

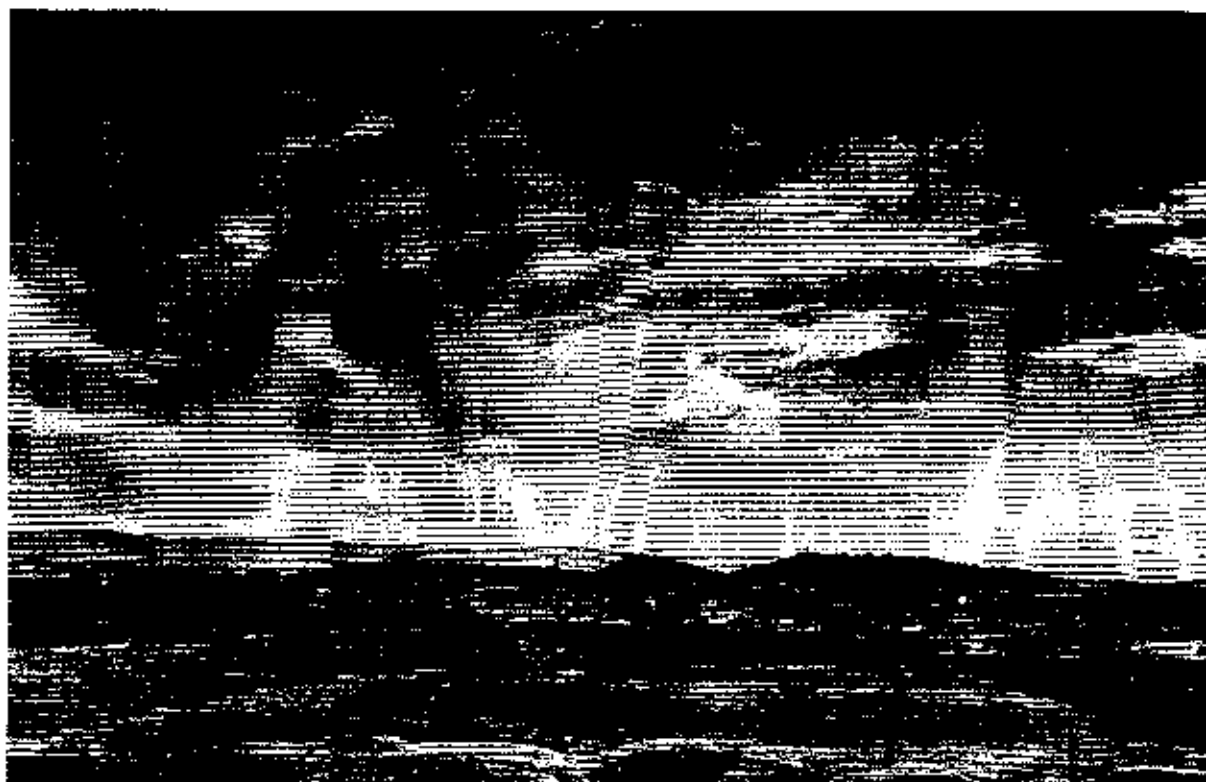
УТВЪРДИЛ  
ЗДРАВКО ДИМИТРОВ  
КМЕТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА 2020 Г.



План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив



а. Референтна година	2020
б. Държавна област	BG (Bulgaria)
в. Препратка към програмата или плана	Отчет по изпълнение на План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“ приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив <a href="http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планове-и-програми/">http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планове-и-програми/</a>
г. Списък на кодовите номера на ситуацията на превишения	BG0002_PD_PM10_d; BG0002_PD_PM10_a;
д. Наименование на органа, отговорен за разработването на плана или програмата, отнасящи се за ситуацията на превишения	Община Пловдив*, 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
е. Почтенски адрес на отговорния орган	Община Пловдив , 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
ж. Лице за контакт	Г-жа Вяра Колева, Директор Дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив; Г-жа Елена Найденова- главен експерт, дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив
з. Почтенски адрес на лицето за контакт	4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
и. Телефон на лицето за контакт	032/ 656 871; 032/ 656 878

#### НОРМАТИВНИ ОСНОВАНИЯ

Настоящото докладване е на основание чл. 79, ал.5 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда, чл. 27, ал. 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, т. III от Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, както и в изпълнение на т. 4 и т. 5 от Заповед №120А/1106/ 07.05.2012 г., изм. със Заповед №200А-1189/01.07.2020 г. на Кмета на Община Пловдив.

#### ВЪВЕДЕНИЕ

Замърсителите в атмосферният въздух се формират от различни източници с естествен характер с човешката активност, и са в пряка зависимост от метеорологичните условия. Формират се в резултат на горивни процеси, включително и битов сектор, автомобилния трафик, различни индустриални дейности, състоянието на пътната инфраструктура, строителна, строително - ремонтна дейност и др. Град Пловдив се характеризира с озеленени булеварди и улици. Въпреки това увеличената степен на моторизация довежда до натоварване на уличната мрежа. В тази връзка регистрирани/декларирани електрически превозни средства на територията на община Пловдив през 2020 г., в резултат на анализ на данни, предоставени от Дирекция „Местни данъци и такси“, са следните:

РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.	
ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	БРОЙ
ЛЕК АВТОМОБИЛ	24
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	9
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	1
<b>ОБЩО:</b>	<b>34</b>



Предоставената от Дирекция „Местни данъци и такси“ информация за регистрираните / декларираните на територията на Община Пловдив през 2020 година превозни средства по категории е следната:

1.1. Информация за броя на регистрираните / декларираните на територията на Община Пловдив през 2020 година леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3.5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	19 781
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	2 504
<b>ОБЩО:</b>	<b>22 285</b>

2.1. Информация за броя на регистрираните / декларираните на територията на Община Пловдив през 2020 година пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3.5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	59
ВЛЕКАЧ -СЕДЛОВИ	352
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	7
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	222
МОТОЦИКЛЕТ	860
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55, АЛ.8 ОТ ЗМДТ	294
РЕМАРКЕ / ПОЛУРЕМАРКЕ	373
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	208
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	603
ТРАКТОР С РЕГИСТРАЦИЯ ПРЕД КАТ	1
ТРИКОЛЕСНО ПС	0
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	23
<b>ОБЩО:</b>	<b>3 005</b>

2. Информация за броя на превозните средства по категории, за които през 2020 година регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

2.1. Информация за броя на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, за които през 2020 година регистрацията е прекратена и партидите са закрити:



**ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3.5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.**

<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	15 803
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	1 489
<b>ОБЩО:</b>	<b>17 292</b>

2.2. Информация за броя на пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона по категории, за които през 2020 година регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

**ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3.5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.**

<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	50
ВЛЕКАЧ -СЕДЛОВИ	271
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	22
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	141
МОТОЦИКЛЕТ	621
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55, АЛ.8 ОТ ЗМДТ	209
РЕМАРКЕ / ПОЛУРЕМАРКЕ	200
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	229
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	277
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	10
ТРИКОЛЕСНО ПС	2
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	6
<b>ОБЩО:</b>	<b>2 038</b>

Към отчета се извършва и анализ и оценка на регистрираните нива на фини прахови частици и азотен диоксид, превишенията на установените норми и изменението им през 2020 година, както и тенденцията им на изменение през изминалите девет години. За изготвянето им са използвани данни от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух, разположени на територията на Община Пловдив – АИС /Автоматична измервателна станция/ “Каменица” и АИС „Ж.К.Тракия“.

При извършване на настоящата оценка и анализ на замърсяване в отчета не са взети под внимание климатичните и метеорологичните условия за района свързани със разсейването и разпространението на замърсителите в атмосферата. Тези особености велико е фоновото замърсяване в страната представляват естествена основа за развитие на специфична локална среда на територията на община Пловдив.

Изпълнените дейности са свързани с подобряване качеството на атмосферния въздух с цел достигане на нормативните стойности по показателите  $ФПЧ_{10}$ ,  $ФПЧ_{2,5}$ , азотен диоксид и полициклически ароматни въглеводороди в атмосферния въздух /АВ/ на територията на гр. Пловдив. В този смисъл описаните дейности не изчерпват в пълна степен въздействието и ефекта върху подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същите следва да се разглеждат като част от всички останали





действию, инициативи и компетентности на структури от страна на Община Пловдив, имащи отношение по посока повишаване комфорта на жизнената среда, опазване на околната среда и в частност подобряване качеството на атмосферния въздух.



## РАЙОНИ ЗА ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ /РОУКАВ/ НА ТЕРИТОРИЯТА НА Р. БЪЛГАРИЯ

Пунктове за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на България,  
разпределени по райони за оценка и управление на КАВ  
М 1: 2500000



### РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ГРАД ПЛОВДИВ НА ФОНА НА РОУКАВ "АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ"

Територията на Р. България е разделена на шест района за оценка и управление качеството на атмосферния въздух /РОУКАВ/. Територията на община Пловдив е част от втори РОУКАВ с наименование "Агломерация Пловдив" и код BG0002 – нейните граници не се припокриват с границите на РОУКАВ. РОУКАВ "Агломерация Пловдив" е с 446 274 жители и площ 1 390 km<sup>2</sup>, а община Пловдив с 338 153 жители (по данни от преброяването през 2011 година) и площ 102 km<sup>2</sup>.

### ОПИСАНИЕ НА РАЙОНА ЗА ДОКЛАДВАНЕ

Територията на Община Пловдив е урбанизирана, с висока плътност на застрояване, интензивен автомобилен трафик и промишлена активност. Основни източници на замърсяване през зимния период са комунално - битовия сектор и автомобилният транспорт. През летния период влиянието на бита е замесено с активни дейности на населението типични за летния период нап.р. ремонтно-строителни и др. – създаващи предпоставки за вторичен унос. Въз основа на извършени предходни анализи за приноса на отделните източници към нивата на ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, В(α)П и NO<sub>2</sub> в АВ на територията на Община Пловдив, се изпълняват технически, регулаторни, икономическо-фискални и информационно-образователни мерки.

### РОЛЯ НА РЕЛЕФА И ФИЗИКО-ГЕОГРАФСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГРАД ПЛОВДИВ



Град Пловдив се памира в Горнотракийската низина, затворена от трите географски посоки между планински масиви и възвишения, т.е. наличие е коритовидна морфоструктура, в „дъното“ на която е разположен градът. Тази даденост има съществено негативно отражение върху разсейването на отделяните в атмосферата замърсители. Скоростта на вятъра в гр. Пловдив е по-ниска от тази в повечето големи градове на България, а инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Казаното се потвърждава от метеорологичните наблюдения в района.

Таблица Средна годишна скорост на вятъра в големите градове на България

	Пловдив	София	Варна	Бургас	Ст. Загора	Русе	Плевен
Скорост m/s	1.8	2.6	3.5	3.4	1.4	2.3	1.9

#### По Климатичен справочник на България, том 4 – Вятър, София, 1982

Пряко измерване на инверсиите се извършва чрез вертикални сондажи на атмосферата, каквито в България се извършват само в София, или чрез съпоставяне на температурата на въздуха долу в равнината с температурата на по-високо място, например по склона на планината. За района на Пловдив разполагаме с представително изследване по втория метод, резултатите от което са резюмирани в таблицата по – долу.

Таблица Брой дни с инверсии в западната част на Тракийската равнина

Месец	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Брой	23.0	19.6	20.6	25.8	24.8	23.8	28.2	28.0	28.0	27.4	21.6	23.0	294

По Христов, П., 1974, „Температурни инверсии над западната част на Тракийската равнина“, Известия на Института по хидрология и метеорология, том XXIII, 241-255.

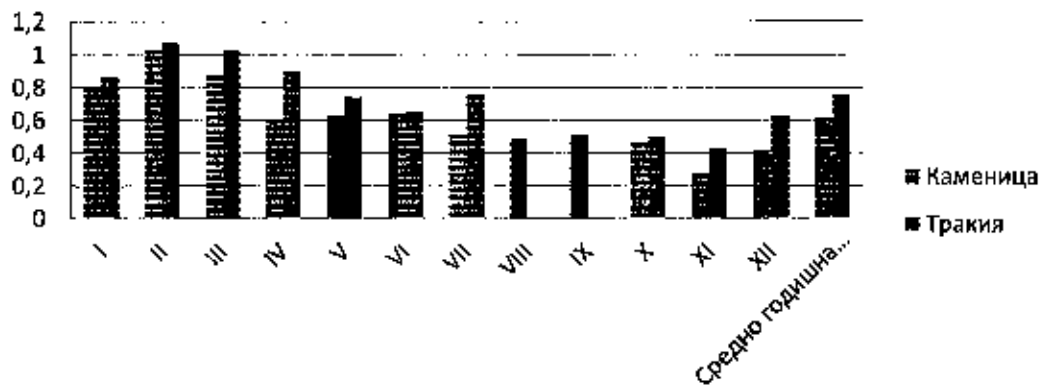
Оказва се, че средногодишно инверсии в Пловдив се наблюдават през 294 дни в годината. Обичайната продължителност на инверсиите е няколко дни; през студения период до 10 и повече дни, което води до акумулиране на отделяните във въздуха замърсители. За сравнение, средногодишния брой на дни с инверсии, регистрирани в София по същия метод са 170-200, т.е. с около 100 дни повече.

