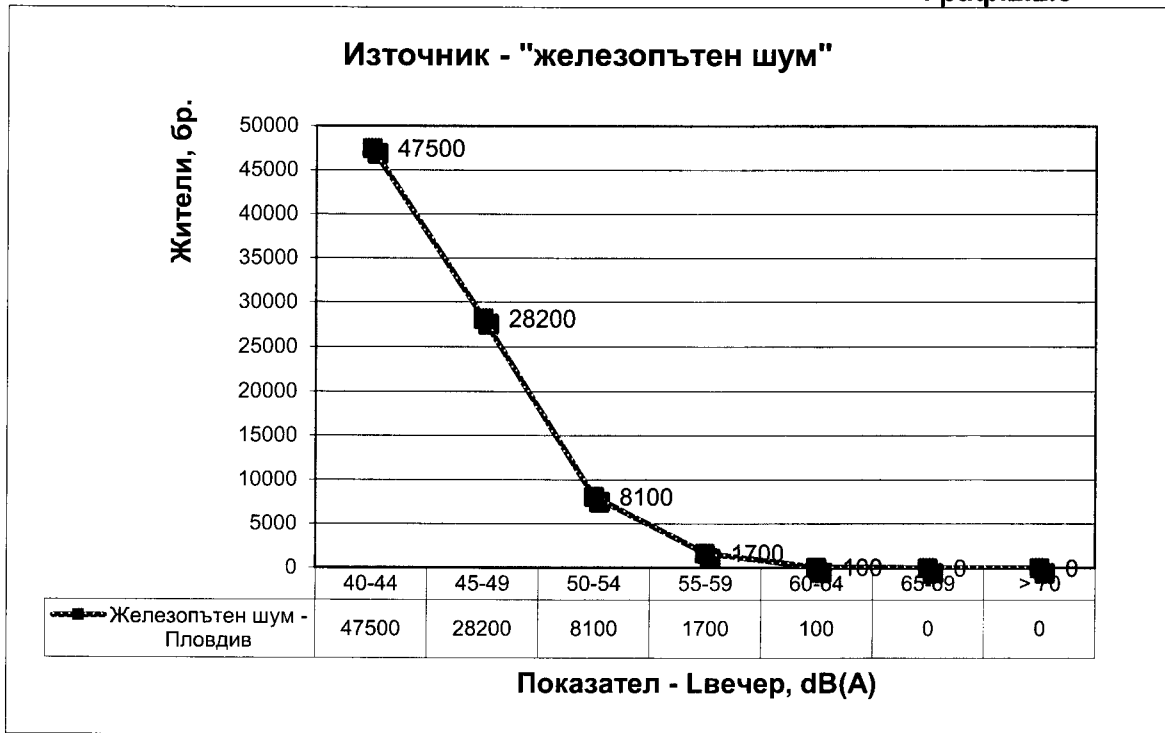


Граф. 2.2.2

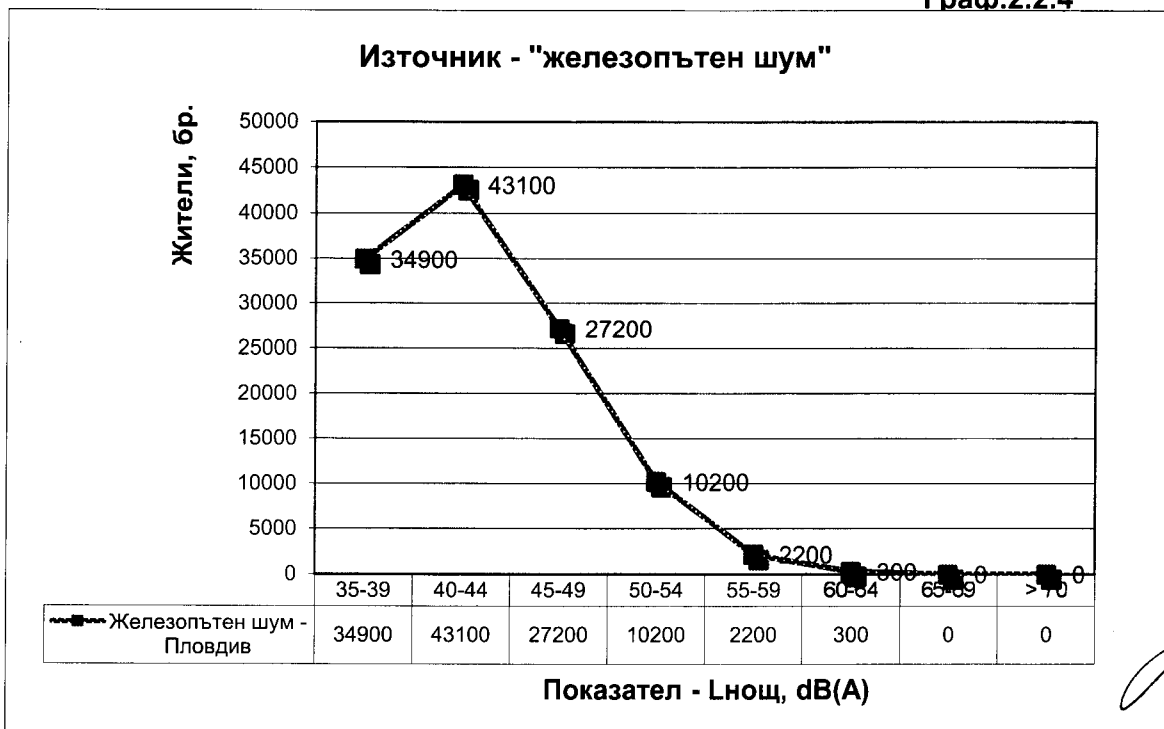


Графично представяне на резултатите

Граф.2.2.3



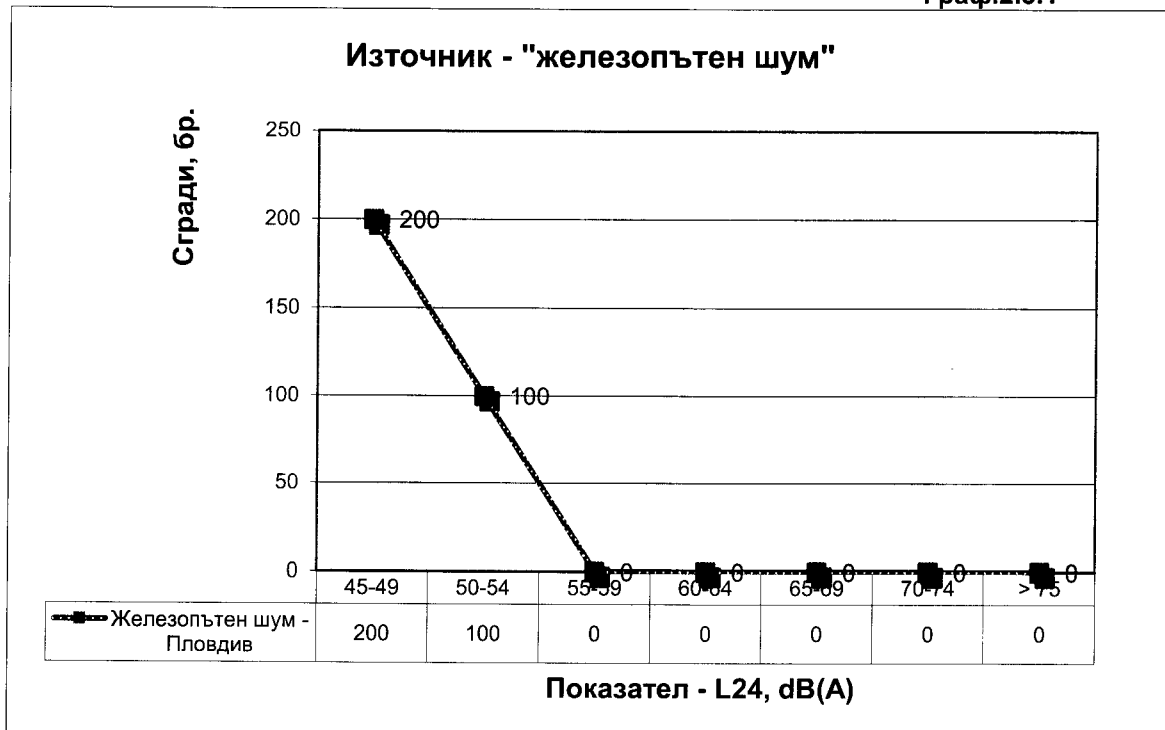
Граф.2.2.4



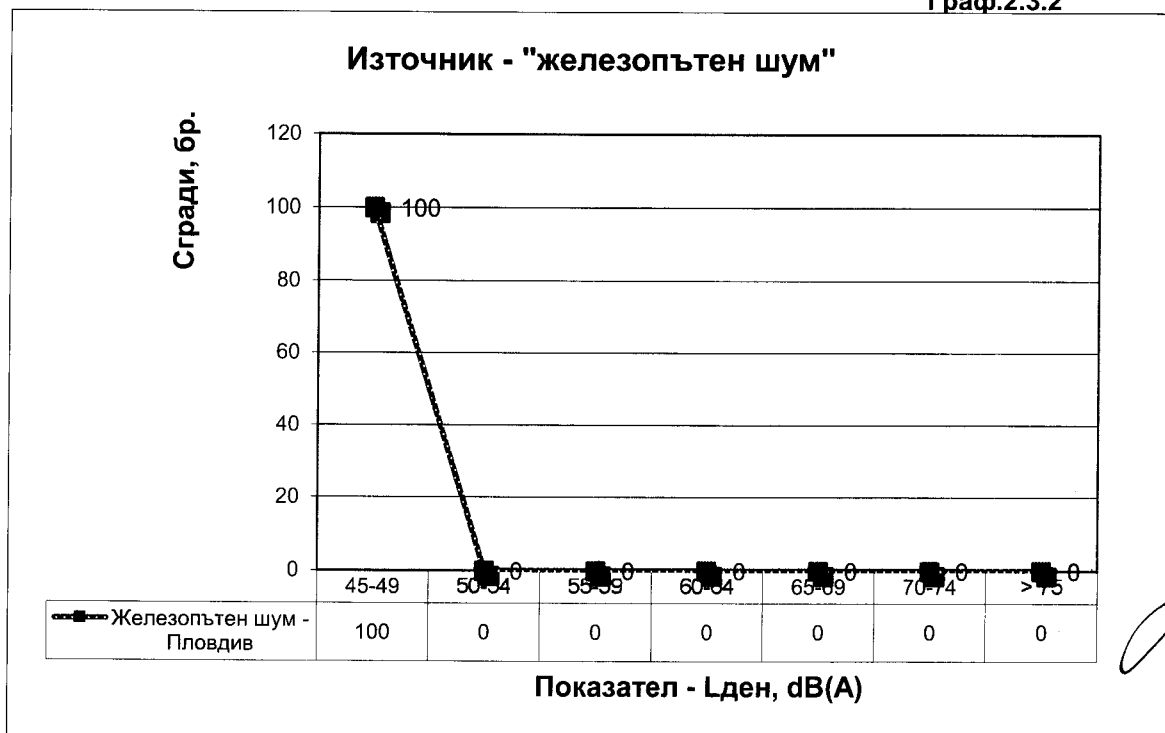


Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф.2.3.1

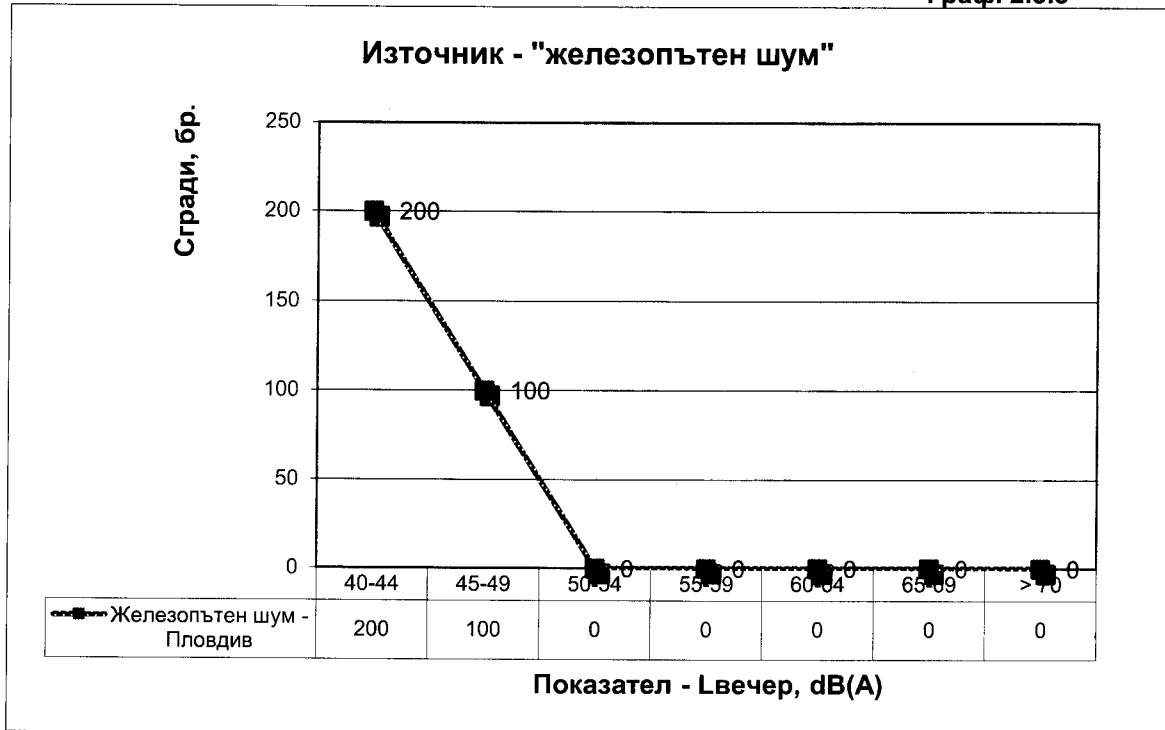


Граф.2.3.2

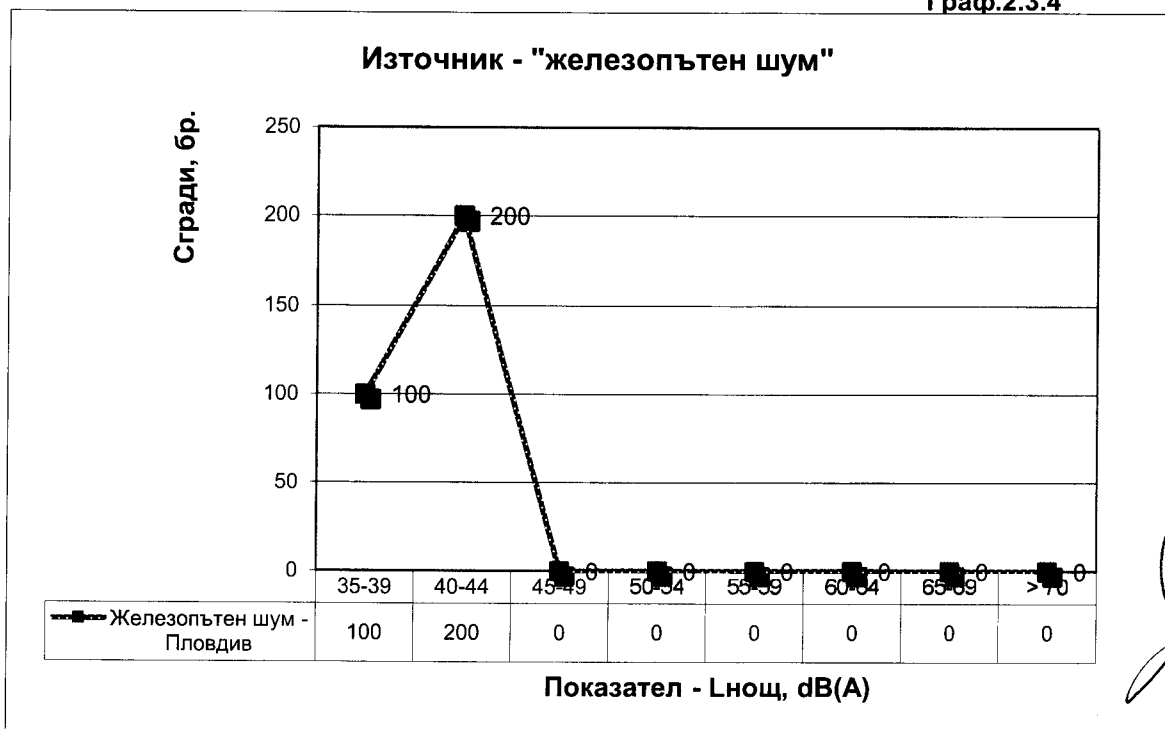


Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф. 2.3.3



Граф.2.3.4



САМОЛЕТЕН ШУМ

Разпределение на жилища, според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 3.1)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жилища, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	0	0	0	0
Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >65 dB - Лвечер, >55 dB - L нощ)	(L24)	(Лнощ)	(Lден)	(Лвечер)
	0	0	0	0

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл.3.2)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жители, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	0	0	0	0
Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >65 dB - Лвечер, >55 dB - L нощ)	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	0	0	0	0

Табл. 3.1

Ниво на шума (dB)	Брой жилища			
	(L24) (LDEN)	(Lден) (LDAY)	(Лвечер) (LEVG)	(Лнощ) (LNIGHT)
> 0 ≤ 1	0	4	0	158717
> 1 ≤ 2	0	446	0	0
> 2 ≤ 3	0	461	0	0
> 3 ≤ 4	0	457	0	0
> 4 ≤ 5	4	384	4	0
> 5 ≤ 6	297	264	30	0
> 6 ≤ 7	537	210	506	0
> 7 ≤ 8	437	389	475	0
> 8 ≤ 9	397	515	398	0
> 9 ≤ 10	342	513	476	0
> 10 ≤ 11	122	383	127	1974
> 11 ≤ 12	419	569	274	0
> 12 ≤ 13	518	738	437	0
> 13 ≤ 14	513	3308	500	0
> 14 ≤ 15	365	33156	495	0
> 15 ≤ 16	620	17972	406	0
> 16 ≤ 17	490	13211	566	0
> 17 ≤ 18	2280	14031	1089	0
> 18 ≤ 19	24235	15904	6136	0
> 19 ≤ 20	26229	23678	36873	0
> 20 ≤ 21	13002	21146	13643	0
> 21 ≤ 22	13393	12952	13292	0
> 22 ≤ 23	16282	0	15570	0
> 23 ≤ 24	20691	0	15428	0
> 24 ≤ 25	24748	0	25004	0
> 25 ≤ 26	14770	0	19410	0
> 26 ≤ 27		0	9552	

Табл. 3.2

Ниво на шума (dB)	Брой жители			
	(L24) (LDEN)	(Lден) (LDAY)	(Лвечер) (LEVG)	(Лнощ) (LNIGHT)
> 0 ≤ 1	0	12	0	367872
> 1 ≤ 2	0	1195	0	0
> 2 ≤ 3	0	1397	0	0
> 3 ≤ 4	0	1397	0	0
> 4 ≤ 5	12	1111	12	0
> 5 ≤ 6	818	602	98	0
> 6 ≤ 7	1557	631	1384	0
> 7 ≤ 8	1342	1303	1421	0
> 8 ≤ 9	1183	1676	1266	0
> 9 ≤ 10	797	1512	1237	0
> 10 ≤ 11	381	1181	298	4346
> 11 ≤ 12	1336	1386	867	0
> 12 ≤ 13	1696	1806	1444	0
> 13 ≤ 14	1538	7339	1621	0
> 14 ≤ 15	1162	74825	1459	0
> 15 ≤ 16	1493	41351	1174	0
> 16 ≤ 17	1289	31712	1415	0
> 17 ≤ 18	5131	33068	2520	0
> 18 ≤ 19	54109	38184	13679	0
> 19 ≤ 20	60123	54707	83406	0
> 20 ≤ 21	31097	47128	31798	0
> 21 ≤ 22	31777	28695	31882	0
> 22 ≤ 23	38691	0	36395	0
> 23 ≤ 24	48782	0	37511	0
> 24 ≤ 25	55003	0	57174	0
> 25 ≤ 26	32901	0	43345	0
> 26 ≤ 27		0	20812	

САМОЛЕТЕН ШУМ

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сгради според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 3.3)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой сгради, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	0	0	0	0
Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Лвечер, >35 dB - L нощ)	0	0	0	0

Табл. 3.3

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 0 ≤ 1	0			1055
> 1 ≤ 2	0			0
> 2 ≤ 3	0			0
> 3 ≤ 4	0	6	0	0
> 4 ≤ 5	0	4	0	0
> 5 ≤ 6	0	1	0	0
> 6 ≤ 7	6	0	0	0
> 7 ≤ 8	4	0	2	0
> 8 ≤ 9	1	8	7	0
> 9 ≤ 10	0	17	2	0
> 10 ≤ 11	0	0	0	52
> 11 ≤ 12	6	2	0	0
> 12 ≤ 13	18	0	1	0
> 13 ≤ 14	1	0	9	0
> 14 ≤ 15	2	10	15	0
> 15 ≤ 16	0	156	1	0
> 16 ≤ 17	0	273	1	0
> 17 ≤ 18	10	182	0	0
> 18 ≤ 19	133	33	0	0
> 19 ≤ 20	262	129	38	0
> 20 ≤ 21	199	169	214	0
> 21 ≤ 22	44	55	252	0
> 22 ≤ 23	103	62	126	0
> 23 ≤ 24	176	0	37	0
> 24 ≤ 25	77	0	134	0
> 25 ≤ 26	65	0	162	0
> 26 ≤ 27		0	73	
> 27 ≤ 28		0	33	



САМОЛЕТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.3.2.1

Самолетен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 3.2.2

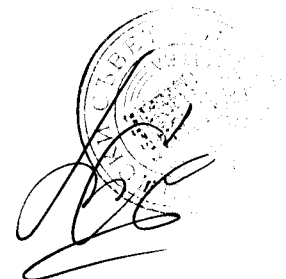
Самолетен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 3.2.3

Самолетен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 3.2.4

Самолетен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0	0	0



САМОЛЕТЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите, според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.3.3.1

Самолетен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 3.3.2

Самолетен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 3.3.3

Самолетен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

Табл.3.3.4

Самолетен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0	0



ИНДУСТРИАЛЕН ШУМ

Разпределение на жилища, според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 4.1)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жилища, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Лден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	11	0	0	0
Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >70 dB - L24, Лден; >70 dB - Лвечер, >70 dB - L нощ)	(L24)	(Лнощ)	(Лден)	(Лвечер)
	0	0	0	0

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл.4.2)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жители, изложени на значителни нива на шум (>55 dB L24, Лден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	23	0	0	0
Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >70 dB - L24, Лден; >70 dB - Лвечер, >70 dB - L нощ)	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	0	0	0	0

Табл. 4.1

Ниво на шума (dB)	Брой жилища			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	890	798	798	798
> 21 ≤ 22	867	672	672	672
> 22 ≤ 23	1354	766	766	766
> 23 ≤ 24	1092	645	645	645
> 24 ≤ 25	856	517	517	517
> 25 ≤ 26	843	521	521	521
> 26 ≤ 27	797	577	577	577
> 27 ≤ 28	715	494	494	494
> 28 ≤ 29	741	434	434	434
> 29 ≤ 30	641	401	401	401
> 30 ≤ 31	587	394	394	394
> 31 ≤ 32	507	476	476	476
> 32 ≤ 33	571	409	409	409
> 33 ≤ 34	523	489	489	489
> 34 ≤ 35	454	529	529	529
	438	575	575	575
	387	553	553	553
	445	395	395	395
	416	410	410	410
	439	217	217	217
	563	199	199	199

Табл. 4.2

Ниво на шума (dB)	Брой жители			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	1935	1781	1781	1781
> 21 ≤ 22	1896	1526	1526	1526
> 22 ≤ 23	2951	1722	1722	1722
> 23 ≤ 24	2401	1473	1473	1473
> 24 ≤ 25	1887	1196	1196	1196
> 25 ≤ 26	1863	1193	1193	1193
> 26 ≤ 27	1783	1307	1307	1307
> 27 ≤ 28	1611	1133	1133	1133
> 28 ≤ 29	1668	1010	1010	1010
> 29 ≤ 30	1464	928	928	928
> 30 ≤ 31	1347	907	907	907
> 31 ≤ 32	1168	1113	1113	1113
> 32 ≤ 33	1292	976	976	976
> 33 ≤ 34	1196	1159	1159	1159
> 34 ≤ 35	1055	1275	1275	1275
	1011	1307	1307	1307
	889	1231	1231	1231
	1038	876	876	876
	983	912	912	912
	1044	486	486	486
	1344	477	477	477



	547	126	126	126
	534	101	101	101
	496	117	117	117
	406	70	70	70
> 45 ≤ 46	321	143	143	143
> 46 ≤ 47	142	27	27	27
> 47 ≤ 48	180	9	9	9
> 48 ≤ 49	108	4	4	4
> 49 ≤ 50	102	10	10	10
> 50 ≤ 51	100	0	0	0
> 51 ≤ 52	125			0
> 52 ≤ 53	58			0
> 53 ≤ 54	12			0
> 54 ≤ 55	8			0
> 55 ≤ 56	11			0
> 56 ≤ 57	0			0

	1283	342	342	342
	1191	287	287	287
	1102	292	292	292
	900	171	171	171
> 45 ≤ 46	711	308	308	308
> 46 ≤ 47	347	63	63	63
> 47 ≤ 48	446	19	19	19
> 48 ≤ 49	306	9	9	9
> 49 ≤ 50	274	21	21	21
> 50 ≤ 51	244	0	0	0
> 51 ≤ 52	271			0
> 52 ≤ 53	128			0
> 53 ≤ 54	28			0
> 54 ≤ 55	17			0
> 55 ≤ 56	23			0
> 56 ≤ 57	0			0

ИНДУСТРИАЛЕН ШУМ

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 4.3)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой сгради, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Лвечер, L нощ)	0	0	0	0
Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Лвечер, >35 dB - L нощ)	1	0	8	8

Табл. 4.3

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	1	1	1	1
> 21 ≤ 22	1	2	2	2
> 22 ≤ 23	2	3	3	3
> 23 ≤ 24	2	4	4	4
> 24 ≤ 25	1	3	3	3
> 25 ≤ 26	2	2	2	2
> 26 ≤ 27	1	1	1	1
> 27 ≤ 28	1	2	2	2
> 28 ≤ 29	2	2	2	2
> 29 ≤ 30	5	1	1	1
> 30 ≤ 31	3	1	1	1
> 31 ≤ 32	2	1	1	1
> 32 ≤ 33	2	1	1	1
> 33 ≤ 34	1	1	1	1
> 34 ≤ 35	2	2	2	2
	1	1	1	1
	2	4	4	4
	1	1	1	1
	1	1	1	1
	1	0	0	0

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	1	1	1	1
	1	0	0	0
	2	0	0	0
	4	0	0	0
	1	0	0	0
> 45 ≤ 46	0	0	0	0
> 46 ≤ 47	1			0
> 47 ≤ 48	0			0
> 48 ≤ 49	0			0
> 49 ≤ 50	0			0
> 50 ≤ 51	0			0
> 51 ≤ 52	0			0
> 52 ≤ 53				

ИНДУСТРИАЛЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл. 4.2.1

Индустириален шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	2100	700	0	0	0	0	0

Табл. 4.2.2

Индустириален шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	400	0	0	0	0	0	0

Табл. 4.2.3

Индустириален шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1600	400	0	0	0	0	0

Табл. 4.2.4

Индустириален шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	4800	1600	400	0	0	0	0	0



ИНДУСТРИАЛЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите, според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.4.3.1

Индустириален шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 4.3.2

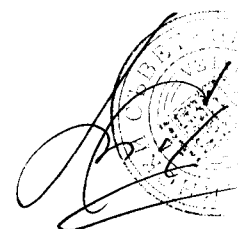
Индустириален шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

Табл. 4.3.3

Индустириален шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0

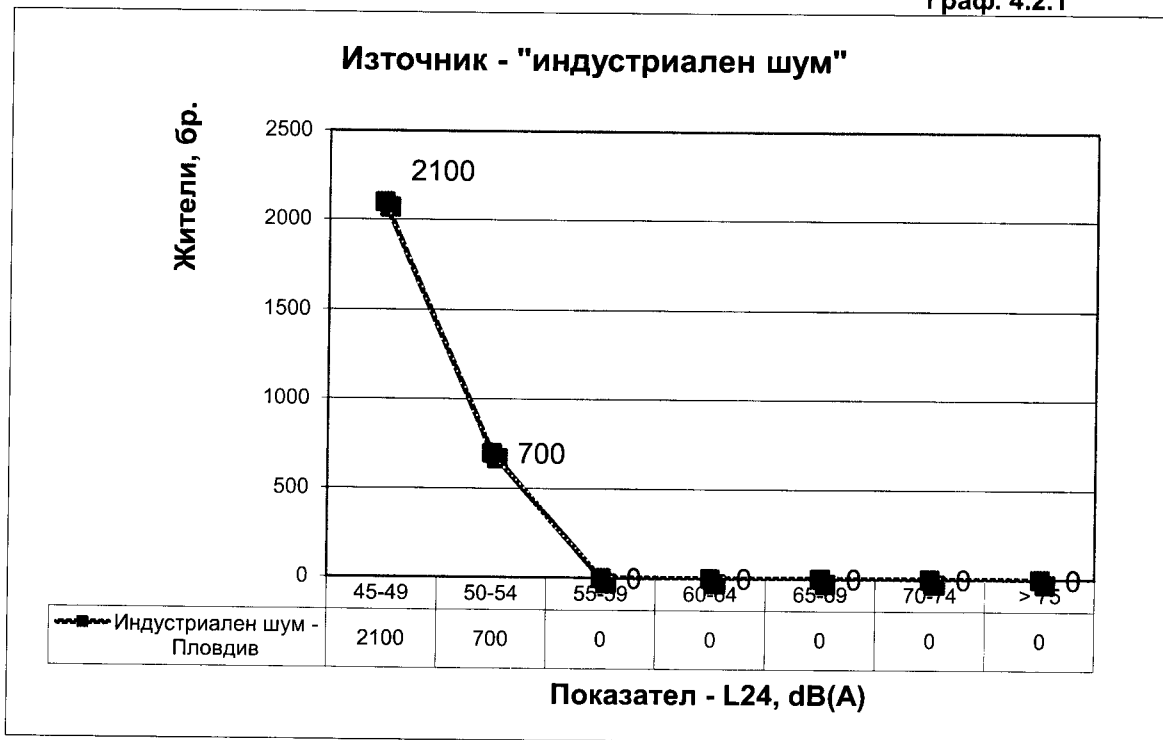
Табл.4.3.4

Индустириален шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	0	0	0	0	0	0	0	0

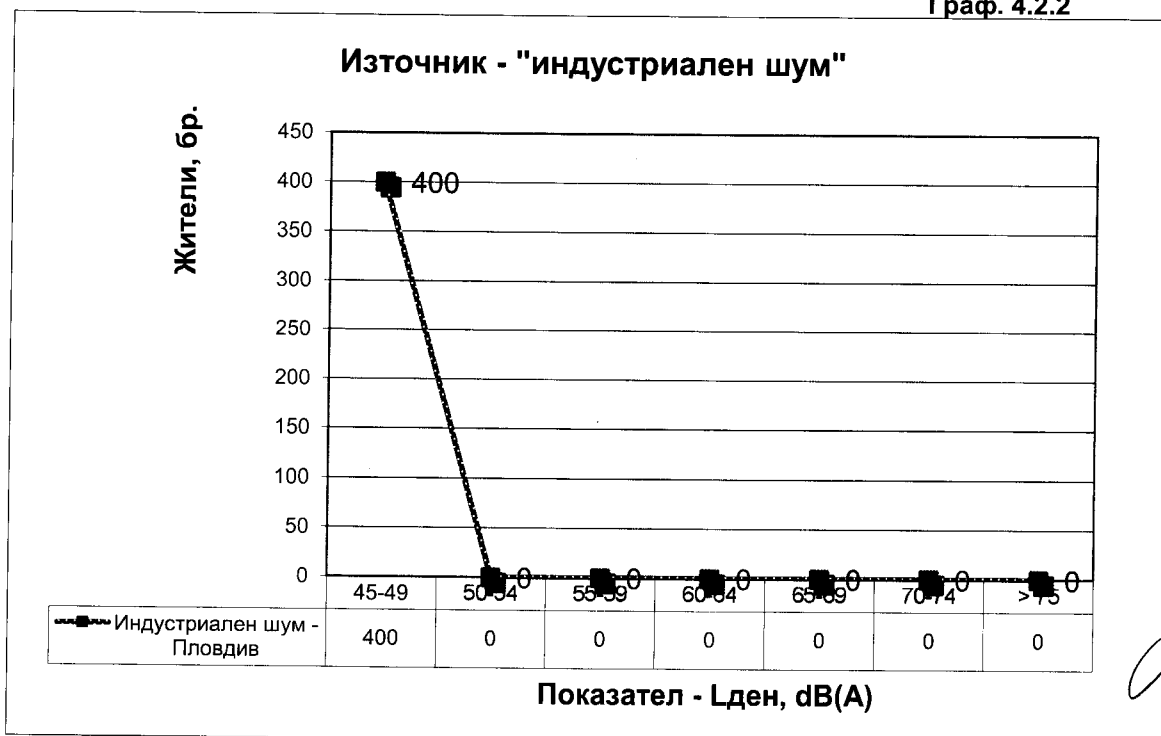


Графично представяне на резултатите

Граф. 4.2.1

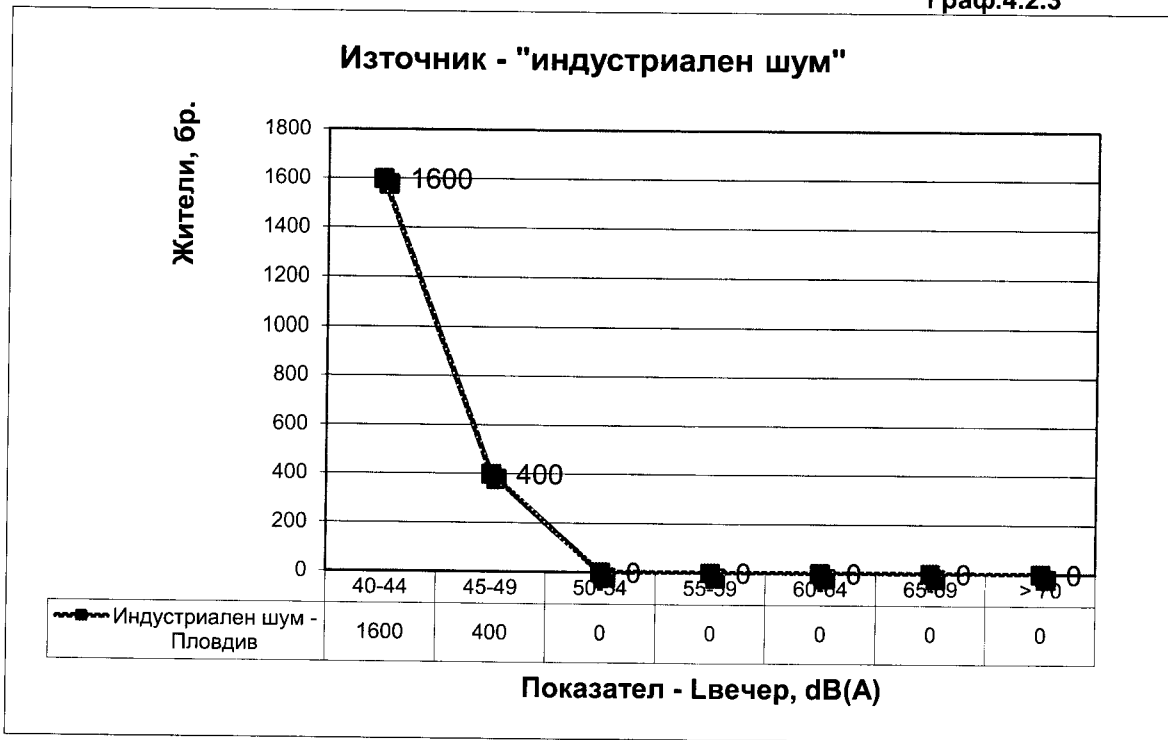


Граф. 4.2.2

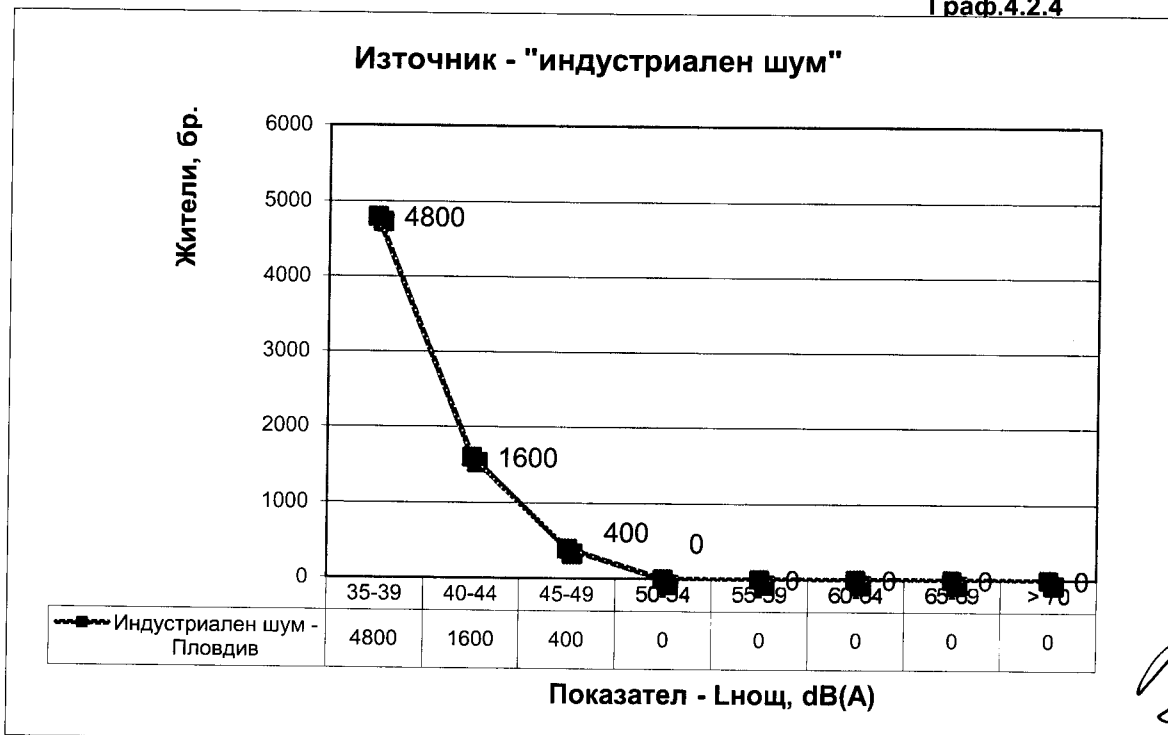


Графично представяне на резултатите

Граф.4.2.3



Граф.4.2.4





Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф.4.4.1



Граф.4.4.2



Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф.4.4.3



Граф.4.4.4



ОБЕДИНЕН ШУМ

Разпределение на жилища, според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 5.1)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жилища, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Лден; >45 dB - Лвечер, Лнощ)	67800	59841	96363	133865
Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >55 dB - L24, Лден; >50 dB - Лвечер, >45 dB - Лнощ)	67800	59841	96363	133865

