

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. Технически изисквания към участниците за изпълнение предмета на обществената поръчка:

1.1. Да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз.

1.2. Да организират изпълнението на задълженията, визирани в Глава трета, Раздел I от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

1.3. Да разполагат с гаражна площ (наета или собствена). Гаражната площ не може да бъде по-малко от общият брой на автобусите на превозача, с които ще участва в настоящата поръчка, умножен по:

- 50 м² - за МПС за превоз на пътници от клас I, II, III
- 25 м² - за всички останали класове МПС за превоз на пътници

1.4. Да разполагат със сервизна база за обслужване и ремонт на автопарка и предпътен технически преглед. Сервизната база може да бъде собствена, наета или с договор за обслужване.

2. Изисквания за автобусите, с които ще се извършват превозите по утвърдени транспортни схеми:

2.1. Да отговарят на изискванията на Глава Трета, Раздел III от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и други, съгласно действащата нормативна уредба.

2.2. Да са включени в регистър към лиценза на превозача, по реда на чл.17 от Наредба №33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници;

2.3. В случай, че превозачът представи лиценз на Общността за международен превоз, броят на превозните средства, с които ще се извършват превозите, да е равен на броя заверени копия на лиценза.

2.4. Да отговарят на следните изисквания за клас на автобусите:

- За междуселищни линии от Областната и Републиканската транспортни схеми с еднопосочна дължина до 30 км. - всички класове автобуси;



- За междуселищни линии от Областната и Републиканската транспортни схеми с еднопосочна дължина над 30 км. - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и достъп отвън.

2.5. Да са оборудвани за превоз на трудноподвижни лица и инвалиди и да са минимум 35% от необходимите за съответната линия (група линии) курсове.

2.6. Да отговарят на екологична категория минимум двигател „ЕВРО - 2“.

2.7. Да отговарят на Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача и изменението на Директиви 70/156/ЕИО и 97/27/ЕО, както и на Наредба №33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от Министерство на транспорта и Наредба №2 от 15.03.2002г. условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта.

2.8. Да са одобрени съгласно изискванията на приложение № 12 от Наредба № 97 от 2004г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача, в рамките на относителния дял по ал.1 (ДВ, бр.36 от 2004г.)

2.9. Да не участват в изпълнението на линии по действащи договори с изключение на договори, чийто срок изтича преди сключване на договори по настоящата процедура, както и такива, които в момента обслужват предмета на поръчката.



КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ, ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

1. Критерий за оценка на офертите.

Класирането на офертите по предмета на процедурата ще се извършва по критерий „Икономически най-изгодна оферта“.

2. Комплексна оценка на офертите според предварително обявения критерий:

За икономически най-изгодна оферта се счита тази, получила най-висока комплексна оценка. Комплексната оценка на офертата представлява сборът на точките, които тя е получила по посочените по-долу показатели за определяне на комплексната оценка.

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

Максималната стойност на комплексната оценка е 100 точки.

Където:

ОЦ - „Оценка на ценовата оферта за съответната обособена позиция“, с относителна тежест 25 точки;

ОТ - „Оценка на техническото предложение за съответната обособена позиция“, с относителна тежест 75 точки;

3. Методика за определяне на оценката по всеки показател:

3.1. Показател „Оценка на ценовата оферта за съответната обособена позиция“(ОЦ) - изразява се с число, представляващо отношението между предложената най-ниска средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция предложена от участник в процедурата и предложената средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция от ценовата оферта на всеки един от участниците, умножено с тегловен коефициент 25. Допустимите стойности за показателя са от 1 до 25 точки.

най-ниска средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция предложена от участник

$$\text{ОЦ} = \frac{\text{най-ниска средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция предложена от участник}}{\text{средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция предложена от участника}} \times 25$$

средна цена на пътничокилометър за съответната обособена позиция предложена от участника

3.2. Показател „Оценка на техническото предложение за съответната обособена позиция“(ОТ) - изразява се с число, представляващо сбора от три подпоказателя.

$$\text{ОТ} = \text{Е} + \text{В} + \text{К}$$

Където:

Е - Екологичност на двигателите - отн. тежест 30 точки

В - Възраст на подвижния състав - отн. тежест 30 точки

К - Качество на услугата - отн. тежест 15 точки

3.2.1. Екологичност на двигателите (Е):

