

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ ОТ 10.05.2007 г.

Днес в гр.Пловдив, между:

1. **ОБЩИНА ПЛОВДИВ**, пл. „Стефан Стамболов” №1, ЕИК 000471504, представлявана от Кмета – инж. Иван Борисов Тотев и Директор Дирекция „Счетоводство” – г-жа Елена Димитрова, в качеството си на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна

И

2. „.....”, със седалище и адрес на управление: гр., ул. „.....” № ..., ет. ..., ЕИК –, представлявано от Управителя –, наричано по нататък **ПРЕВОЗВАЧ**

Като взеха предвид, разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета,

Като взеха предвид, измененията на текстовете на Закона за автомобилните превози, както и разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, касаещи превозите по автобусни линии,

Като взеха предвид, сключения Договор за безвъзмездна финансова помощ с № BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от Община Пловдив по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013 г., за реализация на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” /Проекта/, в чиито основни компоненти е включено изграждането и внедряването в подвижния състав на част от материалните активи, необходими за внедряването и интегрирането на система за управление на градския транспорт /СУГТ/ и интелигентна система за управление на трафика /ИСУТ/,

Като имат предвид, че въвеждането на интегрирана електронна система за таксуване, изисква внедряването на централизиран управляващ орган на общинско равнище, както и необходимостта от промяна на установения модел на събиране и разпределяне на приходите от превозни документи, както и ангажимента на Община Пловдив да въведе унифициран и разпознаваем външен вид на подвижния състав в системата на масовия градски транспорт,

И имайки за обща цел повишаването на качеството на предоставяната обществена услуга,

Страните сключиха настоящото споразумение за следното:

1. Изменя се т. 2.4. на чл. II от договора и същата придобива следния вид:

4. Частта от придобитите материални активи /компоненти на СУГТ и ИСУТ/ собственост на Община Пловдив, придобити вследствие реализацията на



които ще бъдат инсталирани в подвижния състав, собственост на Превозвача, ще бъдат предадени на отговорно пазене на последния за срока на действие на договора.

II. Създават се нови точки с номера № № 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4. и 2.4.5. на чл. II със следното съдържание:

4.1. Превозвачът се задължава да оказва пълното съдействие на Възложителя, както и ангажираните с тази дейност субекти, за реализация на дейностите по чл. 4 от договора, в т.ч. и стриктно спазване на условията на Възложителя, регламентиращи монтирането и експлоатацията на предоставените активи.

4.2. Превозвачът се задължава да използва предоставените за ползване активи, финансирани по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/001, след въвеждането на Системата за управление на градския транспорт в град Пловдив.

4.3. Превозвачът е длъжен да се грижи за активите като добър стопанин, като предпочита тяхното запазване пред запазването на своите вещи.

4.4. Възложителят понася обикновените разноски за поддържането, запазването и използването на предоставените активи.

4.5. След прекратяване на договора, предоставените на отговорно пазене материални активи се предават на Възложителя, в състояние, което отговаря на нормалното им използване.

III. Създава се нова т. 2.13 на чл. II от договора със следното съдържание:

2.13. След изграждането и въвеждането на интегрираната система за управление на градския транспорт, състояща се от следните компоненти – електронно таксуване, информация за пътниците и управление на автопарка, Превозвачът ще бъде лишен от правото предоставено му в чл. II.1.1 от договора, да събира приходите от превозените пътници. Във връзка с тази промяна, страните се договарят, че ще участват активно в обсъждането, изготвянето и съгласуването на нормативния акт на Общински Съвет – Пловдив, който ще урежда нов механизъм, изготвен в съответствие с нормите на Регламент Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, и българското законодателство.

IV. Изменя се текстът на т. 2 на чл. VII от договора и същата придобива следния вид:

2. Превозвачът се задължава да приведе външния и вътрешния вид на автобусите по начин, определен от Община Пловдив с отделна Заповед на Кмета на Община Пловдив.

Разрешава се поставянето на реклами и рекламни надписи върху автобусите, но само, при стриктно спазване на параметрите и при условията, залегнали в посочената в настоящата точка заповед на кмета на Община Пловдив. Реализираните допълнителни доходи от реклама стават част от счетоводните отчети на дружествата.

V. В останалата си част договора остава непроменен.



VI. Настоящото допълнително споразумение е неразделна част от Договора от 10.05.2007 г.

Настоящото допълнително споразумение, състоящо се от три страници, се изготви и подписа в четири еднакви оригинала, един за Превозвача и три за Възложителя.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

ЗА ПРОВОЗВАЧА:

„.....”

КМЕТ:.....

инж. Иван Тотев

.....

Дир. Дирекция „Счетоводство”

/...../

Съгласувал:

Директор Дирекция „ПНО”:

/...../

Изготвил:

Гл. юрисконсулт „ПНО”:

/...../



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ ДОГОВОР № 10ДГ366 / 12.04.2010 г.