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл.5.2)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
Брой жители, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Лден; >45 dB - Лвечер, Лнощ)	163991	146185	228949	311769
Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >55 dB - L24, Лден; >50 dB - Лвечер, >45 dB - Лнощ)	163991	146185	228949	311769

Табл. 5.1

Ниво на шума (dB)	Брой жилища			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	185	555	141	32
> 21 ≤ 22	284	820	172	26
> 22 ≤ 23	451	884	295	42
> 23 ≤ 24	559	1067	426	45
> 24 ≤ 25	897	1263	655	68
> 25 ≤ 26	948	1456	916	88
> 26 ≤ 27	1199	1502	1206	118
> 27 ≤ 28	1418	1589	1507	162
> 28 ≤ 29	1630	1566	1843	220
> 29 ≤ 30	1623	1728	2060	229
> 30 ≤ 31	1763	1820	2137	252
> 31 ≤ 32	1744	1850	2315	332
> 32 ≤ 33	1884	1874	2465	413
> 33 ≤ 34	2016	1994	2726	396
> 34 ≤ 35	2086	2122	2898	477
	2143	2181	3035	690
	2303	2252	3241	785
	2342	2390	3571	996
	2493	2550	3615	1247
	2585	2727	3887	1599
	2716	2956	4259	2112

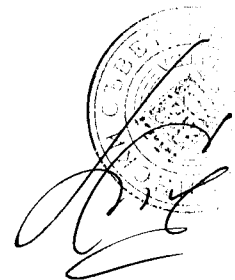
Табл. 5.2

Ниво на шума (dB)	Брой жители			
	(L24)	(Лден)	(Лвечер)	(Лнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	412	1266	313	71
> 21 ≤ 22	636	1849	384	56
> 22 ≤ 23	1022	1977	651	90
> 23 ≤ 24	1277	2372	961	99
> 24 ≤ 25	2022	2796	1488	148
> 25 ≤ 26	2122	3207	2064	192
> 26 ≤ 27	2668	3308	2706	258
> 27 ≤ 28	3137	3509	3355	352
> 28 ≤ 29	3584	3471	4069	476
> 29 ≤ 30	3588	3818	4549	501
> 30 ≤ 31	3902	4020	4738	550
> 31 ≤ 32	3867	4095	5125	730
> 32 ≤ 33	4166	4157	5458	907
> 33 ≤ 34	4464	4426	6033	880
> 34 ≤ 35	4624	4716	6421	1063
	4756	4844	6738	1531
	5114	5004	7203	1746
	5199	5321	7922	2214
	5535	5679	8068	2782
	5753	6071	8666	3579
	6041	6583	9492	4717



	2882	2992	4615	2643
	2934	3173	5048	3559
	3097	3351	5373	4430
	3318	3553	5777	5392
> 45 ≤ 46	3454	3902	5879	6197
> 46 ≤ 47	3788	4001	6157	7568
> 47 ≤ 48	3947	4394	6645	8471
> 48 ≤ 49	4249	4633	6977	9208
> 49 ≤ 50	4435	4878	7192	9686
> 50 ≤ 51	4704	5225	7345	9803
> 51 ≤ 52	5037	5174	7390	10175
> 52 ≤ 53	5309	5573	6979	10424
> 53 ≤ 54	5808	5721	6635	10383
> 54 ≤ 55	6352	5949	6210	10094
> 55 ≤ 56	6586	5899	5911	8963
> 56 ≤ 57	6667	5858	5239	8357
> 57 ≤ 58	6695	5891	4546	7117
> 58 ≤ 59	6501	5613	3803	5568
> 59 ≤ 60	6378	5281	3031	4495
	6001	5143	2402	3954
	5637	4824	1779	2260
	5093	4374	1082	670
	4604	3959	591	292
	3778	3398	333	111
	3144	2835	151	40
	2435	2186	73	25
	1806	1753	12	4
	1196	1245	1	0
	613	728	0	0
	390	439	0	0
	159	234	0	0
	85	112	0	0
	30	59	0	0
	2	10	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
		0	0	

	6412	6678	10293	5924
	6550	7091	11255	7986
	6907	7497	12012	10033
	7404	7939	12941	12483
> 45 ≤ 46	7705	8737	13212	14622
> 46 ≤ 47	8453	8963	13903	17889
> 47 ≤ 48	8821	9842	15078	20117
> 48 ≤ 49	9519	10392	15922	21828
> 49 ≤ 50	9979	10962	16568	22784
> 50 ≤ 51	10607	11739	17065	22943
> 51 ≤ 52	11396	11689	17325	23659
> 52 ≤ 53	12047	12621	16492	24092
> 53 ≤ 54	13238	13035	15914	23873
> 54 ≤ 55	14584	13662	15024	23127
> 55 ≤ 56	15248	13705	14382	20613
> 56 ≤ 57	15605	13737	12836	19161
> 57 ≤ 58	15811	13915	11190	16386
> 58 ≤ 59	15484	13426	9408	12922
> 59 ≤ 60	15290	12825	7629	10442
	14462	12525	6151	9195
	13621	11803	4651	5356
	12393	10776	2960	1637
	11225	9794	1667	693
	9298	8459	934	260
	7843	7139	415	98
	6223	5645	187	63
	4706	4601	31	9
	3218	3371	3	0
	1736	2071	1	0
	1074	1245	1	0
	447	668	0	0
	223	304	0	0
	74	147	0	0
	7	24	0	0
	2	3	0	0
	1	1	0	0
		1	0	



ОБЕДИНЕН ШУМ

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

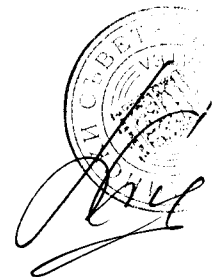
Разпределение на сгради според нивата на шум на фасадата на сградите (Табл. 5.3)

означения в приложените карти	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
Брой сгради, изложени на значителни нива на шум (>55 dB - L24, Lден; >45 dB - Lвечер, Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	619	587	822	839
Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	936	908	1031	1082

Табл. 5.3

Ниво на шума (dB)	Брой сгради			
	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	(LDEN)	(LDAY)	(LEVG)	(LNIGHT)
> 20 ≤ 21	1	3	1	0
> 21 ≤ 22	1	3	1	1
> 22 ≤ 23	1	3	1	0
> 23 ≤ 24	3	3	1	0
> 24 ≤ 25	3	4	3	0
> 25 ≤ 26	3	4	4	0
> 26 ≤ 27	4	4	4	1
> 27 ≤ 28	4	5	4	1
> 28 ≤ 29	4	5	5	1
> 29 ≤ 30	6	5	7	2
> 30 ≤ 31	6	6	8	2
> 31 ≤ 32	6	6	8	3
> 32 ≤ 33	6	7	9	3
> 33 ≤ 34	7	5	10	4
> 34 ≤ 35	7	6	10	5
	6	7	11	6
	7	8	13	8
	8	9	15	9
	10	10	17	17
	10	12	19	19
	11	12	21	24
	12	15	22	29
	13	15	27	33
	14	17	30	43
	17	21	34	55
> 45 ≤ 46	17	20	39	63

> 46 ≤ 47	17	23	44	70
> 47 ≤ 48	22	26	50	71
> 48 ≤ 49	25	29	51	73
> 49 ≤ 50	29	32	54	68
> 50 ≤ 51	31	35	55	69
> 51 ≤ 52	37	37	60	68
> 52 ≤ 53	45	39	55	65
> 53 ≤ 54	46	41	53	59
> 54 ≤ 55	48	39	52	50
> 55 ≤ 56	53	48	48	46
> 56 ≤ 57	57	45	55	43
> 57 ≤ 58	55	50	42	34
> 58 ≤ 59	49	44	39	26
> 59 ≤ 60	52	46	31	14
	50	45	30	10
	51	44	24	5
	49	48	18	2
	41	41	10	1
	35	35	7	1
	29	30	3	1
	30	27	2	0
	24	29	0	0
	19	24	0	0
	12	15	0	0
	7	8	0	0
	4	5	0	0
	2	2	0	0
	0	1	0	0



ОБЕДИНЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.5.2.1

Обединен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	44500	61900	77400	61000	23700	1800	0

Табл. 5.2.2

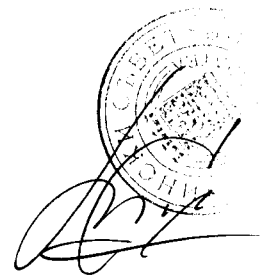
Обединен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	48900	62700	67600	53400	22800	2400	0

Табл. 5.2.3

Обединен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	56000	74700	81800	55400	16400	600	0

Табл. 5.2.4

Обединен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	11900	41100	97200	117700	79500	17100	200	0



ОБЕДИНЕН ШУМ

ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ЕК

Информация за броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Разпределение на сградите, според нивата на шум на фасадата на сградите

Табл.5.3.1

Обединен шум	L ₂₄ (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	100	200	300	200	100	0	0

Табл. 5.3.2

Обединен шум	L _{ден} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой сгради	100	200	200	200	100	0	0

Табл. 5.3.3

Обединен шум	L _{вечер} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	100	200	300	200	100	0	0

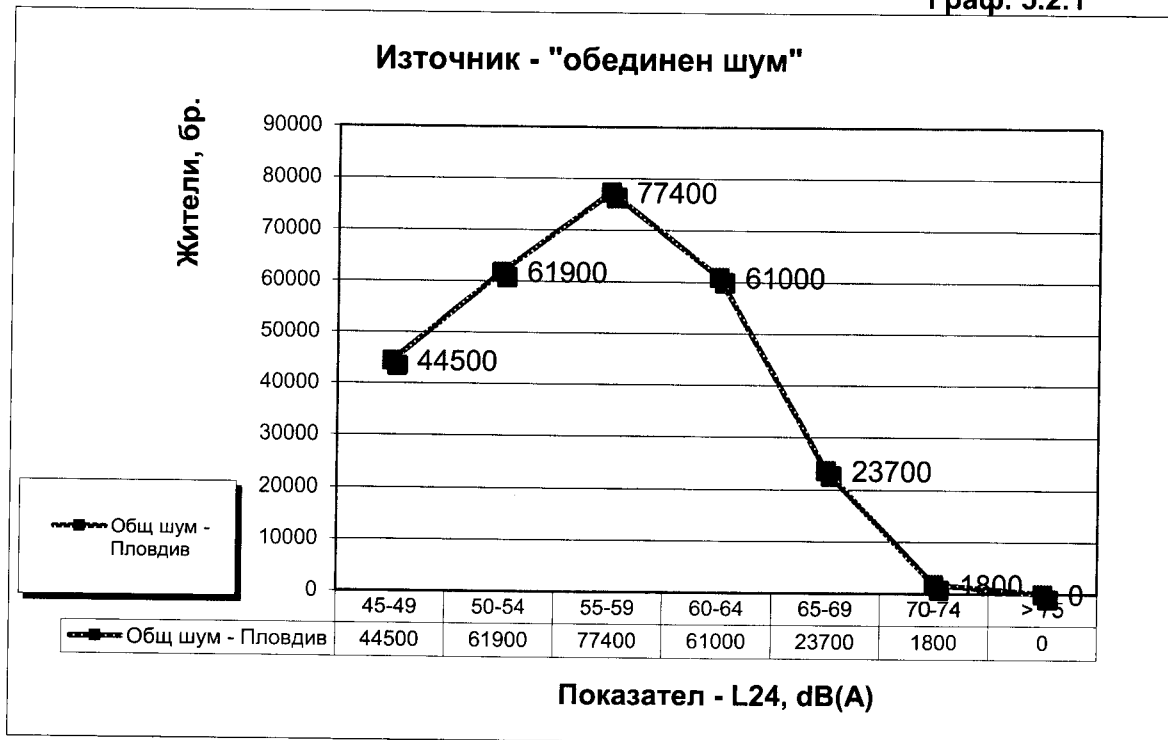
Табл.5.3.4

Обединен шум	L _{нощ} (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой сгради	0	200	300	300	200	0	0	0



Графично представяне на резултатите

Граф. 5.2.1



Граф. 5.2.2

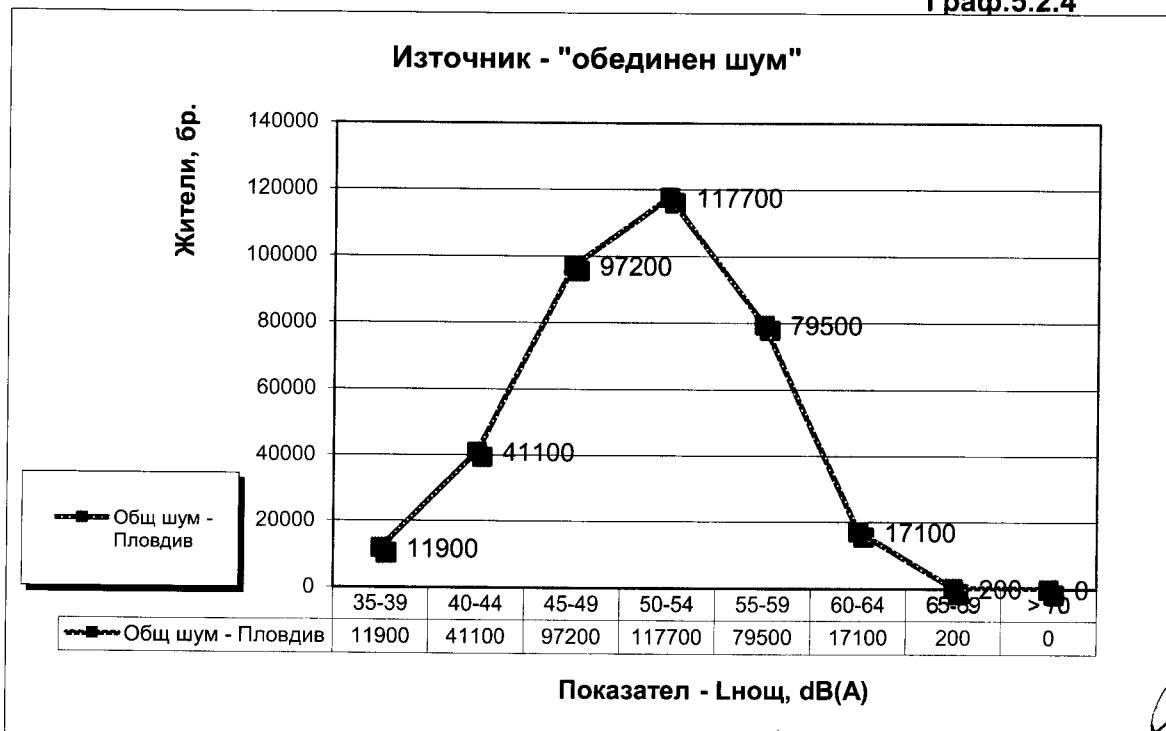


Графично представяне на резултатите

Граф.5.2.3



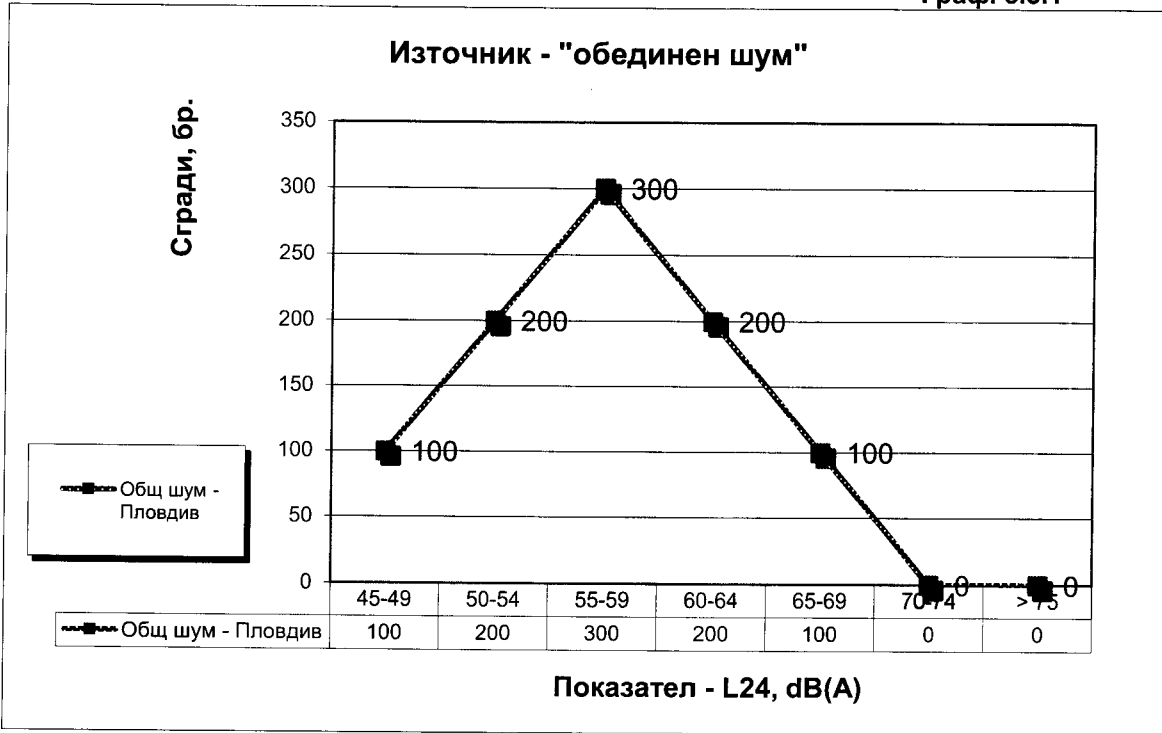
Граф.5.2.4



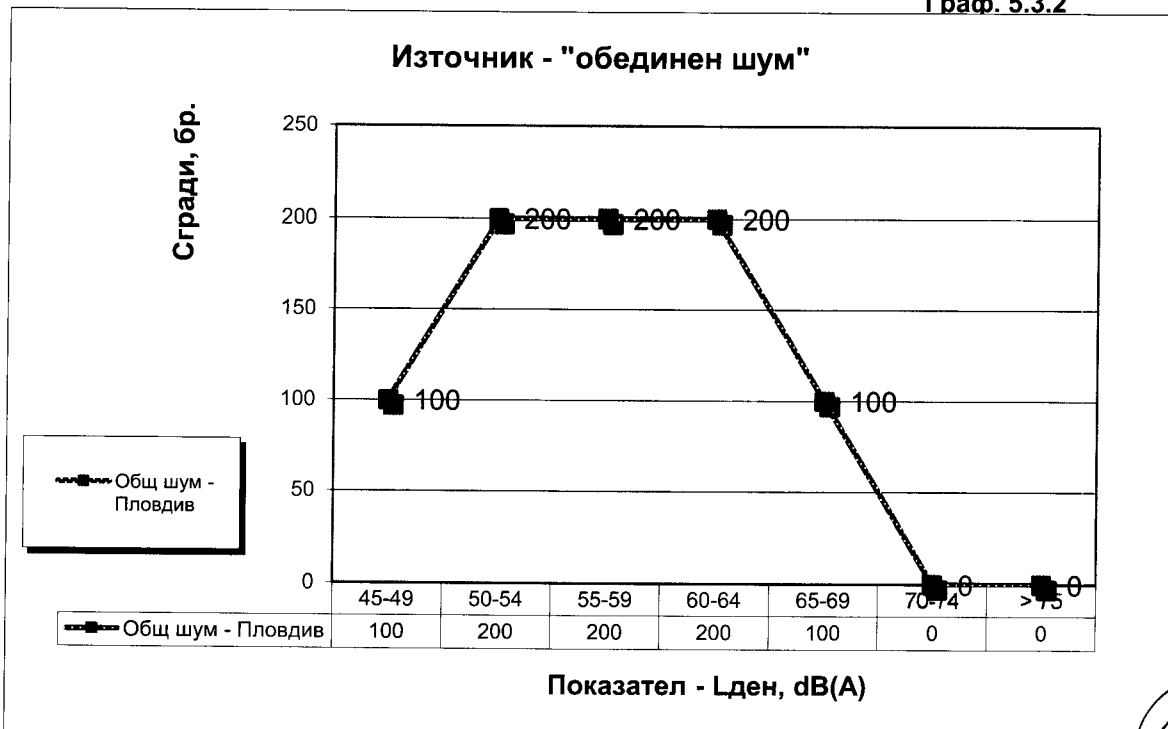
Графично представяне на резултатите

Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф. 5.3.1



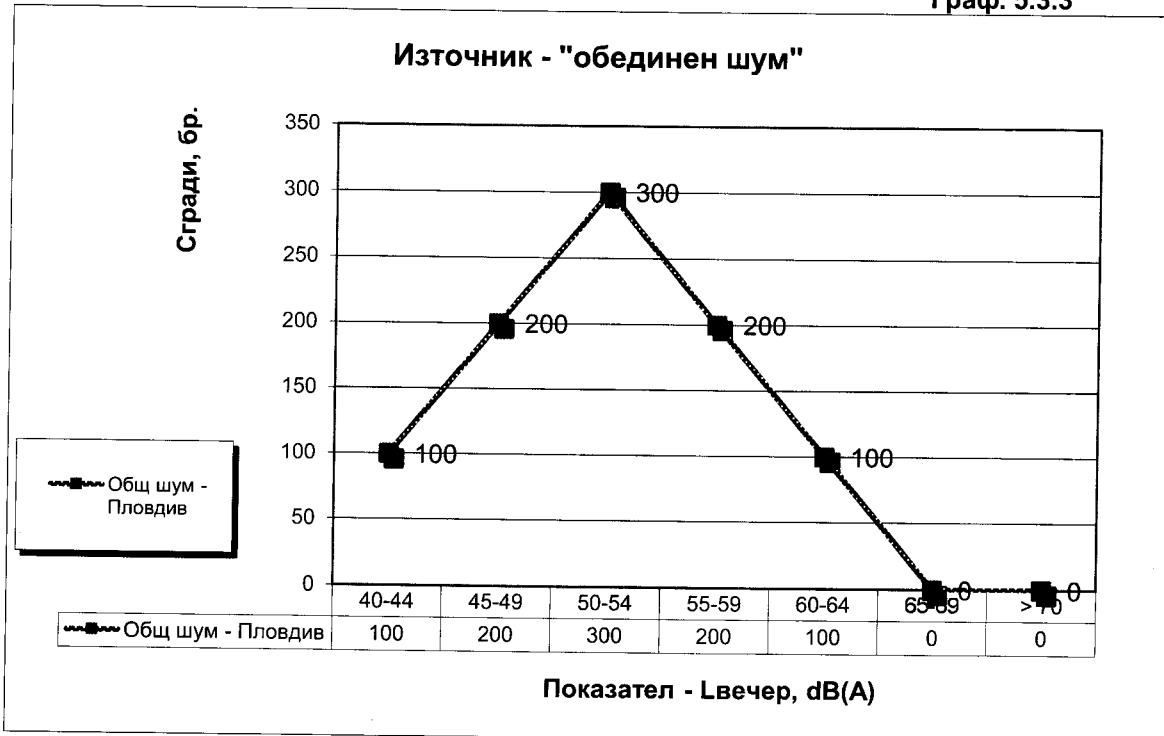
Граф. 5.3.2



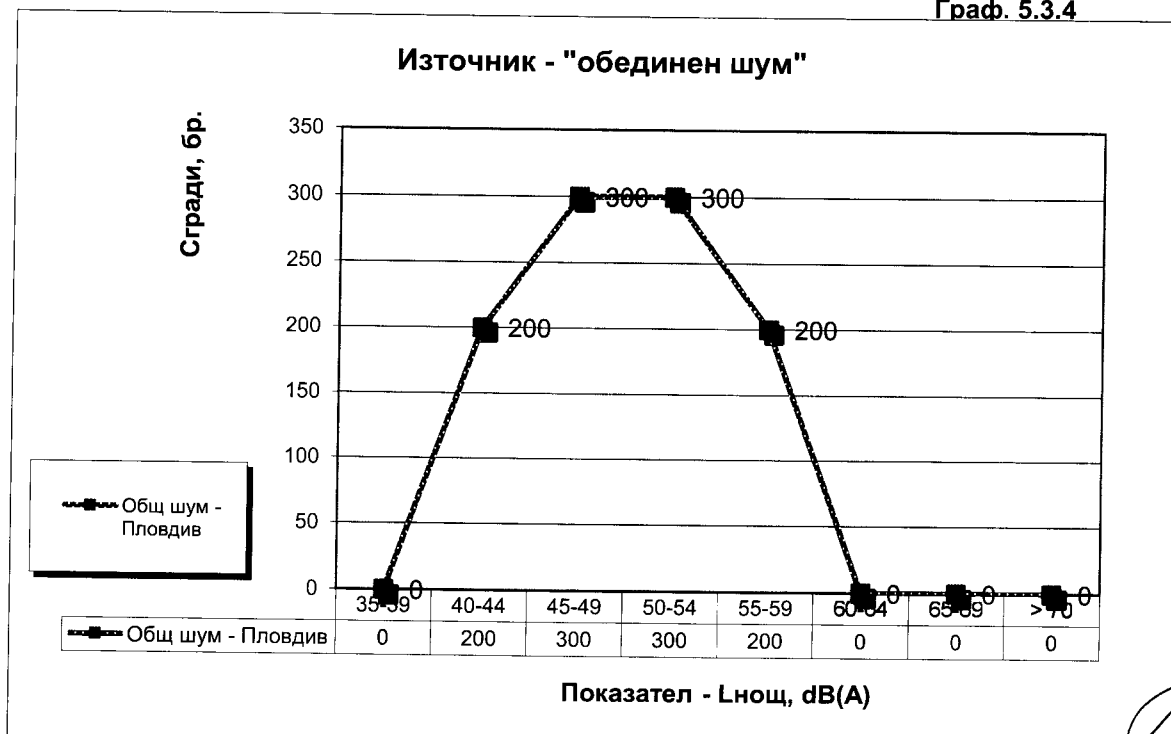
Графично представяне на резултатите

Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл.4, ал.3, т.2 и т.3 на ЗЗШОС и т.1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ ЕО.

Граф. 5.3.3

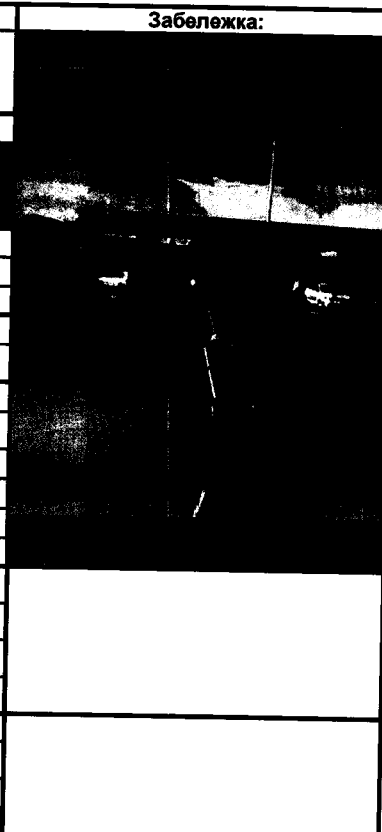


Граф. 5.3.4

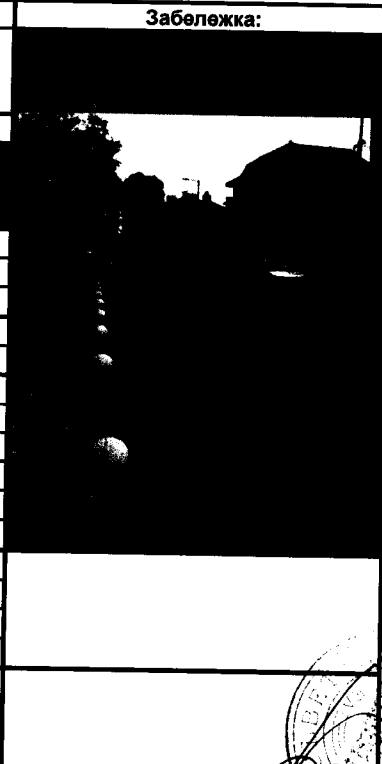


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016


Приложение 2

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, ул. Брезовско шосе 132		X,m	Y,m	A1		
	Измерване	Описание:					
	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60					60	
Дата: 04,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	65,2						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					86,1	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					102,3	
Начало/час 11:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
						805	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h	
						56	
Край/час 12:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						45	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h	
						40	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. Дунав 114А		X,m	Y,m	A2		
	Измерване	Описание:					
	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60					60	
Дата: 25,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	65,8						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					84,9	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					103,4	
Начало/час 10:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
						281	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h	
						15	
Край/час 11:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						45	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h	
						40	


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. Северен (пред входа за коли на Кауфланд)	X,m	Y,m	A2 - 2			
Измерване	Описание:						
	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
	Дата: 25,08,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)	
					64,7		
					Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):	87,4	
					Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):		
					Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):	112,2	
Начало/час 12:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					286		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
				19			
Край/час 13:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Вср., km/h		
				45			


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. Васил Левски - до зала Строител	X,m	Y,m	A3			
Измерване	Описание:						
	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
	Дата: 25,08,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)	
					63,7		
					Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):	83,5	
					Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):		
					Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):	100,8	
Начало/час 13:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					996		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
				52			
Край/час 14:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Вср., km/h		
				45			


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	гр. Пловдив, бул. Дунав 13А		X,m	Y,m		
Лист:	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 25,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	63,2					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					90,6
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					100,2	
Начало/час 15:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						809
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
					42	
Край/час 16:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
					45	

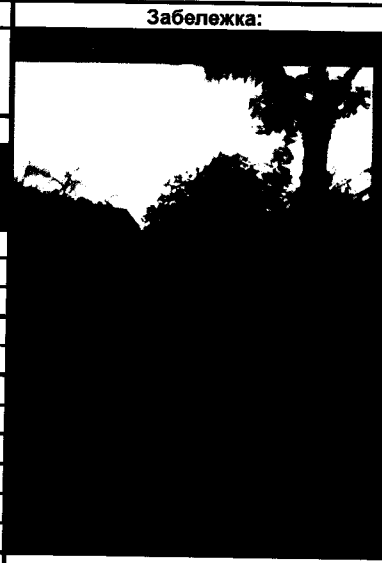
Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	гр. Пловдив, ул. Победа 59		X,m	Y,m		
Лист:	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 25,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	64,7					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					86,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					100,1	
Начало/час 16:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						718
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
					45	
Край/час 17:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
					45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
	гр. Пловдив, бул. Дунав 10		X,m	Y,m	A6		
Лист:	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5		ОБЩО
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 04,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)						L_{aeq} , dB(A)
	66,8						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						81,9
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					111,8		
Начало/час 12:45	Общ трафик - брой МПС/период						Бр.МПС/h
						652	
	Трафик - брой ТМПС ($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
Край/час 13:45	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
					45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
	гр. Пловдив, бул. Васил Априлов бл.146		X,m	Y,m	A7		
Лист:	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5		ОБЩО
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 05,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)						L_{aeq} , dB(A)
	63,6						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						82,7
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					101,4		
Начало/час 11:00	Общ трафик - брой МПС/период						Бр.МПС/h
						992	
	Трафик - брой ТМПС ($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
Край/час 12:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
					45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
			X,m	Y,m		
Лист:	гр. Пловдив, бул. България 180				A8	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 05,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	69,6					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					93,2
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					103,1
Начало/час 13:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						901
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						79
Край/час 14:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

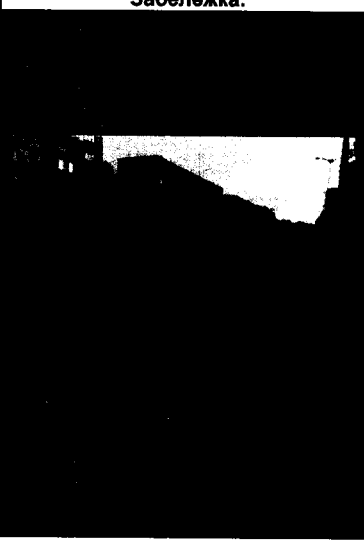
Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
			X,m	Y,m		
Лист:	гр. Пловдив, ул. Победа 17				A9	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 07,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	67,3					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					86,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					101,7
Начало/час 11:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						895
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						46
Край/час 12:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

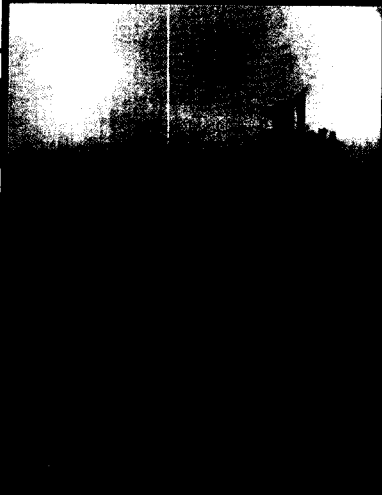
Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Васил Левски 2				A10	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	64,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					82,4
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					102,4	
Начало/час 11:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						388
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
Край/час 12:00						4
	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						45
Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h	
					40	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. България 19				A11	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	69,3					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					83,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,9	
Начало/час 12:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						1284
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
Край/час 13:30						78
	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h	
					45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. България 80		X,m	Y,m	A12			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	07,10,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)		L_{Aeq} , dB(A)
	70,8							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					96,3		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					110,6		
Начало/час	12:30					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							894	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h		
							96	
Край/час	13:30					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h		
							45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. Марица 52		X,m	Y,m	B1			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	11,10,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)		L_{Aeq} , dB(A)
	68,4							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					89,6		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					103,9		
Начало/час	11:00					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							354	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h		
							3	
Край/час	12:00					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h		
							45	

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Марица 86				B2	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 11,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	67,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					86,7
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					101,4
Начало/час 13:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						388
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						2
Край/час 14:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

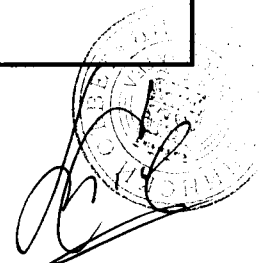
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Марица (срещу 130)				B3	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 11,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	71,2					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					89,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					106,4
Начало/час 12:15	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						398
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						6
Край/час 13:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						45
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						40

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

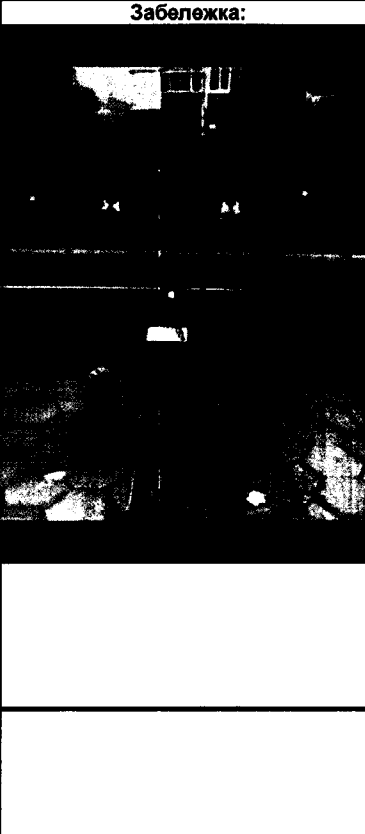
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. Етн. Септември бл.211		X,m	Y,m			
	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60					60	
Дата:	18,10,16				Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		
	68,2				L_{aeq} , dB(A)		
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):						
Начало/час	10:00				Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
					Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)		Бр. ТМПС/h
Край/час	11:00				Средна скорост на потока за МПС - km/h		Вср., km/h
							50
					Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h		Всрт., km/h
						45	

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

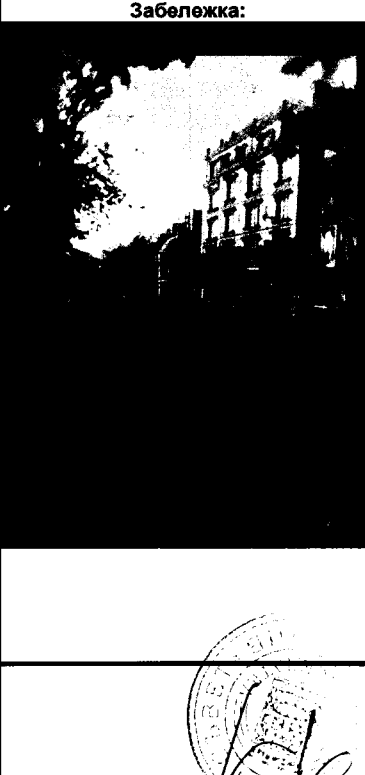
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. Цар Борис III Обединител 81		X,m	Y,m			
	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60					60	
Дата:	18,10,16				Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		
	68,2				L_{aeq} , dB(A)		
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):						
Начало/час	11:15				Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
					Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)		Бр. ТМПС/h
Край/час	12:15				Средна скорост на потока за МПС - km/h		Вср., km/h
							45
					Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h		Всрт., km/h
						40	




Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. 6ти Септември 171	X,m	Y,m	B6			
		Описание:					
Измерване	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
Дата: 18,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	69,8						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					95,4	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				110,2			
Начало/час 12:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					891		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
				49			
Край/час 13:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h		
				45			


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. 6-ти септември (срещу 145)	X,m	Y,m	B7			
		Описание:					
Измерване	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
Дата: 16,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	65,9						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					87,5	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				101,2			
Начало/час 10:15	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					712		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
				24			
Край/час 11:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h		
				45			


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. 6-ти Септември 68		X,m	Y,m	B8			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	16,09,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		L_{aeq} , dB(A)
	68,9							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					86,7		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					102,4		
Начало/час	11:30					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							854	
						Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)	Бр. ТМПС/h	
							21	
Край/час	12:30					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							50	
						Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h	Всрт., km/h	
							45	


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. Васил Априлов 55		X,m	Y,m	B9			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	16,09,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		L_{aeq} , dB(A)
	69							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					92,1		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					103,2		
Начало/час	12:45					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							596	
						Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)	Бр. ТМПС/h	
							28	
Край/час	13:45					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							45	
						Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h	Всрт., km/h	
							40	

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

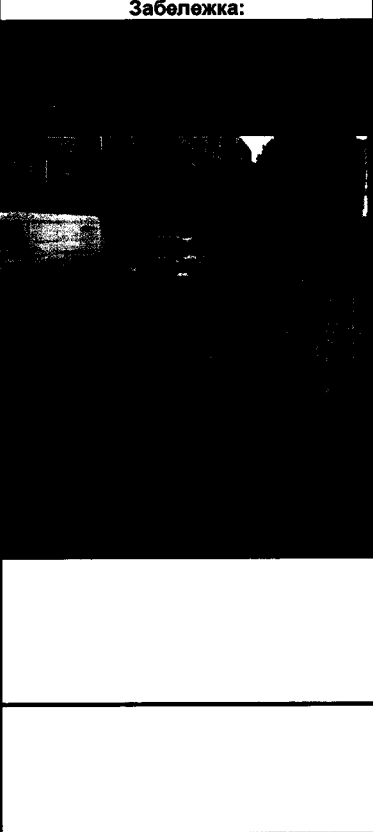
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забелѝжка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Руски (срещу 57)				B10	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 16,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	69,6					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					84,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					101,4
Начало/час 14:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						790
	Трафик - брой ТМПС (t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						41
Край/час 15:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

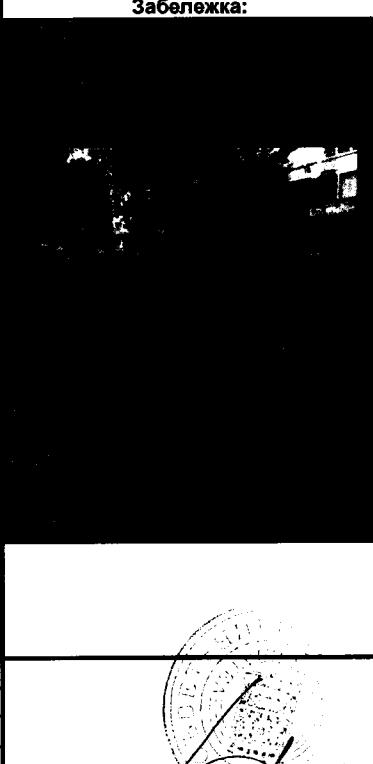
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забелѝжка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр.Пловдив, бул. Княгиня М.Луиза 29				B11	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 12,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	69,8					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					92,4
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					101,9
Начало/час 11:15	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						642
	Трафик - брой ТМПС (t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						12
Край/час 12:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

Забелѝжка: Намалено движение поради затворен излаз след около километър, към централен булевард.