По този подпоказател се присъжда определен брой точки за нивото на екологичност на двигателя на всяко предложено от участника МПС:

EURO 6 9 точки за МПС

EURO 5 7 точки за МПС

EURO 4 5 точки за МПС

EURO 3 3 точки за МПС

EURO 2 1 точки за МПС



След това точките по подпоказателя се изчисляват по формулата:

$$(E) = \frac{E_n}{E_{max}} * 30$$

Където:

E_n - общия сбор точки /за всички превозни средства/ присъдени на участника, чието предложение се разглежда

E_{max} - максимално присъденият брой точки /за всички превозни средства/ на участник по този подпоказател

3.2.2. Възраст на подвижния състав (В):

По този подпоказател се оценяват средната възраст на предложените от участника МПС-та.

До 3 години	7 точки за МПС
До 5 години	5 точки за МПС
До 10 години	3 точки за МПС
Над 10 години	1 точка за МПС

След това точките по подпоказателя се изчисляват по формулата:

$$(B) = \frac{B_n}{B_{max}} * 30$$

Където:

B_n - общия сбор точки /за всички превозни средства/ присъдени на участника, чието предложение се разглежда

B_{max} - максимално присъденият брой точки /за всички превозни средства/ на участник по този подпоказател

3.2.4. Качество на услугата (К):

По този подпоказател на участника се присъждат точки за наличието на допълнителни компоненти, повишаващи качеството на услугата във всяко отделно МПС предложено от участника.

Климатна система	2 точки на МПС
Телевизор/DVD	1 точка на МПС
Хладилник/мини бар	1 точка на МПС
Тоалетна	1 точка на МПС

След това точките по подпоказателя се изчисляват по формулата:

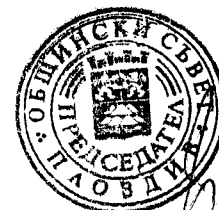
$$(K) = \frac{K_n}{K_{max}} * 30$$

Където:

K_n - общия сбор точки присъдени на участника /за всички превозни средства/, чието предложение се оценява

K_{max} - максимално присъденият брой точки на участник /за всички превозни средства/ по този подпоказател.

*** При равна комплексна оценка на две или повече оферти се прилага чл. 71, ал. 4 и ал. 5 от ЗОП.



ДОГОВОР

ПРОЕКТ

Днес,201.. год., се сключи настоящият договор между:

1. **ОБЩИНА ПЛОВДИВ**, представлявана от инж. Иван Борисов Тотев - Кмет и Директор на Дирекция „Счетоводство” – г-жа Елена Димитрова, от една страна наричана за кратко **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и от друга страна,

2. „.....”, ЕИК, със седалище и адрес на управление - гр., ул. „.....” №, ет., представлявано от – от друга страна, наречен за кратко **ПРЕВОЗВАЧ**,

3. „.....”, ЕИК, със седалище и адрес на управление - гр., ул. „.....” №, представлявано от – от друга страна, наречен за кратко **ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ** /попълва се ако е приложимо/,

4. „.....”, ЕИК, със седалище и адрес на управление - гр., ул. „.....” №, представлявано от – от друга страна, наречен за кратко **ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ** /попълва се ако е приложимо/,

на основание чл. 74 от ЗОП и на основание чл. 19, ал. 2 от Закона за автомобилните превози, и чл.16в, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в съответствие с нормите на Регламент /ЕО/ 1370 / 2007 г. на Европейския парламент и на Съвета относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, в изпълнение на Решение № / г. на Кмет на Община Пловдив, се сключи настоящия договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1 (1) Възложителят възлага, а Превозвачът и Подизпълнителите /ако е приложимо/ приемат да извършват превоз на пътници по маршрут и разписания от утвърдената областна и републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив, по обособена позиция, за група линии, както следва:

1.
2.
3.
4.

съгласно маршрутите и разписанията - неразделна част от този договор, както и при спазване условията на предложението – неразделна част от този договор.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРЕВОЗВАЧ:
ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:
ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:



(2) Максимално допустимият процент от стойността или обема на услугата, изпълнявана от подизпълнителите, съгласно предоставената оферта, е до %. Съответно: „.....” ... – с дял на участие %, и „.....” ... – с дял на участие %, като делът не противоречи на условията на конкурса.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. Настоящият договор се сключва за срок от пет години и влиза в сила от момента на подписването му от страните.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има следните права и задължения:

/1/ Да определя отправните автогари и разписанията за движение на превозните средства, като осигурява по-ефективното им използване и удобни връзки с другите видове транспорт в условията на лоялна конкуренция, при стриктно спазване на нормативно определените правила.