При наклонен терен, тежкия студен въздух се свлича надолу по склона, което е известно като локална планинско-долинна циркулация (планински бриз, долинна бриза, падащ вятър). В случай на коритовидна релефна форма, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-лекия топъл въздух, т.е. формира се инверсия. По такъв начин, в котловините, инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Стагнация се получава и над равнинен терен, но при наличието на затворени теренни форми това явление е много по често и по-силно изразено. Получава се така, че на и над нивото на планинския хребет има добре изразен въздушен пренос, докато въздушната маса под това ниво остава блокирана. Емитираните в нея замърсители се натрупват без да могат да се изнесат от котловината. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s).

Справка за метеорологичен показател скорост на вятъра за периода на 2020 г. Данните са от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух – „Каменица“ и „Ж.К.Тракия“, разположени на територията на Община Пловдив.

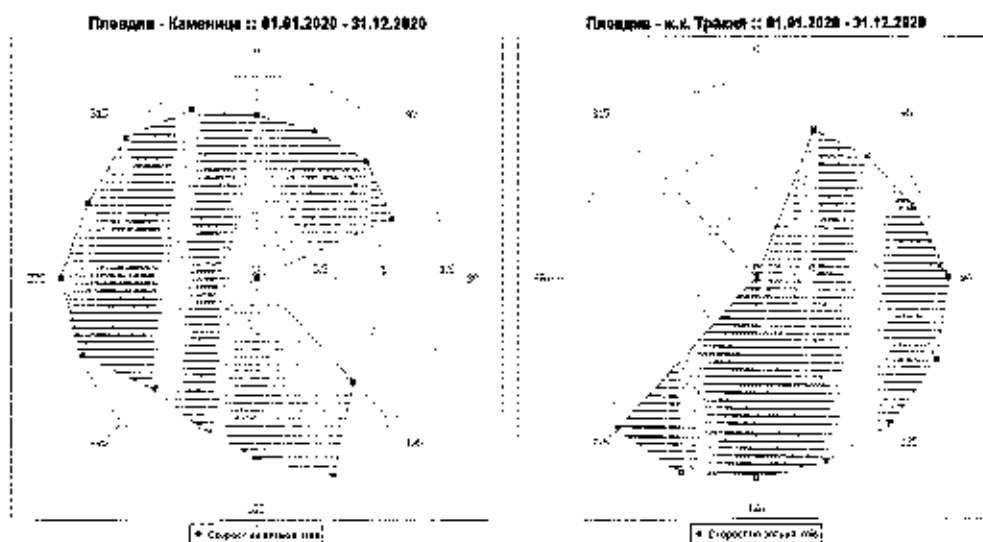


## Средногодишна скорост на вятъра за 2020 г. в АИС "Каменица" и "ЖК Тракия"



От направената справка за скоростта на вятъра е видно, че средната годишна скорост за 2020 г., на база налична информация от пунктовете за мониторинг е между 0.6 – 0,75 m/s. По месеци справката показва наличие на безветрие т. е. вятър по-слаб от 1 m/s, което доказва, че и през 2020 г. явлението стагнация, в климатичен аспект е налично

**Роза на ветровете за 2020 г. от информация в двата пункта за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.**



**НОРМИ, СРОКОВЕ ЗА ПОСТИГАНЕ, АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА РЕГИСТРИРАЕМИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ  $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ,  $NO_2$  И  $NAV$  В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Пунктове за мониторинг, разположени на територията на Община Пловдив. Норми за опазване на човешкото здраве/екологични цели и алармени прагове**

Оценката на КАВ по показателите ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub> е направена въз основа на данните от мониторинга на АВ, провеждан на територията на Община Пловдив, част от РОУКАВ "Агломерация Пловдив" (код BG0002) чрез постоянни измервания в пунктовете за мониторинг (ПМ):

✓ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419) - фонов пункт в централната градска част с предимно жилищно застрояване и средна интензивност на автомобилния поток по бул. „Източен“;

✓ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A - транспортно ориентиран пункт, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул. „Освобождение“ и ул. „Съединение“, даващ информация за замърсяването от автомобилния транспорт в непосредствена близост до пътното платно.

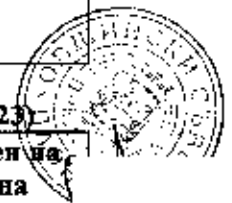
Броят на ПМ на територията на Община Пловдив е в съответствие с нормативните изисквания, съгласно Приложение № 7 към чл. 12 на НАРЕДБА № 12/2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фиш прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (Обн., ДВ, бр. 58/2010 г.) (НАРЕДБА № 12/2010 г.) и Заповед № РД-969/21.12.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, в която е посочен броят на пунктовете за мониторинг на АВ в страната, в т. ч. и за Община Пловдив, част от „Агломерация Пловдив“.

**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419)**

Местоположение	гр. Пловдив, кв. "Каменица", в градинката между ул. „Ралица“, "Зефир", "Марин Дринов" и бул. "Източен"
Класификация по Приложение . № 1 от Наредба № 7/1999 г.	ГФ (градски фонов)
Обхват на пункта	100 m до 2500 m
Надморска височина	166 m
Географски координати:	
Ширинна	N 42°08' 34,7"
Дължина	E 24°45' 54,4"
Година на въвеждане в експлоатация	1997
Контролирани показатели за КАВ	O <sub>3</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , ФПЧ <sub>10</sub> , ФПЧ <sub>2,5</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
Стандартен набор метеорологични параметри WS[m/s], WD[°], T[°C], P[mBar], RHum.[%], GR[W/m <sup>2</sup> ]	СИМС

**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A (115678423)**

Местоположение	гр. Пловдив, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул. „Освобождение“ и ул. „Съединение“
Класификация по Приложение № 1 от Наредба № 7/1999 г.	Т (транспортно-ориентиран)
Обхват на пункта	< 10 – 15 m
Надморска височина	166 m
Географски координати:	
Ширинна	N 42° 09' 9,73"



▪ Дължина	▪ E 24° 45' 2,17"
▪ Година на въвеждане в експлоатация	▪ Възстановен като АИС от 2009
▪ Контролирани показатели за КАВ	▪ NO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , ФПЧ <sub>10</sub> , Cd, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> (бензен), C <sub>8</sub> H <sub>10</sub> (ксилен), C <sub>7</sub> H <sub>8</sub> (толуен), C <sub>20</sub> H <sub>12</sub> (бензо(а)пирен)
▪ Стандартен набор метеорологични параметри ▪ WS[m/s], WD[°], T[°C], P [mBar], RHum.[%], GR[W/m <sup>2</sup> ]	▪ СНМС

Пунктовете се обслужват от Регионална лаборатория-Пловдив - ИАОС и са елемент от Националната система за мониторинг на КАВ. Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ и АИС „ЖК. Тракия“ се извеждат на всеки час и КАВ се следи в реално време, като информацията се предоставя на обществеността чрез изградения портал за мониторинг на околната среда на Община Пловдив, визуализирана на: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp)

Качеството на атмосферния въздух, както и метеорологичните параметри се оповестяват пред обществеността на посочения по-горе адрес на интернет страницата на Община Пловдив, както и на електронното табло на площада пред общината, което е елемент от общинската местна система за КАВ.

**НОРМАТИВНИ НИВА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ /ЕКОЛОГИЧНИТЕ ЦЕЛИ ЗА ФПЧ<sub>10</sub> И NO<sub>2</sub> С КРИТЕРИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИМ ШЕИ ДОКЛАДВАНЕ СА СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 НА НАРЕДБА № 12/2010 Г. И РЕШЕНИЕ 2011/850/ЕС.**

Срокът за достигане на нормативните нива за ФПЧ<sub>10</sub> и NO<sub>2</sub> е изтекъл.

Норми за опазване на човешкото здраве, съгласно Приложения № 1, 2, 3, 4 на Наредба № 12 от 15. 07. 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (ДВ, бр.58/2010г.)

**Таблица Нормативни нива за опазване на човешкото здраве /екологичните цели**

Норма	Период на осредняване	Стойност	Допустимо отклонение	Дата, към която нормата трябва да бъде спазена
1	2	3	4	5
<i>Серен диоксид</i>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	350 µg/m <sup>3</sup> (да не бъде превишавана повече от 24 пъти в рамките на една календарна година (КГ))	150 µg/m <sup>3</sup> (43 %)	1.01.2005 г.
Средноденонощна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	125 µg/m <sup>3</sup> (да не бъде превишавана повече от 3 пъти в рамките на една КГ)	Няма	1.01.2005 г.



Норма за опазване на природните екосистеми (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година и зима (от 1 октомври до 31 март)	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Няма	
<i>Азотен диоксид и азотни оксиди</i>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> (да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една КГ)	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на 1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub>	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на 1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
Норма за опазване на растителността (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (NO+NO <sub>2</sub> )	Няма	
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>)</i>				
Средноденоношна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub> (да не бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една КГ)	50 %	1.01.2005 г.
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub>	20 %	1.01.2005 г.
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>2,5</sub>)</i>				
<b>Етап 1</b>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>	20 % на 11.06.2008 г., намаляващи линейно на 1.01.2009 г. и на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0 % към 1.01.2015 г.	1.01.2015 г.
<b>Етап 2 <sup>(1)</sup></b>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>		1.01.2020 г.
<i>Олово</i>				
Средногодишна норма за	една календарна	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	(100 %)	1.01.2005 г.



опазване на човешкото здраве	година			
<b>Бензен</b>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	5 µg/m <sup>3</sup>	5 µg/m <sup>3</sup> (100 %) на 13.12.2000 г., намалява на 1.01.2006 г. и на всеки 12 месеца след това с 1 µg/m <sup>3</sup> до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
<b>Въглероден оксид</b>				
Норма за опазване на човешкото здраве	максимална осемчасова средна стойност в рамките на денонощието <sup>(2)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>	(60 %)	1.01.2005 г.

### НОРМАТИВНИ НИВА - ЕКОЛОГИЧНИ ЦЕЛИ ЗА ПОКАЗАТЕЛИ ФПЧ<sub>2,5</sub> И ПАВ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ

Територията на Община Пловдив, е определена и като район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, в който концентрациите в атмосферния въздух на:

- ✓ ФПЧ<sub>2,5</sub> превишават горния оценъчен праг (ГОП) и средногодишната норма;
- ✓ ПАВ превишава средногодишната целева норма (СГЦН) за бензо(а)пирен,

**Сроковете за достигане на установените норми за отделните показатели са:**

- ✓ 01.01.2013 г. - за ПАВ, съгласно § 4 на Преходните и заключителните разпоредби на НАРЕДБА № 11/2007 г.;
- ✓ 01.01.2015 г. - за ФПЧ<sub>2,5</sub> съгласно колона 5 на таблица 2 от раздел II на приложение № 1 съгласно чл. 28 на НАРЕДБА № 12/2010 г.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията с действащите норми за ФПЧ<sub>2,5</sub> за опазване на човешкото здраве, а именно:

- ✓ I етап - 25 µg/m<sup>3</sup> - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2015 г. с допустимо отклонение от 20% на 11.06.2008 г., намаляващи линейно на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0% на 01.01.2020 г.
- ✓ II етап - 20 µg/m<sup>3</sup> - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2020 г.

### ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ОСНОВНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ И ИНДИКАТОРИ КЪМ ТЯХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ В АИС „КАМЕНИЦА“ И АИС „Ж.К.ТРАКИЯ“ ЗА ПЕРИОДА 2011-2020 Г.

/ ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> И ПАВ/

За целите на настоящия отчет дефиницията на индикаторите и Оценката и анализ по основни замърсители в атмосферния въздух са съобразени с формата на отчетност на Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда в Р България, изготвен от Изпълнителна агенция по околна среда, в част КАВ, приет на заседание на Министерския съвет на 16.09.2020 г. <http://cea.government.bg/bg/dokladi>





Поставените индикатори за изпълнение на мерките са поставените от националното и европейско законодателство норми, а именно:

**ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ<sub>10</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Брой на превишенията на СДН за ФПЧ<sub>10</sub> - СДН за опазване на човешкото здраве за една календарна година е 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  и не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година.
- Превишаване на СГН на ФПЧ<sub>10</sub> - СГН за опазване на човешкото здраве е 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ<sub>2.5</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Превишаване на средногодишната норма за опазване на човешкото здраве се регистрира, когато измерената средногодишна концентрация на ФПЧ<sub>2.5</sub> в атмосферния въздух е 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (в сила от 01.01.2020 г.).

**АЗОТЕН ДИОКСИД (NO<sub>2</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Брой превишения на СЧП за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид в атмосферния въздух от 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . (да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една календарна година);
- СГН за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид се счита за превишена при регистрирана средногодишна концентрация на азотен диоксид над 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Брой превишения на прага за алармиране на населението - 400  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  превишен в рамките на три последователни часа.

**ПОЛИЦИКЛИЧНИ АРОМАТНИ ВЪГЛЕВОДОРОДИ (ПАВ) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Съгласно Директива 2004/107/ЕС (транспонирана в националното законодателство чрез Наредба №11/2007 г. за норми за арсен, кадмий, живак, никел и полициклически ароматни въглеводороди в атмосферния въздух) за страните от ЕС се определя целева СГН за съдържание на ПАВ (определяни като бензо(а)пирен) в атмосферния въздух 1  $\text{ng}/\text{m}^3$ , която се прилага от 01.01.2013 г.

Оценката за периода 2011-2020 г. по показатели ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2.5</sub>, NO<sub>2</sub> и ПАВ атмосферния въздух е изготвена на база анализ на непрекъснат мониторинг на данни от АИС „Каменица“ и АИС „Ж. К. Тракия“ поставени на територията на Община Пловдив. Оценката на регистрираните стойности се изготвя подробно, както за календарната отчетна година, в случая 2020, така и с тенденция на изменение на стойностите през последните десет години, съпоставени с определените норми/индикатори по замърсители, определени от националното и европейско законодателство.

Анализираните данни за качество на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив - по години и периоди са чрез непрекъснатия мониторинг на от АИС „Каменица“ и АИС „Ж. К. Тракия“, предоставени от Модул за достъп до общини на Изпълнителна агенция по околна среда, част от Националната система за контрол качеството на АВ на Р.България в реално време.



## ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>10</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В ПЕРИОДА 2011-2020 Г

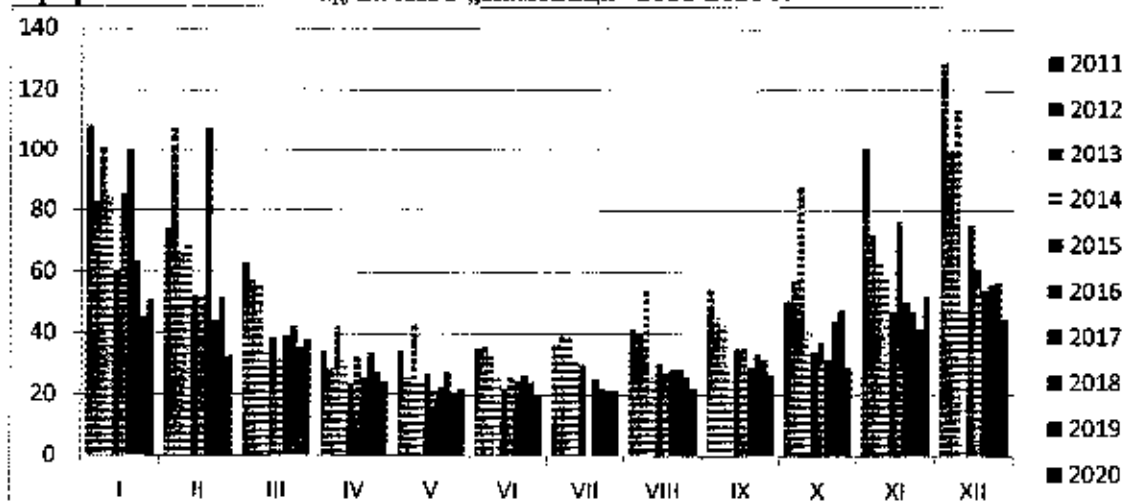
Данните от наблюденията върху КАВ по показателя ФПЧ<sub>10</sub> през 2020 г., сравнени с предходните десет години са обобщени в таблица. През целия разглеждан десет годишен период в АИС „Каменица“ са регистрирани превишения на нормативните нива в годишен мащаб, с изключение на 2015 г., 2018 г. и 2019 г. и 2020 г., през които средногодишните концентрации (СГК) са в норма, а именно под 40 µg/m<sup>3</sup>.

АИС „Ж.К. Тракия“ се разглежда с данни от 2016 г.- 2020 г.

Обобщено оценката, която се полага за периода за изминалите десет години в АИС „Каменица“ – разглеждан като пункт за мониторинг, определящ градския фон показва, че последните четири години, СМК на зимните месеци са със стойности най-често над средногодишната норма, за разлика от периода 2011-2013г., когато СМК на тези месеци са твърдо и доста над определения норматив. Трудно може да се определи едностранно причината за този факт, но като цяло се отразява положително върху подобряването и поддържането на КАВ на територията на общината. Превишенията на СДН варират, като максималната СДК за периода 2011-2020 г. е регистрирана в АИС „Каменица“ през 2012 г. в размер на 361 µg/m<sup>3</sup>.

През 2020 г. отново е силно изразена разликата между топлото и студеното полугодие. Годишните максимуми в СМК са регистрирани през първия и предпоследния и последния месеци в годината. Ясно се очертават високи СДК през месеците януари, ноември и декември. Стойности намаляват със затоплянето на времето и нарастването на температурата на въздуха. От месец април до месец ноември, СДК се движат под границите на СДН. Регистрирани са общо 5 бр. превишения.

**Графика СМК на ФПЧ<sub>10</sub> на АИС „Каменица“ 2011-2020 г.**



**Таблица Средномесечни (СМК) за ФПЧ<sub>10</sub> в периода 2011-2020 г. от градски фонев пункт за мониторинг „Каменица“ - данни от НСМОС**

АИС "Каменица"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2011	108,3	74,26	63,24	34,34	34,41	35,16	36,93	41,61	55,1	50,84	101,1	129,3	63,6
2012	82,99	107,7	57,63	28,56	25,63	36,03	40,16	40,57	45,53	57,26	72,3	100,1	57,8
2013	101,2	66,41	56,49	42,12	43,19	32,37	39,71	54,95	43,21	88,08	64,9	114,2	62,2



2014	85	69,5	33,99	31,09	24,76	26,83	32,02	26,53	29,59	41,47	59,18	47,15	42,0
2015	60,50	52,35	38,51	23,81	26,75	21,97	29,85	30,08	35,13	34,14	47,6	75,27	39,7
2016	85,06	52,18	31,47	32,62	21,3	26,54	-	27,65	35,23	37,34	76,42	61,27	42,8
2017	99,86	107,3	40,0	25,78	22,49	23,64	22,25	28,48	28,92	34,42	50,63	54,50	44,6
2018	63,4	44,6	42,4	33,4	27,5	26,6	22	28,3	33,3	44,3	47,1	56,1	39,0
2019	45,6	51,6	35,4	27,4	20,4	24,3	21,4	26	31,5	47,7	41,5	56,6	35,8
2020	50,8	32,4	38	24,5	22,1	19,5	21,4	21,9	26,5	29,2	52,6	44,7	32,0

В градски фонев ПМ АИС „Каменица“ максимална СМК за периода е анализирана през декември 2011 г. - 129,34  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Минимална СМК за периода е регистрирана през месец юни 2020 г. - 19,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , следвана от месец май 2019 г. - 20,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , и май на 2016 г. - 21,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

В АИС „Каменица“ максималната СГК е отчетена през 2011 г., а минималната е през 2020 г, следвана от 2019 г. и 2018 г. На практика в през трите последни години СГК е под нормативно определената пределна стойност на средногодишния норма (ПС за СГН - 40,00  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), като се наблюдава трайна тенденция на намаляване на средно годишните концентрации.

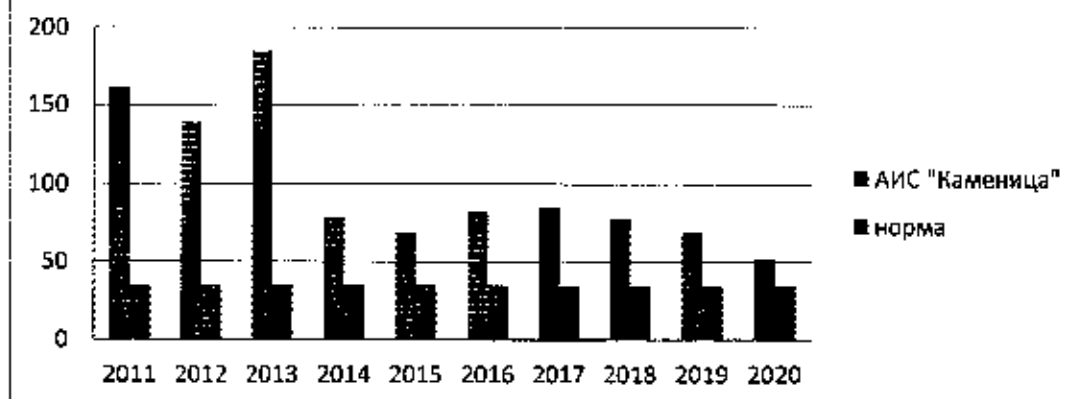
Графика Сравнение на измерена СГК с ПС на СГН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 2011-2020 г.



Най-голям брой превишения на ПС на СДН за разглеждания десет годишен период са отчетени в АИС „Каменица“ през 2013 г. - 173. Най-малък брой превишения на ПС на СДН са отчетени през изминалата отчетна 2020 г. с 52 бр., следвана от 2019 г. и 2015 г., в АИС „Каменица“ с еднакъв брой превишения на пределната стойност на средноденонощната норма, а именно по 69 броя за година.



**Сравнение на броя регистрирани  
превишения с ПС на СДН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС  
"Каменица" за периода 2011-2020г.**



**ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>10</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2020 Г**

За анализираниите години от 2016 г. до 2019 г., с изключение на отчитаната към момента 2020 г. в АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на АВ непосредствено на пъното платно, са регистрирани превишения за показател ФПЧ<sub>10</sub> на ПС на СДН и СГН. През 2016 г. регистрираната стойност на СГК е в размер на 52,67 µg/m<sup>3</sup>, 2017 – 55,25 µg/m<sup>3</sup>, през 2018 – 49,4 µg/m<sup>3</sup>, през 2019 – 44,7 µg/m<sup>3</sup>, а през 2020 г. – 37,4 µg/m<sup>3</sup>. През четирите години има регистрирани превишения на ПС на СДН над нормата, като за 2019 г. регистрираните превишения са 89 на бр., което е с 18 превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2018 г. За отчетна към момента 2020 г. регистрираните превишения са 84 на бр., което е с 5 бр. превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2019 г. В тази връзка може да се направи заключението, че по отношение на превишенията на средно денонощната норма са наблюдава трайна тенденция на намаляване на регистрираната пределна стойност на средно денонощна норма още повече че за отчетната 2020 г. е постигната целевата средно годишна концентрация.