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
	гр. Пловдив, ул. Богомил бл.55-57		X,m	Y,m	B12		
Лист:	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5		ОБЩО
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 12,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)						L_{Aeq} , dB(A)
	66,4						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						92,8
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):						104,1
Начало/час 12:30	Общ трафик - брой МПС/период						Бр.МПС/h
						824	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
						19	
Край/час 13:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						45	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
						40	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:	
	гр. Пловдив, бул. Хр. Ботев 142		X,m	Y,m	B13		
Лист:	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5		ОБЩО
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 12,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)						L_{Aeq} , dB(A)
	66,7						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):						91,2
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):						101,1
Начало/час 13:45	Общ трафик - брой МПС/период						Бр.МПС/h
						497	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
						38	
Край/час 14:45	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
						45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Цар Борис III Обединител 155				B14	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 17,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	73,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				90,5	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				104,6		
Начало/час 11:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					1204	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)				Бр. ТМПС/h	
				59		
Край/час 12:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Vср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h				Vсрт., km/h	
				45		

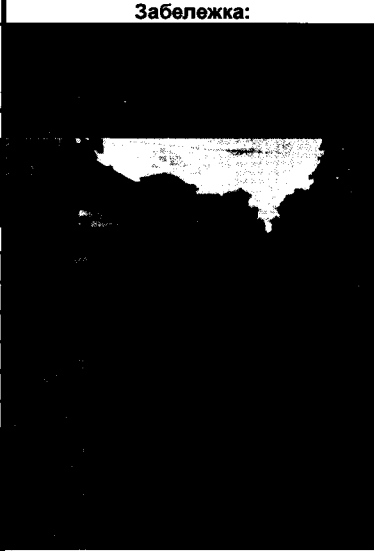
Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Хр. Ботев 53-55				B15	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 17,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	73,6					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				94,1	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				107,2		
Начало/час 14:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					1428	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)				Бр. ТМПС/h	
				63		
Край/час 15:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Vср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h				Vсрт., km/h	
				45		

Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**


ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, ул. Хр. Ботев 16			B16		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 17,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)				L_{aeq} , dB(A)	
	66,1					89,6
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):				101,1	
Начало/час 13:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					720	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					59	
Край/час 14:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	

Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**


ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, бул. Гладстон 56			B17		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 17,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)				L_{aeq} , dB(A)	
	71,4					92,3
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):				104,6	
Начало/час 16:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					920	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					46	
Край/час 17:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	

Забележка: Увеличен трафик заради новооткрития МОЛ, както и заради затворени наблизо булеварди за ремонт.

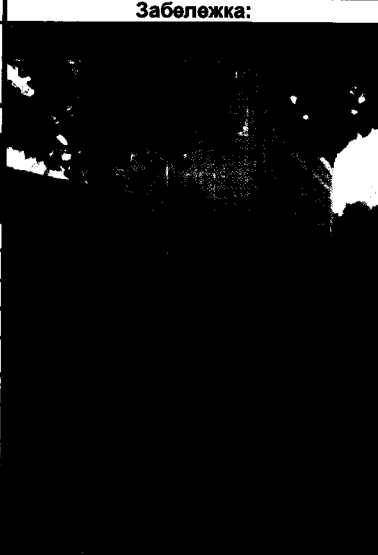
Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забелѝжка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. 6-ти септември 260		X,m	У,m	C1			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	20,10,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		L_{aeq} , dB(A)
	71,8							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					92,3		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,5		
Начало/час	9:30					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							726	
						Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)	Бр. ТМПС/h	
							70	
Край/час	10:30					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							45	
						Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h	Всрт., km/h	
							40	


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забелѝжка:		
Лист:	гр. Пловдив, бул. Цариградско шосе 29		X,m	У,m	C2			
	Измерване	Описание:						
	1	2	3	4	5	ОБЩО		
	Период време-продължителност, min					Прод., min.		
	60					60		
Дата:	20,10,16					Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)		L_{aeq} , dB(A)
	72,2							
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					91,8		
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):							
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,6		
Начало/час	11:00					Общ трафик - брой МПС/период		Бр.МПС/h
							1021	
						Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)	Бр. ТМПС/h	
							84	
Край/час	12:00					Средна скорост на потока за МПС - km/h	Вср., km/h	
							50	
						Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h	Всрт., km/h	
							45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забеложка:	
			X,m	Y,m			
Лист:	гр.Пловдив, бул. Освобождение 2				C3		
	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 20,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	66,1						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					80,4	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					101,2		
Начало/час 12:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
						428	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
					16		
Край/час 13:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
					45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забеложка:	
			X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, бул. Цариградско шосе 3				C4		
	Описание:						
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО	
	Период време-продължителност, min						Прод., min.
	60						60
Дата: 21,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	70,2						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					94,6	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,8		
Начало/час 9:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
						894	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
					38		
Край/час 10:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
						50	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h	
					45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Санкт Петербург 59				C5	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 21,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	70,8					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					90,4
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					103,8
Начало/час 11:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						612
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						51
Край/час 12:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Санкт Петербург 19				C6	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 21,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	70,9					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					93,2
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					108,5
Начало/час 14:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						876
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						28
Край/час 15:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, бул. Найчо Цанов 13			C7		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 21,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	71,5					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				91,1	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				108,2	
Начало/час 12:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					1288	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					53	
Край/час 13:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, бул. Найчо Цанов 89			C8		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 19,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	73,8					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				90,5	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				102,4	
Начало/час 10:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					499	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					17	
Край/час 11:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	

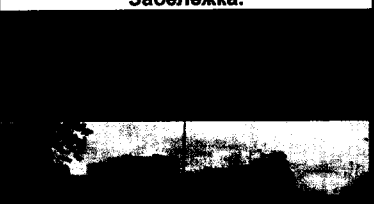
Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
Лист:	гр. Пловдив, ул. Менделеев (ВСИ)		X,m	Y,m	C9	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 19,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	69,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					89
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,3	
Начало/час 11:30	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						692
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
					40	
Край/час 12:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
					45	


Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

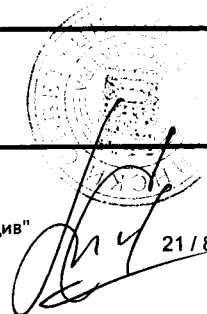
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
Лист:	гр. Пловдив, бул. Освобождение		X,m	Y,m	C10	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 19,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	67,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					87,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					101,6	
Начало/час 13:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						519
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
					17	
Край/час 14:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
					45	

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016


ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, ул. Съединение бл.177			C11		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 19,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)				L_{aeq} , dB(A)	
	65,1					84,8
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					84,8
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					101,3
Начало/час 14:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					384	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					36	
Край/час 15:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016


ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
		X,m	Y,m			
Лист:	гр. Пловдив, ул. Съединение (паметник Хан Крум)			C12		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 20,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)				L_{aeq} , dB(A)	
	63,2					89,4
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					89,4
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					100,4
Начало/час 10:45	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					248	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					32	
Край/час 11:45	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	




Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забелжка:	
Лист:	гр. Пловдив, ул. Шипка, срещу Сани	X,m	Y,m	C13		
		Описание:				
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 20,09,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	63,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				83,2	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				100,3		
Начало/час 12:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					324	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
				11		
Край/час 13:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
				45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забелжка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. Освобождение, пред кметство Тракия	X,m	Y,m	C14		
		Описание:				
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 24,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	68,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				88,3	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				101,4		
Начало/час 11:15	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					598	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
				18		
Край/час 12:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
				45		

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забеложка:		
Лист:	гр. Пловдив, ул. Перушица 1, пред ХЕИ	X,m	Y,m	D1			
		Описание:					
Измерване	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
Дата: 24,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	65,1						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					84,3	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,2	
Начало/час 13:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					329		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
					13		
Край/час 14:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h		
					45		

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забеложка:		
Лист:	гр. Пловдив, ул.Царевец 12	X,m	Y,m	D2			
		Описание:					
Измерване	1	2	3	4		5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.	
	60						60
Дата: 29,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)	
	68,8						
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					89,2	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):						
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,7	
Начало/час 10:30	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h		
					338		
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h		
					19		
Край/час 11:30	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h		
					50		
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h		
					45		


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, ул. Коматевско шосе 4	X,m	Y,m	D3			
Измерване	Описание:						
		1	2	3	4	5	ОБЩО
		Период време-продължителност, min					Прод., min.
		60					60
Дата:	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)	
29,08,16	-					-	
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					-	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					-	
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					-	
Начало/час	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
11:45						-	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
						-	
Край/час	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
-						-	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Вср., km/h	
						-	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:		
Лист:	гр. Пловдив, ул. Коматевско шосе (между Филком и печатницата)	X,m	Y,m	D3-2			
Измерване	Описание:						
		1	2	3	4	5	ОБЩО
		Период време-продължителност, min					Прод., min.
		60					60
Дата:	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)	
29,08,16	-					-	
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					-	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					-	
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeaq} , dB (C):					-	
Начало/час	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h	
13:00						-	
	Трафик - брой ТМПС($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h	
						-	
Край/час	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h	
-						-	
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Вср., km/h	
						-	


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Никола Вапцаров 101				D4	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	68,7					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					88,1
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					101,1
Начало/час 11:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						619
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						29
Край/час 12:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45


Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

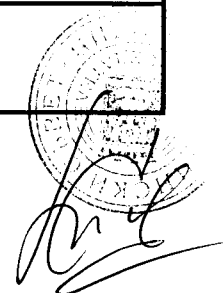
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
	X,m	Y,m				
Лист:	гр. Пловдив, бул. Македония 55				D5	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{aeq} , dB(A)					L_{aeq} , dB(A)
	63,6					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					81,9
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					100,4
Начало/час 12:15	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						320
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)					Бр. ТМПС/h
						12
Край/час 13:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h					Всрт., km/h
						45

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

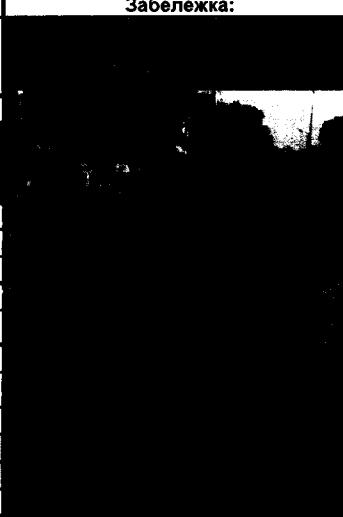
ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
Лист:	гр. Пловдив, ул. Даме Груев 54		X,m	Y,m	D6	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 29,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	61,7					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					82,3
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					100,3
Начало/час 15:00	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						364
	Трафик - брой ТМПС ($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h
						12
Край/час 16:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						45
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h
						40

Пункт за измервания на шум - КАРНЕТ, гр. Пловдив 2016

ЛОКАЦИЯ	Адрес:		Координати		Идентиф.№	Забележка:
Лист:	гр. Пловдив, бул. Кукленско шосе 7		X,m	Y,m	D7	
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 29,08,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)					L_{Aeq} , dB(A)
	72,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):					90,6
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):					104,8
Начало/час 16:15	Общ трафик - брой МПС/период					Бр.МПС/h
						1208
	Трафик - брой ТМПС ($t > 3.5t$)					Бр. ТМПС/h
						86
Край/час 17:15	Средна скорост на потока за МПС - km/h					Вср., km/h
						50
	Средна скорост на ТМПС ($t > 3.5t$) - km/h					Всрт., km/h
						45




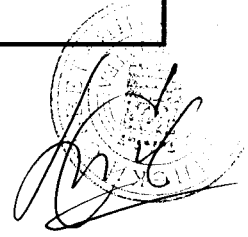
Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. Васил Априлов (пред кино Гео Милев)	X,m	Y,m	E1		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	64,3					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				84,6	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				105,8	
Начало/час 13:45	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					320	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					10	
Край/час 14:45	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	

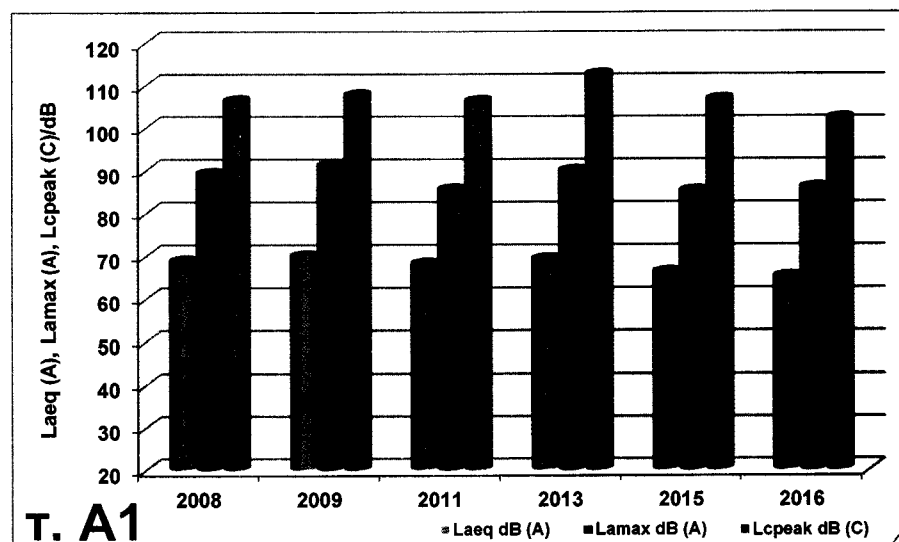
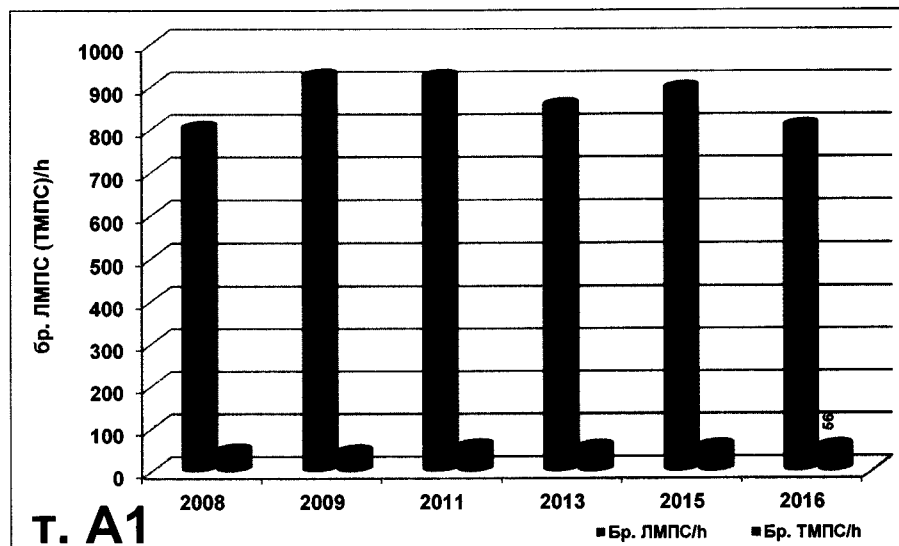
Забележка: Току-що приключил ремонт на булеварда (асфалт, 1 - посочен, 2 - лентя). Все още няма голямо движение, защото по трасето текат ремонтни дейности.

Пункт за измервания на шум - **КАРНЕТ**, гр. Пловдив **2016**

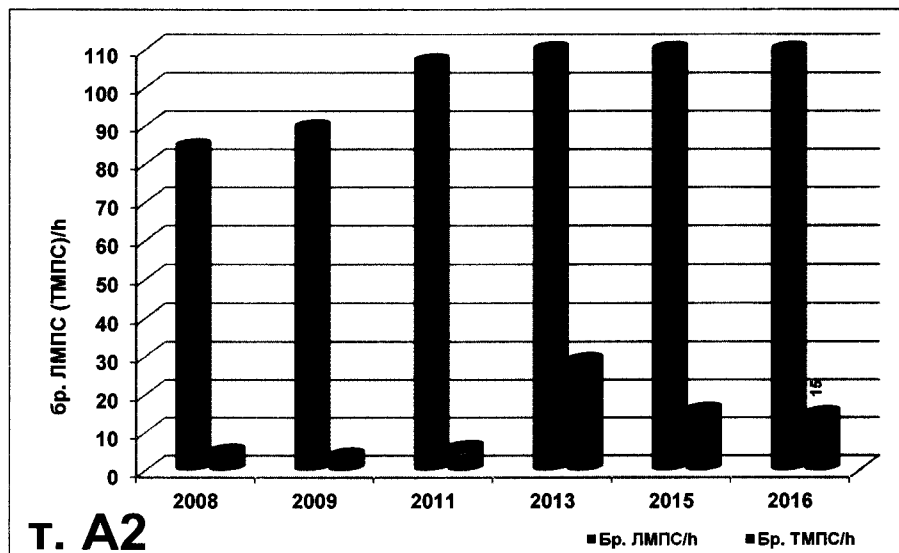
ЛОКАЦИЯ	Адрес:	Координати		Идентиф.№	Забележка:	
Лист:	гр. Пловдив, бул. В.Априлов / Марица	X,m	Y,m	E2		
	Описание:					
Измерване	1	2	3	4	5	ОБЩО
	Период време-продължителност, min					Прод., min.
	60					60
Дата: 26,10,16	Еквивалентно ниво на шума - L_{Aeq} , dB(A)				L_{Aeq} , dB(A)	
	69,1					
	Макс. ниво на шума - L_{Amax} , dB(A):				90,2	
	Мин. ниво на шума - L_{Amin} , dB(A):					
	Пиково ниво на шума - L_{Cpeak} , dB (C):				102	
Начало/час 15:00	Общ трафик - брой МПС/период				Бр.МПС/h	
					864	
	Трафик - брой ТМПС(t > 3.5t)				Бр. ТМПС/h	
					58	
Край/час 16:00	Средна скорост на потока за МПС - km/h				Вср., km/h	
					50	
	Средна скорост на ТМПС (t > 3.5t) - km/h				Всрт., km/h	
					45	



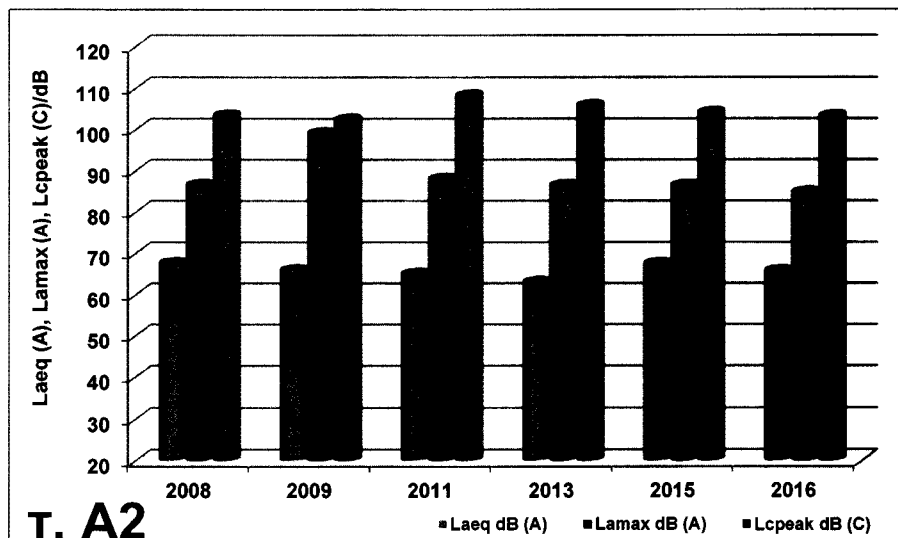
A1	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	802	48	68,94	89,43	106,5
2009	924	45	70,12	91,22	107,82
2011	923	58	68,3	85,7	106,4
2013	855	55	69,4	90,1	112,7
2015	894	57	66,3	85,3	106,8
2016	805	56	65,2	86,1	102,3



A2	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	85	5	67,734	86,713	103,61
2009	90	4	66	99,28	102,63
2011	107	6	65,1	88,2	108,4
2013	330	29	63,1	86,6	106
2015	284	16	67,6	86,6	104,3
2016	281	15	65,8	84,9	103,4

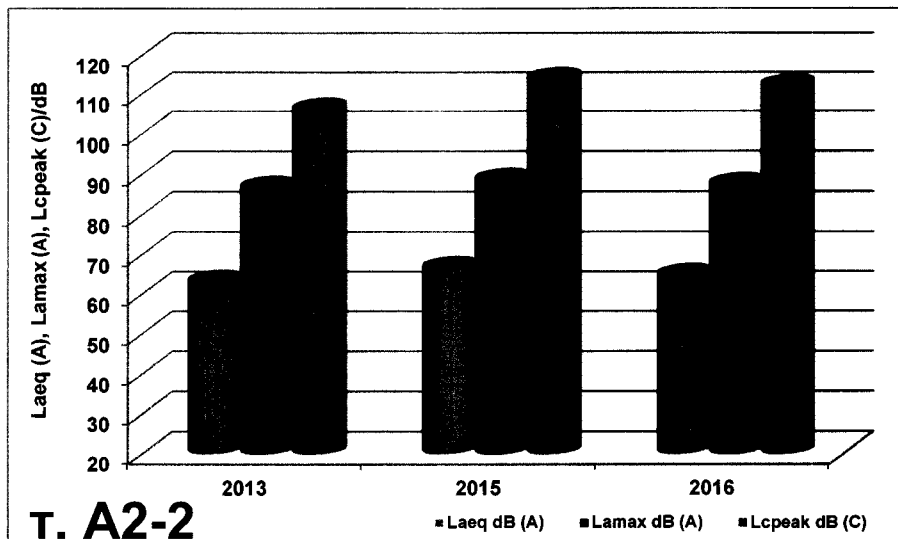
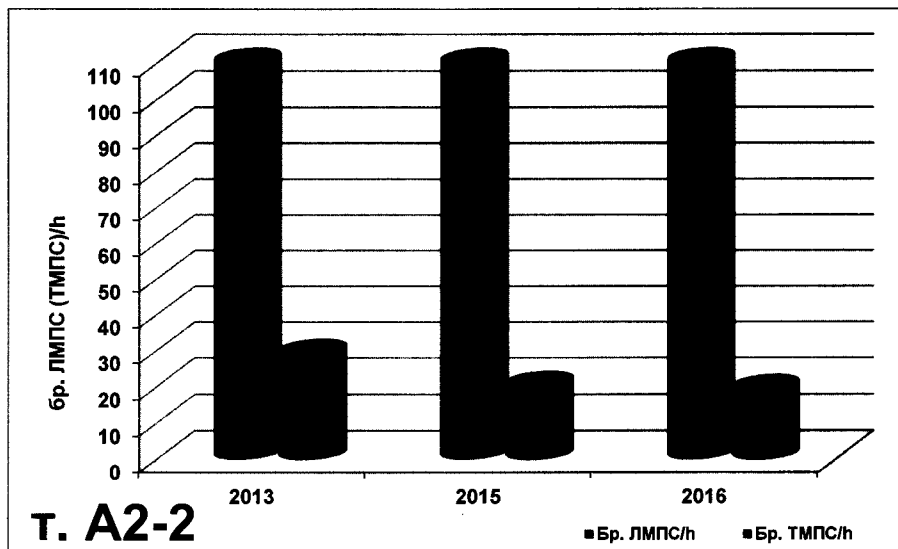
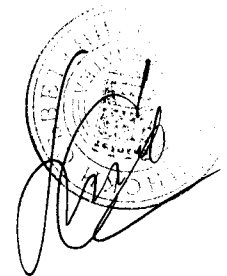


T. A2

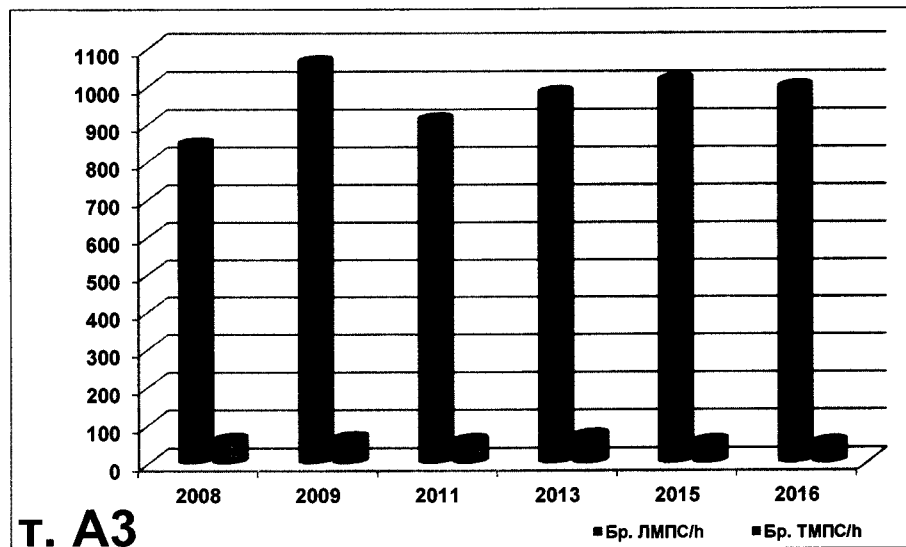


T. A2

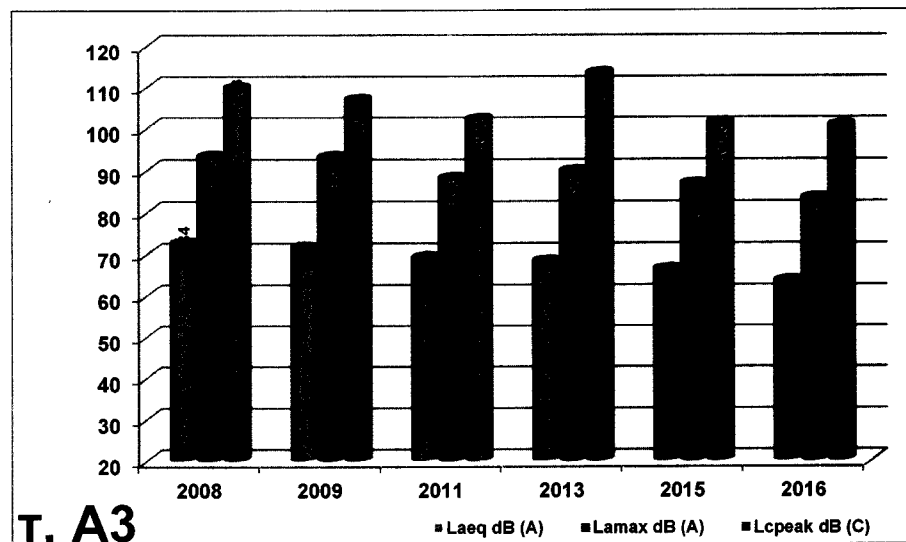
A2-2	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{creak} dB (C)
2013	330	29	63,1	86,6	106
2015	293	20	66,6	88,6	114
2016	286	19	64,7	87,4	112,2

A3	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{creak} dB (C)
2008	847	60	72,84	93,51	110,03
2009	1064	64	71,8	93,4	107,1
2011	911	58	69,4	88,3	102,4
2013	982	71	68,5	90	113,6
2015	1014	55	66,5	86,9	101,5
2016	996	52	63,7	83,5	100,8

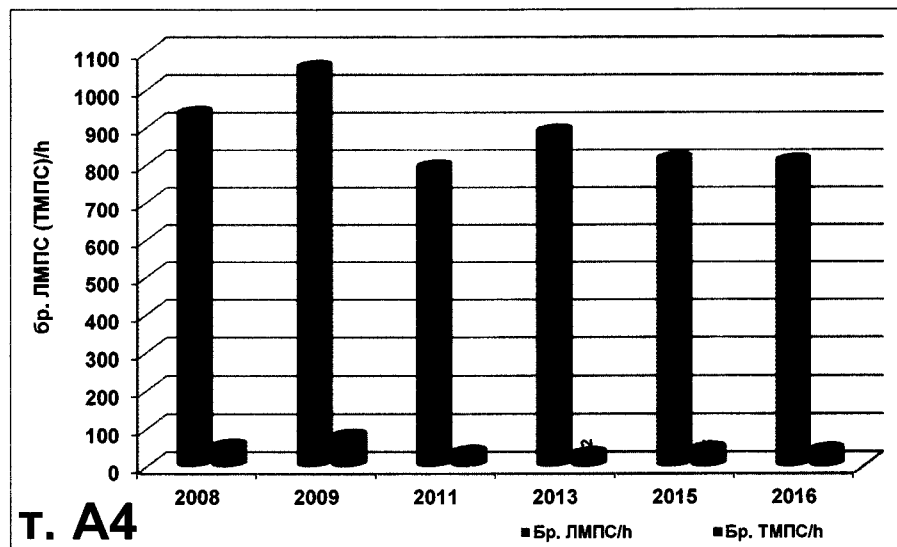


T. A3

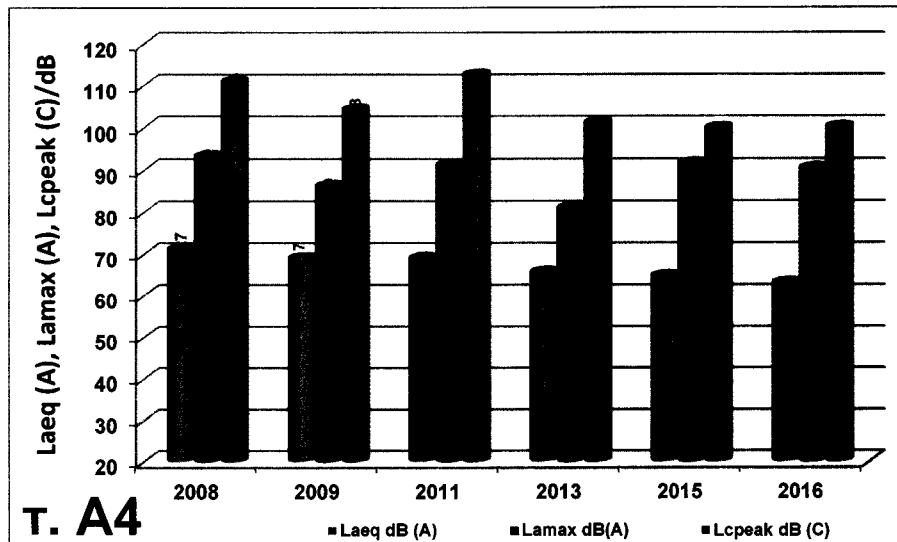


T. A3

A4	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB(A)	Lcpeak dB (C)
2008	937	54	71,27	93,49	111,04
2009	1059	80	69,17	86,49	104,38
2011	794	37	69,2	91,4	112,8
2013	889	32	65,8	81,2	101,2
2015	814	45	64,9	91,8	100
2016	809	42	63,2	90,6	100,2

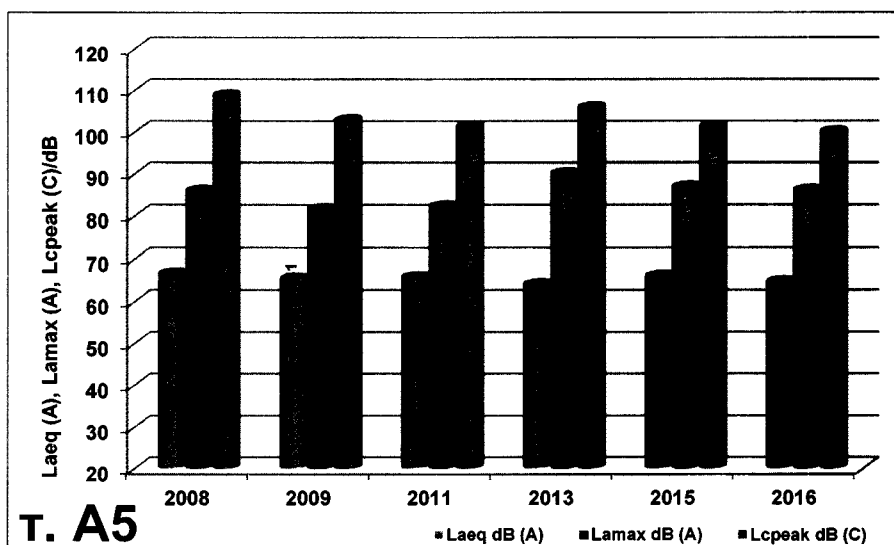
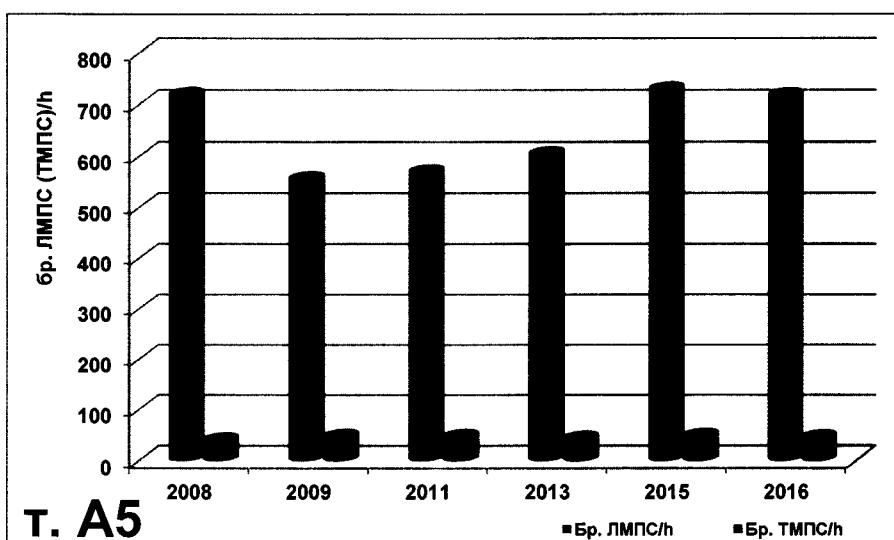
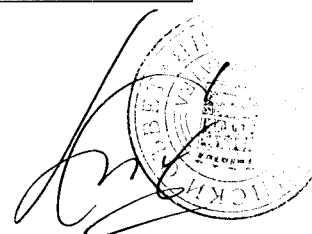