Днес в гр.Пловдив, между:

1. **ОБЩИНА ПЛОВДИВ**, пл. „Стефан Стамболов” №1, ЕИК 000471504, представлявана от Кмета – инж. Иван Борисов Тотев и Директор Дирекция „Счетоводство” – г-жа Елена Димитрова, в качеството си на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна

И

2. **„ХЕБРОС БУС” ООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Македония” №1, Автогара Родопи, ет. 2, ЕИК – 115008465, представлявано от Управителя – инж. Веселин Георгиев Дошков, наричано по нататък **ПРЕВОЗВАЧ**

И

3. **„ПЪЛДИН БУС” ЕООД**, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, ул. „Митрополит Натанаил” № 23, ет.2, ап.5, ЕИК - 200892131, представлявана от Управителя – Павлин Валериев Лозанов, от друга страна, наречен за кратко **ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ**,

И

4. **„АВТОТРАНС - 2000” ООД**, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Източен” № 48, ет.6, ЕИК - 115535593, представлявана от Управителя – Димитър Ангелов Чолаков, от друга страна, наречен за кратко **ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ**,

Като взеха предвид, разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета,

Като взеха предвид, измененията на текстовете на Закона за автомобилните превози, както и разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, касаещи превозите по автобусни линии,

Като взеха предвид, сключения Договор за безвъзмездна финансова помощ с № BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от Община Пловдив по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013 г., за реализация на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” /Проекта/, в чиито основни компоненти е включено изграждането и внедряването в подвижния състав на част от материалните активи, необходими за внедряването и интегрирането на система за управление на градския транспорт /СУГТ/ и интелигентна система за управление на трафика /ИСУТ/,

Като имат предвид, че въвеждането на интегрирана електронна система за таксуване, изисква внедряването на централизиран управляващ орган на общинско равнище, както и необходимостта от промяна на установения модел на събиране и разпределяне на приходите от превозни документи, както и ангажимента на Община Пловдив да въведе унифициран и разпознаваем външен вид на подвижния състав в системата на масовия градски транспорт,



И имайки за обща цел повишаването на качеството на предоставяната обществена услуга,

На основание чл. 13 от договора, страните сключиха настоящото споразумение за следното:

I. Изменя се т. 4 на чл. 3 от договора и същата придобива следния вид:

4. Частта от придобитите материални активи /компоненти на СУГТ и ИСУТ/, собственост на Община Пловдив, придобити вследствие реализацията на Проекта, които ще бъдат инсталирани в подвижния състав, собственост на Превозвача и подизпълнителите, ще бъдат предадени на отговорно пазене на последните за срока на действие на договора.

II. Създават се нови точки с номера 4.1., 4.2., 4.3., 4.4. и 4.5. със следното съдържание:

4.1. Превозвачът и подизпълнителите се задължават да оказват пълното съдействие на Възложителя, както и ангажираните с тази дейност субекти, за реализация на дейностите по чл. 4 от договора, в т.ч. и стриктно спазване на условията на Възложителя, регламентиращи монтирането и експлоатацията на предоставените активи.

4.2. Превозвачът и подизпълнителите се задължават да използват предоставените за ползване активи, финансирани по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/001, след въвеждането на Системата за управление на градския транспорт в град Пловдив.

4.3. Превозвачът и подизпълнителите са длъжни да се грижат за активите като добри стопани, като предпочитат тяхното запазване пред запазването на своите вещи.

4.4. Възложителят понася обикновените разноски за поддържането, запазването и използването на предоставените активи.

4.5. След прекратяване на договора, предоставените на отговорно пазене материални активи се предават на Възложителя, в състояние, което отговаря на нормалното им използване.

III. Изменя се т. 5 на чл. 3 от договора и същата придобива следния вид:

5. След изграждането и въвеждането на интегрираната система за управление на градския транспорт, състояща се от следните компоненти – електронно таксуване, информация за пътниците и управление на автопарка, Превозвачът и подизпълнителите ще бъдат лишени от правото предоставено им в чл. 2, ал. 1 от договора, да събират приходите от превозените пътници. Във връзка с тази промяна, страните се договорят, че ще участват активно в обсъждането, изготвянето и съгласуването на нормативния акт на Общински Съвет – Пловдив, който ще урежда нов механизъм, изготвен в съответствие с нормите на Регламент Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, и българското законодателство.

IV. Изменя се т. 7 на чл. 3 от договора и същата придобива следния вид:



7. Превозвачът и подизпълнителите се задължават да приведат външния и вътрешния вид на автобусите по начин, определен от Община Пловдив с отделна Заповед на Кмета на Община Пловдив.

V. Изменя се т. 3 от Глава Пета на договора и същата придобива следния вид:

3. Разрешава се поставянето на реклами и рекламни надписи върху автобусите, но само, при стриктно спазване на параметрите и при условията, залегнали в посочената в предходната точка заповед на кмета на Община Пловдив. Реализираните допълнителни доходи от реклама стават част от счетоводните отчети на дружествата.

VI. В останалата си част договора остава непроменен.

VII. Настоящото допълнително споразумение е неразделна част от Договора от 12.04.2010 г.

Настоящото допълнително споразумение, състоящо се от три страници, се изготви и подписа в шест еднакви оригинала, по един за Превозвача и подизпълнителите и три за Възложителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ОБЩИНА ПЛОВДИВ

КМЕТ:.....
Инж. Иван Тотев

Дир. Дирекция „Счетоводство”
/...../

Съгласувал:
Директор Дирекция „ПНО”:
/...../

Изготвил:
Гл. юрисконсулт „ПНО”:
/...../

ЗА ПРОВОЗВАЧА:
„ХЕБРОС БУС” ООД

.....
инж. Веселин Дошков - Управител

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:
„ПЪЛДИН БУС” ЕООД

.....
Павлин Лозанов - Управител

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:
„АВТОТРАНС - 2000” ООД
.....
Димитър Чолаков - Управител