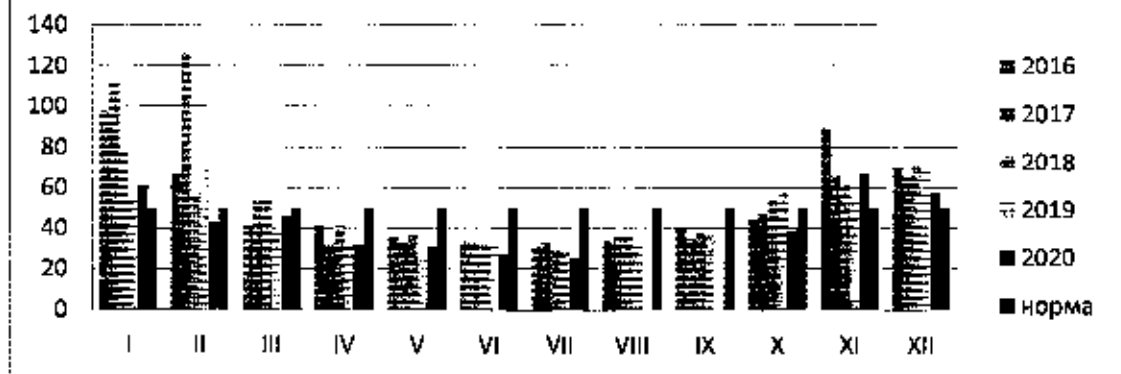
**Таблица Средномесечни концентрации (СМК) за ФПЧ<sub>10</sub> в периода 2016–2020 г. от градски фонов пункт за мониторинг „ЖК Тракия“ - данни от НСМОС**

АИС "ЖК Тракия"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2016	97,9	66,7	40,9	41,7	36,05	33,5	31,2	33,7	40,4	44,5	89,8	70,2	52,7
2017	11,06	127,1	53,1	31,6	32,7	33,3	33,5	36,4	34,9	47	65,9	65,3	55,3
2018	78,1	55,5	54,9	41,5	36,8	34,2	29,7	36,1	37,7	54,4	61,3	70,8	49,4
2019	55,7	70,6	39,6	32,8	26,0	31,9	29	30,8	36,9	59,2	55,1	68,4	44,7
2020	61,2	43,3	46,4	32	30,7	27,3	25,7	-	-	38,9	66,6	57,8	37,4



На фигурата по-долу е изобразено разпределението на средномесечните концентрации спрямо средноденонощната норма на ФПЧ<sub>10</sub> в пункт за мониторинг „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на атмосферния въздух непосредствено на пъното платно.

### Разпределение на СГК спрямо ПС на СДН на $ФПЧ_{10}$ в АИС "ЖК Тракия" за 2016 - 2020 г.

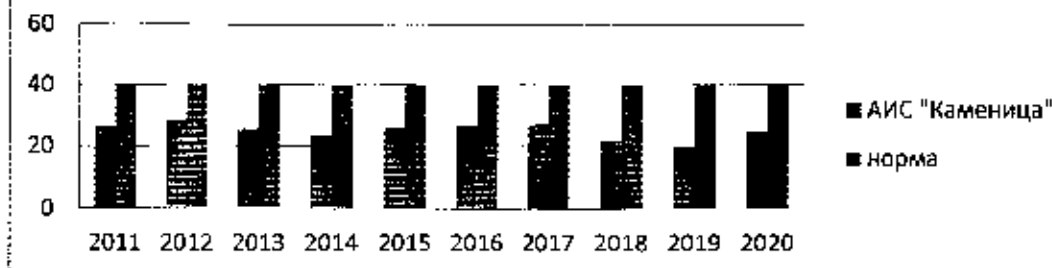


Сезонна зависимост се очертава и при превишенията на СМК през 2020 г. Те се явяват основно през студената част на годината, през месеците януари, февруари, ноември и декември. Анализът и оценката на качеството на атмосферния въздух по отделните показатели направен въз основа на данните от мониторинга на АВ в автоматичен пункт „ЖК Тракия“ показва трайно намаляване през годините на регистрираните концентрации по отделните показатели и тенденция на подобряване на състоянието на атмосферния въздух, като съответно това се дължи на комплекса от мерки предприети от страна на общинска администрация.

### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ $NO_2$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ В ПЕРИОДА 2011-2020 Г

През 2020 г. в АИС „Каменица“ (ПМ, представителен за територията на община Пловдив) са регистрирани 8 бр. превишения на ПС на СЧН за  $NO_2$  като СГК не превишава ГОП на СЧН за опазване на човешкото здраве. През 2011 г. са отчетени 3 броя превишения на СЧН, през 2012 – 1 бр., 2013 - 4 бр. – като 3 от тях са през месец октомври. За 2014г., 2015г. и 2016г. и 2018г. няма регистрирани превишения на СЧН, за 2017 и 2019 г. са 4 на бр. превишения на СЧН. За отчетната 2020 г. същите са регистрирани през месец ноември, в порядъка между 19:00 и 23:00 ч.

### Разпределение на СГК спрямо СГН на $NO_2$ в АИС "Каменица" за периода 2011-2020 г.



Фигура Средногодишни концентрации в АИС „Каменица“ за периода 2011-2020г.

СГК в АИС „Каменица“ през 2020 г. е в нормативни граници, като най ниска стойност на формираната средногодишна концентрация е наблюдавана през 2019 г., а именно 19,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под нормативно определената СГК - 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

За сравнение през 2018 година в АИС „Каменица“ средногодишната концентрация е 21.08  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , по-ниска от 2017 г.

Анализът на регистрираните концентрации по показател  $\text{NO}_2$  показва, че в АИС „Каменица“ не са отчетени превишения на СГК и превишения на ПС на СЧН над допустимите 18 броя за календарна година.

За отчетната 2020 година Община Пловдив не е уведомявана от компетентния орган за превишения на установения алармен праг по показател  $\text{NO}_2$  в атмосферния въздух.

#### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{NO}_2$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2020 Г

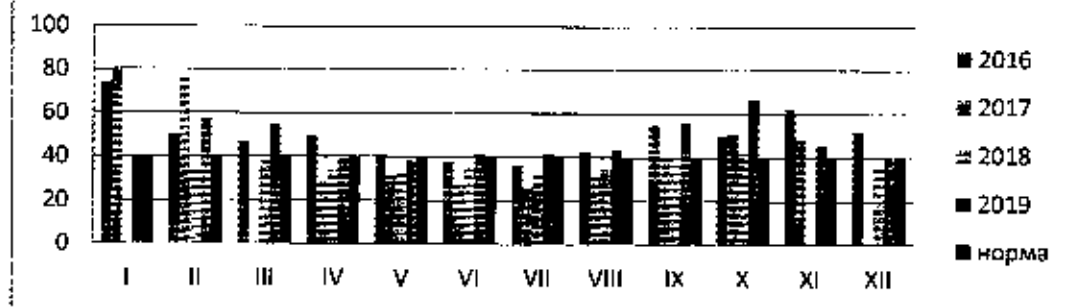
В АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването непосредствено на пътното платно са регистрирани превишения на нормите за  $\text{NO}_2$  през 2016 г. и през 2017 г. на СГК, за разлика от 2018 г., когато стойността е 35,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  под нормативно определените 40.00  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . През 2016 г. регистрираната стойност е в размер на 49.84  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . По отношение на средночасовите превишения през 2016 г. са отчетени 11 броя превишения на СЧН, при нормативно позволени 18 за една календарна година. През 2017 г. се наблюдава намаляване на СГК с 6,49  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  т.е. за 2017 стойността е 43,35  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  при нормативно определени 40.00  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Превишенията на СЧН на показателя през 2017 г. са общо 33 броя. През 2018 г. се наблюдава намаляване на СГК с 7,85  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  т.е. за 2018 има регистрирани 35,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  при нормативно определени 40.00  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Няма регистрирани превишения на ПС на СЧН на показателя през 2018г.

АИС "ЖК Тракия"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2016	74	50,3	47,01	49,7	41,02	37,6	36,3	42,5	55,1	49,5	62,2	52,0	49,84
2017	79,5	76,2	-	28,6	31,8	27,2	26,2	31,3	40,2	51,3	48,3	-	43,35
2018	-	35,6	38,6	33,6	32,7	36,3	32,3	34,6	40,3	42,07	-	36,05	35,5
2019	40,5	57,3	55	39,1	38,2	41	41,7	43,4	55,7	66,3	46,0	40,9	47,2
2020	64,1	58,6	45,4	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

По отношение на средночасовите превишения през 2020 г. са отчетени общо 9 броя превишения на ПС на СЧН, при нормативно позволени 18 за една календарна година. Основно превишения на ПС на СЧН са регистрирани през месец януари, основно в интервала между 19.00÷22.00 ч.



### Разпределение на SGK спрямо СГН на NO<sub>2</sub> в АИС "ЖК Тракия" за 2016 - 2020 г.



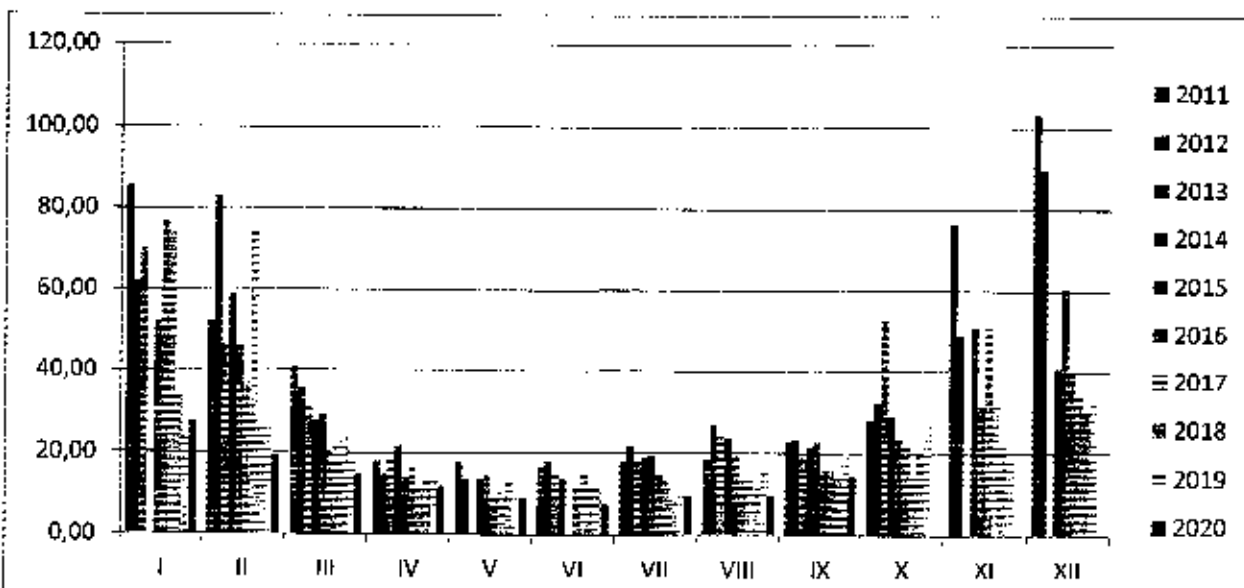
По отношение на превишенията на ПС на СЧН, анализът през годишите очертава сезонна зависимост за целия разглеждан период. Те се появяват през студената част на годината, през месеците октомври, ноември и декември, основно в интервала между 21.00÷22.00 ч., което подсказва техния произход – битовото отопление в комбинация с неблагоприятна метеорологична обстановка, характерна за района през зимата.

За отчетната 2020 г. Модула за достъп до общини на Изпълнителна агенция по околна среда, част от Националната система за контрол качеството на АВ на Р България не предоставя информация по този показател.

### ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>2,5</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ В АТМОСФЕРНИЙ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ПЕРИОДА 2011-2020 Г.

#### ОЦЕНКА И АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ НИВА ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>2,5</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ ПЕРИОДА 2011-2020 Г

Оценката на КАВ, извършена въз основа на анализа на данните от мониторинга за показател ФПЧ<sub>2,5</sub> в пункт за мониторинг на атмосферния въздух АИС „Каменица“ на територията на община Пловдив е следната:



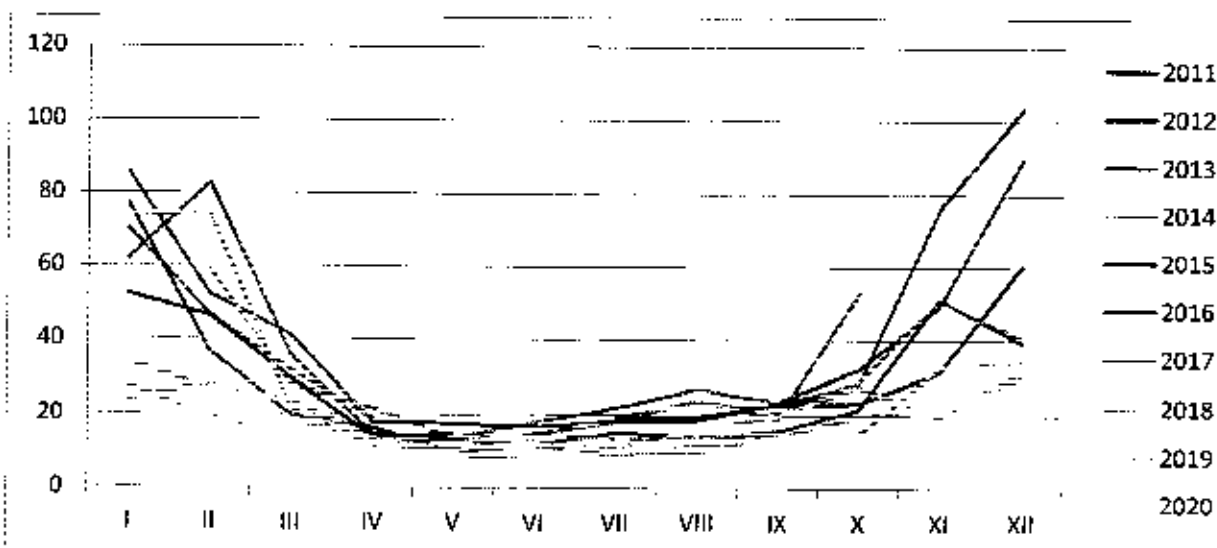
В АИС "Каменица" определена като градски фонен пункт пиковите стойности по показател  $\text{FPCH}_{2,5}$  отново се появяват главно през отоплителния сезон на годината.