T. A4

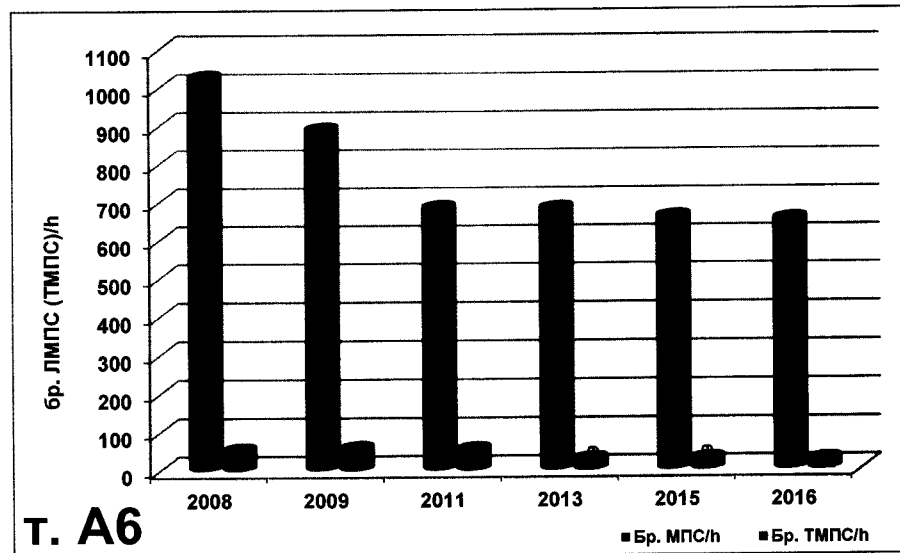


T. A4

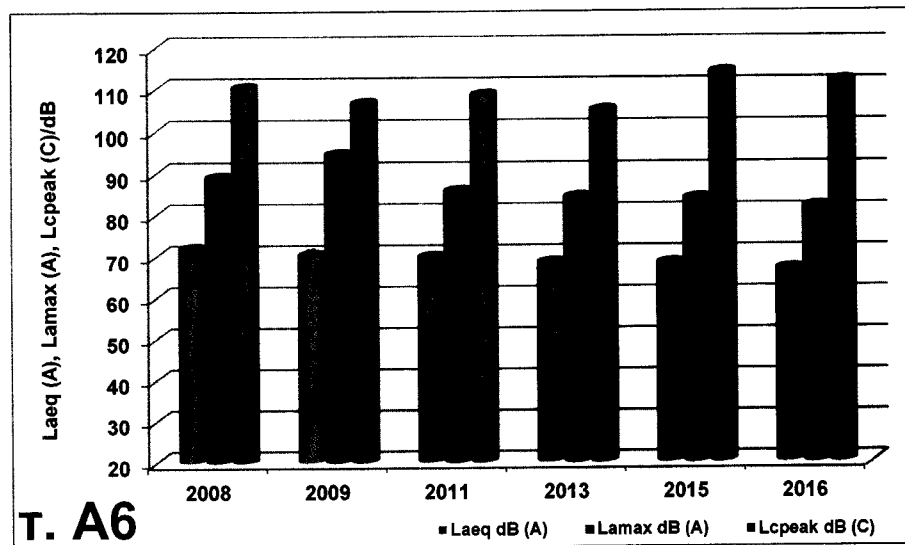
A5	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	719	40	66,6	86	108,84
2009	556	47	65,41	81,74	102,92
2011	570	47	65,8	82,4	101,4
2013	605	43	64,1	90,1	105,9
2015	730	48	66	86,9	101,4
2016	718	45	64,7	86,1	100,1

A6	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	1028	53	71,91	89,09	110,39
2009	891	57	70,33	94,57	106,56
2011	685	55	69,9	85,8	108,6
2013	683	29	68,5	84,3	104,9
2015	660	29	68,3	83,9	114
2016	652	26	66,8	81,9	111,8

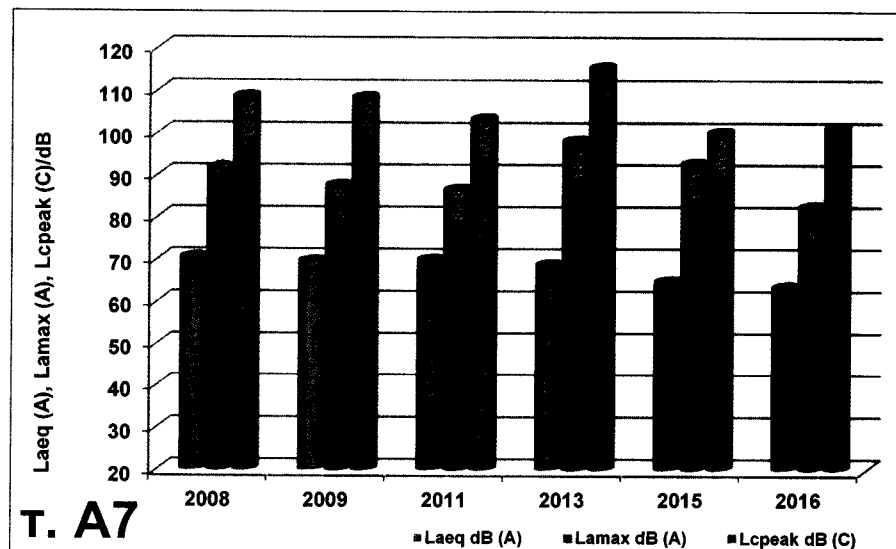
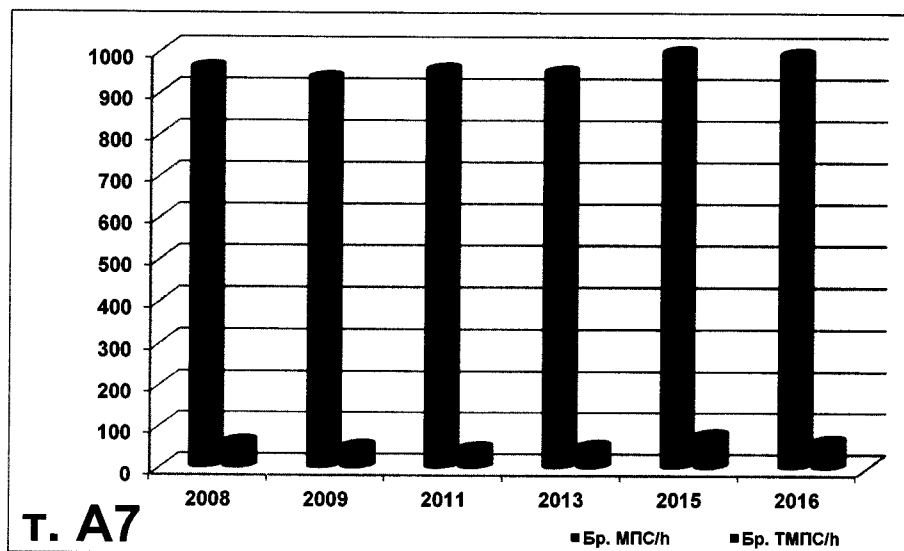


T. A6

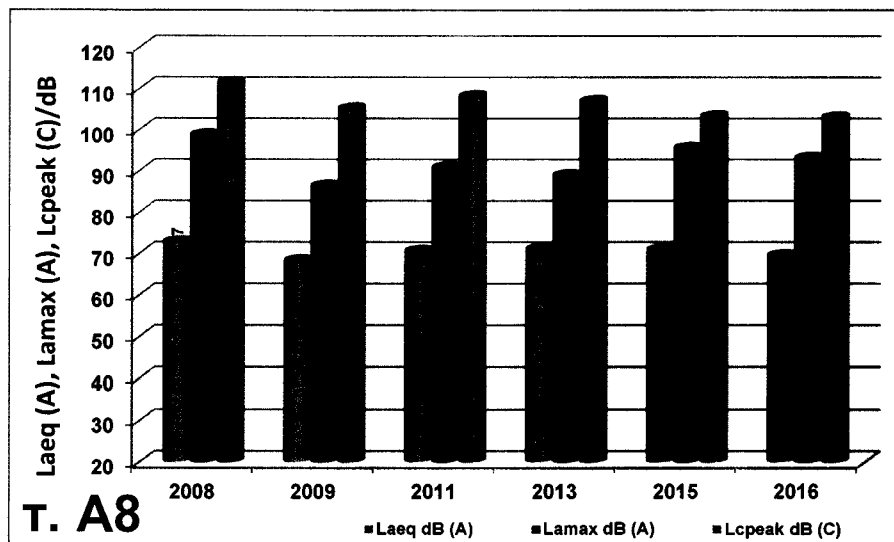
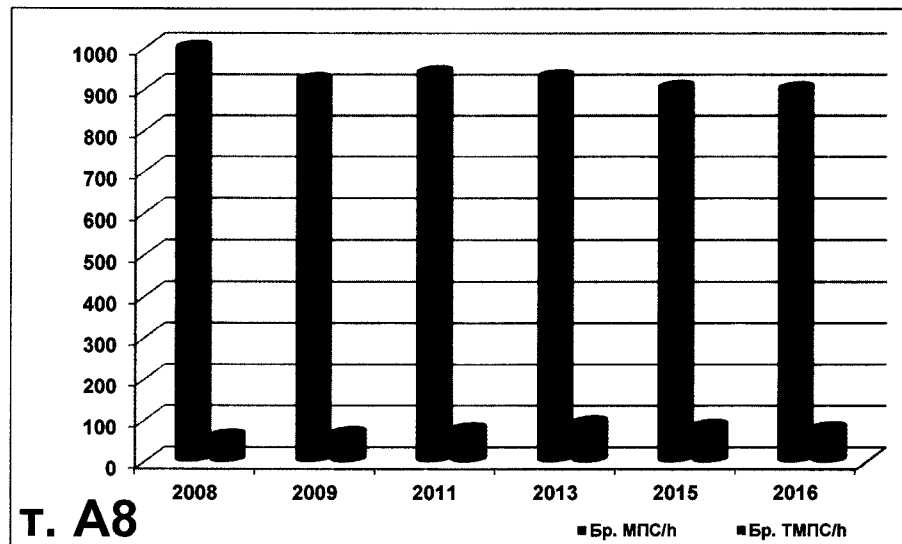


T. A6

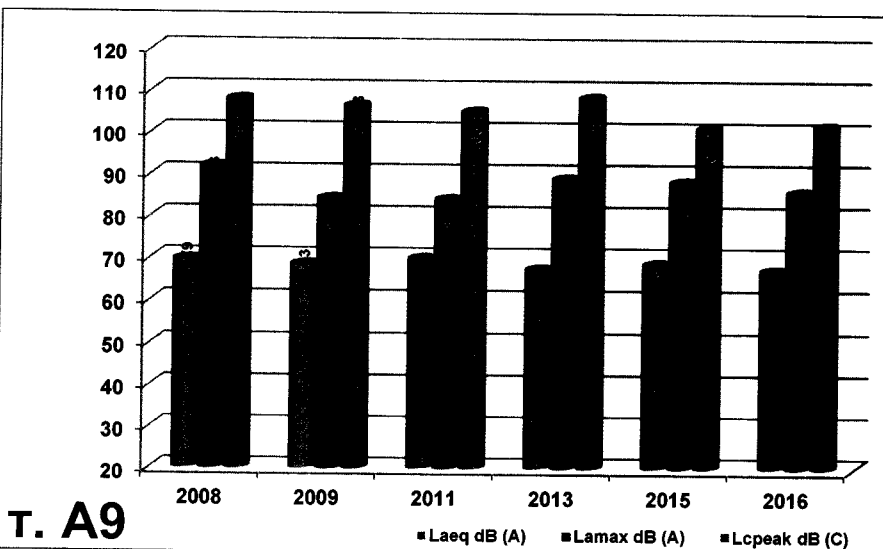
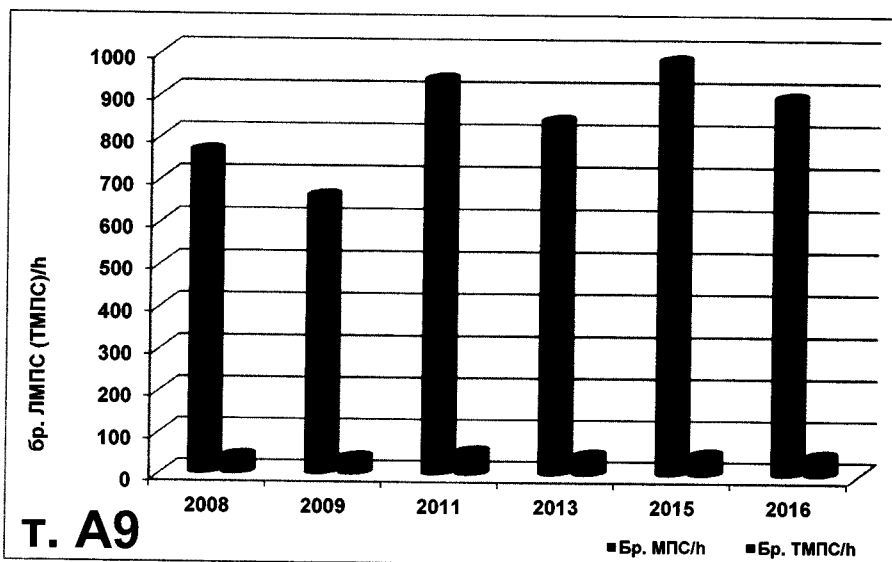
A7	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	960	61	70,6	91,93	108,85
2009	936	51	69,8	87,81	108,56
2011	956	47	70,1	86,8	103,6
2013	950	51	68,9	98,3	115,5
2015	997	78	64,9	92,9	100,3
2016	992	63	63,6	82,7	101,4



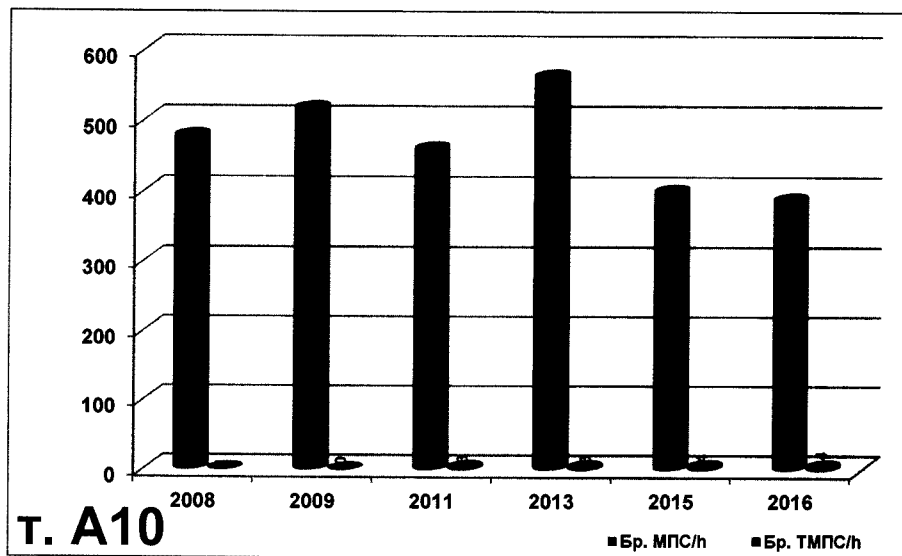

A8	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	1002	61	72,87	98,8	111,57
2009	923	67	68,4	86,51	105,3
2011	940	77	70,6	90,9	108,3
2013	930	93	71,1	89	107,1
2015	904	85	70,9	95,6	103,4
2016	901	79	69,6	93,2	103,1



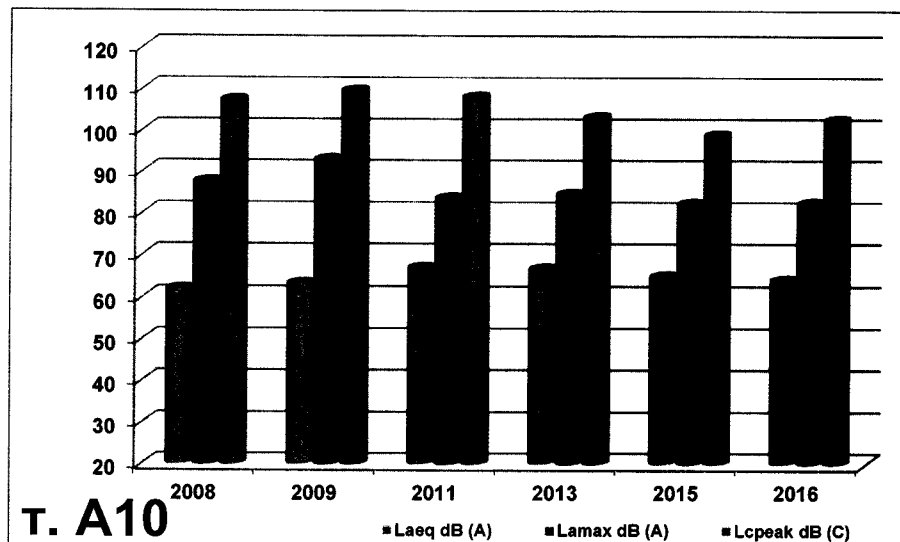
A9	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	766	42	69,79	92,03	108,12
2009	662	39	68,73	84,5	106,48
2011	938	55	70,1	84,3	105,1
2013	840	46	67,6	89,1	108,4
2015	983	49	68,8	88,4	101,2
2016	895	46	67,3	86,1	101,7



A10	Бр. МПС/ч	Бр. ТМПС/ч	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	478	1	62,1	87,66	107,4
2009	518	0	63,39	93,01	109,59
2011	460	3	67,1	83,7	108,1
2013	563	3	66,8	84,6	103,1
2015	400	4	65	82,3	98,8
2016	388	4	64,1	82,4	102,4

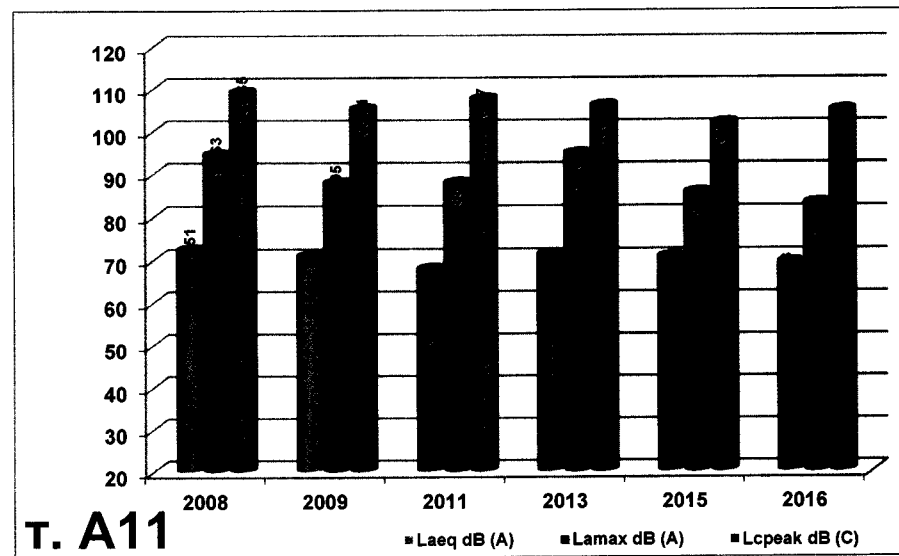
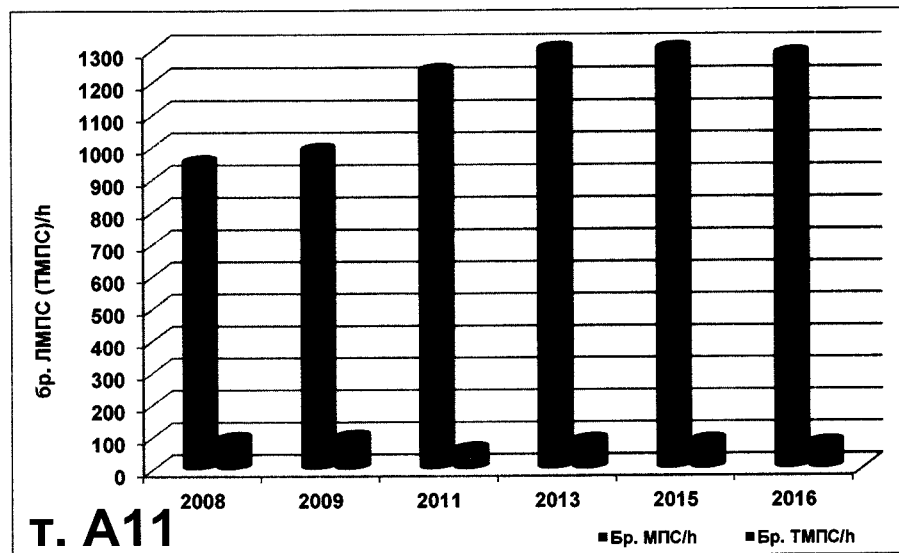


T. A10

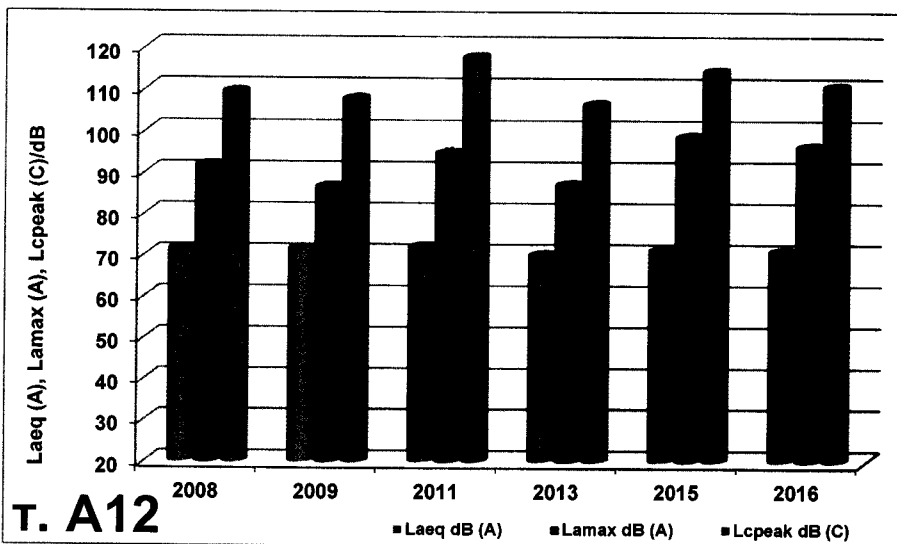
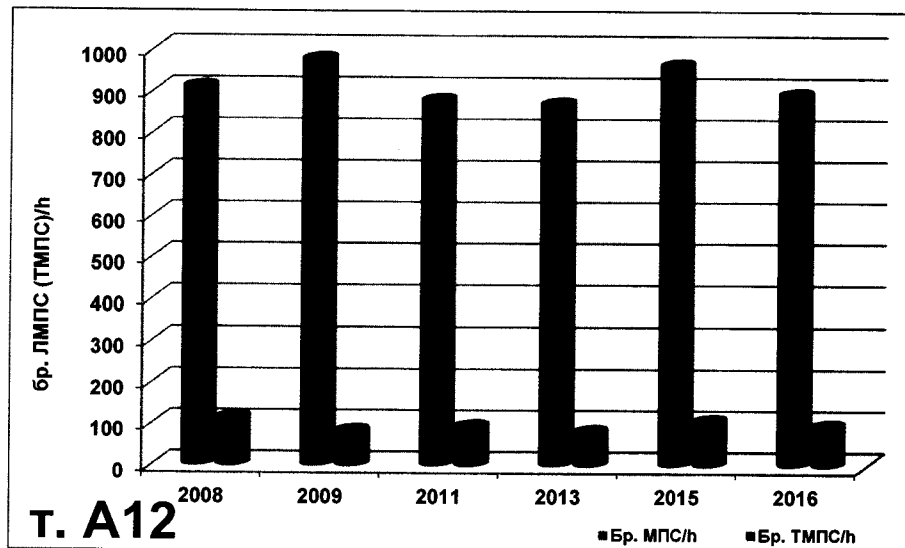


T. A10

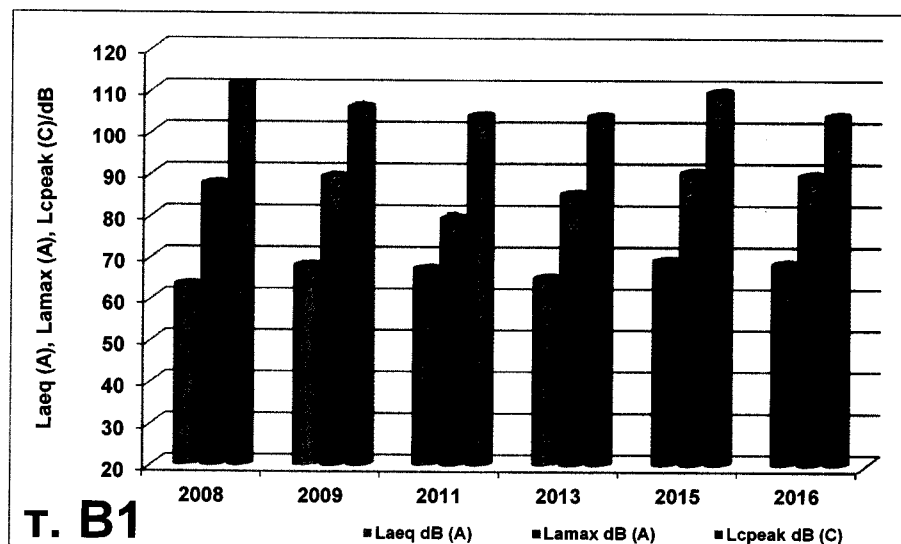
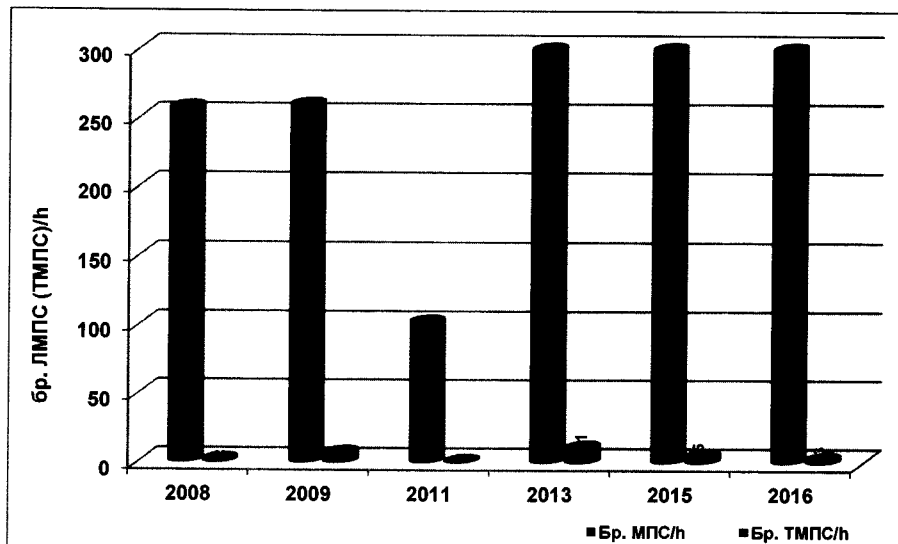
A11	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	953	93	72,51	94,63	109,35
2009	990	99	71	87,95	105,31
2011	1236	61	68	88	107,7
2013	1340	88	71,4	94,8	106,1
2015	1390	86	70,8	85,7	102
2016	1284	78	69,3	83,1	104,9



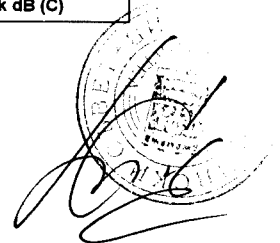
A12	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	911	115	71,44	91,79	109,43
2009	978	84	71,5	86,62	107,8
2011	880	95	72	94,8	117,7
2013	870	82	70	87,1	106,4
2015	963	108	71,1	98,7	114,3
2016	894	96	70,8	96,3	110,6



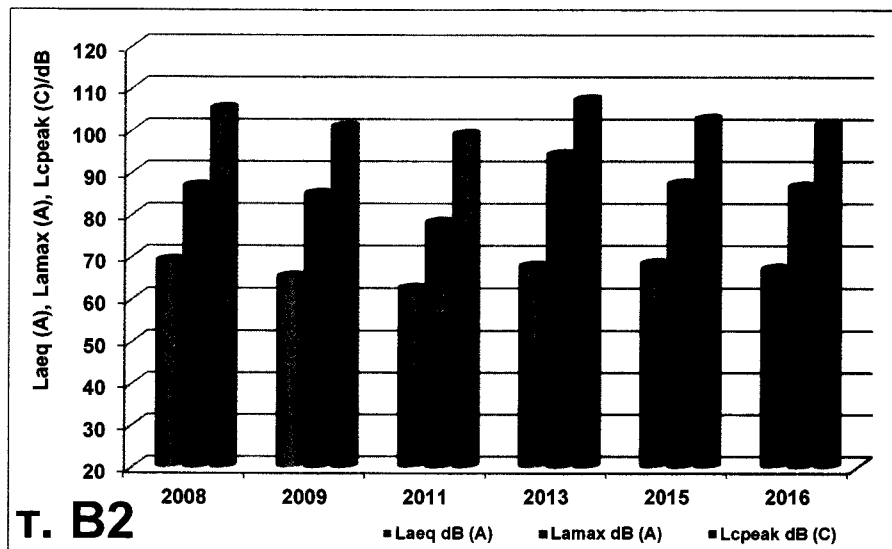
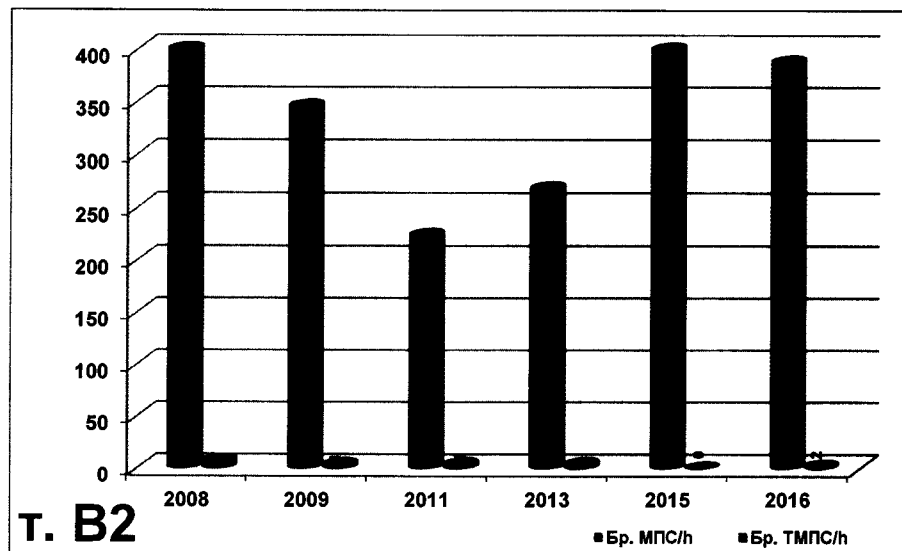
B1	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	258	2	63,42	87,64	111,49
2009	260	7	68,1	89,39	106,04
2011	103	1	67,3	79,4	104
2013	353	11	65	85,2	103,8
2015	361	5	69,2	90,3	109,6
2016	354	3	68,4	89,6	103,9



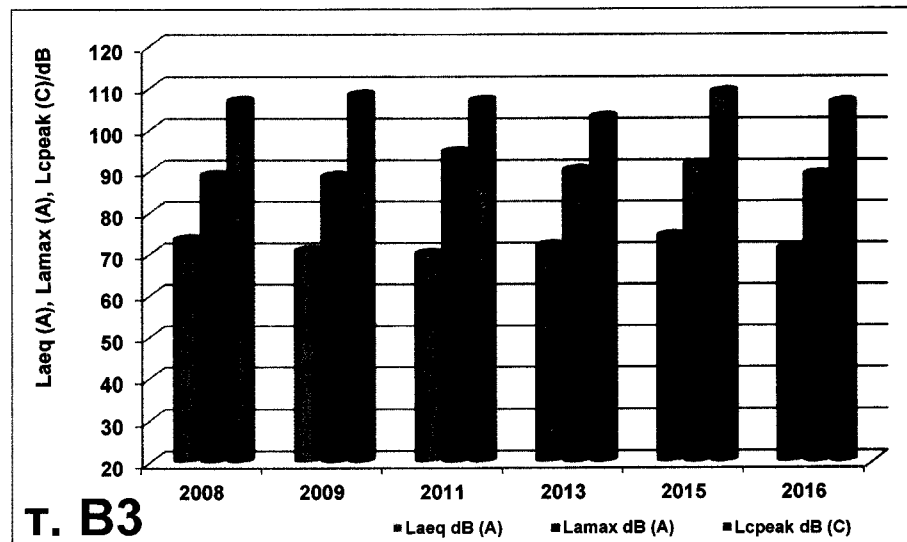
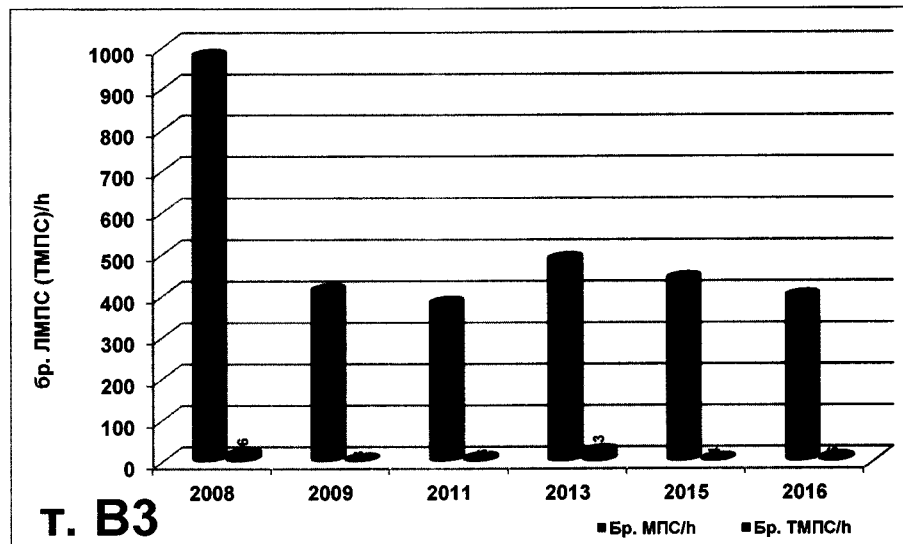

T. B1



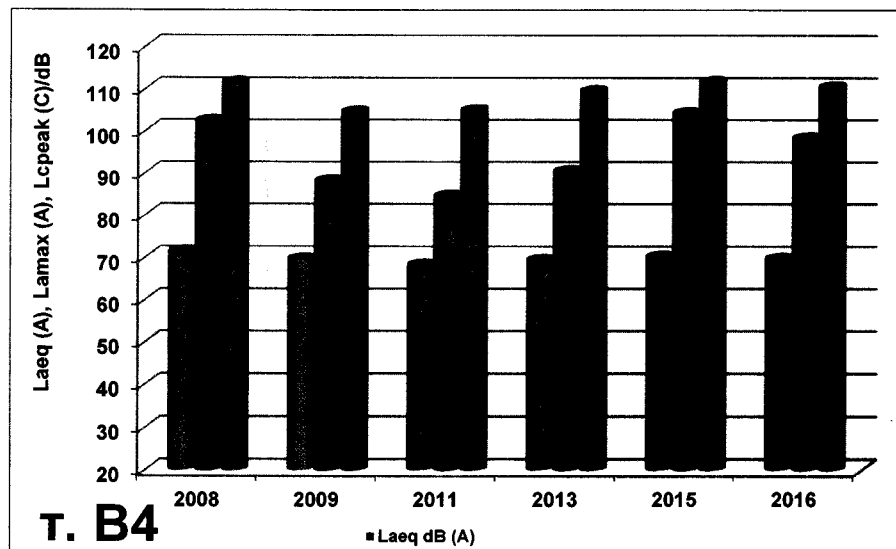
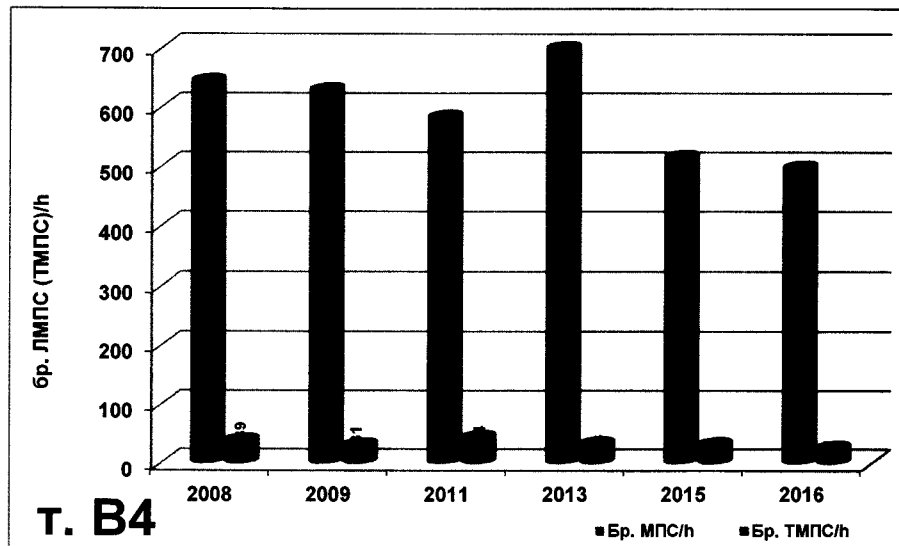
B2	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	440	7	69,1	86,88	105,31
2009	346	4	65,35	85,02	100,92
2011	224	4	62,6	78,3	99,1
2013	268	4	67,8	94,3	107,3
2015	435	0	68,4	87,4	102,8
2016	388	2	67,1	86,7	101,4



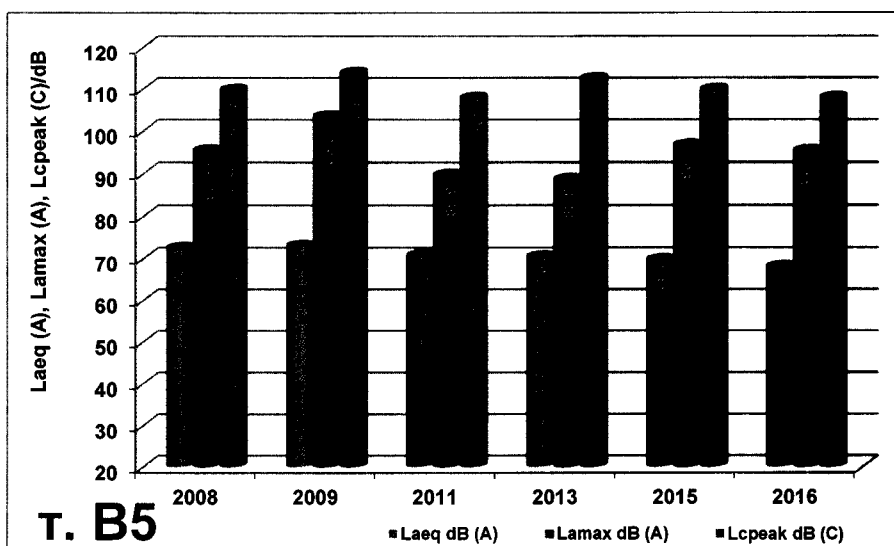
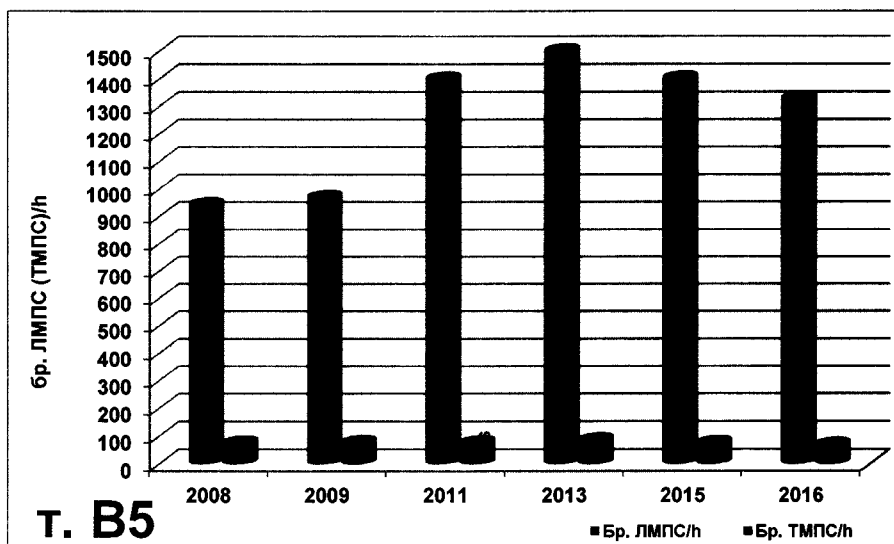