/2/ Да не сключва договор с друг превозвач по разписанията приложени към този договор, нито да издава съгласувателни писма на други общини за същите разписания, ако не е указано друго в двустранно споразумение.

/3/ Да извършва превантивен контрол по изпълнението на този договор, чрез упълномощени от него лица.

/4/ Да санкционира Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* при неизпълнение на задълженията по този договор.

/5/ Да актуализира транспортната схема по реда, предвиден в действащото законодателство.

/6/ Да уведомява Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* за измененията в транспортната схема.

/7/ Да прекратява този Договор при условията и реда, уговорени в него, както и при лишаване на превозвача от права да упражнява транспортна дейност или отнемане на лиценза.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРЕВОЗВАЧА И ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ

Чл.4. Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* има/т следните права и задължения:

/1/ Да е/са запознати и да спазва/т нормативните актове, регламентиращи дейността.

/2/ Да осъществява/т превозите от свое име и на своя отговорност.

/3/ Да осигурява/т всички задължителни застраховки на пътниците и МПС.

/4/ Да изпълнява/т дейността, съобразно нормативните изисквания за качество на транспортното обслужване.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРЕВОЗВАЧ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:



/5/ При обновяване на автобусния парк в срока на този договор, това да става с превозни средства със същите характеристики или по-добри по условията, при които е спечелена поръчката.

/6/ Да не извършва/т едностранни промени в организацията на превозите, влошаващи тяхното качество и култура.

/7/ Да съблюдава/т всички изисквания, свързани с безопасността на движение, сигурност и безопасни условия.

/8/ Да постига/т 100 % изпълнение на възложените маршрутни разписания за движение на превозните средства, освен в случаи на настъпили непреодолими препятствия, за които Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* не носят отговорност. В случай на настъпили непреодолими препятствия, Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* уведомява/т **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** в пет дневен срок от настъпването им.

/9/ Да не извършва/т нерегламентирани превози.

/10/ Да снабдява/т водачите с необходимите документи и ценни образци във връзка с осъществяване на дейността по този договор:

- Маршрутно разписание;
- Таблица с цените на билетите на обслужващата автобусна линия;
- Ценни образци, заверени от данъчните органи за таксуване на пътници и багаж;

/11/ При обстоятелства, налагащи изменение на маршрутните разписания Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* уведомява/т **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок от 3 дни от настъпването му.

/12/ Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* няма/т право да прекратява/т, ограничава/т или преотстъпва/т на други превозвачи договореното транспортно обслужване. За подобни действия търпи/ят санкция, определена с този договор.

/13/ Да има/т договореност с автогара на територията на Община Пловдив, осигуряваща нейното ползване по времетраене на този договор.

/14/ Да извършва/т превози на определени категории пътници, на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в действащите нормативни актове.

/15/ Да уведоми/ят незабавно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при отнемане на лицензията от контролните органи на МТ и С.

/16/ Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* няма/т право да обременява/т с тежести или да сключва/т сделки с правата и задълженията си по настоящия договор, свързани с изпълнението на транспортната услуга. За подобни действия търпи/ят санкция, определена с този договор.

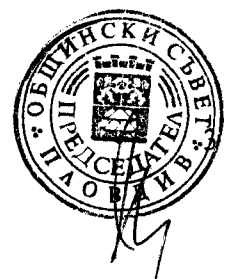
/17/ Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* е осигурил сервизната база с необходимите технически средства за обслужване и ремонт на автопарка и предпътен технически преглед, както и необходимата гаражна площ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРЕВОЗВАЧ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:



Чл.5. /1/ Срещу извършваната услуга по чл.1, Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* има/т право да събира/т приходи от превозените пътници, срещу документ за платена цена */билети и карти/*.

/2/ Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* има/т право да актуализира/т цените на билетите само след представяне на мотивирано писмено уведомление до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и изразено съгласие от негова страна.

/3/ В случаи на превоз на пътници, ползващи права по специални нормативни актове, Превозвачът и Подизпълнителите */ако е приложимо/* има/т право да получават компенсации, в размера и при условията уредени в Наредба № 2 от 31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници на МФ.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.6. Този договор се прекратява:

/1/ С изтичане на срока, за който е сключен.

/2/ По взаимно писмено съгласие.