### Изменение на SGK спрямо СГН за $\text{FPCH}_{2,5}$ в АИС "Каменица" за периода 2011-2020 г.



Силно изразени са екстремните стойности през зимните месеци. Те доминират над останалите стойности. Прави впечатление високото ниво на  $\text{FPCH}_{2,5}$  през зимните месеци на годината, което рефлектира върху формираната SGK. Характерът на движение на средномесечните нива е с ясно изразени върхови стойности през студения период на годината и доста подобен за всячки години.

Анализа през годините отчита, че топлият период се характеризира с ниски нива около  $15 - 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$  с единични превишения на диапазона, докато пиковите стойности се появяват през отоплителния сезон. За разглежданата отчетна 2020 г. летните месеци са с регистрирани стойности под  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$





Запазва се констатираното във времето заключение, а именно: Лишиите на движение на средномесечните нива на  $\text{ФПЧ}_{2,5}$  в периода 2011–2020 г. са почти успоредни (с изключение на зимните месеци) като се припокриват през топлия период на годината (с изключение на месец август на 2012 и 2011 г.). Влиянието на отоплението през зимата е силно изразено. Допълнително средномесечните нива се завишават и задържат в атмосферата при неблагоприятни условия за разсейване (ниска скорост на вятъра, мъгли, температурни инверсии, които доминират в района през студените месеци).

#### **АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА ЗА ОТЧЕТНАТА КАЛЕНДАРНА ГОДИНА - 2020: СРЕДНО ИНДИКАТОРИТЕ**

##### **Резултати от измерванията на $\text{ФПЧ}_{10}$ за 2020 г.**

Резултатите от измерванията за последната календарна година - 2020 г. показват:

- **52 бр. превишения на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и средногодишна концентрация  $32 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под нормативно определените  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  в АИС „Каменица“.**
- **84 бр. превишения на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и средногодишна концентрация  $43,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е над нормативно определените  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  в АИС „Тракия“.**

##### **АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“**

Анализът на регистрираните средноденоношни концентрации показва, че в пункт АИС „Каменица“ са отчетени 52 броя превишения на средноденоношната концентрация, при 35 броя нормативно допустими. Наблюдаваната средногодишната концентрация е под нормата от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

За периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденоношна концентрация е  $153,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  на 28.03.2020 г.

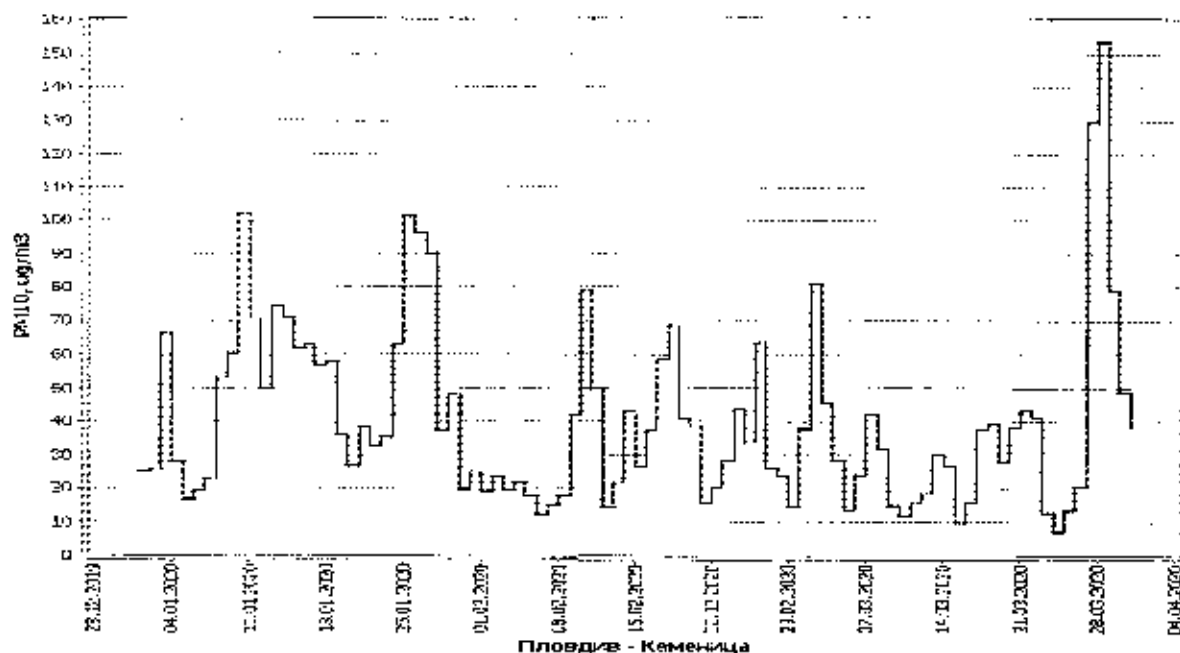
Броят на превишенията на пределната стойност на средноденоношната концентрация е 24 бр.

За разглежданото първо тримесечие на календарната 2020 г. максималната средномесечна концентрация е  $50,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  за месец януари. Следващата по стойност концентрация е през месец март  $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$  и месец февруари със средномесечна концентрация  $32,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Разпределението на средноденоношните концентрации отнесени към средноденоношната норма, която е  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е представено на следващата фигура, която показва големи превишения и пикове на концентрациите през студените зимни дни, при наличието на характерните за сезона неблагоприятни метеорологични условия.

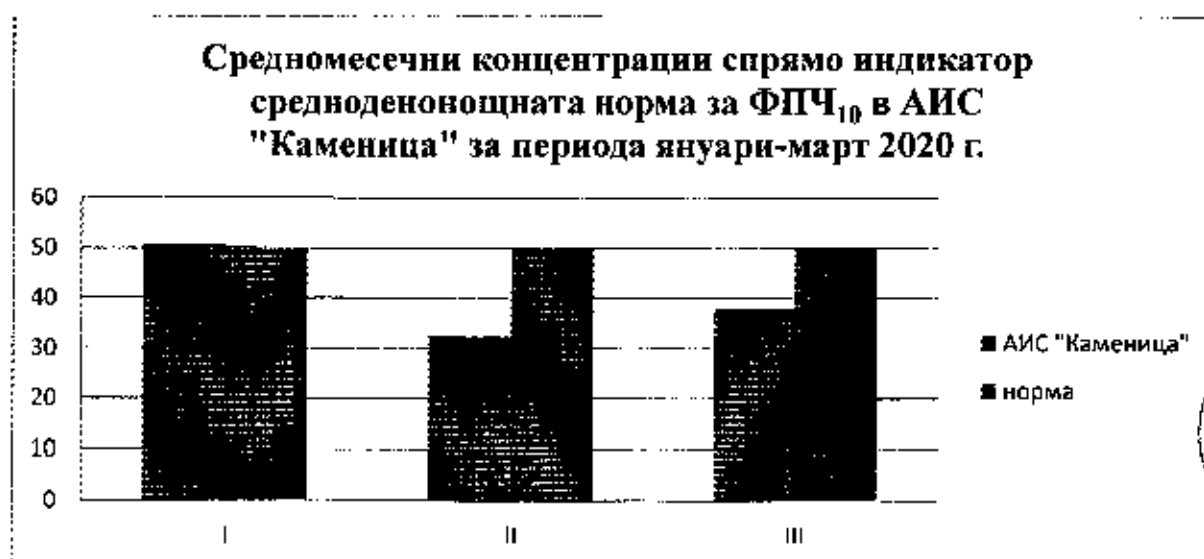
**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации в АИС „Каменица“ отнесени към средноденоношната норма за периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г.**





**Фигура Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г.**

Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г. са отнесени и сравнени с пределната стойност на средноденонощната норма на фигурата по – долу:



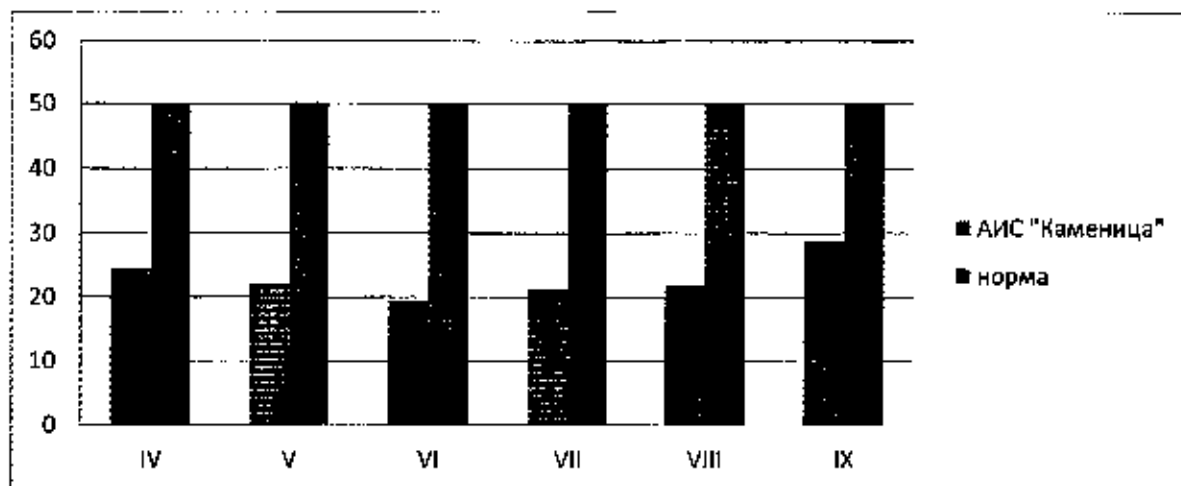
За периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г., с повишение на температурите се преустановява използването на локални отоплителни системи, което от своя страна води до намаляване влиянието на този фактор върху замърсяването. С повишение на температурите и липсата на валежи се създават условия за лесно разпръскване на повърхностно отложени прахообразни вещества. Създават се условия за пренос на прахообразни вещества на значително по-големи разстояния. Характерно за периода е, че нивата на ФПЧ<sub>10</sub> са под нормите.