ВЗ	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	979	16	73,5	88,98	106,84
2009	412	3	70,73	88,7	108,3
2011	382	6	70,1	94,7	106,9
2013	488	23	72	90,2	103
2015	440	4	74,3	91,5	109
2016	398	6	71,2	89,1	106,4

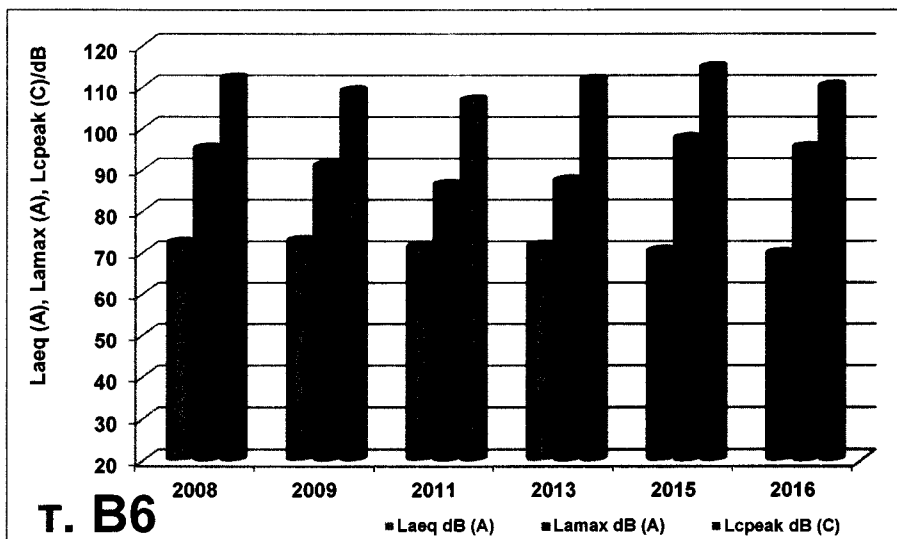
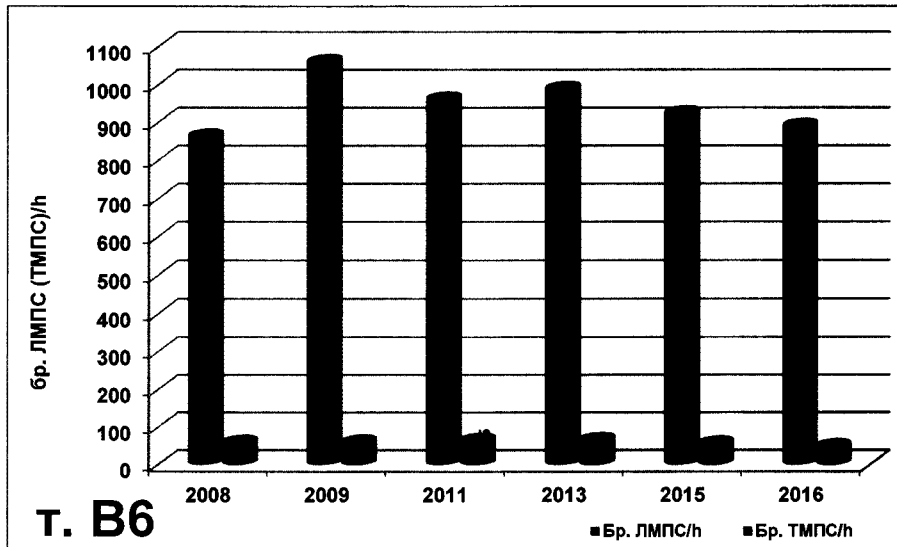
В4	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	645	39	71,6	102,53	111,71
2009	630	31	69,81	88,25	104,71
2011	584	44	68,4	84,7	105,1
2013	725	33	69,5	90,5	109,6
2015	516	32	70,3	104,4	111,8
2016	498	26	69,8	98,4	110,5



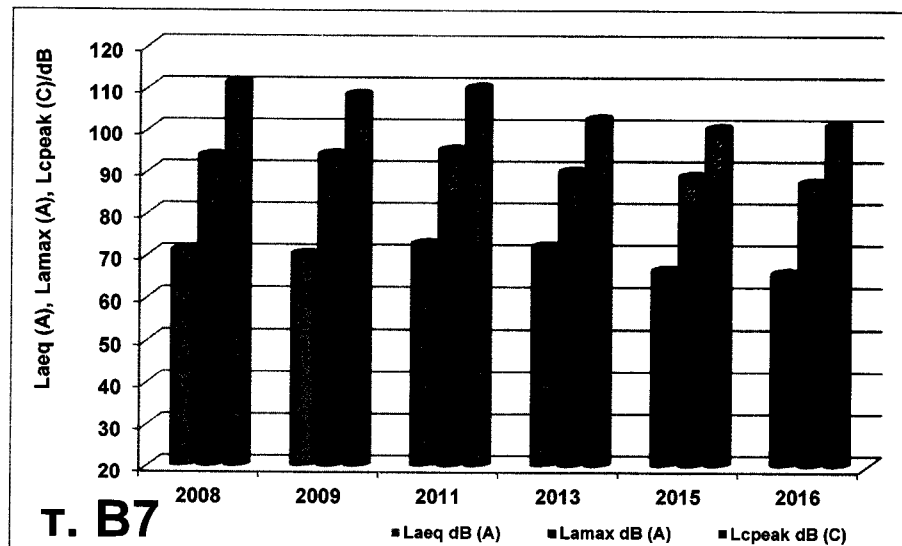
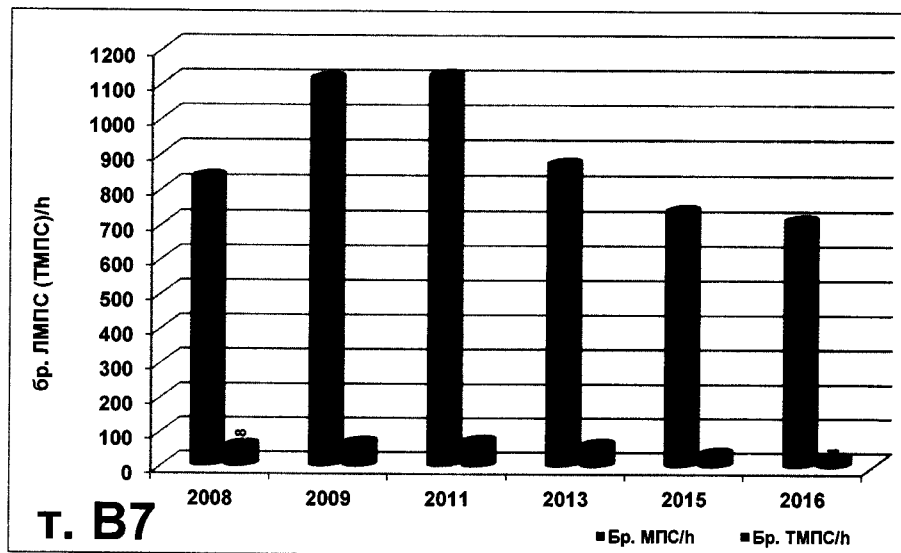

В5	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	943	75	72,61	95,53	109,89
2009	970	77	73,14	103,54	113,92
2011	1400	76	70,9	89,9	108
2013	1507	85	70,6	88,8	112,6
2015	1402	75	69,9	96,8	110
2016	1328	68	68,2	95,4	108



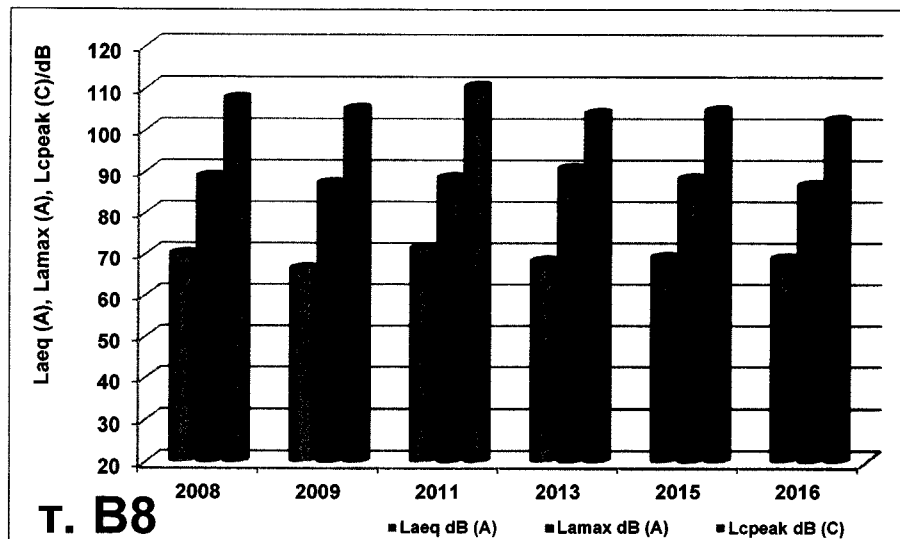
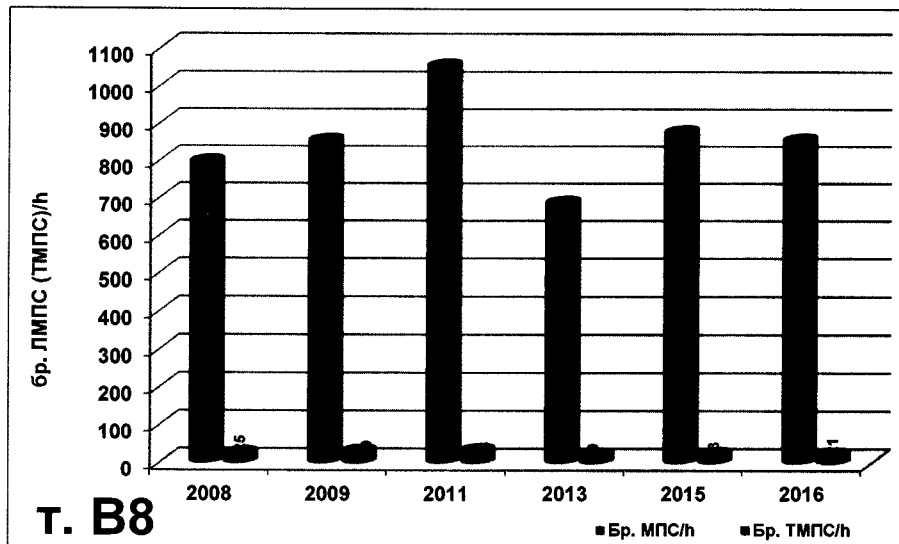
В6	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	L _{aeq} dB (A)	L _{amax}	L _{сpeak}
2008	864	60	72,402	95,12	112,09
2009	1060	60	72,85	91,07	109,06
2011	962	65	71,4	86,4	106,9
2013	990	66	71,7	87,4	111,6
2015	924	57	70,4	97,6	114,8
2016	891	49	69,8	95,4	110,2



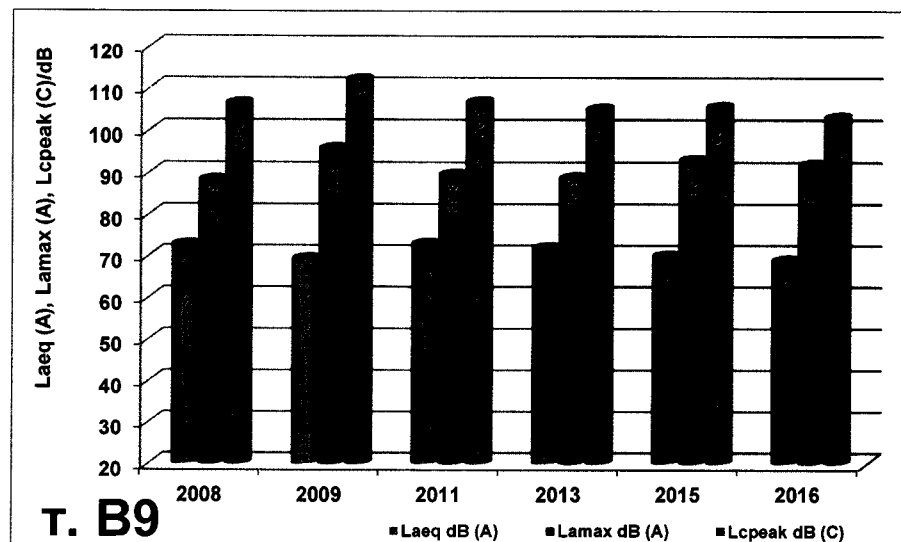
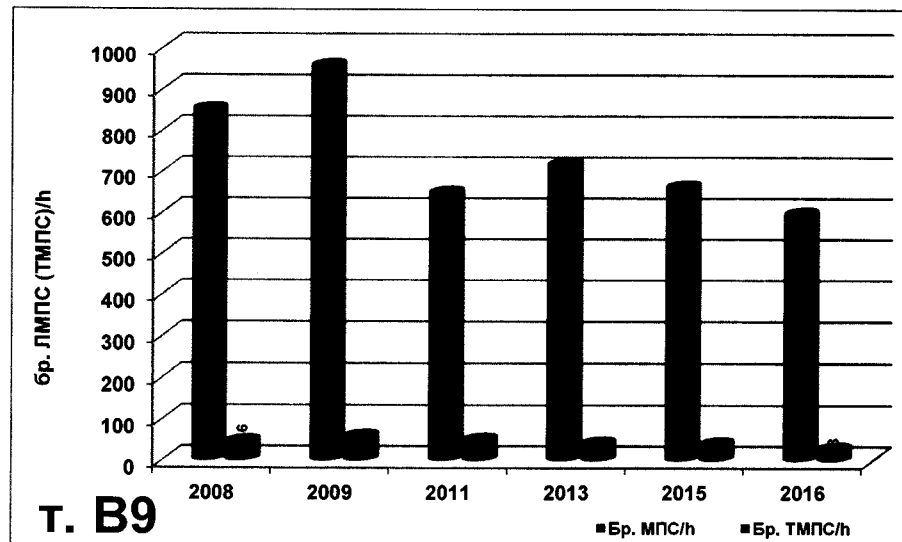

В7	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{сpeak} dB (C)
2008	835	58	71,21	93,84	111,4
2009	1115	67	70,36	94,24	108,48
2011	1124	72	72,9	95,3	110,2
2013	872	61	72,2	90,1	102,7
2015	740	37	66,5	89	100,5
2016	712	24	65,9	87,5	101,2



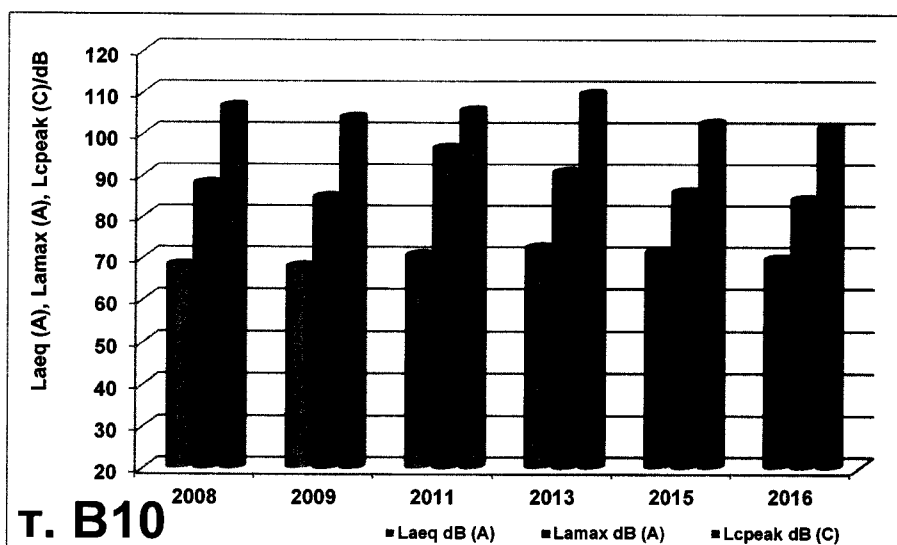
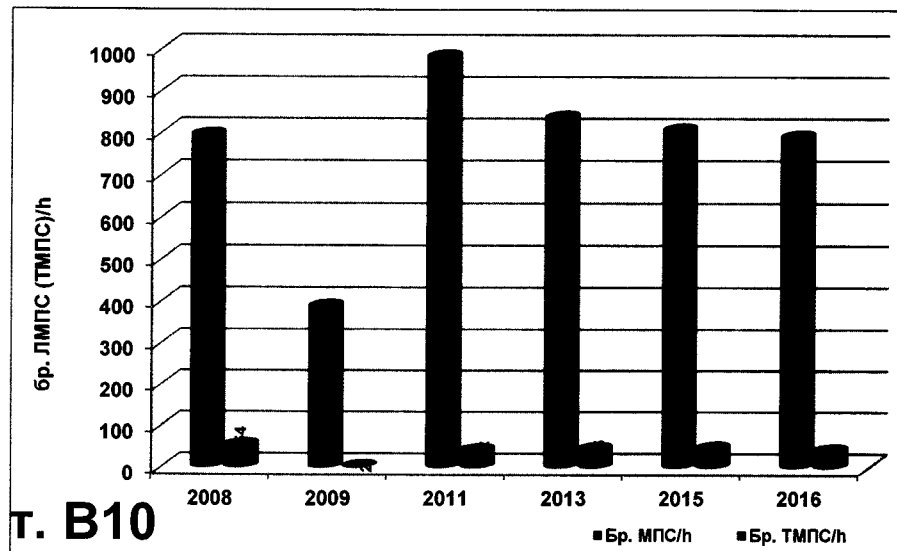
B8	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	796	25	70,1	88,82	107,68
2009	854	30	66,53	87,25	105,1
2011	1054	33	71,4	88,5	110,5
2013	686	20	68,3	90,7	104
2015	876	23	69,2	88,3	104,7
2016	854	21	68,9	86,7	102,4



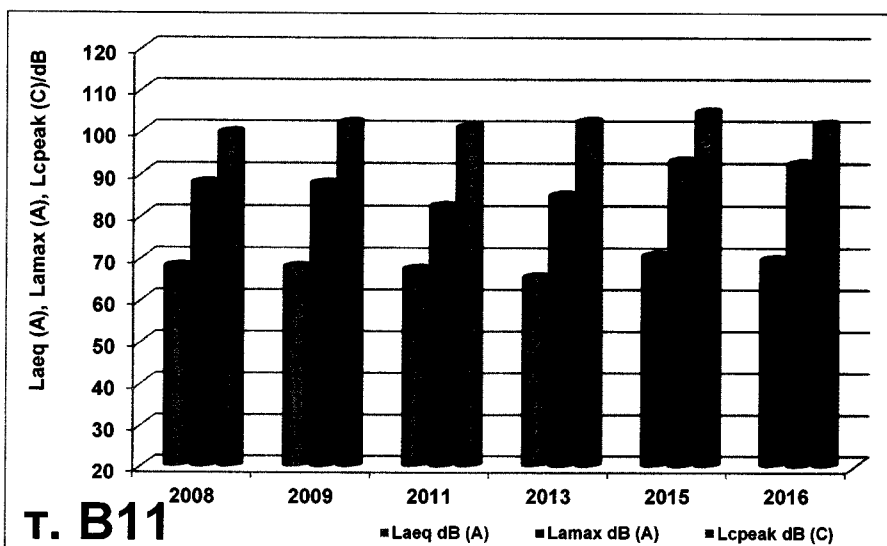
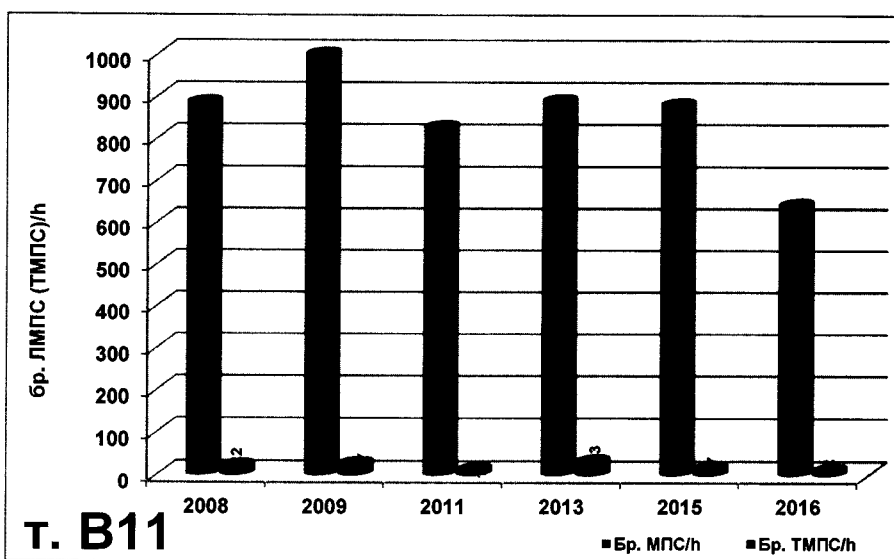

В9	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	850	46	72,9	88,49	106,67
2009	956	59	69,48	95,97	112,19
2011	648	50	73,1	89,8	106,9
2013	716	41	72,1	88,9	105,2
2015	661	40	70,1	93,2	105,7
2016	596	28	69	92,1	103,2



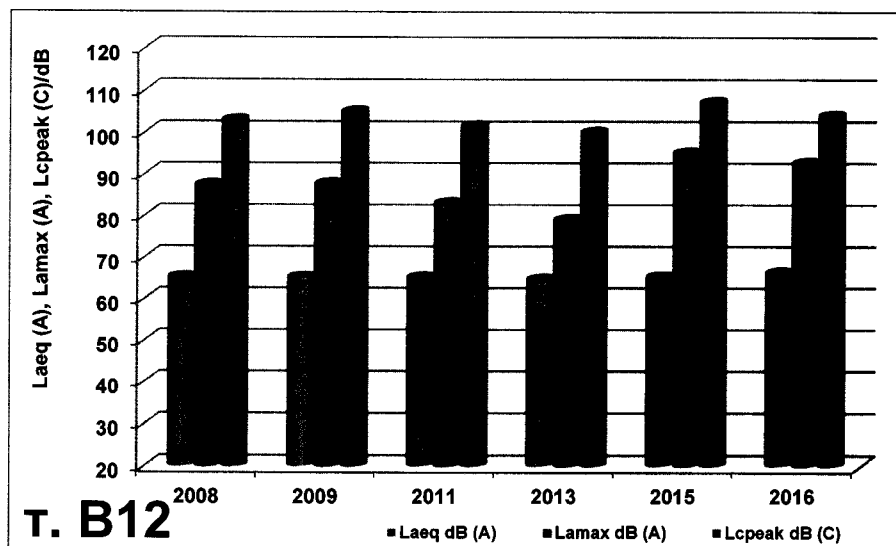
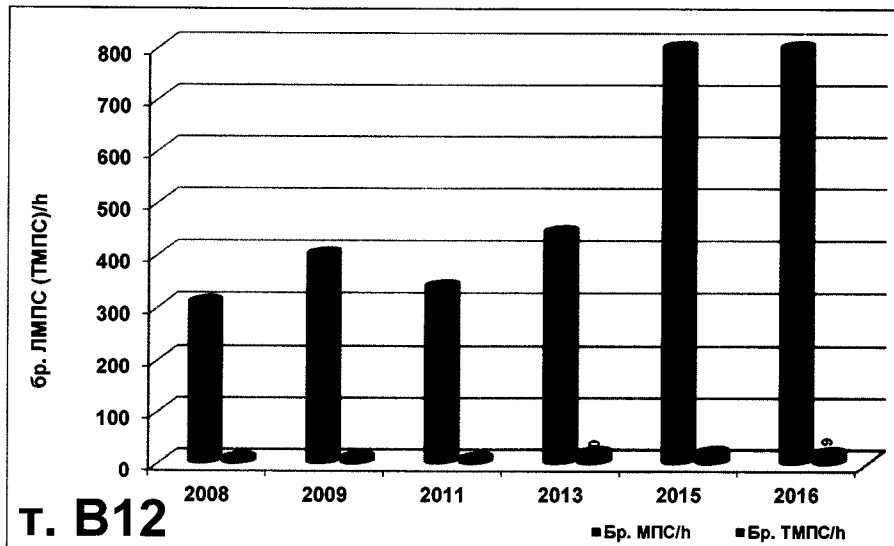

B10	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	795	54	68,23	88,06	106,71
2009	388	2	67,9	84,77	103,97
2011	982	42	70,7	96,6	105,6
2013	836	45	72,5	90,7	109,6
2015	806	47	71,2	85,9	102,5
2016	790	41	69,6	84,1	101,4



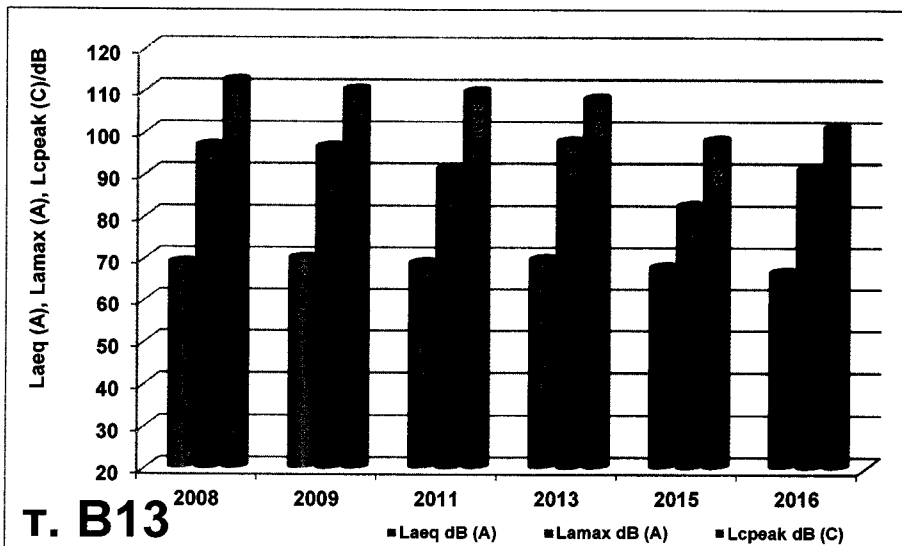
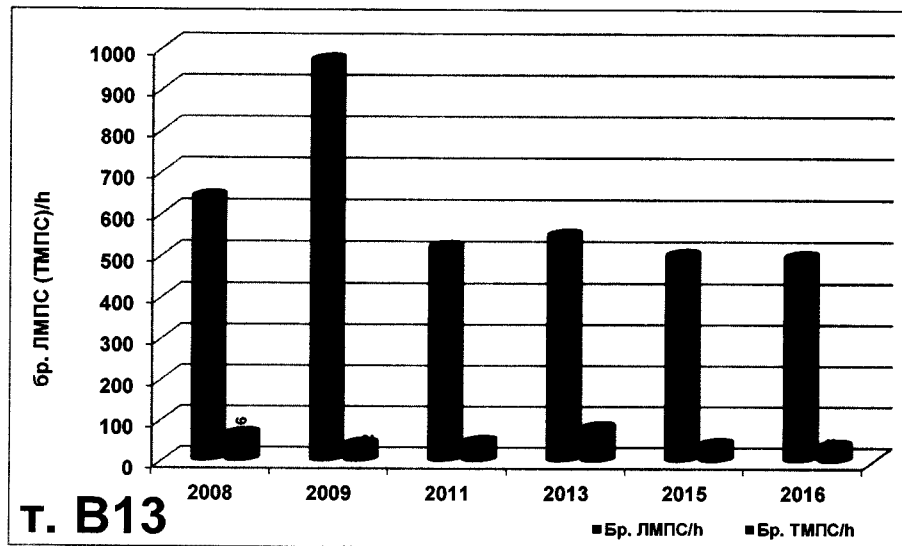
B11	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	885	22	68,23	88,06	99,8
2009	1057	27	68,07	87,94	102,2
2011	827	14	67,5	82,5	101,1
2013	889	33	65,5	85	102,4
2015	880	17	70,7	93	104,7
2016	642	12	69,8	92,4	101,9



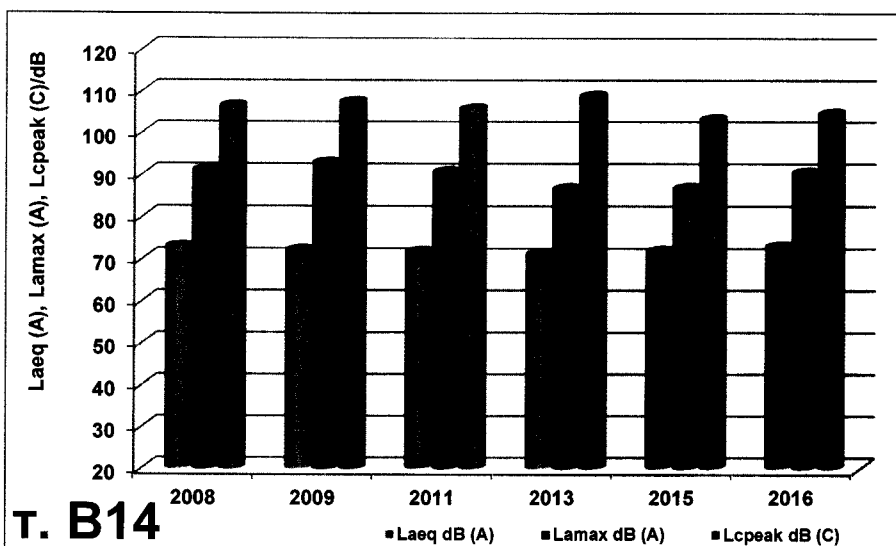
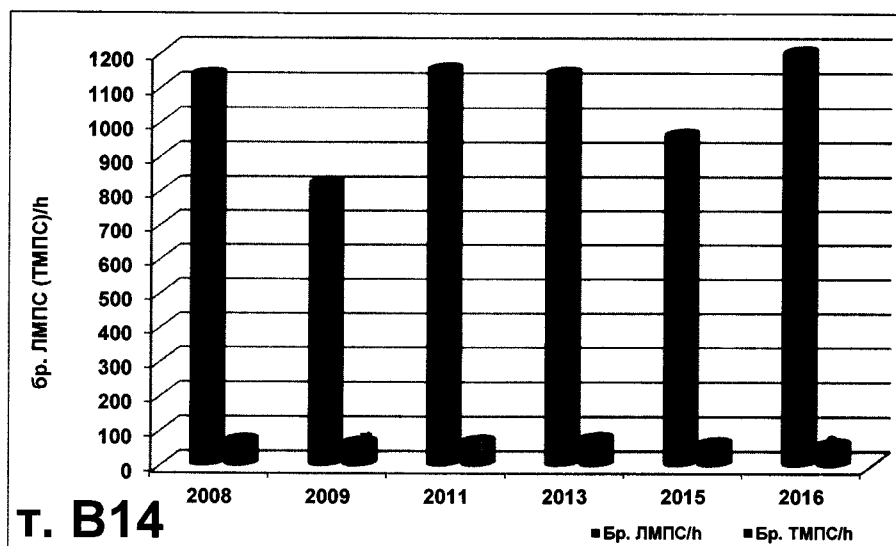

B12	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{creak} dB (C)
2008	309	9	65,33	87,54	103,07
2009	401	11	65,31	87,82	105,1
2011	340	9	65,3	83,2	101,6
2013	444	20	64,8	79,1	100,1
2015	881	21	65,4	95,3	107,3
2016	824	19	66,4	92,8	104,1



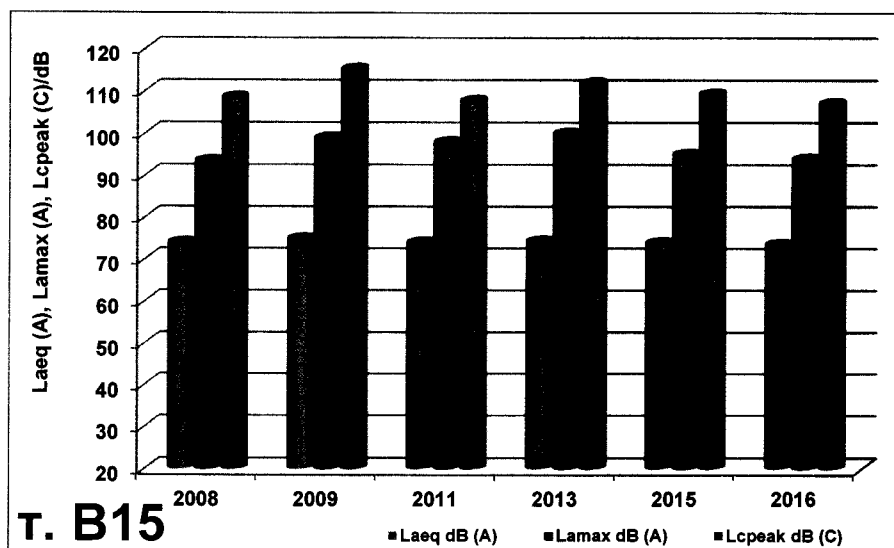
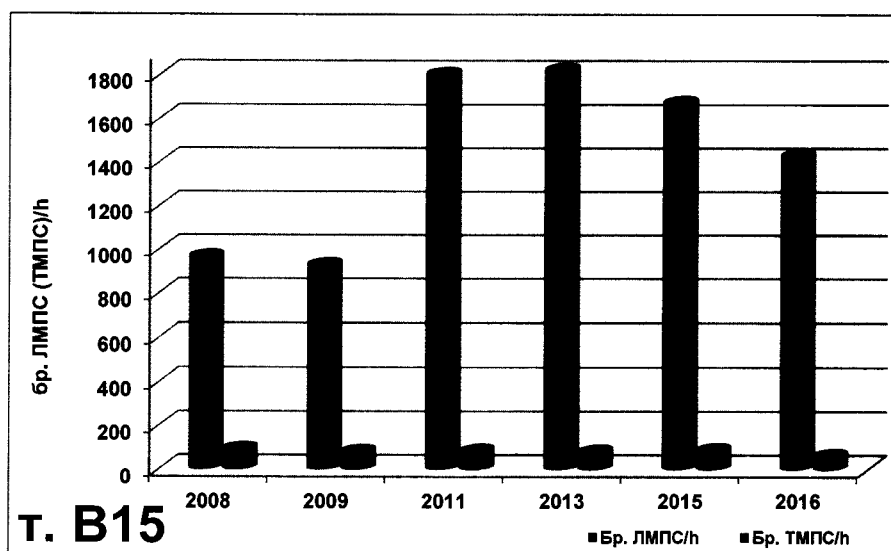
B13	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	641	66	69,1	96,95	112,51
2009	971	42	70,18	96,71	110,32
2011	521	48	69	91,4	109,8
2013	549	81	69,8	97,9	108,1
2015	501	42	67,9	82,6	98,2
2016	497	38	66,7	91,2	101,1



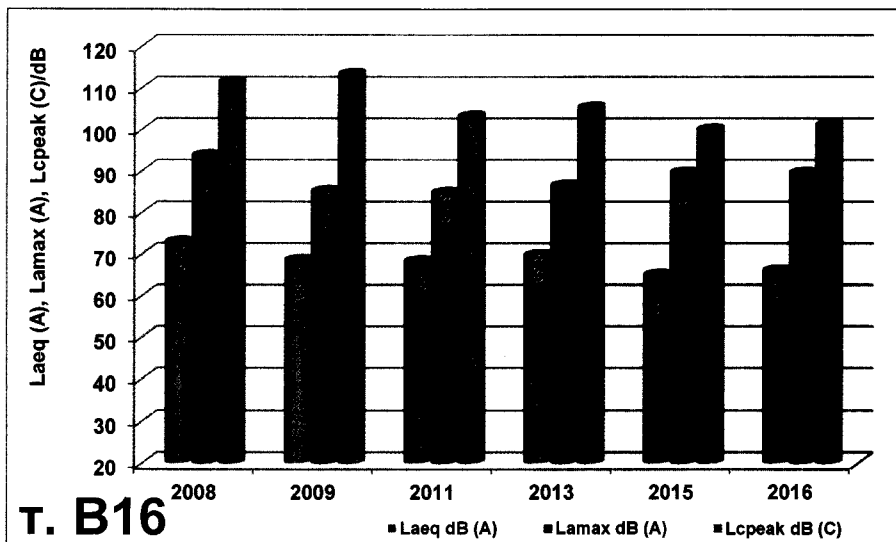
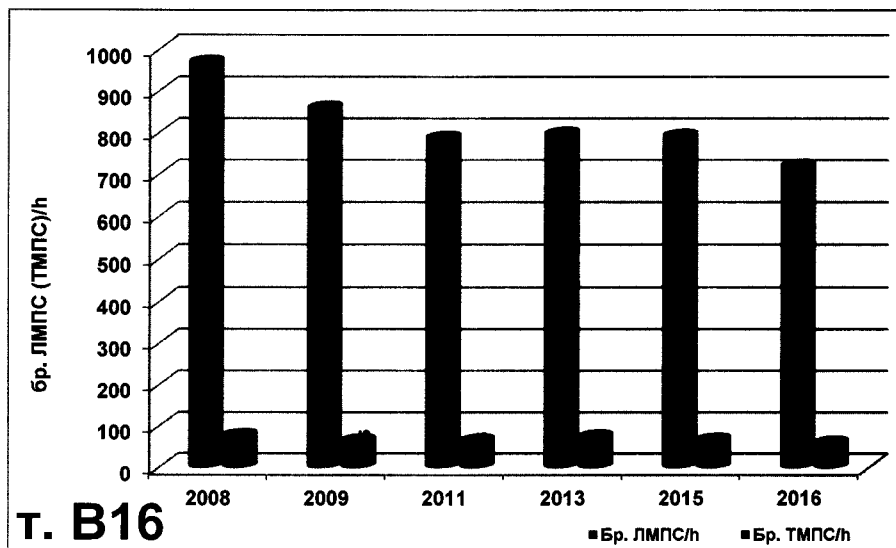
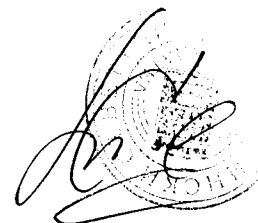