/3/ Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при прекратяване дейността или обявяването в ликвидация на Превозвача и/или Подизпълнителите */ако е приложимо/*.

/4/ Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при системно неизпълнение на клаузите на договора и условията на конкурса от страна на Превозвача и Подизпълнителите */ако е приложимо/* и/или при условията на чл. 4, ал. 12 и ал. 16 на настоящия договор. Нарушението е системно при констатиране на три нарушения по договора, независимо от техния характер в период от шест последователни месеца.

/5/ Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при неизплащане от страна на Превозвача и Подизпълнителите */ако е приложимо/* на наложените санкции в срок от един месец от получаването на уведомлението от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

/6/ Едностранно от Превозвача и Подизпълнителите */ако е приложимо/* с двумесечно писмено предизвестие при доказана невъзможност да изпълнява договора.

/7/ Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при отнемане лицензията на Превозвача и/или Подизпълнителите */ако е приложимо/*, от контролните органи на МТ и С.

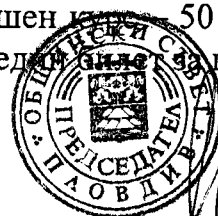
VI. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Чл.7. При нарушение на по-горе изложените клаузи, се дължат санкции в размери, както следва:

Санкции заплащани от Превозвача и Подизпълнителите/ако е приложимо/:

/1/ при нарушение на чл. 4, ал. 6 - 500 */петстотин/* лева;

/2/ при нарушение на чл. 4, ал. 8 - за всеки не извършен *или* 50 % от пътниковместимостта на автобуса, умножена по цената на един билет за целия маршрут;



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРЕВОЗВАЧ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

/3/ при нарушение на чл. 4, ал. 9 - 1000 /хиляда/ лева;

/4/ при нарушение на чл.4, ал. 1, ал. 2, ал. 3, ал. 4, ал. 5, ал. 7, ал. 10, ал. 11, ал. 13, ал. 14 и ал. 15/ - 500 /петстотин/ лева;

/5/ Дължимите санкции по чл. 7, ал. 1, ал. 2, ал. 3 и ал. 4 се заплащат по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от един месец от налагането им.

/6/ Не се налагат санкции за неизвършена работа при ПТП или крупни аварии и природни бедствия.

/7/ Контролът по спазване условията по чл. 7 от този договор, освен от оторизираните по Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България на МТ и С и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и автобуси и леки автомобили се извършва и от служителите на ОП "ОКТ", упълномощени за тази си дейност от Кмета на Община Пловдив.

/8/ Установяване на нарушенията по условията на чл. 7 от настоящия договор се извършва с констативен протокол.

VII. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

Чл.8. При изпълнението на този договор двете страни са длъжни да си указват взаимно сътрудничество и да уреждат по пътя на преговорите всички възникнали спорове при и по повод изпълнението на договора.

Чл.9. При промяна на нормативна уредба, регламентираща извършването на предмета на договора, страните се задължават да подпишат допълнително споразумение и да съобразят договора с промените.

Чл.10. Прекратяването на договора се извършва в случаите предвидени в настоящия договор за Превозвача и Подизпълнителите /ако е приложимо/, без значение кой от двамата е допуснал възникването на основанието за прекратяване.

Чл.11. За неуредените в този договор въпроси, се прилагат разпоредбите на общото гражданско законодателство.

Чл.12. Изменения на условията на този договор, включително и по приложенията се извършват по взаимно писмено съгласие между страните на договора, освен в случаите на настъпили промени в областната /републиканска/ транспортна схема, утвърдени по реда на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и автобуси и леки автомобили на МТ и С.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРЕВОЗВАЧ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:



Неразделна част от настоящия договор са маршрутните разписания, ценовото и техническото предложение на Превозвача, с което е спечелена поръчката.

Този договор се състои от шест страници и се подписва в ... еднообразни екземпляра, един за Превозвача, по един за Подизпълнителите /ако е приложимо/ и три за Възложителя. Негова неразделна част са посочените в текста му приложения.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
КМЕТ:

.....
Инж. Иван Тотев

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
„.....”

.....
.....

Дир. Дирекция „Счетоводство”:
/...../

ЗА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:
„.....”

.....
.....

Съгласувал:
Директор Дирекция „ПНО”:
/...../

ЗА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:
„.....”

.....
.....

Изготвил:
Главен юрисконсулт „ПНО”:
/...../