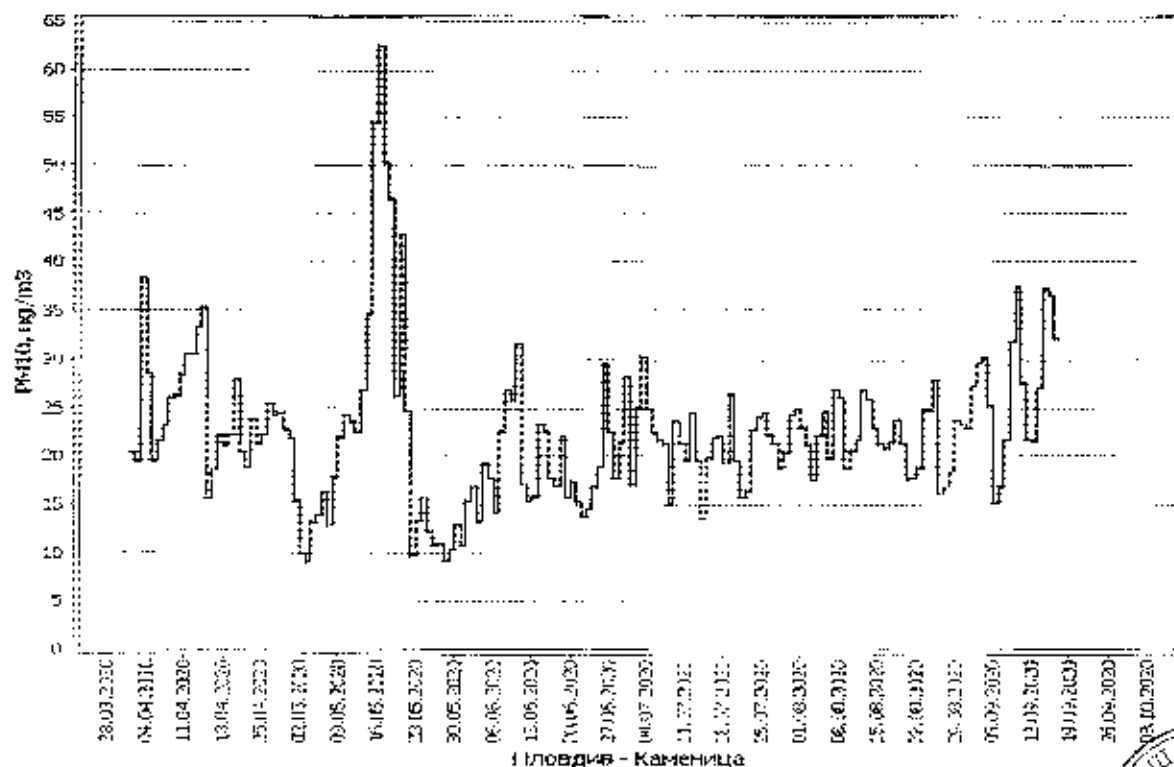
Има регистрирани 3 бр. превишения на пределната стойност на средно денонощната норма в АИС „Каменица“ през разглежданото шестмесечие.

Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средногодишната норма, както и разпределението на средноденоношните концентрации, отнесени към средноденонощната норма, е показано на следващите две фигури.

**Фигура Средномесечни концентрации в пункт АИС „Каменица“ по показател ФПЧ<sub>10</sub> спрямо индикатор средноденонощната норма за периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г.**

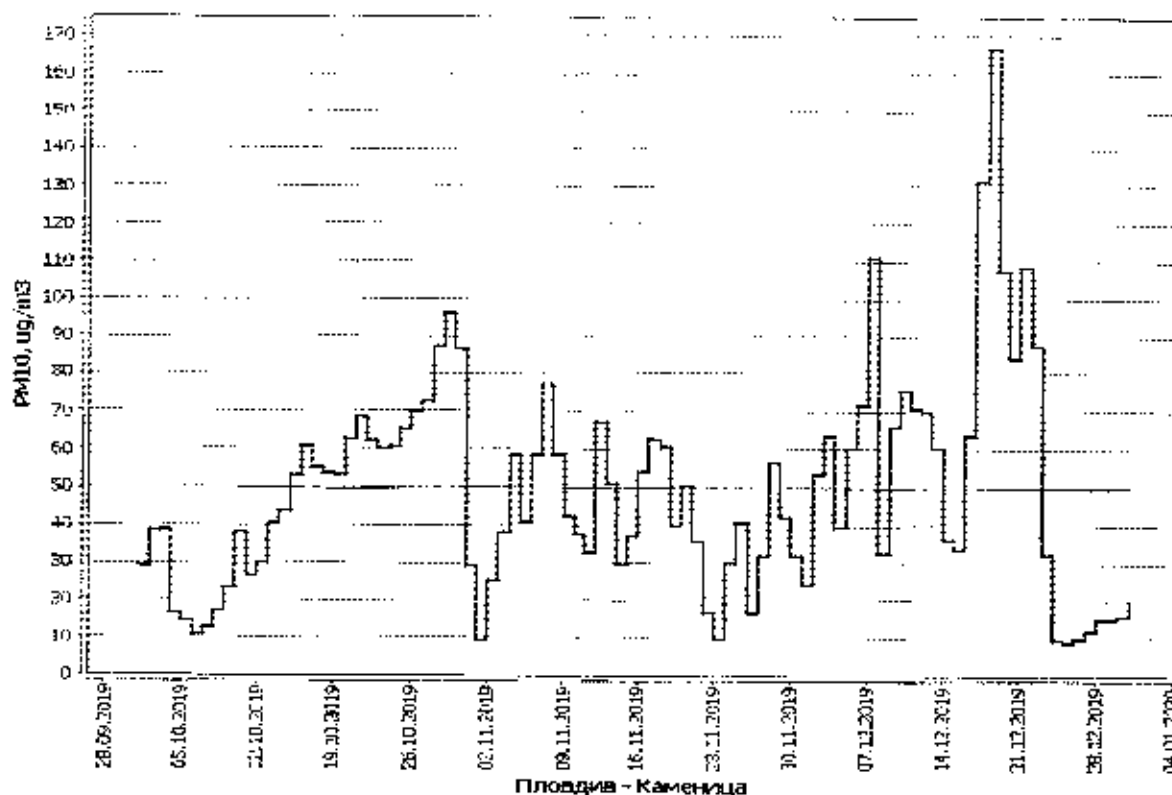


**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации спрямо индикатор средноденонощна норма в АИС „Каменица“ за периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г.**



Към края на летния период се наблюдава нестабилна тенденция към повишаване на измерените стойности по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$ , като е началото на зимния отоплителен сезон и за 01.10.2020 + 31.12.2020 г. мониторинга показва постепенно повишаване на броя превишения на средноденонощните концентрации.

**Фигура** Разпределение на средноденонощните концентрации отнесени към средноденонощна норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2020+31.12.2020 г.

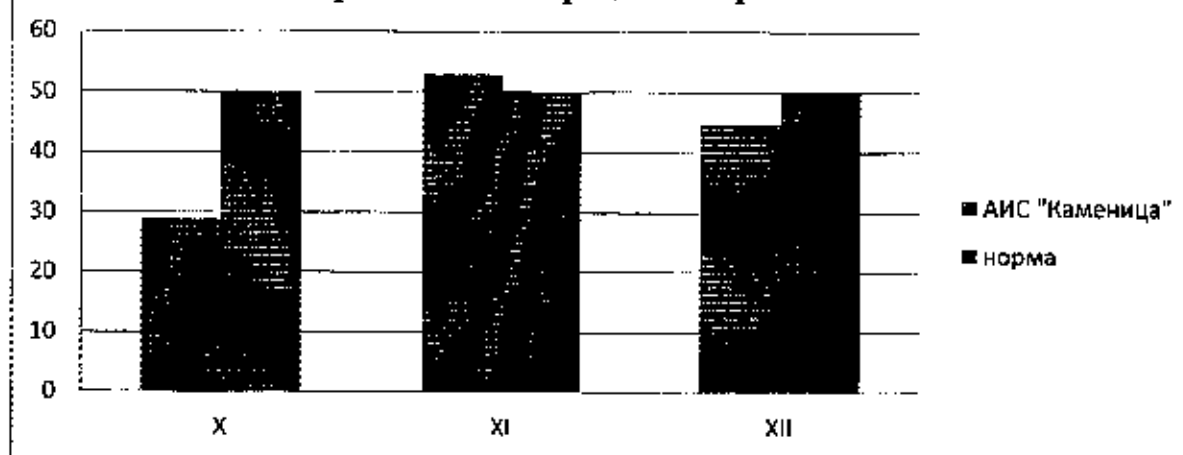


За периода 01.10.2020 + 31.12.2020 г. в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденонощна концентрация е  $115 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 18.11.2020 г. Броя превишения на пределна стойност на СДН за периода е 25. Максималната средномесечна концентрация за последното тримесечие на 2020 г. е  $52.6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , получена през месец ноември. Разпределението на средномесечните концентрации отнесени към средноденонощната норма  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е следното:

**Фигура** Разпределение на средномесечните концентрации отнесени към средноденонощната норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2020+31.12.2020 г.



**Средномесечни концентрации спрямо индикатор  
средногодишната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС "Каменица"  
за периода октомври-декември 2020 г.**



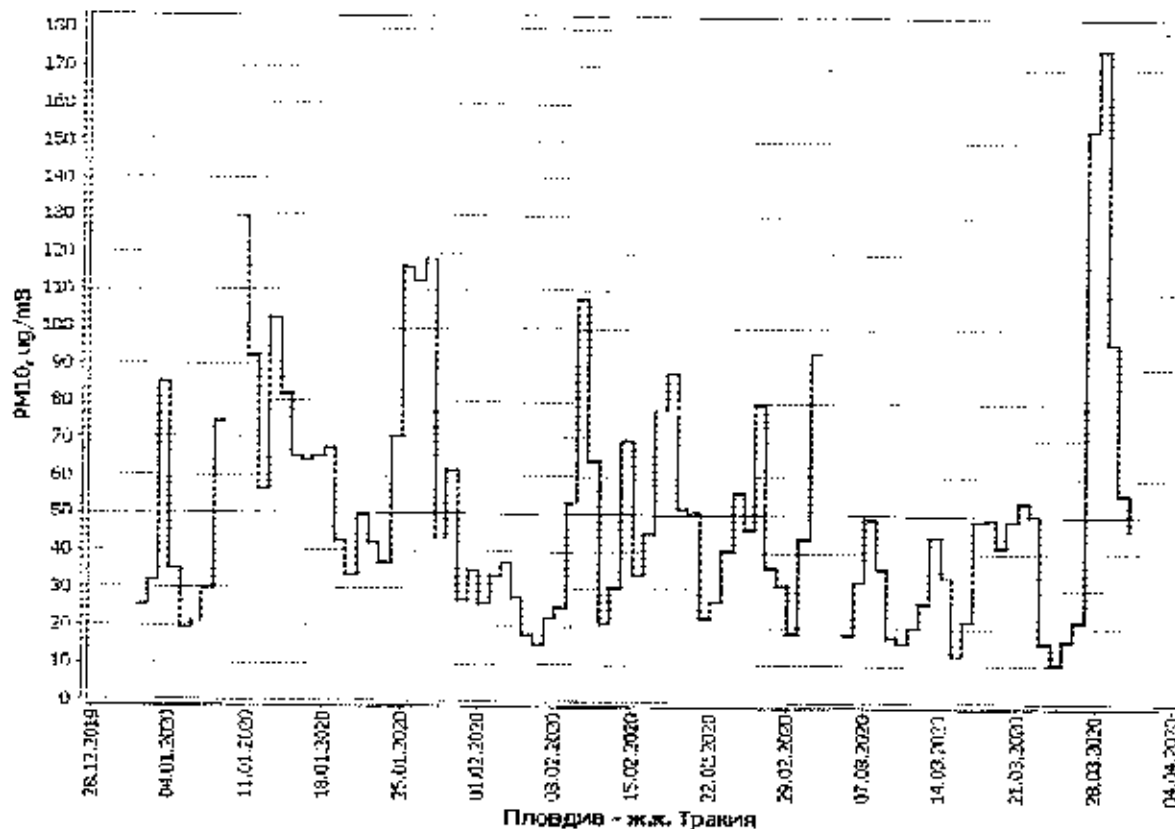
**АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „ЖК ТРАКИЯ“**

Анализът на регистрираните средноденоношни концентрации в АИС „Ж.К.Тракия“ показва още по-силно изразена сезонна зависимост на концентрациите.