В14	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{сpeak} dB (C)
2008	1135	71	73,07	91,11	106,48
2009	821	64	72,26	92,87	107,41
2011	1152	68	71,9	90,7	105,8
2013	1140	76	71,2	86,7	108,8
2015	962	62	72	86,8	103,2
2016	1204	59	73,1	90,5	104,6



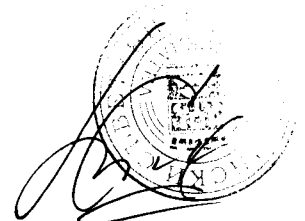
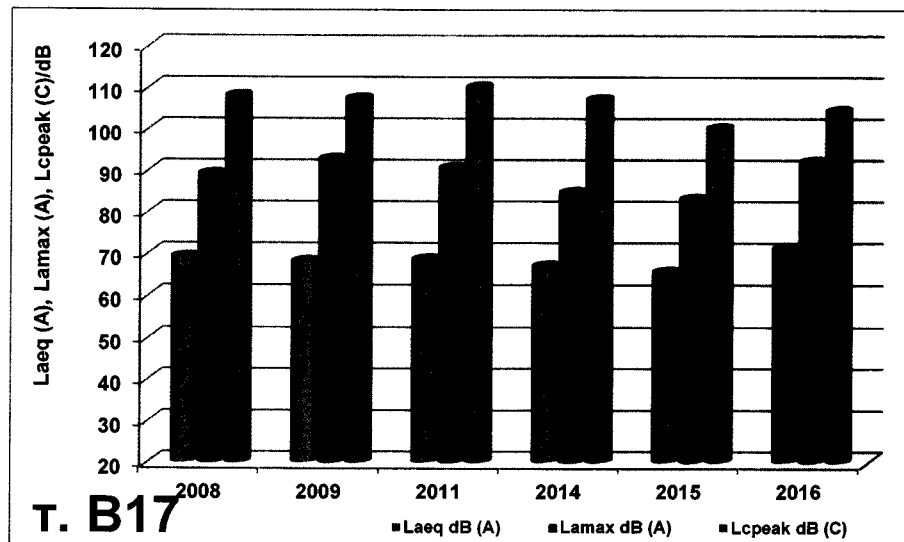
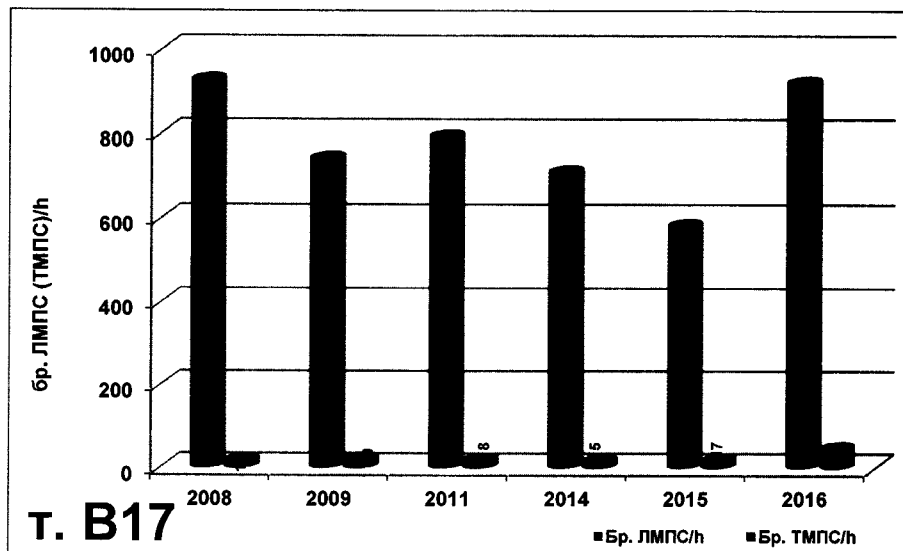
B15	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	967	93	74,1	93,65	108,63
2009	930	81	75,04	99,12	115,35
2011	1804	84	74,1	98,1	107,9
2013	1822	80	74,4	100,1	112
2015	1674	88	74	95,2	109,4
2016	1428	63	73,6	94,1	107,2



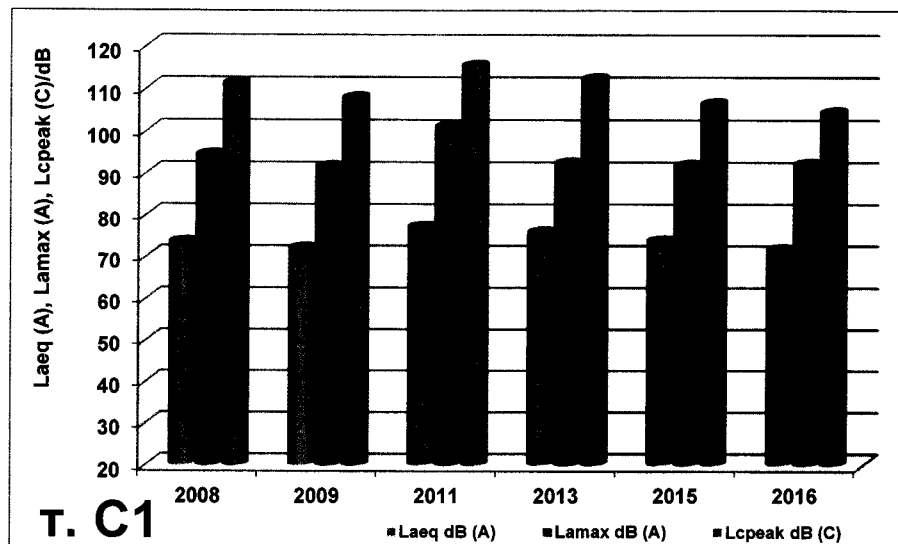
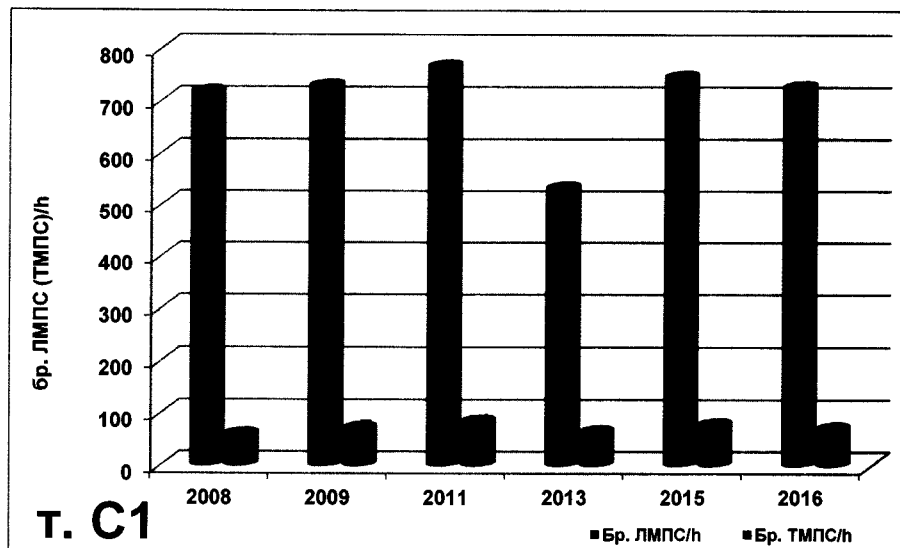

B16	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	969	78	73,06	93,87	111,52
2009	859	65	68,71	85,28	113,48
2011	787	65	68,4	84,9	103,3
2013	797	74	69,8	86,6	105,4
2015	792	67	65,1	89,7	100,1
2016	720	59	66,1	89,6	101,1

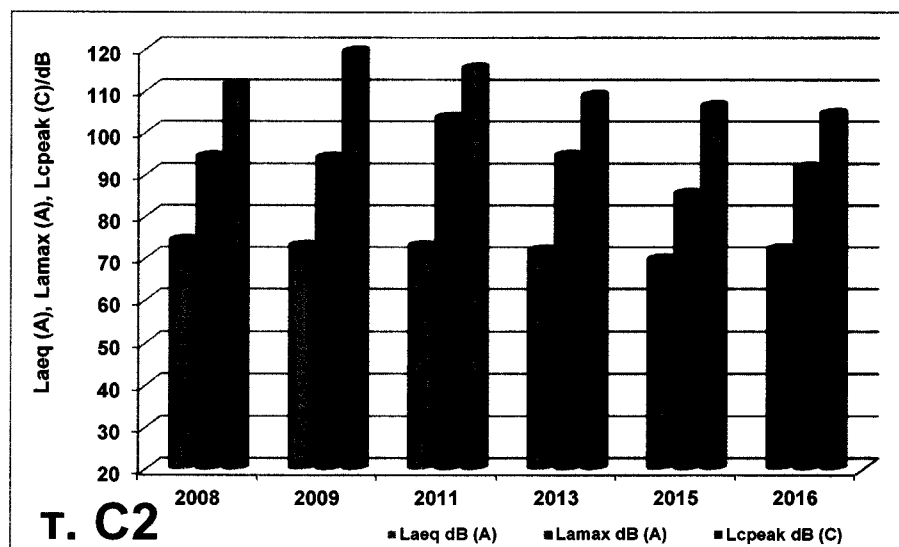
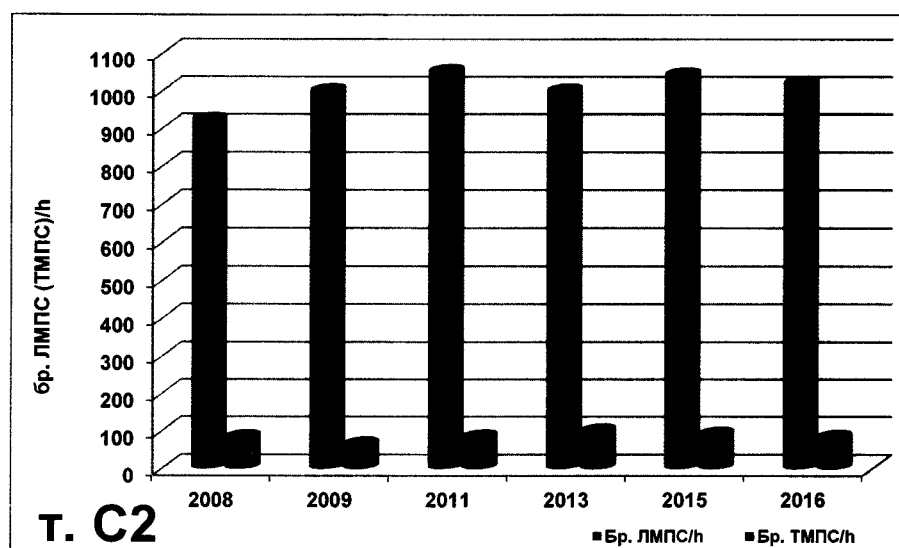
B17	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	927	16	69,4	89,4	108,24
2009	742	20	68,35	92,98	107,57
2011	793	18	68,8	90,8	110,3
2014	709	15	67,2	84,9	107,3
2015	583	17	65,8	83,3	100,4
2016	920	46	71,4	92,3	104,6



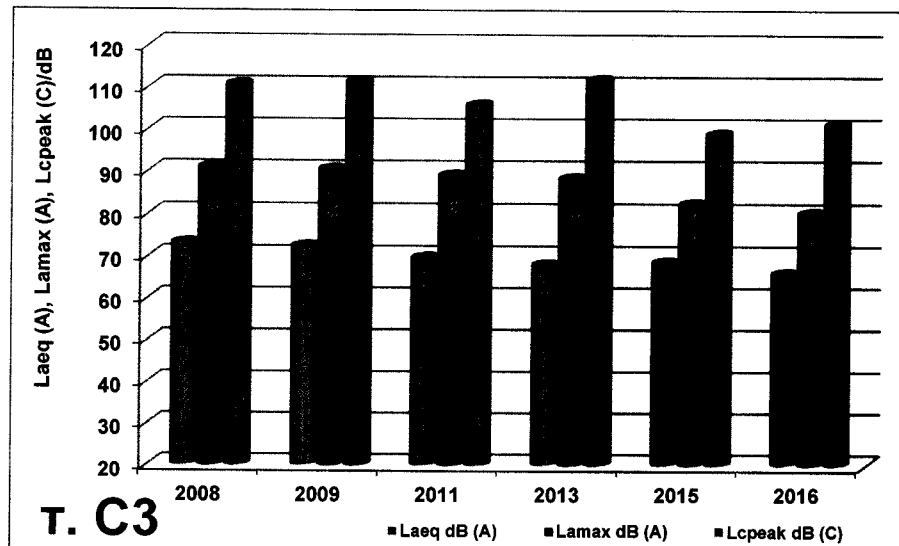
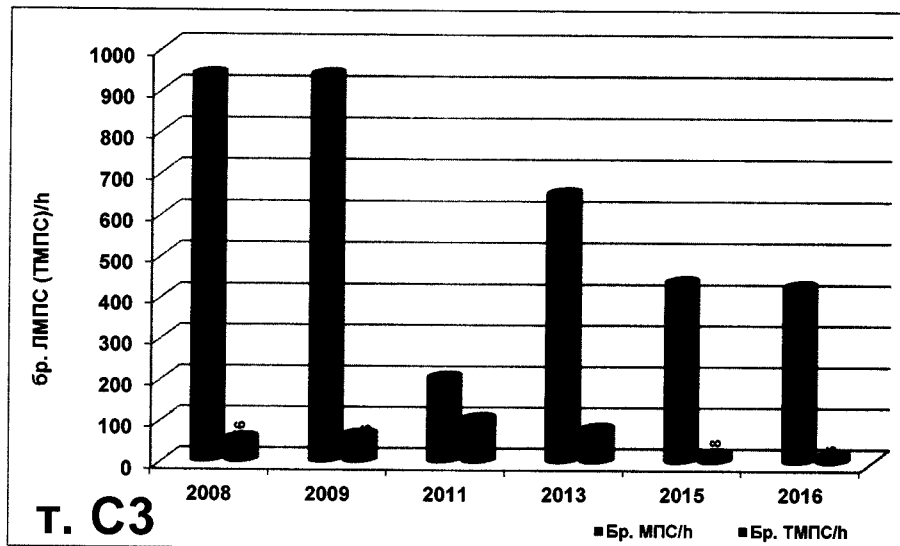
C1	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	717	60	73,7	94,54	111,25
2009	729	71	72,24	91,73	108,02
2011	766	84	77,3	101,2	115,5
2013	532	64	76	92,5	112,3
2015	745	78	73,9	92	106,6
2016	726	70	71,8	92,3	104,5

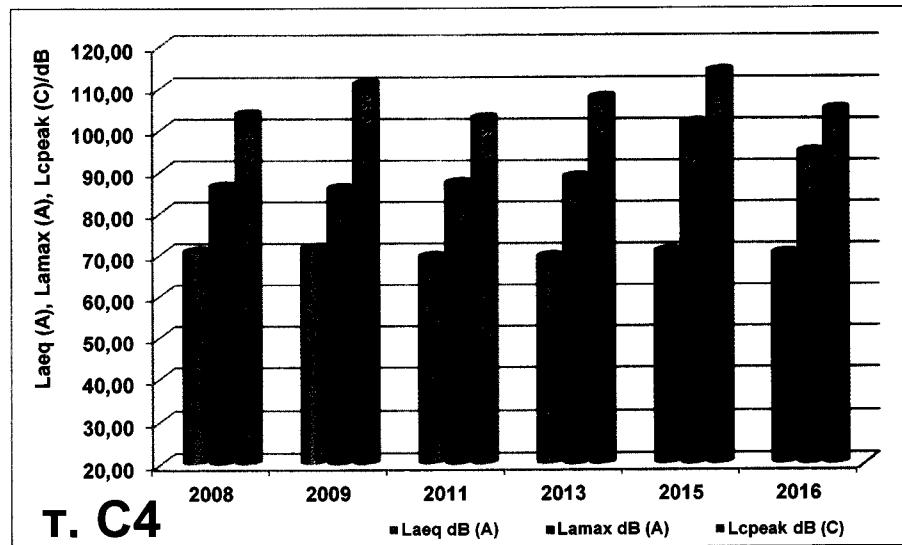
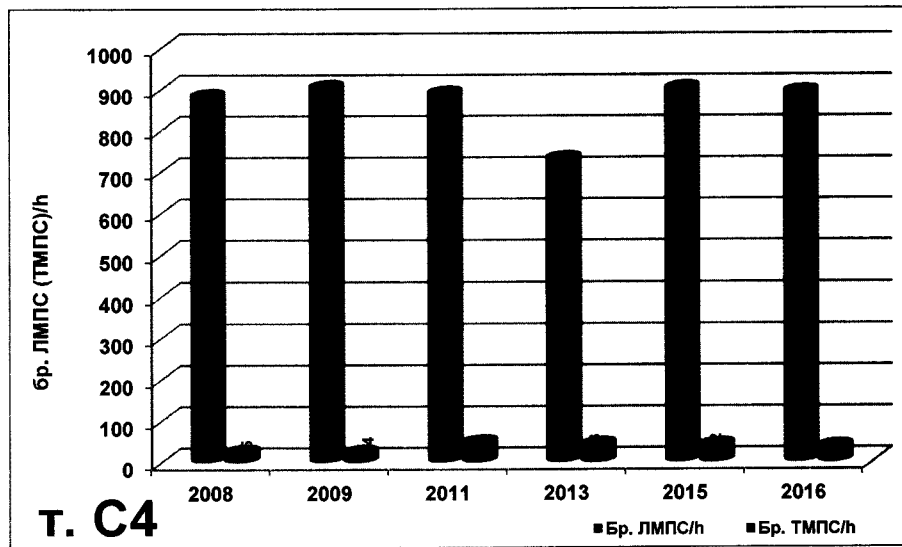
C2	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	924	84	74,33	94,37	111,61
2009	1001	66	73,04	94,13	119,47
2011	1052	85	73	103,7	115,5
2013	1000	100	71,9	94,6	108,9
2015	1043	92	69,8	85,5	106,5
2016	1021	84	72,2	91,8	104,6



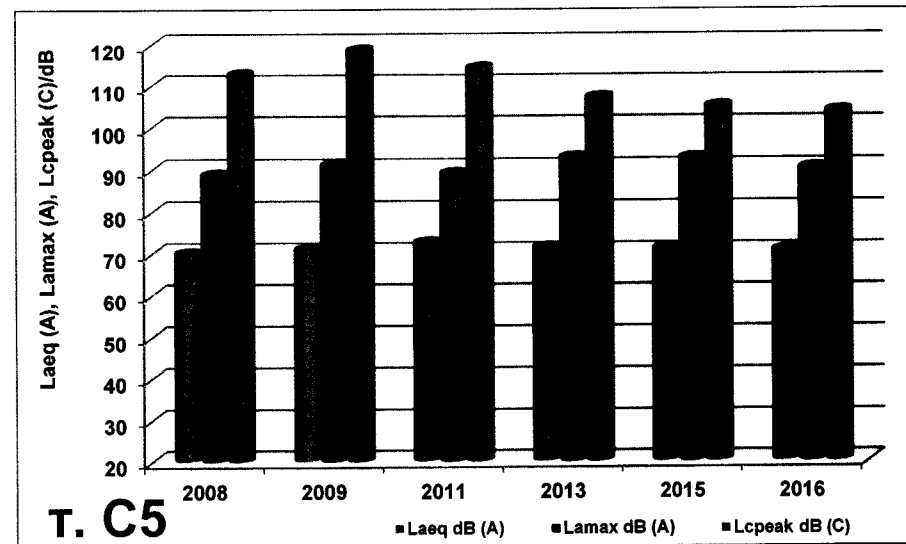
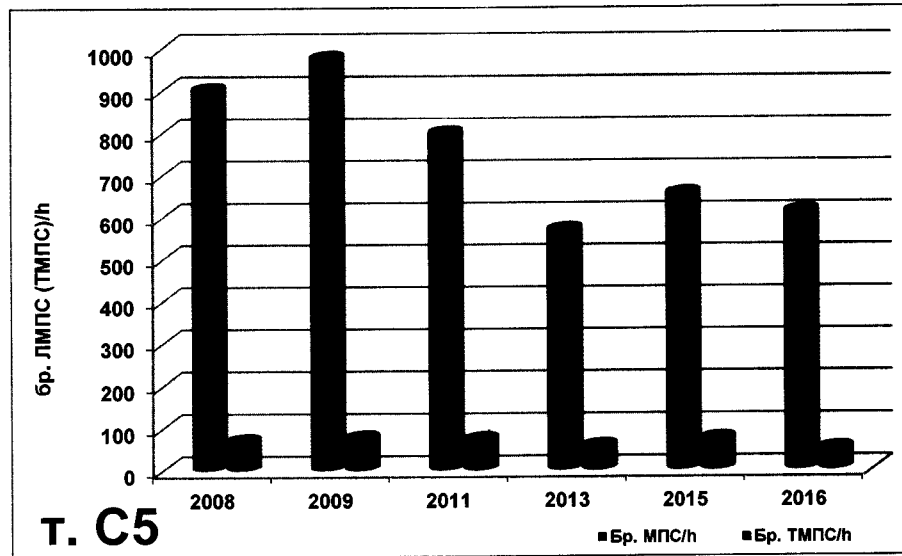
С3	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{cpeak} dB (C)
2008	938	56	73,36	91,1	110,83
2009	938	66	72,7	90,71	111,48
2011	206	106	69,9	89,3	106
2013	652	80	68,2	88,5	111,9
2015	439	18	68,8	82,6	99
2016	428	16	66,1	80,4	101,2



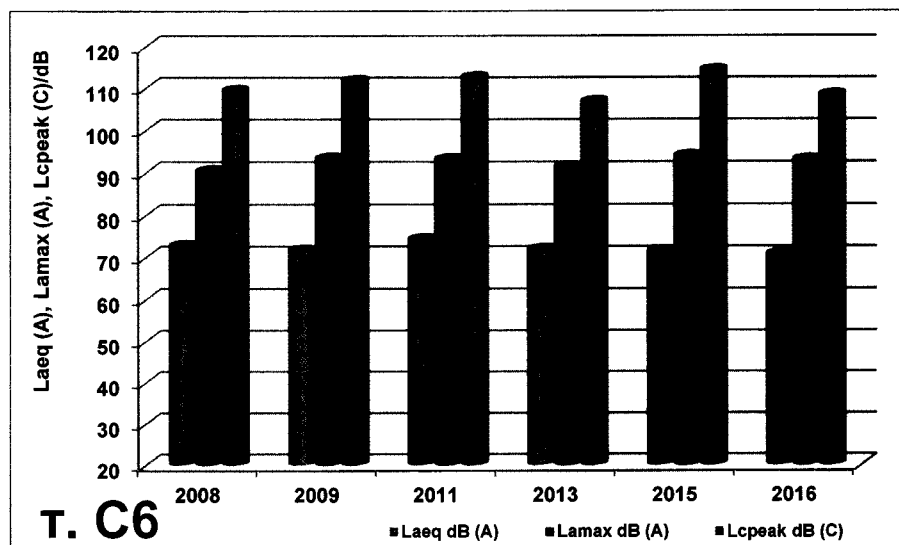
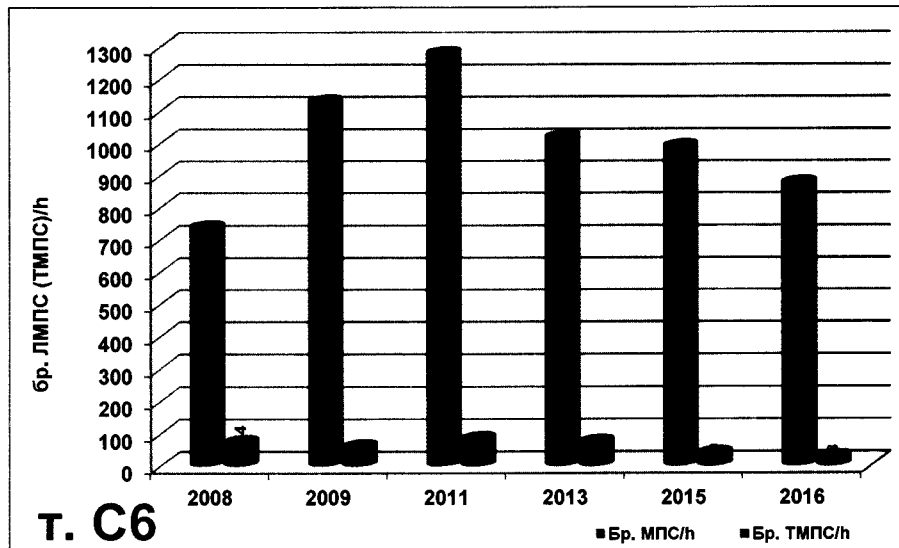
C4	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	884	25	70,67	86,40	103,82
2009	905	24	71,53	85,88	110,96
2011	891	49	69,5	87,3	102,9
2013	733	43	69,5	88,7	107,8
2015	903	42	70,7	101,7	114
2016	894	38	70,2	94,6	104,8



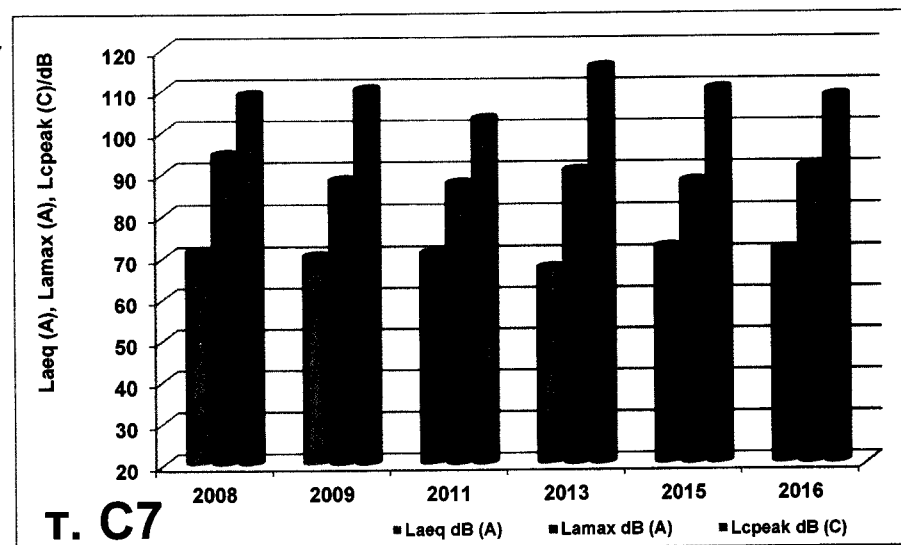
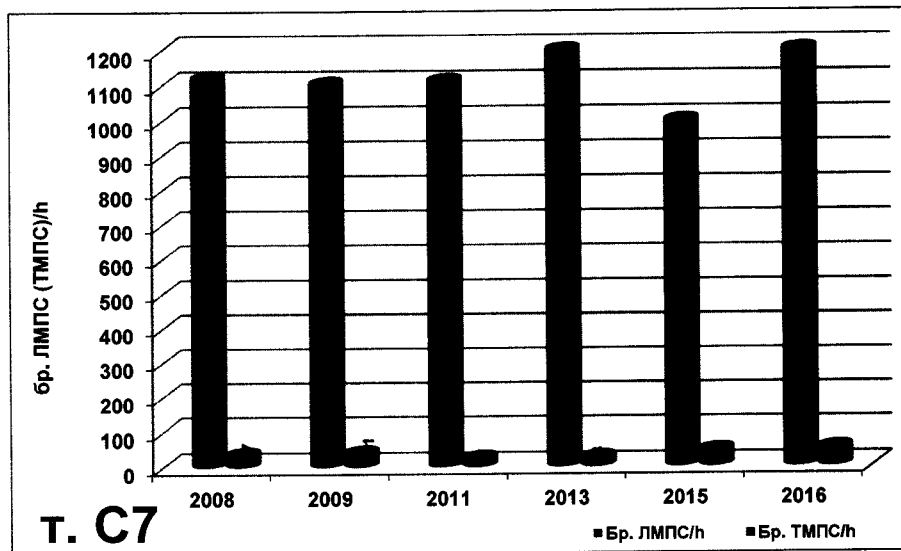
C5	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	903	70	70,2	88,95	112,98
2009	978	77	71,1	91,23	118,8
2011	800	74	72,8	89,3	114,5
2013	571	58	71,6	93	107,2
2015	656	75	71,1	92,8	105
2016	612	51	70,8	90,4	103,8



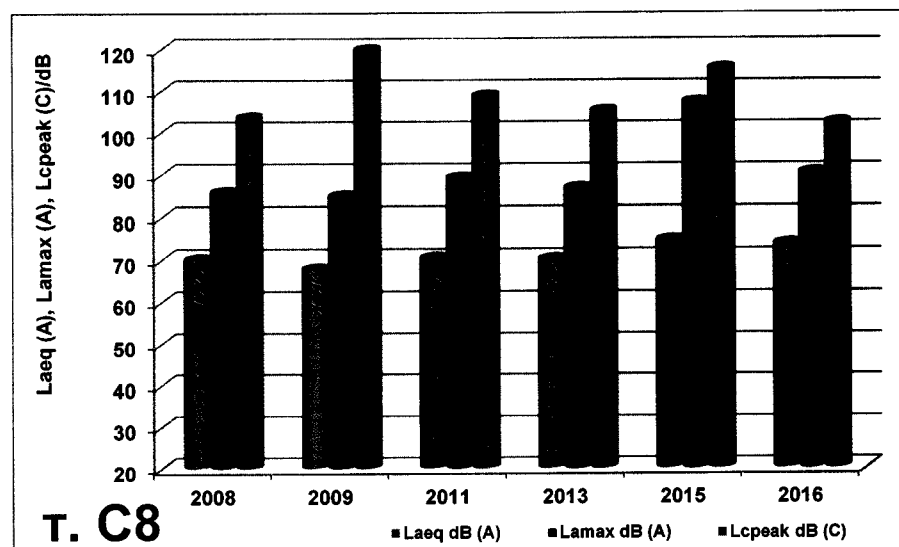
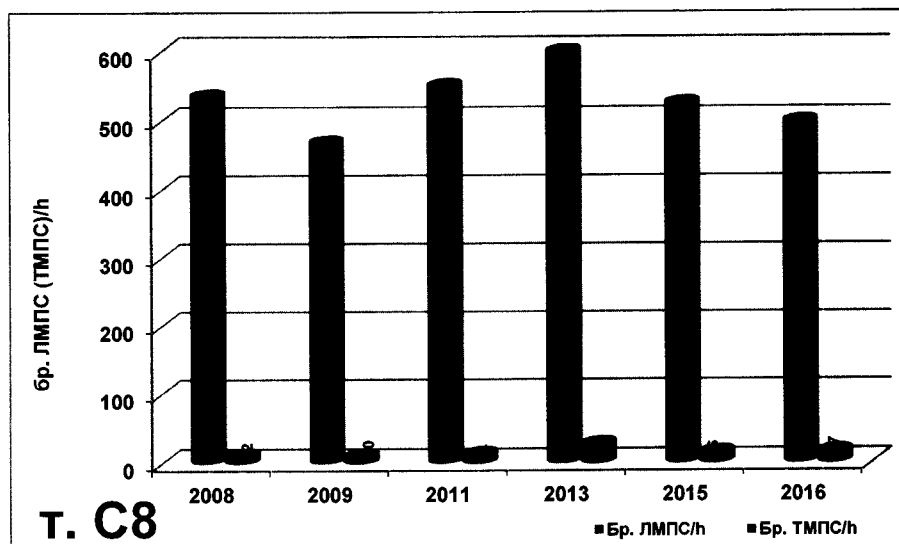
С6	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{сpeak} dB (C)
2008	739	74	72,96	90,57	109,62
2009	1129	61	71,81	93,56	111,9
2011	1280	85	74,5	93,4	112,8
2013	1018	75	72,1	91,5	106,9
2015	990	40	71,6	94,1	114,5
2016	876	28	70,9	93,2	108,5



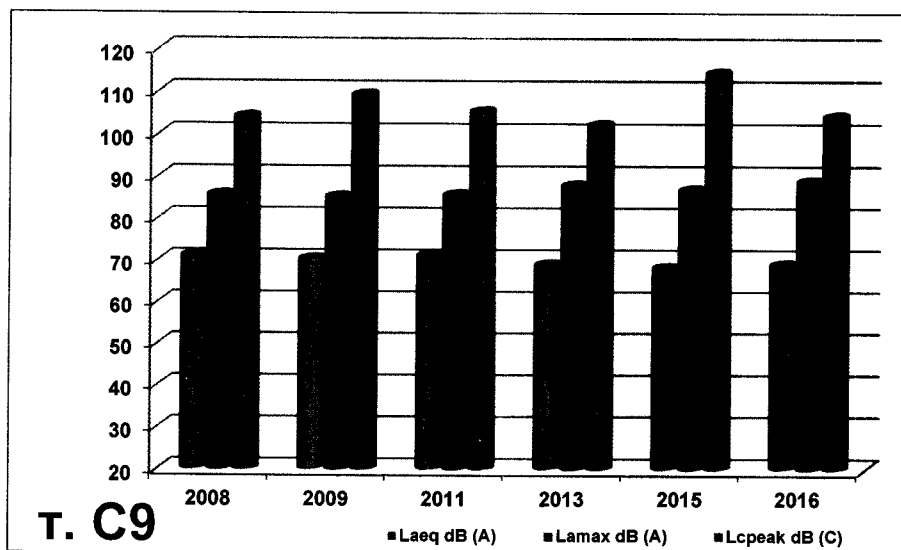
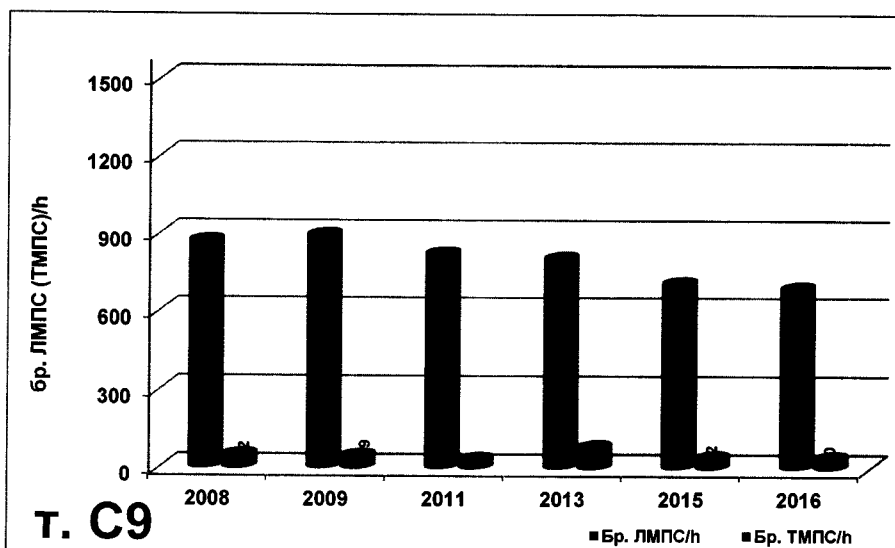
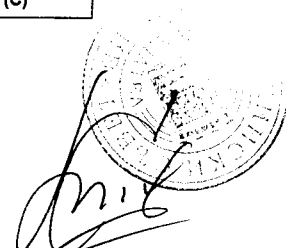

C7	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	1120	37	71,54	94,48	108,95
2009	1105	41	70,32	88,28	110,1
2011	1113	27	71	87,6	103
2013	1275	28	67,4	90,5	115,5
2015	1000	48	72,3	87,9	110,1
2016	1288	53	71,5	91,1	108,2



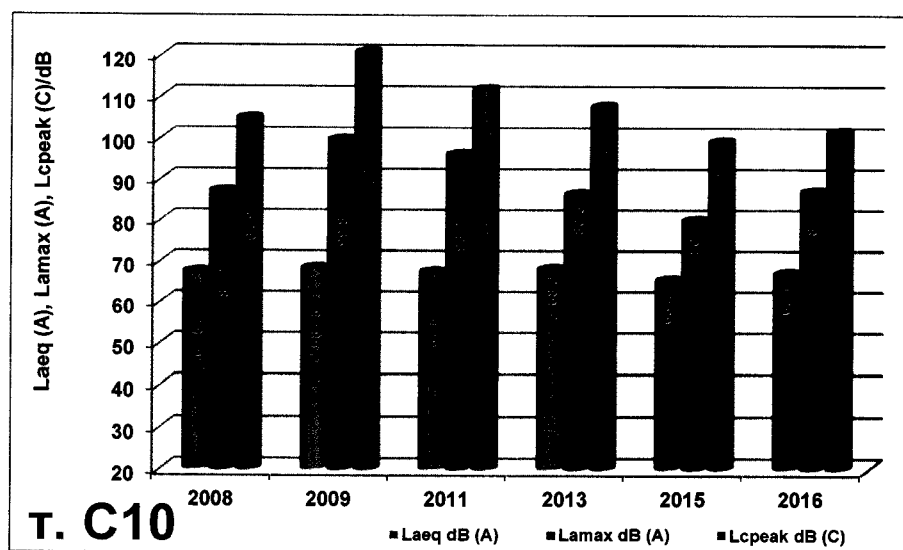
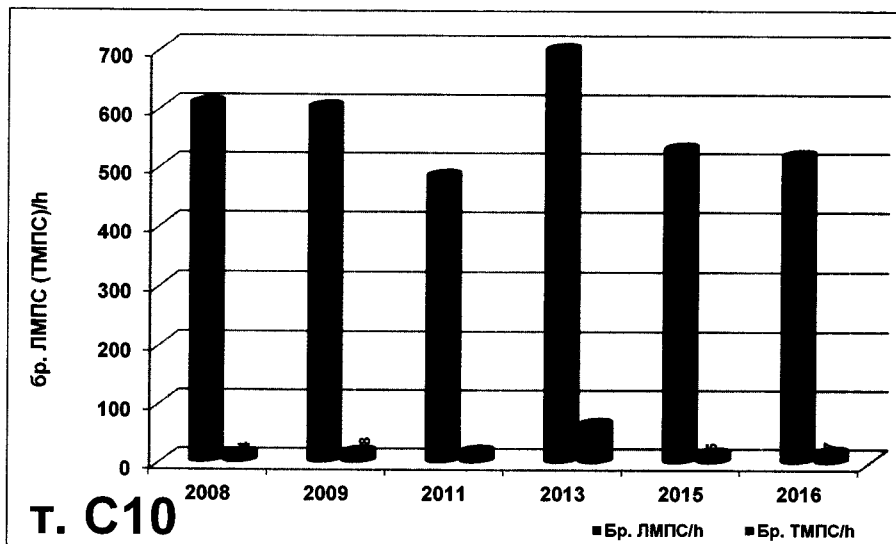
C8	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	536	12	70,23	85,92	103,76
2009	469	10	67,97	85,01	121,74
2011	551	14	70,6	89,4	109
2013	603	28	70,3	86,9	105,3
2015	526	16	74,7	107,4	115,5
2016	499	17	73,8	90,5	102,4



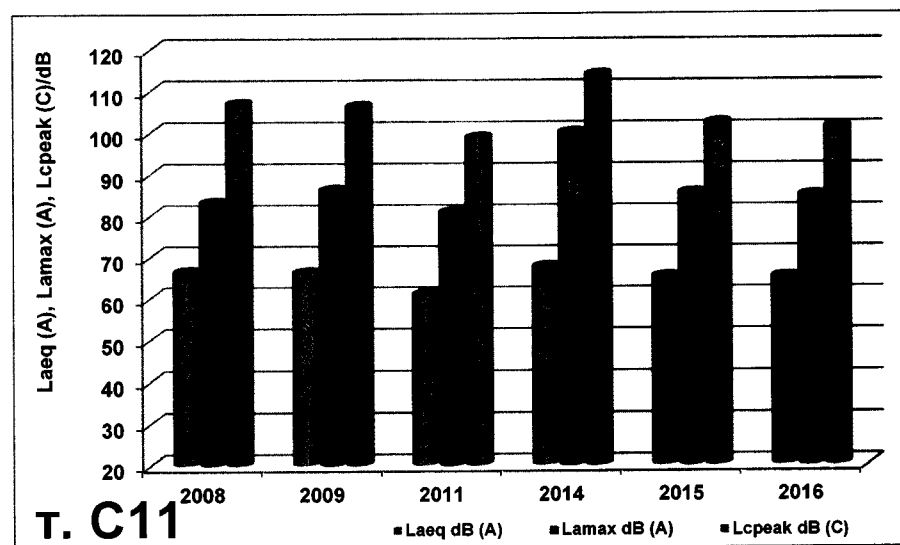
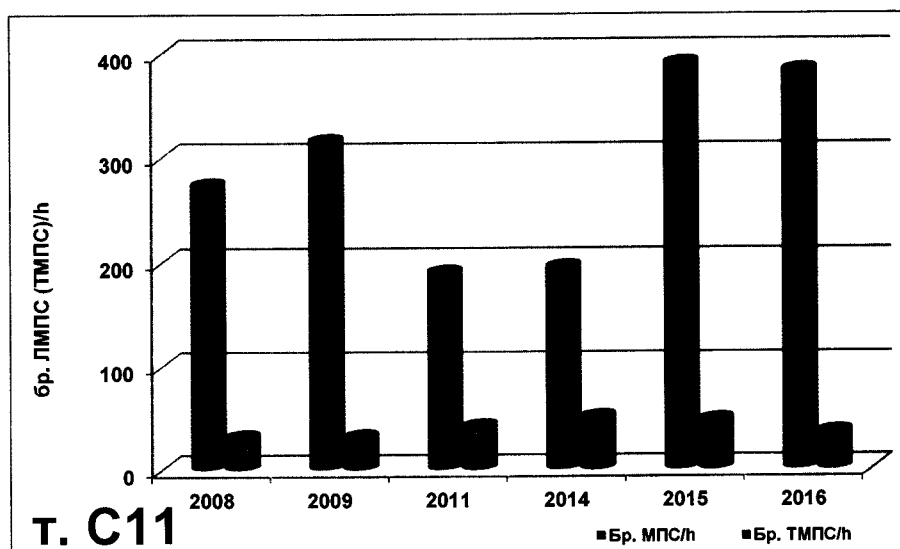
C9	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	874	52	71,2	85,8	104,22
2009	899	49	70,46	85,35	109,41
2011	825	36	71,2	85,8	105,5
2013	807	83	69,1	88	102,3
2015	710	42	68,3	87	114,5
2016	692	40	69,1	89	104,3

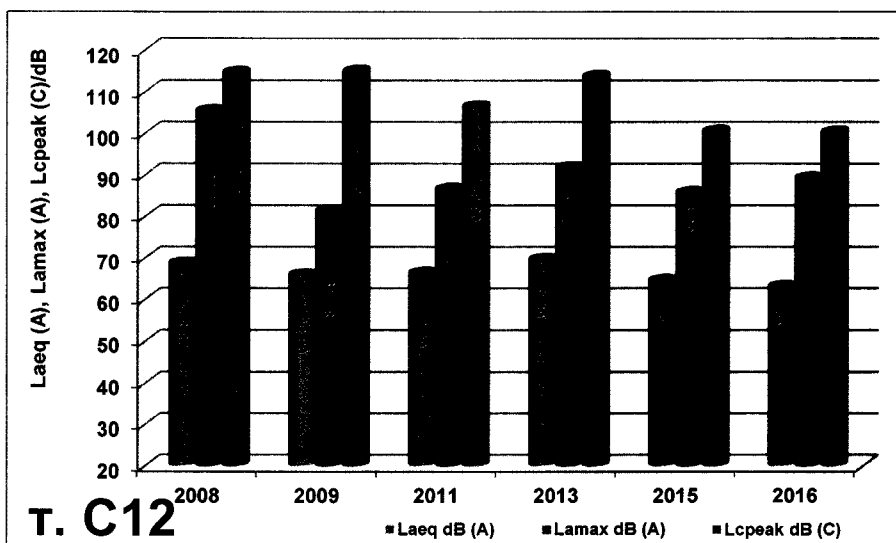
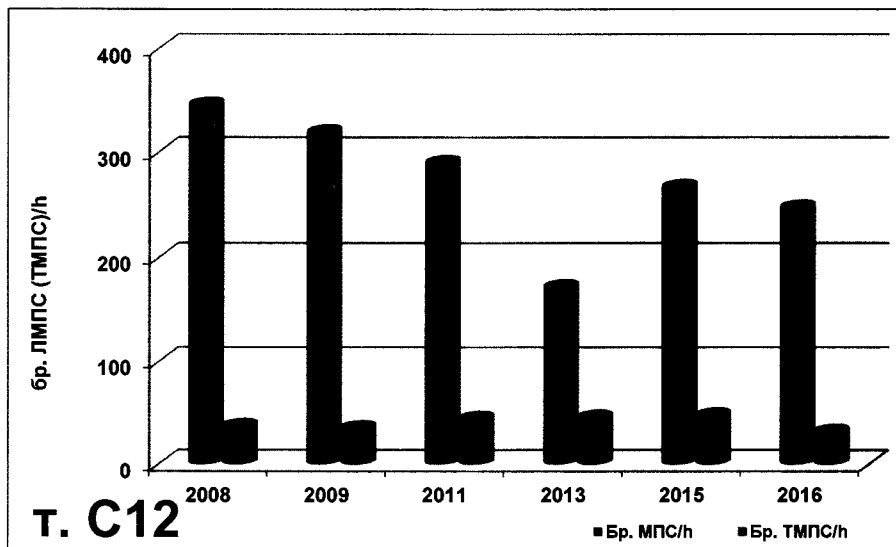
C10	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	L _{aeq} dB (A)	L _{amax} dB (A)	L _{creak} dB (C)
2008	608	14	67,54	87,27	104,97
2009	603	18	68,45	99,8	120,98
2011	485	19	67,5	96,2	112
2013	775	65	68,2	86,5	107,7
2015	531	15	65,4	80	99,2
2016	519	17	67,1	87,1	101,6



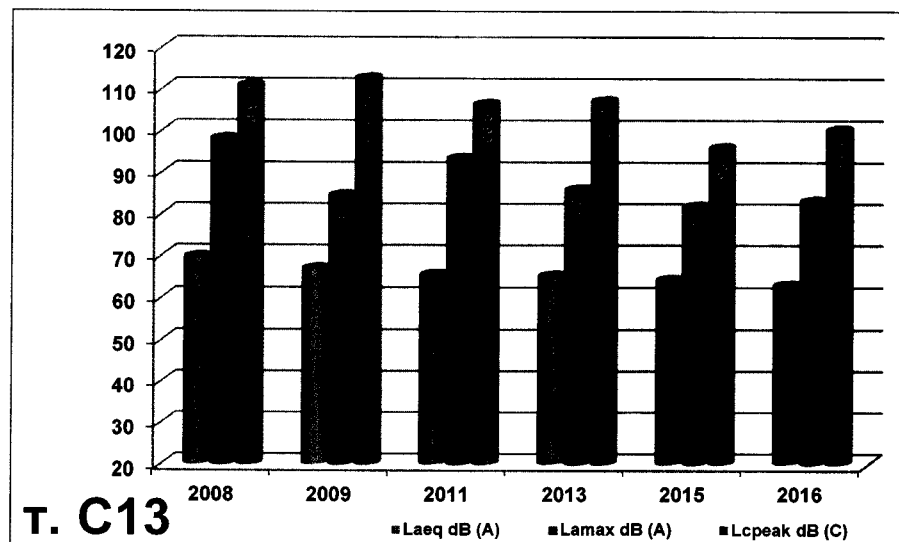
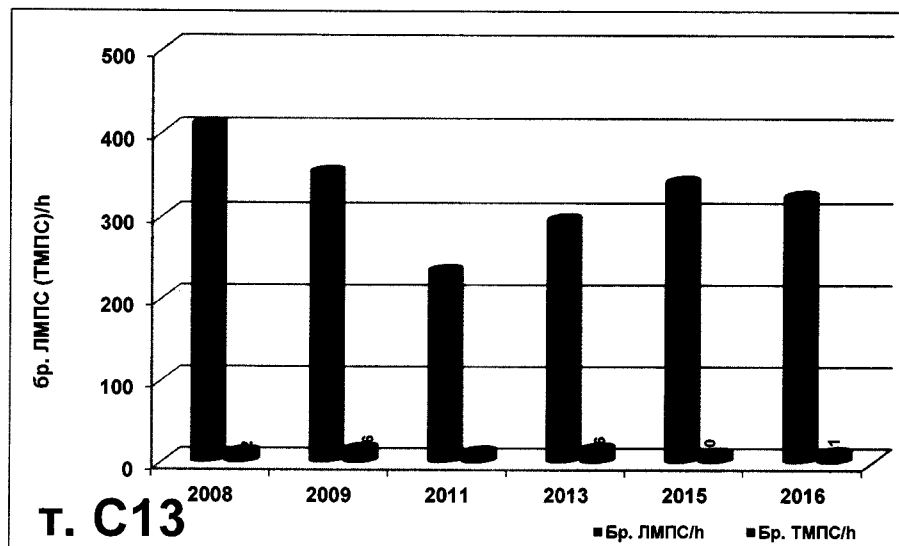
C11	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	274	32	66,44	83,24	107,07
2009	316	32	66,26	86,28	106,4
2011	191	42	61	80,9	98,9
2014	196	51	67,7	100,1	114
2015	391	48	65,2	85,5	102,3
2016	384	36	65,1	84,8	101,3



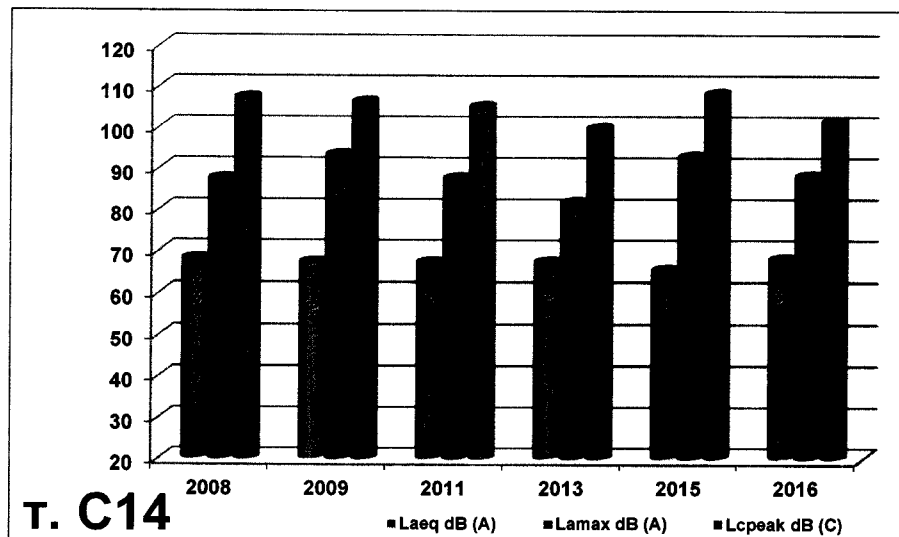
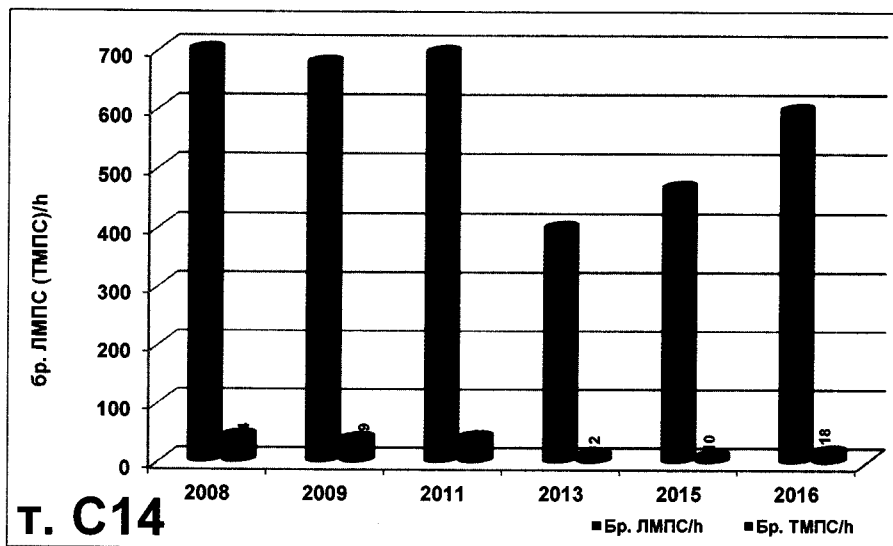
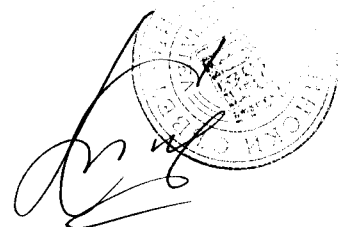
C12	Бр. МПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	345	38	68,82	105,58	114,76
2009	319	36	66,06	81,49	115,07
2011	290	45	66,5	86,8	106,6
2013	172	46	69,8	91,9	113,8
2015	267	48	64,7	85,9	100,6
2016	248	32	63,2	89,4	100,4



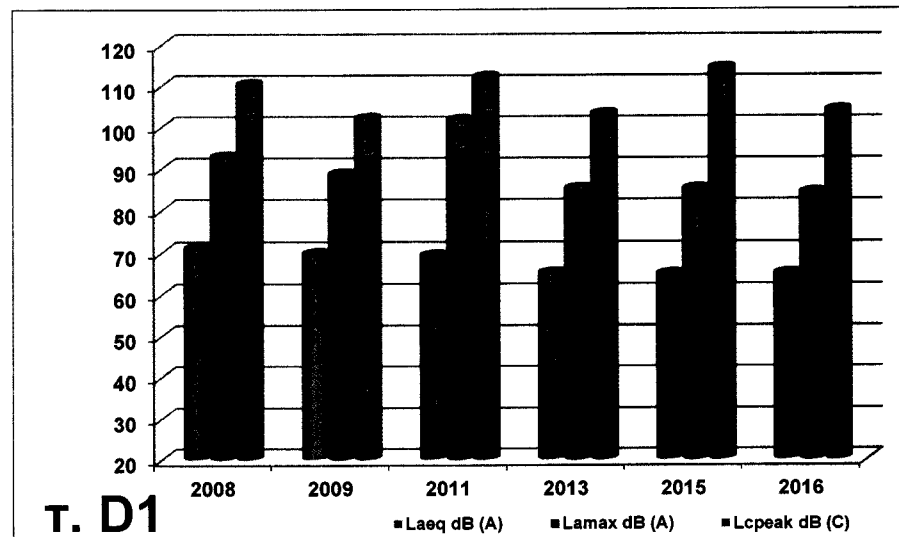
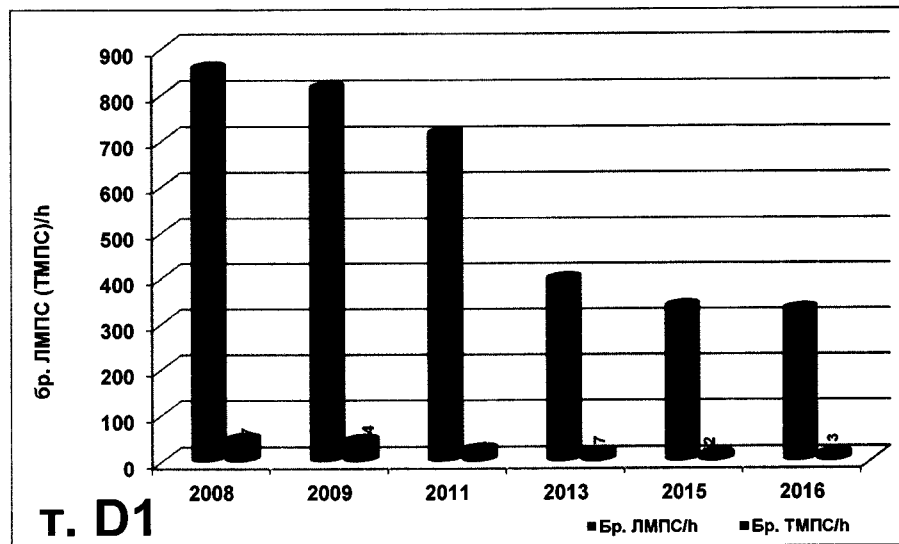
С13	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	410	12	69,8	98,2	110,94
2009	353	16	67,14	84,61	112,7
2011	234	12	65,7	93,5	106,5
2013	296	16	65,4	86	107,2
2015	341	10	64,4	81,9	96
2016	324	11	63,1	83,2	100,3



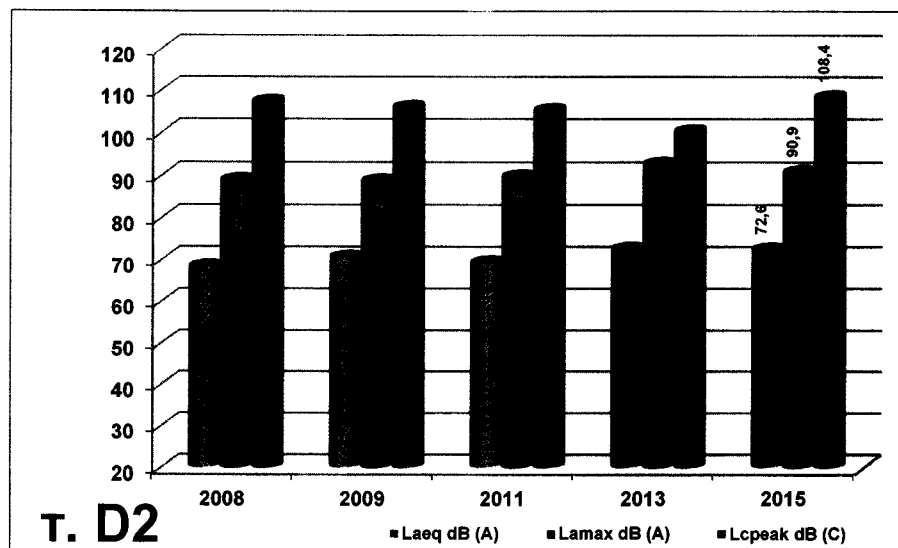
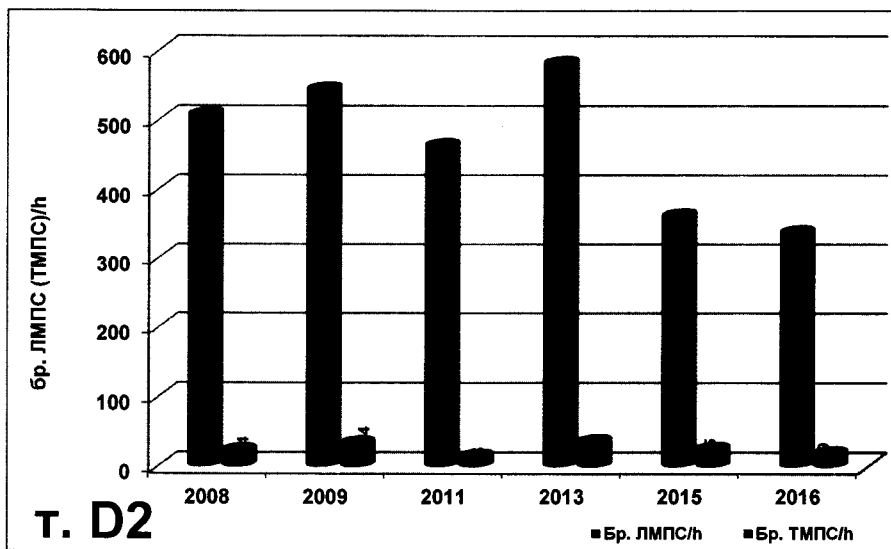
C14	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcreak dB (C)
2008	821	44	68,33	87,71	107,5
2009	679	39	67,45	93,51	106,38
2011	696	42	67,4	87,8	105,2
2013	400	12	67,5	81,9	99,9
2015	468	10	65,5	93	108,3
2016	598	18	68,1	88,3	101,4

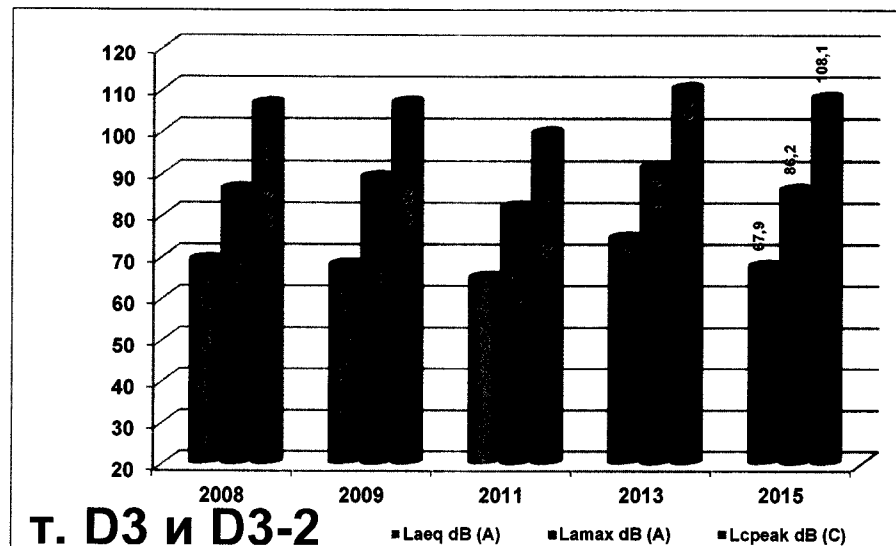
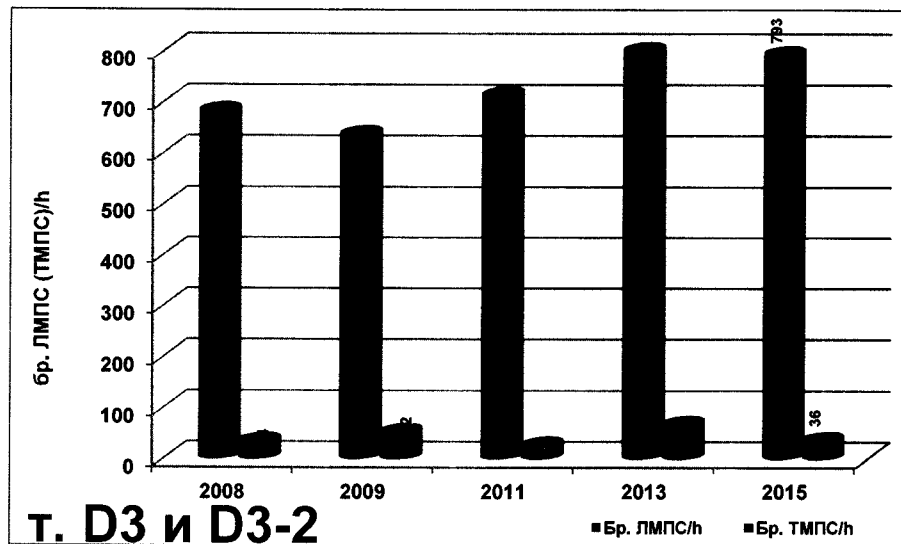
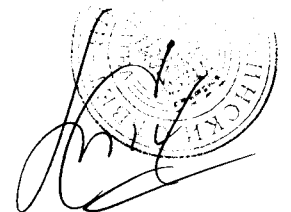
D1	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	857	47	71,17	93	110,48
2009	814	44	69,92	88,79	102,23
2011	715	25	69,5	101,9	112,3
2013	397	17	65,3	85,3	103,3
2015	336	12	65	85,2	114,5
2016	329	13	65,1	84,3	104,2



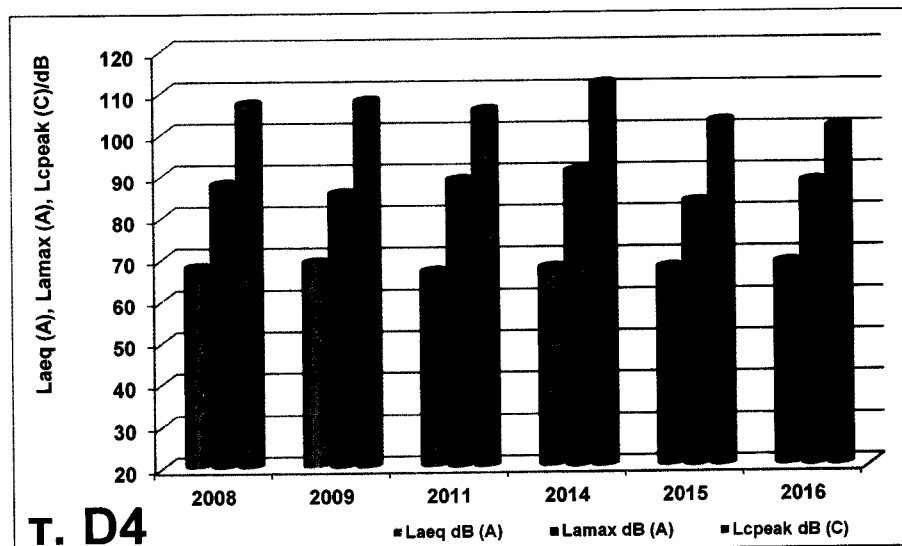
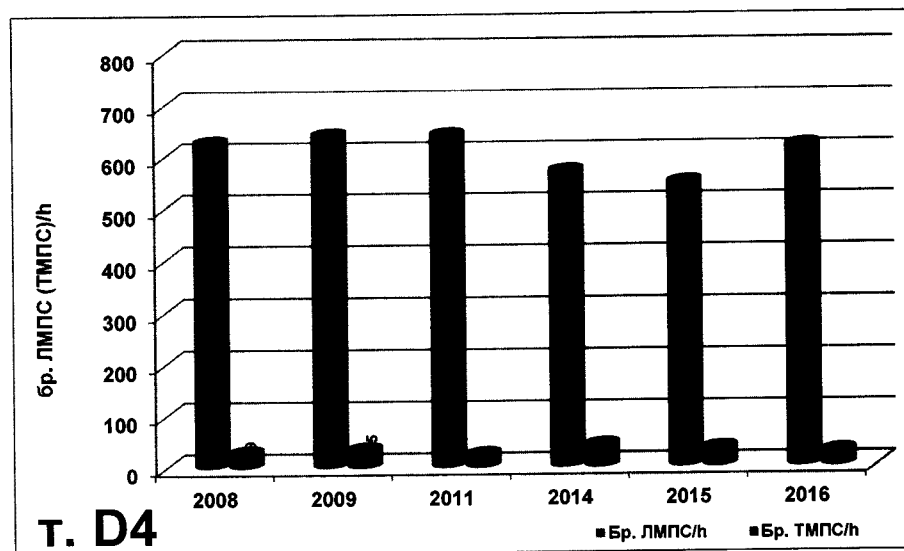
D2	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	508	24	68,54	89,08	107,42
2009	545	34	70,8	88,87	106,1
2011	464	15	69,5	89,9	105,4
2013	582	36	72,7	92,8	100,3
2015	362	25	72,6	90,9	108,4
2016	338	19	68,8	89,2	104,7



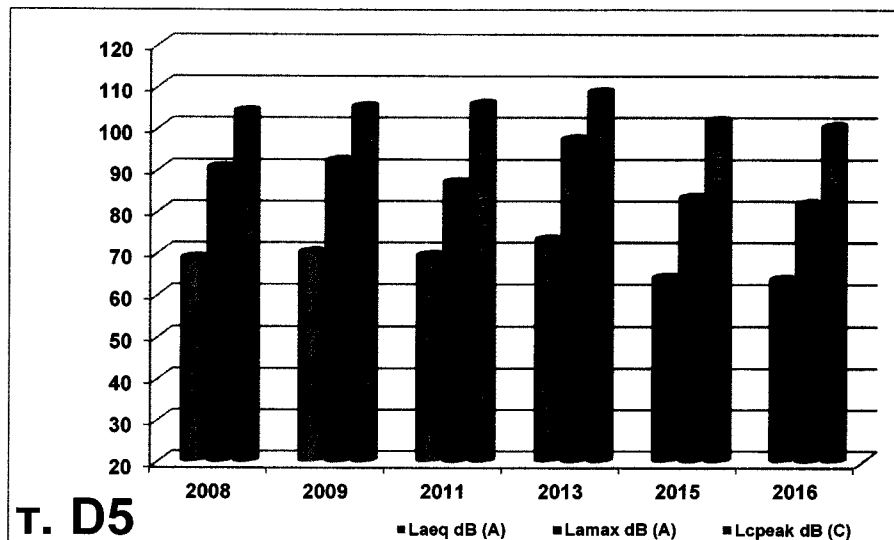
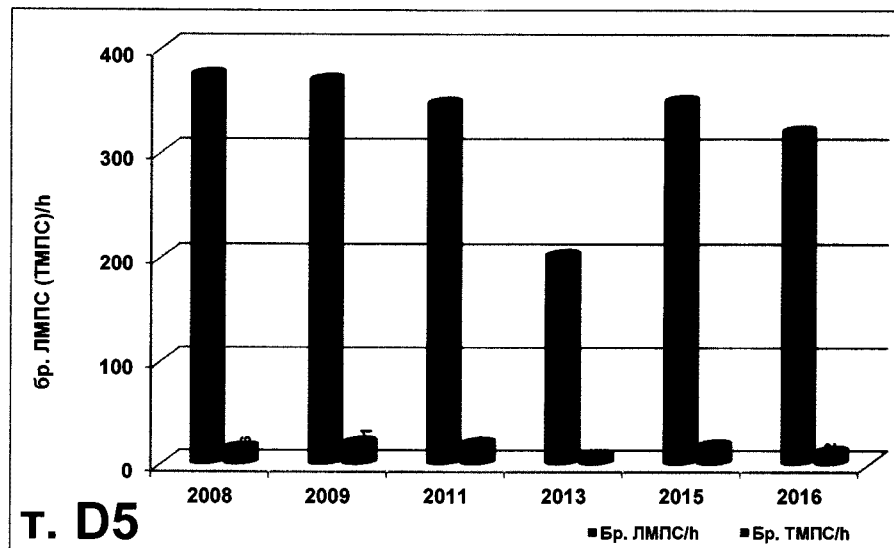
D3	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	682	34	69,43	86,43	106,73
2009	636	52	68,28	89,31	106,98
2011	713	26	65,2	82,2	99,7
2013	857	67	74,6	91,6	110,3
2015	793	36	67,9	86,2	108,1
2016	-	-	-	-	-

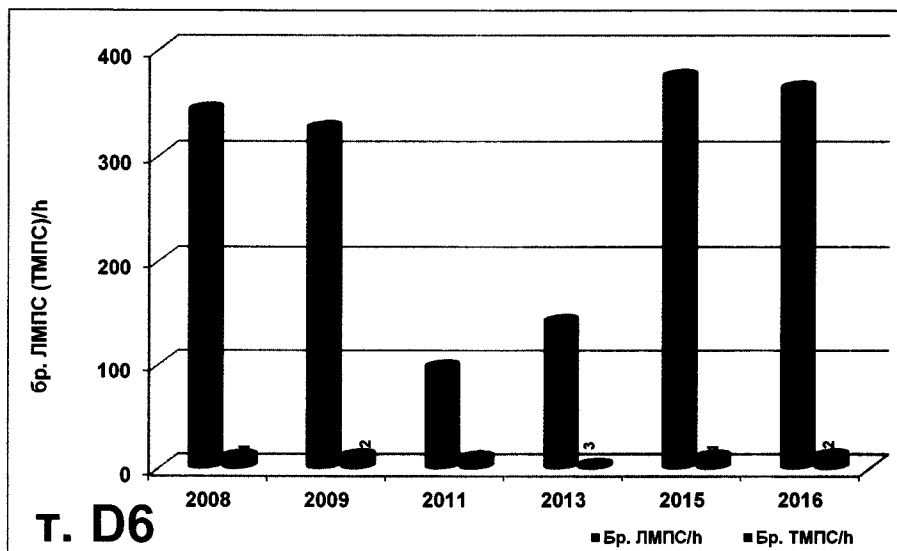
D4	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	628	29	68,03	87,99	107,35
2009	642	35	69,2	85,67	107,94
2011	642	26	66,9	88,9	105,7
2014	571	43	67,7	90,9	111,9
2015	548	36	67,6	83,3	102,7
2016	619	29	68,7	88,1	101,1



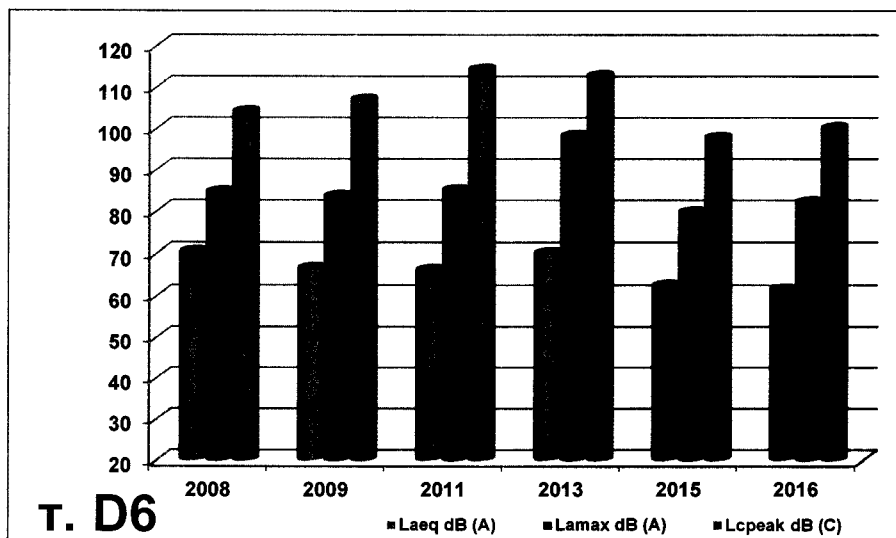
D5	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	375	16	68,84	90,67	104,11
2009	370	21	70,21	92,28	105,22
2011	347	20	69,5	87,1	105,9
2013	202	8	73,3	97,4	108,7
2015	349	18	64,1	83,3	101,8
2016	320	12	63,6	81,9	100,4



D6	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	343	11	70,57	84,76	104,21
2009	326	12	66,71	83,8	107,16
2011	98	10	66,3	85,2	114,5
2013	142	3	70,2	98,4	112,9
2015	375	11	62,6	79,9	97,9
2016	364	12	61,7	82,3	100,3