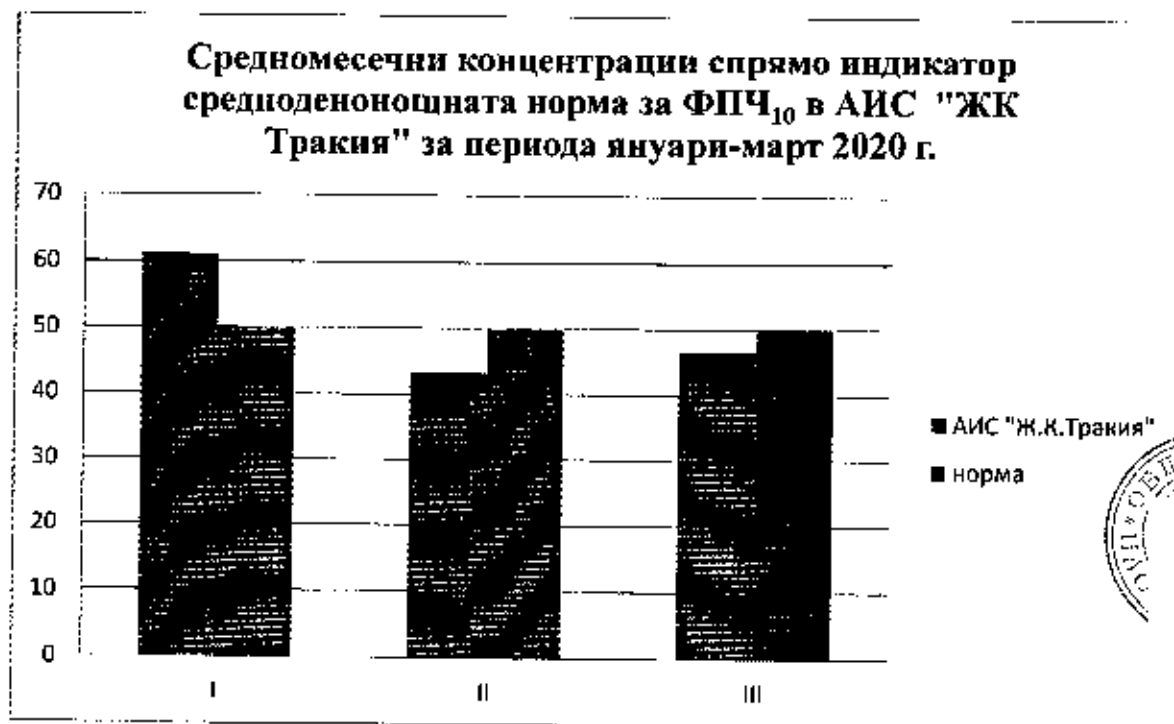
За периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г. в АИС „Ж.К.Тракия“ измерената максимална средноденоношна концентрация е  $174,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$  на 28.03.2020 г. Превишенията на пределна стойност на СДН са 32 бр. За разглежданото първо тримесечие максималната средномесечна концентрация е  $61,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  за месец януари, следвана от месец март  $46,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  и месец февруари-  $43,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Разпределението на средноденоношните концентрации, в съответствие с нормата е следното:

**Фигура** Разпределение на средноденоношните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „ЖК Тракия“ спрямо индикатор средноденоношната норма за периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 г.





Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.01.2020 ÷ 31.03.2020 година

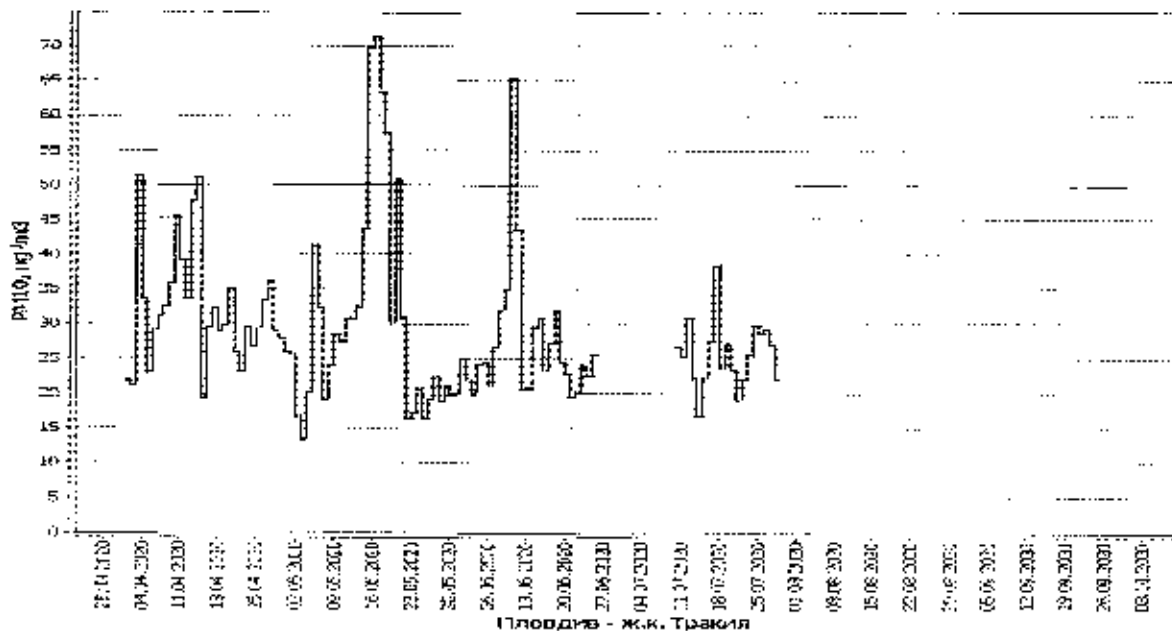


За периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г. нивата на ФПЧ<sub>10</sub> са под нормата. Превисенятия в АИС „Тракия“ през разглежданото шестмесечие са общо 8 на брой. Най-високата регистрирана концентрация на пределната стойност на СДН е на 15.05.2020 г. – 69,6 µg/m<sup>3</sup>, което е 1.4 пъти над нормата.

**Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г.**



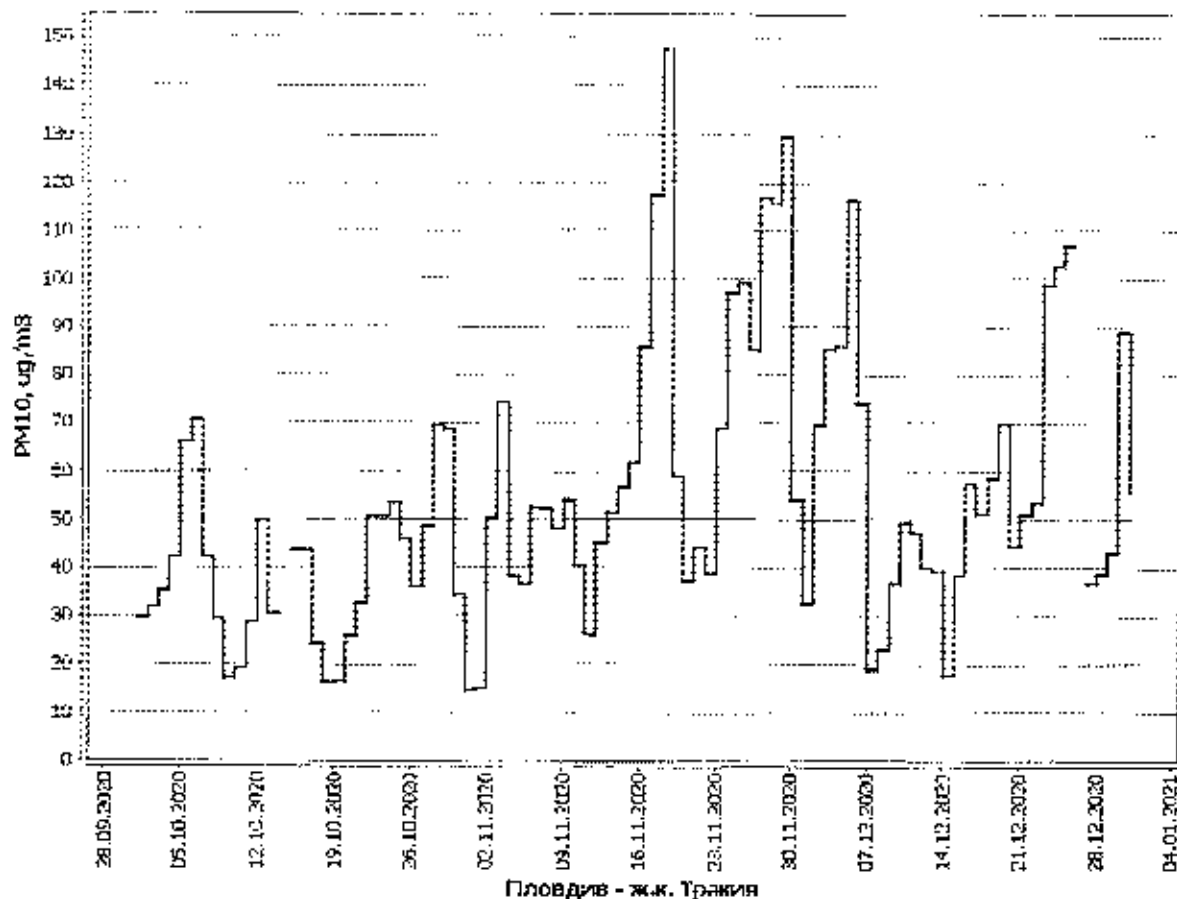
**Фигура Разпределение на средноденонощните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> спрямо индикатор средноденонощна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2020 ÷ 30.09.2020 г.**



Към края на летния период започва постепенно повишаване на измерените стойности по показател ФПЧ<sub>10</sub>, като с началото на зимния отоплителен сезон и периода 01.10.2020 ÷ 31.12.2020 г. се наблюдава задържане на броя превишения на средноденонощните концентрации – 8 бр. за месец октомври, 20 бр. за месец ноември и 16 бр. за месец декември.

**Фигура Разпределение на средноденонощните концентрации на ФПЧ<sub>10</sub> спрямо индикатор средноденонощна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2020÷31.12.2020 г.**





За периода 01.10.2020 ÷ 31.12.2020 г. измерената максимална средноденонощна концентрация е  $147,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 18.11.2020 г. Превишенията на средноденонощната норма за периода са 50 бр. Максималната средномесечна концентрация е  $66,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , получена за месец ноември. Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средноденонощната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано на графиката по - долу:

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденонощната норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2020÷31.12.2020 г.





Данните и от двата пункта за мониторинг показват ясно изразена зависимост на превишенията от понижаването на температурата на въздуха, свързано с използването на твърди горива за отопление и наличието на специфични метеорологични условия.

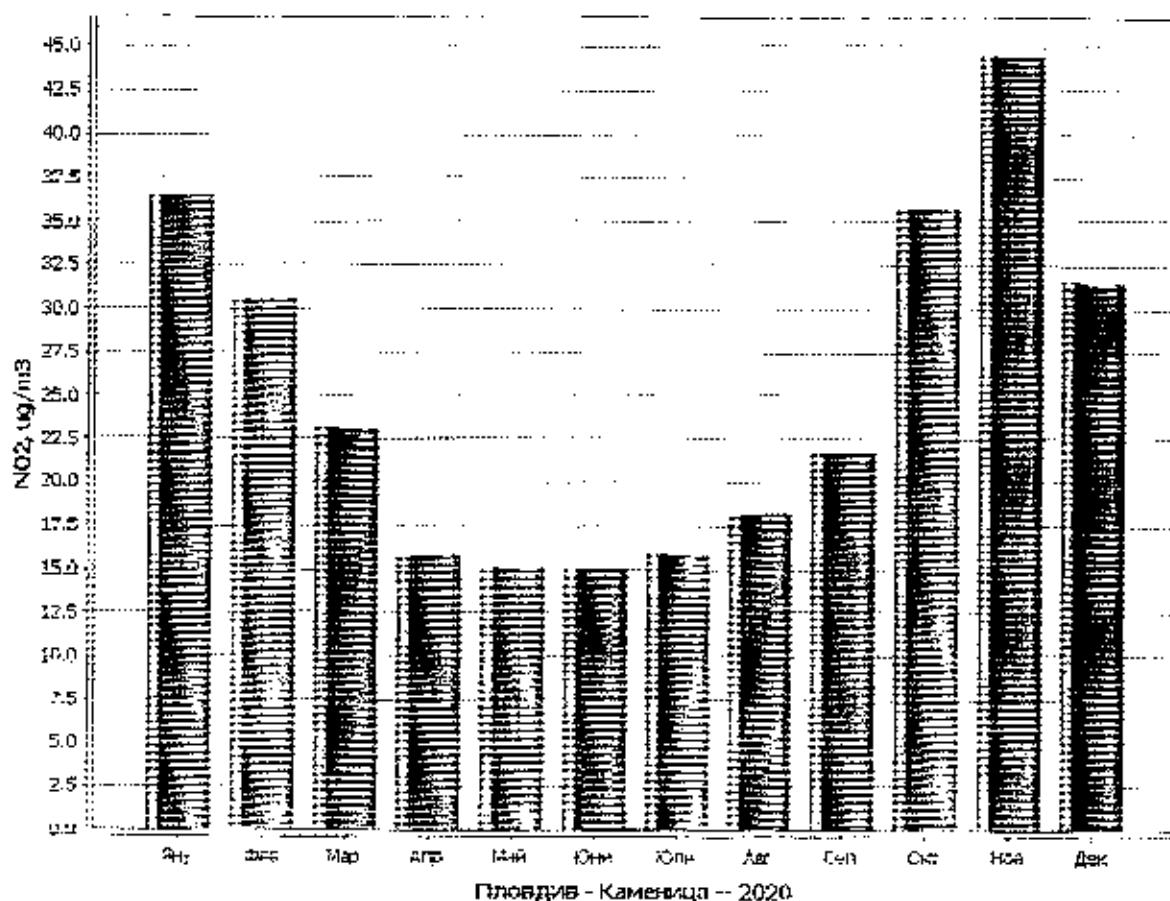
## РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА NO<sub>2</sub> ЗА 2020 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“

Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ през 2020 г. показват, че средночасовата норма от 200 µg/m<sup>3</sup> е превишавана 8 пъти, което е под нормативно определените 18 бр. за една календарна година.