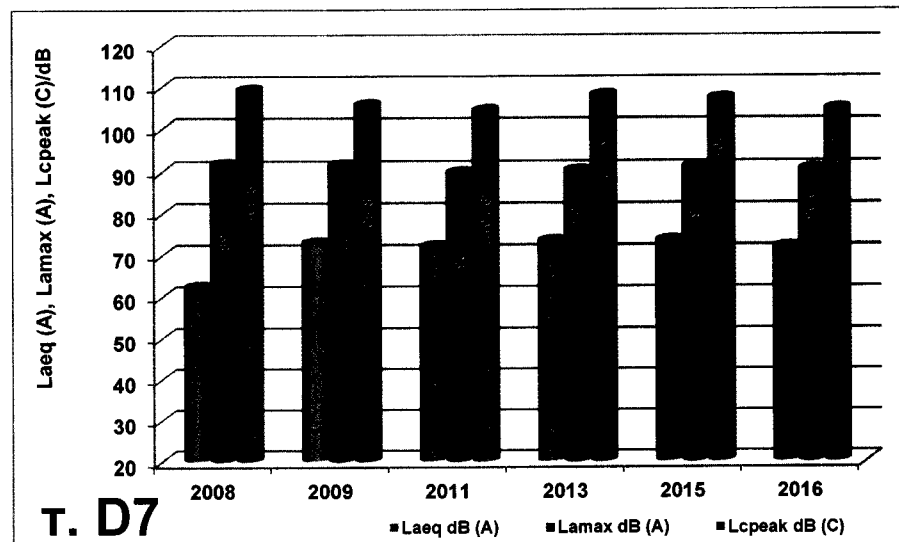
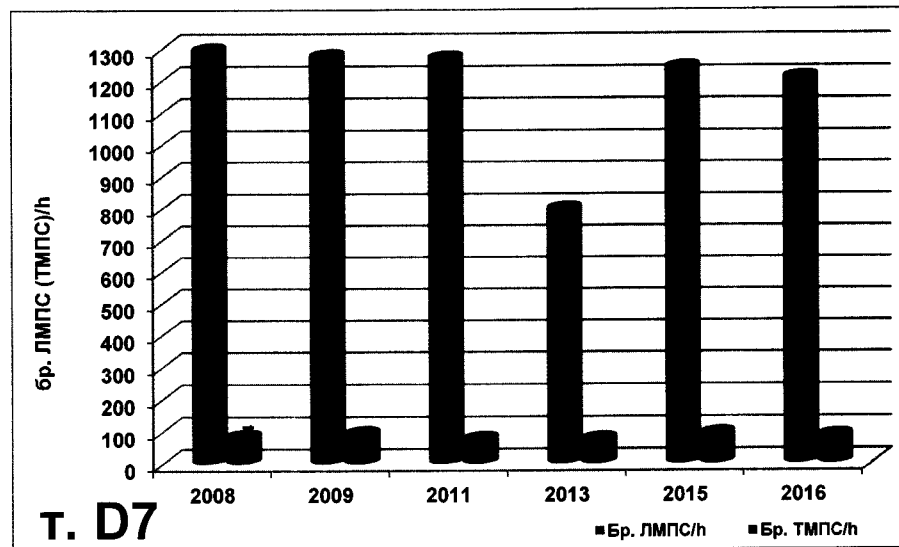
T. D6



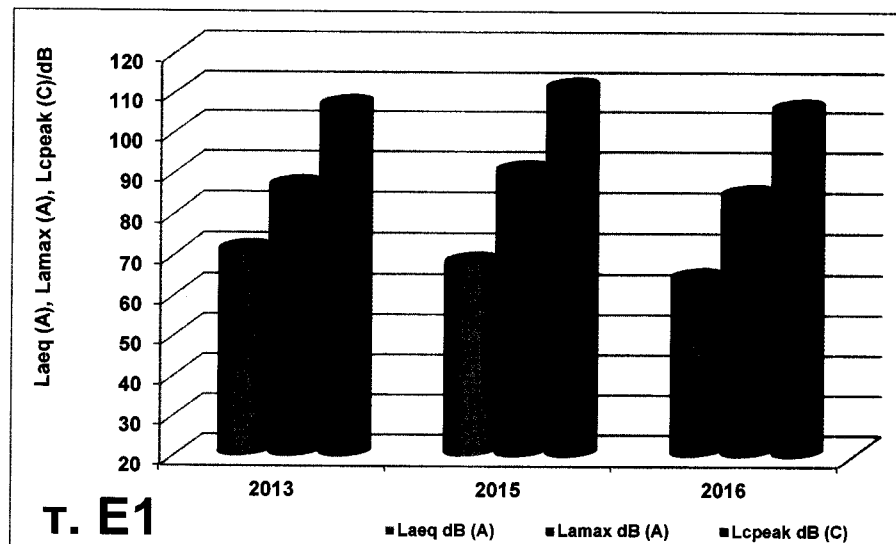
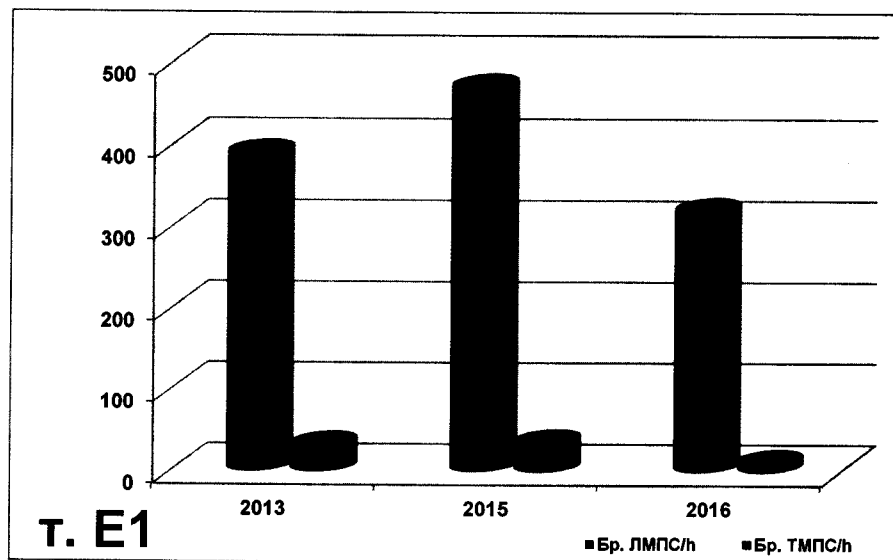
T. D6



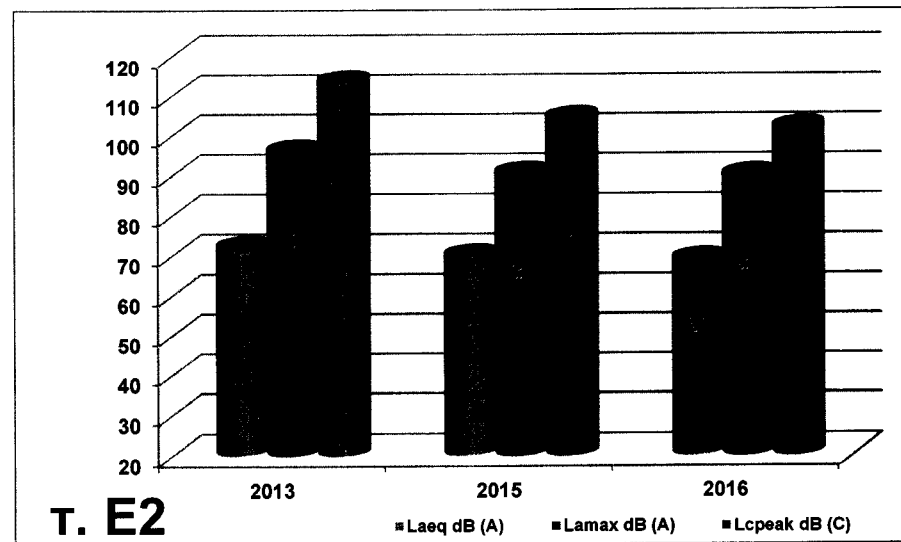
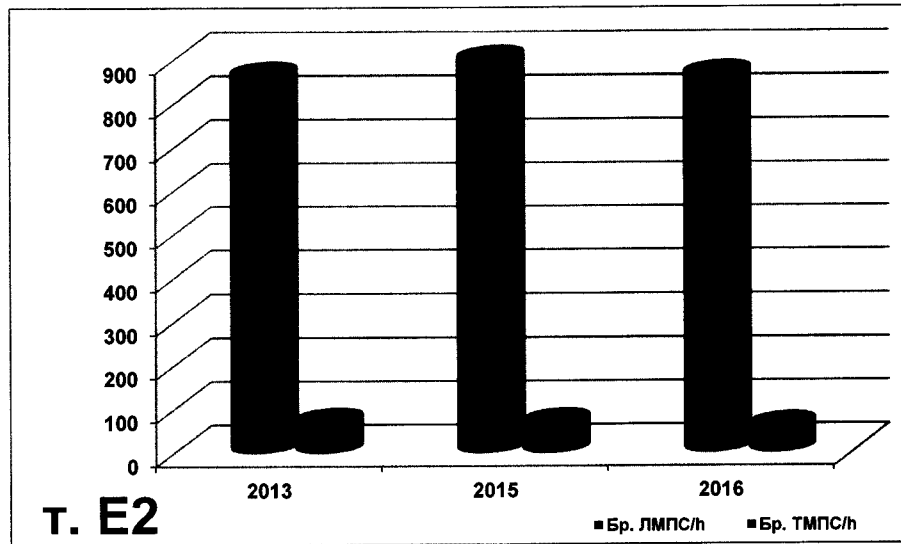
D7	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2008	1295	84	62,57	91,89	109,5
2009	1277	94	73,13	91,69	105,87
2011	1271	77	72,3	90	104,6
2013	798	76	73,6	90,4	108,2
2015	1241	93	73,7	91,2	107,4
2016	1208	86	72,1	90,6	104,8



E1	Бр. ЛМПС/ч	Бр. ТМПС/ч	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2013	390	31	71	86,7	106,7
2015	470	34	68,2	90,5	111,3
2016	320	10	64,3	84,6	105,8




E2	Бр. ЛМПС/h	Бр. ТМПС/h	Laeq dB (A)	Lamax dB (A)	Lcpeak dB (C)
2013	863	69	72,2	96,3	113,8
2015	927	67	70,1	90,7	104,6
2016	864	58	69,1	90,2	102



Опис

„Получена информация за изработване на стратегическа шумова карта на
Община Пловдив”Папка: AVTOMOBILEN_TRANSPORT
AVTOBUSI

- Доклад 2 по Дейност 6
- Пред-проектно проучване за обособяване на джобове на автобусни спирки, вкл. остойносттаване и Анализ разходи-ползи
- „Проучване за планиране на градски транспорт в град Пловдив”
- Карта за нивото на шума – 2 стр.;
- Талон на автобус;

Папка: Ген.план Организация на движ в Пловдив

- Генерален план за организация на движението на Община Пловдив,
- Схема 7 – окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Централен;
- Схема 6 – окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – район Център;
- Схема 7 - окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Северен;
- Схема 7 - окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Източен;
- Схема 7 - окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Западен;
- Схема 7 - окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Тракия;
- Схема 7 - окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Район Южен;
- Схема 7 – окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение – Прослав и Коматево;
- Схема 7 – окончателен проект – режими на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение. Изходни артерии;
- Схема 8 – окончателен проект пешеходно движение – Район Източен;
- Схема 8 - Окончателен проект пешеходно движение – Район Западен;
- Схема 8 - Окончателен проект пешеходно движение – Район Тракия;
- Схема 8 - Окончателен проект пешеходно движение – Район Южен;
- Схема 8 - Окончателен проект пешеходно движение – кв. Прослав, кв. Коматево;
- Схема 8 - Окончателен проект пешеходно движение – входно – изходни артерии;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – Район Северен;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – Район Източен;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – Район Западен;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – Район Тракия;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – Район Южен;

- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – кв. Прослав, кв. Коматево;
- Схема 6 – Окончателен проект посочност и предимства на движението по ПУМ – входно –изходни артерии;
- Проектно знаково стопанство район Централен – район Южен
- Проектно знаково стопанство район Централен
- Албум средно-деноношна годишна интензивност на автомобилното движение по републиканските пътища за 2015 година;
- Доклад за проучване на трафик сигнализацията и стратегии за изпълнение на проекта изготвен спрямо техническите изисквания – вх. № 12 МН 826 / 382 от 02.07.2015 г.
- Министерство на Вътрешните Работи областна дирекция на МВР-ПЛОВДИВ Отдел “Охранителна полиция” сектор “пътна полиция”, Рег. № 103000-24293, екз. № 15.08.2016 г. по вх.№ 103000-23880/10.08.2016 г., Информация за Регистрираните превозни средства (ПС) към 31.12.2014 г. и Регистрираните ПС към 31.12.2015 г.
- Схема „Контролирана зона на трафика“
- Институт по пътища и мостове, Агенция Пътна Инфраструктура – Общо профилно преброяване на автомобилното движение по републиканските пътища в Република България през 2015 г.
- Писмо с Вх. № 16Р66-10 от 27.06.2016 г. на Община Пловдив от МВР Областна дирекция на МВР-Пловдив, отдел Охранителна полиция, сектор Пътна полиция;
- Министерство на Вътрешните Работи областна дирекция на МВР-Пловдив Отдел “Охранителна полиция” сектор “пътна полиция”, Рег. № 103000-17733, екз. № 16.06.2016 г. по вх.№ 103000-17186/10.06.2016 г., Информация за Регистрираните превозни средства (ПС) към 12.06.2016 г.;
- Доклад 1 по дейност 5 анализ на забавянията при преминаване през всички светофарно регулирани и кръгови кръстовища, извън обхвата на системата за управление и контрол на трафика, вкл. Разработки за подобряване „Проучване за планиране на градски транспорт в град Пловдив“;

Папка ЖП Транспорт

- схема на възел Пловдив от GOOGLE;
- Схема на ЖП- възел Пловдив
- Писмо с изх. № 1996 от 17.06.2016 г. на БДЖ – Товарни превози ЕООД, поделение за товарни превози Пловдив
- Писмо с изх. № 24743 от 16.06.2016 г. на ДП Национална Компания Железопътна Инфраструктура;
- Гари и спирки населени места и влакове 2015;
- Писмо с вх. № 16Р66/8 от 23.06.2016 г. на Община Пловдив с информация от ДП НКЖИ, поделение управление движение на влаковете и гаровата дейност звено „Оперативно диспечерско“ – Пловдив
- Писмо с вх. № 16 Р 66 – 2 от 17.06.2016 г. на Община Пловдив от БДЖ Пътнически превози ЕООД, регионален център Пловдив;
- Писмо с изх. № 810 от 23.06.2016 г. на БДЖ Пътнически превози ЕООД, Локомотивно поделение;
- Писмо с изх. № 1742 от 20.06.2016 на ДП НКЖИ, Железопътна секция Пловдив;
- Писмо с изх. № ЖИ – 13673 от 01.04.2016 на ДП НК „Железопътна Инфраструктура“

НАСЕЛЕНИЕ_ и гъстота в сградите

- Преброяване на населението и жилищния фонд през 2011 година – Справочник област Пловдив

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

- Писмо с изх. № 1001-258 от 20.04.2016 г. от Район Източен, община Пловдив с информация за брой население на територията на район Източен към 04.02.2016 г.
- Писмо от Район Западен, Община Пловдив с информация за броя жители на територията на район Западен към 21.04.2016 г.
- Писмо от Район Северен, Община Пловдив с информация за броя жители на територията на район Северен;
- Писмо от Район Тракия, Община Пловдив с информация за броя жители на територията на район Тракия към 15.03.2016 г.;
- Писмо от Район Централен, Община Пловдив с информация за броя жители на територията на район Централен;
- Писмо от Район Южен, Община Пловдив с информация за броя жители на територията на район Южен към 04.02.2016 г.;

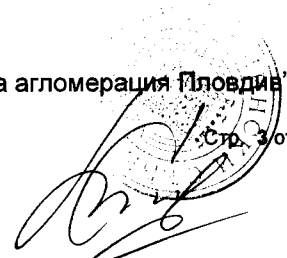
OTCHETI_SHUM_PLAN

- Информация за проектите през 2015 г.
- Отчет по „Програмата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив – 2006 - 2014 година“ – 2012 г.
- Отчетен период за шума – 2013 г.
- Отчетен период за шума – 2014 г.;
- Отчетен период по План за шума – 2015 г.;
- Статус на изпълнение на плана за действие

RZI_otcheti

Протоколи от измервания на шума през 2012 г.

- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- ПУНКТ № 2 ЖК "Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл.81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 9 Бул. "Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул."Ландос" шивашка фабрика"Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул."Найчо Цанов" ул."К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 7 бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 10 бул."България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 12 бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН ""
- ПУНКТ № 17 Ул."Богомил"4, Стадион "Хр.Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 19 бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 23 бул."Хр.Ботев", Сточна гара -адмн.сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул."Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 29 Бул."Източен"Автоцентър, адм.сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

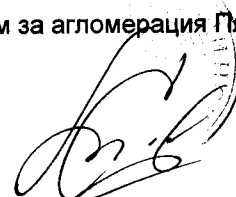


- ПУНКТ № 31 ЖК "Изгрев" ул. "Удрую Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматев" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 4 Ул. "Македония", стадион "Т. Диев" - бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 5 ул. "Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 6 Бул. "6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал. Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул. "Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св. Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копривщица", Спортен комплекс Пловдив, РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК "Хр. Ботев" ЮГ, Ул. "Д. Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул. "Христо Ботев", Централна гара, Печатна база в. "Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 28 Бул. "Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул. "Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон" бл. 222, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В. Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 38 Ул. "Скопие", Професионална гимназия по механотехника, РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал. Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул. "СТ. ОБР. ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г. Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 43 Бул. "Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева" - пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 44 Ул. "Ягодовско шосе", база "Пътища" АД, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

Протоколи от измервания на шума през 2013 г.

- ПУНКТ № 4 Ул. "Македония", стадион "Т. Диев" - бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 9 Бул. "Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул. "Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св. Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК "Хр. Ботев" ЮГ, Ул. "Д. Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“
Prepared by SPECTRI - Dec. 2016



- ПУНКТ № 28 Бул. "Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул. "Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В.Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 38 Ул. "Скопие", Професионална гимназия по механотехника, РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул. "Найчо Цанов" ул. "К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 43 Бул. "Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"-пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 10 бул. "България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 12 бул. "Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул. "Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН "
- ПУНКТ № 19 бул. "Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул. "Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматев" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул. "СТ.ОБР.ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г.Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- ПУНКТ № 6 Бул. "6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копривщица", Спортен комплекс Пловдив, РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул. "Христо Ботев", Централна гара, Печатна база в. "Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон" бл. 222, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 44 Ул. "Ягодовско шосе", база "Пътица" АД, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 2 ЖК "Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл. 81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул. "Ландос" шивашка фабрика "Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 31 ЖК "Изгрев" ул. "Удроу Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 5 ул. "Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

- ПУНКТ № 7 бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 17 Ул."Богомил"4 , Стадион "Хр.Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 23 бул."Хр.Ботев", Сточна гара -адмн.сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 29 Бул."Източен"Автоцентър, адм.сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

Писмо с изх. № 7047 от 05.12.2013 г. на Министерство на здравеопазването, Регионална Здравна Инспекция Пловдив – Годишен доклад с анализ и оценка на шумовото натоварване в град Пловдив за 2013 година;

Протоколи от измервания на шума през 2015 г.

- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски ", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- ПУНКТ № 2 ЖК"Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл.81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 4 Ул."Македония", стадион"Т.Диев"-бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 5 ул."Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 6 Бул."6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 7 бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител ", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 9 Бул."Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 10 бул."България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 12 бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН ""
- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 17 Ул."Богомил"4 , Стадион "Хр.Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев ", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 19 бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ"Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул."Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св.Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копревщица", Спортен комплекс Пловдив , РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 23 бул."Хр.Ботев", Сточна гара -адмн.сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК"Хр.Ботев" ЮГ, Ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул."Христо Ботев", Централна гара , Печатна база в."Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“
Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

С-16, Б-01 14



- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул."Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 28 Бул."Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 29 Бул."Източен"Автоцентър, адм.сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул."Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 31 ЖК"Изгрев"ул."Удроу Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон" бл. 222, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В.Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматеево" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"
- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 38 Ул."Скопие ", Професионална гимназия по механотехника, РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул."Ландос" шивашка фабрика"Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул."Найчо Цанов" ул."К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул."СТ.ОБР.ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г.Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 43 Бул."Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"-пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 44 Ул."Ягодовско шосе", база "Пътища"АД, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

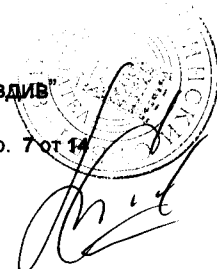
Протоколи от измервания на шума през 2016 г.

- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски ", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- ПУНКТ № 2 ЖК"Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл.81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 4 Ул."Македония", стадион"Т.Диев"-бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 5 ул."Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 6 Бул."6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 7 бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител ", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 9 Бул."Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 10 бул."България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 12 бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

Стр. 7 от 14



- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН ""
- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 17 Ул."Богомил"4 , Стадион "Хр.Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев ", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 19 бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ"Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул."Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св.Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копривщица", Спортен комплекс Пловдив , РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 23 бул."Хр.Ботев", Сточна гара -адмн.сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК"Хр.Ботев" ЮГ, Ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул."Христо Ботев", Централна гара , Печатна база в."Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул."Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 28 Бул."Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 29 Бул."Източен"Автоцентър, адм.сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул."Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 31 ЖК"Изгрев"ул."Удроу Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон"бл. 222 , РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В.Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматев" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"
- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 38 Ул."Скопие ", Професионална гимназия по механотехника, РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул."Ландос" шивашка фабрика"Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул."Найчо Цанов" ул."К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул."СТ.ОБР.ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г.Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 43 Бул."Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"-пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 44 Ул."Ягодовско шосе", база "Пътища"АД , РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

Протоколи от измервания на шума през 2010 г.

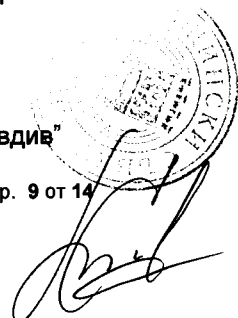
- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски ", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- „Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“
 Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

- ПУНКТ № 2 ЖК "Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл.81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 4 Ул. "Македония", стадион "Т. Диев" - бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 5 ул. "Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 6 Бул. "6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 7 бул. "Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 9 Бул. "Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 10 бул. "България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 12 бул. "Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал. Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул. "Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН ""
- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 17 Ул. "Богомил" 4, Стадион "Хр. Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 19 бул. "Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул. "Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св. Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копривщица", Спортен комплекс Пловдив, РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 23 бул. "Хр. Ботев", Сточна гара - адмн. сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК "Хр. Ботев" ЮГ, Ул. "Д. Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул. "Христо Ботев", Централна гара, Печатна база в. "Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул. "Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 28 Бул. "Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 29 Бул. "Източен" Автоцентър, адм. сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул. "Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 31 ЖК "Изгрев" ул. "Удрои Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон" бл. 222, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В. Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматев" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

Стр. 9 от 14



- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул."Ландос" шивашка фабрика"Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул."Найчо Цанов" ул."К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул."СТ.ОБР.ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г.Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 43 Бул."Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"-пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 44 Ул."Ягодовско шосе", база "Пътища"АД, РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

- Шумова характеристика на гр. Пловдив 2001-2010 година

Шумова характеристика на гр. Пловдив 2008-2010 година

Анализ на мониторинг на транспортния шум в град Пловдив 2011 година

Доклад за електромагнитните полета в районите на детски, учебни и лечебни заведения, обхванати с мониторинг през 2011 година

Анализ на гр. Пловдив за 2011 г.;

Шумова характеристика на гр. Пловдив 2009-2011 година

Шумова характеристика на гр. Пловдив 2002-2011 година

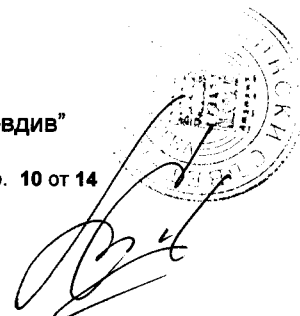
Протоколи от измервания на шума през 2010 г.

- ПУНКТ № 1 Бул. "Руски", хотел "Лайпциг", Район "Централен";
- ПУНКТ № 2 ЖК"Тракия" ЖП гара, бул. "Цар Симеон I" бл.81, РАЙОН "ТРАКИЯ";
- ПУНКТ № 3 Бул. "Васил Априлов", Медицински университет, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 4 Ул."Македония", стадион"Т.Диев"-бивш "Спартак", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 5 ул."Пещерско шосе" РЗИ-Пловдив, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 6 Бул."6-ти септември", административна сграда "Горско стопанство", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 7 бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 8 Бул. "Цар Борис III-ти Обединител", бивша административна сграда ф-ма "Петрол", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 9 Бул."Христо Ботев", Военна болница, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН";
- ПУНКТ № 10 бул."България" х-л "Санкт Петербург, РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 11 Бул. "Васил Левски", блок "Гигант", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 12 бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 13 Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 14 ЖК ТРАКИЯ СОУ "Черноризец Храбър", РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 15 ЖК "Юри Гагарин", ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс", РАЙОН ""

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

Стр. 10 от 14

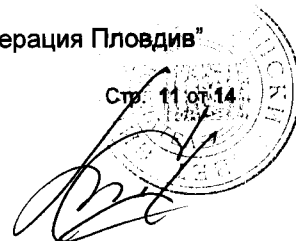


- ПУНКТ № 16 Бул. "6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 17 Ул."Богомил"4 , Стадион "Хр.Ботев", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 18 Ул. "Менделеев ", Аграрен университет-Пловдив, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 19 бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 20 Бул. "Хаджи Димитър", ОУ"Елин Пелин", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 21 Ул."Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св.Василий Велики", РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 22 Бул. "Копривщица", Спортен комплекс Пловдив , РАЙОН "ЗАПАДЕН"
- ПУНКТ № 23 бул."Хр.Ботев", Сточна гара -адмн.сграда "Трансинг", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 24 ЖК"Хр.Ботев" ЮГ, Ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 25 Бул."Христо Ботев", Централна гара , Печатна база в."Марица", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 26 Бул. "Източен", ПЗ "Каменица", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 27 ЖК "Прослав" ЖП спирка-ул."Просвета", РАЙОН "ПРОСЛАВ"
- ПУНКТ № 28 Бул."Кукленско шосе", завод "Рекорд", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 29 Бул."Източен"Автоцентър, адм.сграда "Траурни дейности", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 30 Бул."Дунав", Млечна промишленост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 31 ЖК"Изгрев"ул."Удроу Уилсън" Завод за пластмасови тръби "Пластик", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 32 Бул. "България", Захарна фабрика "Кристал", РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 33 ЖК "Тракия", Бул. "Цар Симеон"бл. 222 , РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 34 Ул. "Авксентий Велешки", ОУ "Ст. Загорчинов", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 35 Бул. "В.Априлов" северна страна автомобилен мост, РАЙОН "СЕВЕРЕН"
- ПУНКТ № 36 ЖК "Коматев" ул. "Захаридово" Детска градина, РАЙОН "КОМАТЕВО"
- ПУНКТ № 37 Ул. "Авксентий Велешки", централен градски парк "Цар Симеонова градина", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 38 Ул."Скопие ", Професионална гимназия по механотехника, РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 39 ЖК.Изгрев Ул."Ландос" шивашка фабрика"Кокет", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
- ПУНКТ № 40 Бул. "Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център", РАЙОН "ЮЖЕН"
- ПУНКТ № 41 Бул."Найчо Цанов" ул."К.Величков", Производствена база ф-ма "Симид", РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 42 ЖК "Юри Гагарин", ул."СТ.ОБР.ОБРЕЙКОВИ", СОУ "Христо Г.Данов", РАЙОН "СЕВЕР"
- ПУНКТ № 43 Бул."Марица" ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"-пансион, РАЙОН "ЦЕНТРАЛЕН"
- ПУНКТ № 44 Ул."Ягодовско шосе", база "Пътища"АД , РАЙОН "ТРАКИЯ"
- ПУНКТ № 45 Бул. "Санкт Петербург", Завод "Чайкафарма", РАЙОН "ИЗТОЧЕН"

Годишен доклад за шумовото натоварване в град Пловдив през 2013 година
 Годишен доклад за шумовото натоварване в град Пловдив през 2015 година
 Годишен доклад за шумовото натоварване в град Пловдив през 2014 година

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив“
 Prepared by SPECTRI - Dec. 2016

Стр. 11 от 14



**Улична мрежа**

Пловдив - Район "Южен" - оценка на инфраструктурата
Писмо с вх. № 16-P-66-5 от 21.06.2016 г. на Община Пловдив с информация за състоянието на пътната настилка на улици и булеварди на територията на район Западен актуална към 2015 г.;

Пловдив - район "Северен" - оценка на инфраструктурата
Писмо с изх. № ...6-1000-240(1) от Район Тракия – Община Пловдив - Справка за състоянието на улиците, ж.п линиите в район Тракия
Справка за състоянието на улиците в район Централен

Папка Въздушен транспорт

- Информация за излитачи и кацачи самолети за 2015 г.;
- Брой самолетодвижения по типове самолети за периода 2010 - 2016 г.
- Писмо с вх. № 16366-1 от 16.06.2016 г. на Община Пловдив с информация от Летище Пловдив ЕАД;
- Информация от РВД - София
- - Plovdiv SID 30 NDB;
- - Plovdiv VM
- Писмо с информация от Държавно предприятие Ръководство на въздушното движение – София с изх. № 08-00-22 от 25.07.2016 г.;

Папка Градоустройство

- Карта на район Тракия – партньорски проект на сдружение „Граждански съвет Тракия и кметство Тракия.
- Концепция за пространствено развитие на Община Пловдив 2015-2025 г. – съкратен доклад
- Инвестиционна програма за реализация на ИПГВР Пловдив
- опис квартали в район Тракия

папка Промислени източници

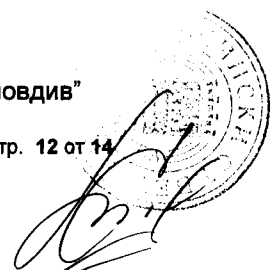
- Писмо на МОСВ Регионална инспекция – Пловдив с изх. № 2549 от 12.11.2013 г. относно писмо с вх. № 2549/11 от 14.12.2012 г.
- Писмо на МОСВ Регионална инспекция – Пловдив с изх. № 3018 от 13.01.2014 г. с информация за изготвяне на отчет по изпълнение на Плана за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив за 2013 г.;
- Писмо на МОСВ Регионална инспекция – Пловдив с изх. № 170 от 28.01.2015 г. с информация за изготвяне на отчет по изпълнение на Плана за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив за 2014 г.;
- Писмо на МОСВ Регионална инспекция – Пловдив с изх. № 102 от 21.01.2016 г. с информация за изготвяне на отчет по изпълнение на Плана за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив за 2015 г.;

папка Сграден фонд**Справка 08_15 от дирекция устройство на територията**

- Издадени разрешения за строеж 2008 год.
- Издадени разрешения за строеж 2009 год.
- Издадени разрешения за строеж 2010 год.
- Издадени разрешения за строеж 2011 год.
- Издадени разрешения за строеж 2012 год.

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив”

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016



- Издадени разрешения за строеж 2013 год.
- Издадени разрешения за строеж 2014 год.
- Издадени разрешения за строеж 2015 год.

Писмо с изх. № 16BK 1180 от 07.07.2016 г. за изискване на информация относно сградния фонд на територията на Община Пловдив;
Справка - одобрени инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж за 2015-2016год.

- Таблица 1: обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради
- Таблица 2: обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015

Справка за новопостроените сгради през 2008-2015 година

Писмо на Община Пловдив с Вх. № 16P70 (5) от 02.08.2016 г. с обобщена справка за сградния фонд на територията на район Източен, Община Пловдив

- Таблица 1 : обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради в район "източен"
- Таблица 2: Обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015

Писмо на Община Пловдив с вх. № 16 P 70/2 от 15.07.2016 г. съдържащо информация за сградния фонд на територията на район Западен, необходима за разработването на актуализирана карта за шума за агломерация Пловдив;

- Таблица 1 : Обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради
- Таблица 2: Обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015

Писмо на Община Пловдив с вх. № 16 P 70/3 от 25.07.2016 г. съдържащо информация за сградния фонд на територията на район Северен, необходима за разработването на актуализирана карта за шума за агломерация Пловдив;

- Таблица 1 : обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради
- Таблица 2: обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015

Писмо на Община Пловдив с вх. № 16 P 70/1 от 14.07.2016 г. съдържащо информация за сградния фонд на територията на район Тракия, необходима за разработването на актуализирана карта за шума за агломерация Пловдив;

- Таблица 1 : обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради ;
- Таблица 2: обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015

Писмо на Община Пловдив с вх. № 16 P 70/4 от 25.07.2016 г. съдържащо информация за сградния фонд на територията на район Южен, необходима за разработването на актуализирана карта за шума за агломерация Пловдив;

- Таблица 1 : обобщена справка за новопостроените в периода януари 2008-декември 2015 сгради
- Таблица 2: обобщена справка за несъществуващи вече /разрушени или самосъборили се/ сгради за периода януари 2008-декември 2015
- Съборени сгради-район Централен

„Разработване на актуализирани стратегически карти за шум за агломерация Пловдив”

Prepared by SPECTRI - Dec. 2016



**Папка: СИГНАЛИ РЗИ И ОБЩНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

- Справка за измервания на шума от локални източници (заведения за хранене и развлечения и др. търговски обекти) извършени в местата на въздействие за периода 2013г. до 2016г.
- Справка – жалби;
- Писмо изх. № 13 ВК 1215-(4) от 08.11.2013 г. информация от Пловдивски общински инспекторат;
- Справка за сигналите получени в Общински инспекторат Пловдив
- Писмо с изх. № 4941 от 04.08.2016 г. информация от Регионална Здравна Инспекция;

Обща папка

- Информация за реконструкция на улици;
- Писмо НИМХ цена 2015 за метеорологични данни;
- Информация за детски и учебни заведения;

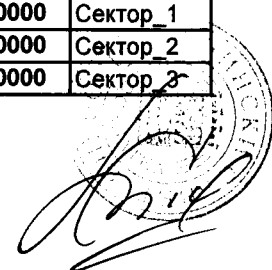
Списък приложени Стратегически Шумови Карти, Пловдив - Дек. 2016

На хартиен и електронен носител

Карта_Файл	Източник	Вид СКШ	Показател на шума	Заб._1	Заб._2
RUE_NM_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	A3	-
RUE_NM_LNGT	Пътен шум	Нормална	LНОЩ	A3	-
RUE_NM_LDAY	Пътен шум	Нормална	LДЕН	A3	-
RUE_NM_LEVG	Пътен шум	Нормална	LВЕЧЕР	A3	-
RUE_CM_LDEN	Пътен шум	Конфликтна	L24	A3	-
RUE_CM_LNGT	Пътен шум	Конфликтна	LНОЩ	A3	-
RUE_CM_LDAY	Пътен шум	Конфликтна	LДЕН	A3	-
RUE_CM_LEVG	Пътен шум	Конфликтна	LВЕЧЕР	A3	-
RAIL_NM_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	A3	-
RAIL_NM_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LНОЩ	A3	-
RAIL_NM_LDAY	Железопътен шум	Нормална	LДЕН	A3	-
RAIL_NM_LEVG	Железопътен шум	Нормална	LВЕЧЕР	A3	-
RAIL_CM_LDEN	Железопътен шум	Конфликтна	L24	A3	-
RAIL_CM_LNGT	Железопътен шум	Конфликтна	LНОЩ	A3	-
RAIL_CM_LDAY	Железопътен шум	Конфликтна	LДЕН	A3	-
RAIL_CM_LEVG	Железопътен шум	Конфликтна	LВЕЧЕР	A3	-
AIR_NM_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	A3	-
AIR_NM_LDAY	Самолетен шум	Нормална	LДЕН	A3	-
AIR_NM_LEVG	Самолетен шум	Нормална	LВЕЧЕР	A3	-
IND_NM_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	A3	-
IND_NM_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LНОЩ	A3	-
IND_NM_LDAY	Индустриален шум	Нормална	LДЕН	A3	-
IND_NM_LEVG	Индустриален шум	Нормална	LВЕЧЕР	A3	-
ALL_NM_LDEN	Обединен шум	Нормална	L24	A3	-
ALL_NM_LNGT	Обединен шум	Нормална	LНОЩ	A3	-
ALL_NM_LDAY	Обединен шум	Нормална	LДЕН	A3	-
ALL_NM_LEVG	Обединен шум	Нормална	LВЕЧЕР	A3	-
ALL_CM_LDEN	Обединен шум	Конфликтна	L24	A3	-
ALL_CM_LNGT	Обединен шум	Конфликтна	LНОЩ	A3	-
ALL_CM_LDAY	Обединен шум	Конфликтна	LДЕН	A3	-
ALL_CM_LEVG	Обединен шум	Конфликтна	LВЕЧЕР	A3	-

Само на електронен носител

AIR1_NM_A0_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_1
AIR2_NM_A0_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_2
AIR3_NM_A0_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_3
AIR4_NM_A0_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_4
IND1_NM_A0_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_1
IND2_NM_A0_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_2
IND3_NM_A0_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_3
IND4_NM_A0_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_4
IND1_NM_A0_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_1
IND2_NM_A0_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_2
IND3_NM_A0_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_3
IND4_NM_A0_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_4
RAIL1_NM_A0_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_1
RAIL2_NM_A0_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_2
RAIL3_NM_A0_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_3
RAIL4_NM_A0_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_4
RAIL1_NM_A0_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_1
RAIL2_NM_A0_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_2
RAIL3_NM_A0_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LНОЩ	A0/1:10000	Сектор_3



RAIL4_NM_A0_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LHOЩ	A0/1:10000	Сектор_4
RUE1_NM_A0_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_1
RUE2_NM_A0_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_2
RUE3_NM_A0_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_3
RUE4_NM_A0_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	A0/1:10000	Сектор_4
RUE1_NM_A0_LNGT	Пътен шум	Нормална	LHOЩ	A0/1:10000	Сектор_1
RUE2_NM_A0_LNGT	Пътен шум	Нормална	LHOЩ	A0/1:10000	Сектор_2
RUE3_NM_A0_LNGT	Пътен шум	Нормална	LHOЩ	A0/1:10000	Сектор_3
RUE4_NM_A0_LNGT	Пътен шум	Нормална	LHOЩ	A0/1:10000	Сектор_4
TILES_4	-	-	-	A3	Сектори

Само на електронен носител

AIR_LDEN	Самолетен шум	Нормална	L24	Shape file	EC
ALL_LDEN	Обединен шум	Нормална	L24	Shape file	EC
ALL_LNGT	Обединен шум	Нормална	LHOЩ	Shape file	EC
IND_LDEN	Индустриален шум	Нормална	L24	Shape file	EC
IND_LNGT	Индустриален шум	Нормална	LHOЩ	Shape file	EC
RAIL_LDEN	Железопътен шум	Нормална	L24	Shape file	EC
RAIL_LNGT	Железопътен шум	Нормална	LHOЩ	Shape file	EC
RUE_LDEN	Пътен шум	Нормална	L24	Shape file	EC
RUE_LNGT	Пътен шум	Нормална	LHOЩ	Shape file	EC