През 2020 г. в АИС „Каменица“ средногодишната концентрация е 25,3µg/m<sup>3</sup>, което е под нормативно определената от 40 µg/m<sup>3</sup>.

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на NO<sub>2</sub> спрямо индикатор от нормативно определената стойност от 40 µg/m<sup>3</sup> в АИС „Каменица“ за 2020 г.



Анализът очертава отново сезонна зависимост 8 бр. превишения на средночасовата норма през месец ноември. По високи стойности на концентрациите се наблюдава през зимните месеци на 2020 г., а именно през месец ноември, основно в интервала между 19.00-23.00 ч, въпреки това регистрираните концентрации са под нормативно определените.

## РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ФПЧ<sub>2,5</sub> ЗА 2020 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

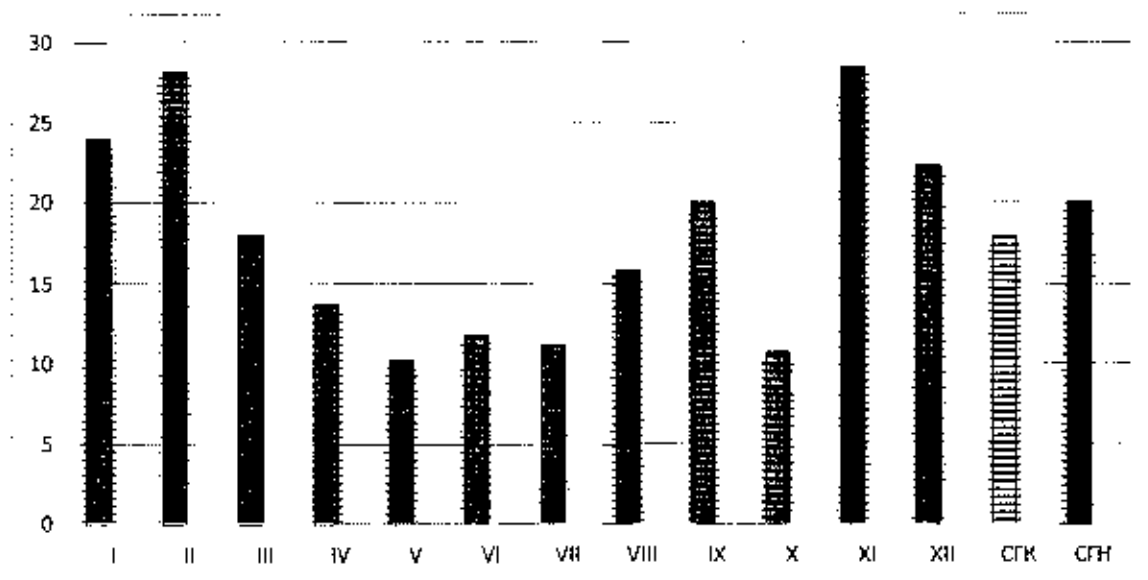
През 2020 г. резултати от измервания на ФПЧ<sub>2,5</sub> се извършват в АИС „Каменица“.



От резултатите се вижда много високото ниво на  $\text{ФПЧ}_{2,5}$  през зимните месеци и много по-ниското ниво през летните месеци.

Характерът на движение на средномесечните концентрации е рязко намаляване при повишаване на средномесечните температури показва зависимостта на стойностите от използването на горива за отопление и специфичните метеорологични условия при студено време, пропорционално на  $\text{ФПЧ}_{10}$ .

**Фигура Средномесечни концентрации на  $\text{ФПЧ}_{2,5}$  в АИС „Каменица“ спрямо индикатор от средно годишна норма**



Превишения на средногодишната норма се наблюдават през месеците януари, февруари, ноември и декември на 2020 г. с преобладаващо сезонно натрупване и задържане на фини прахови частици, изразено през студения период на годината. Емисията е сезонна и прекъсната, в обратно пропорционална зависимост от околната температура – нараства с понижението на температурите.

Топлият период на 2020 г. се характеризира с ниски нива под  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , докато пиковите стойности се появяват през отоплителния сезон.

Средногодишната концентрация на  $\text{ФПЧ}_{2,5}$  за 2020 г. е под  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под средногодишната норма от  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### **РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ПАВ ЗА 2020 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР**

Постоянни измерванията на територията на Община Пловдив по показателя ПАВ, отчетен като  $\text{B}(\alpha)\text{П}$  започват от началото на 2009 г. в автоматичната станция „Баня Старинна“. Към настоящия момент същите се извършват на АИС „Ж.К. Тракия“.

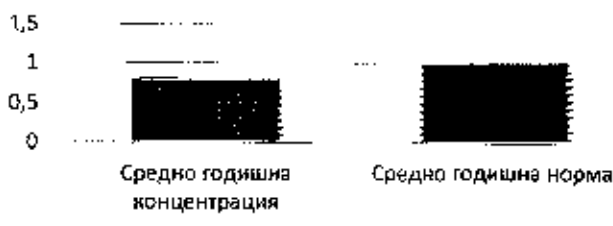
В АИС „Каменица“ не се извършват измервания по отношение на ПАВ.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията със средногодишната целева норма (СГЦН) за  $\text{B}(\alpha)\text{П}$ , чийто оценъчен праг е в размер на  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ . Същата се прилага от 01.01.2013 г. Резултатите са представени в следващата графика.

**Фигура Средногодишната концентрация на  $\text{B}(\alpha)\text{П}$  за 2020 г. спрямо индикатор от средногодишната норма**



## Сравнение на СГК със СГН по показател ПАВ в АИС "Тракия" за 2020 г.



Най-ниски стойности през 2020 г. са наблюдавани през месеците в топлото полугодие на годината, а именно в периода март- октомври, когато всички измерени стойности са под  $0,6 \text{ ng/m}^3$ . За периода март –октомври най ниски са стойностите през месеците юни и юли, когато концентрациите са под  $0,05 \text{ ng/m}^3$ .

Най-високи са регистрираните концентрации през зимния период, достигащи до  $2,6 \text{ ng/m}^3$  за месец януари и  $2,2 \text{ ng/m}^3$  за месец ноември, следвани от месец декември с  $1,7 \text{ ng/m}^3$  и февруари с  $1,0 \text{ ng/m}^3$ .

За календарната 2020 г. СГК е в размер на  $0,8 \text{ ng/m}^3$ , която е под определената СГЦН от  $1 \text{ ng/m}^3$ .

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Голямо влияние върху замърсяването на въздуха оказват неблагоприятните климатични условия в района- повече от 50% дни в годината с тихо време и над 75% дни в годината с протичане на инверсионни процеси, които водят и до задържане на формираните сравнително високи фонове концентрации на замърсителите. Климатичните данни за района на община Шлодив показват голям брой безветрени дни (средно 208), дни с температурни инверсии (средно 294), дни със задържане на мъгла и помътняване на атмосферата (средно 255), дни без валеж (средно 265). Тези данни определят община Шлодив като район с неблагоприятни климатични условия.

Превишенията на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  през зимни месеци са резултат най-общо от една страна от емитираните в атмосферата замърсители от изгарянето на твърди горива (въглища и дърва) за битово отопление, транспортния поток и промишлеността, а от друга страна и от неблагоприятните метеорологични условия, които увеличават влиянието на повишените емисии в атмосферата.

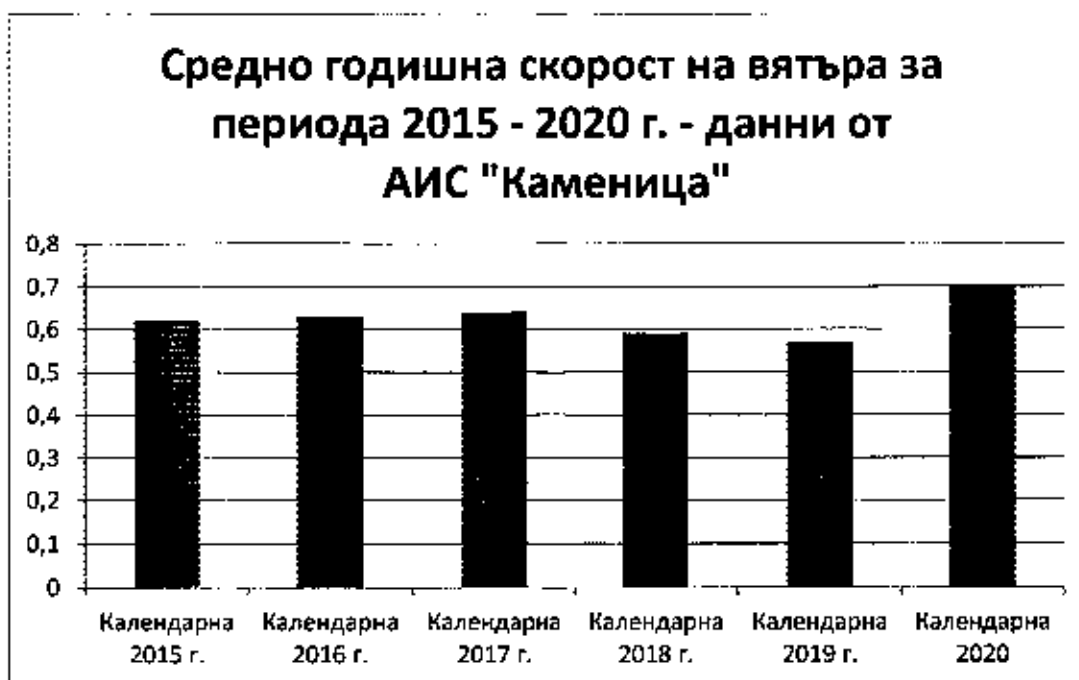
На тази основа може да се направи извод, че превишенията на нормите за средноденоношна и средногодишна концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  и брой превишения през годината са резултат от една страна от източниците на емисии на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , а от друга страна от неблагоприятните климатични условия, които са налице в община Шлодив и затрудняват разсейването на замърсителите.

През пролетните месеци, едновременно с увеличаването на естествената циркулация в атмосфера (резултат от промяната на количеството постъпваща слънчева радиация по астрономични причини и съответна промяна във взаимодействията на системата земя-атмосфера), честите конвективни валежи, както и намаляването на използването на горива за отопление, концентрациите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  намаляват. Резултатът от намаляването на допълнителните приноси е, че в месеците април, май и юни случаите на превишени норми на концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  значително намаляват.

В допълнение, съгласно указанията на Европейската комисия в съобщение COM (2008) 403 окончателен, скорост на вятъра под  $1.5 \text{ m/s}$  се явява неблагоприятна за разсейване на атмосферните замърсители.



В графиката по-долу е визуализирана средногодишната стойност на скоростта на вятъра в АИС "Каменица" за посочения в питането период. Заключение е, че през всички години за периода 2015-2020 г. преобладаващата скорост на вятъра варира около 0.6 m/s, която е доста под посочената благоприятната среда за естественото разсейване на натрупаните замърсители.



Не на последно място при коритовидна релефна форма /каквато е случая с гр. Пловдив/, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-топлият въздух. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява именно в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s), допълнително условие за трудно разсейване на замърсителите в атмосферния въздух над територията на града.

Характерно за летните месеци е намаляването на превишенията на нормите за качество на въздуха, а получените такива са резултат най-вече от разпръскване на територията на общината.

От началото на м. Октомври постепенно започва увеличаването на количеството изгорени горива за отопление, както и увеличаването на дните с тихо време, мъгли и температурни инверсии, което води до съответното увеличаване на концентрациите на замърсители в атмосферата и задържането им за по-продължителни периоди от време.

На основата на данните за цялата година може да се обобщи, че всяка година се наблюдава тенденцията за регистриране на превишения на нормите за съдържание на вредни вещества в атмосферата почти винаги при наличието на условия за изгаряне на твърди горива за отопление и на един или няколко неблагоприятни климатични фактори.

Същевременно разположението на община Пловдив в съседство до общините Марица и Родопи, съставени от населени места от селски тип, в състава на които има обширни селскостопански територии, оказва допълнително негативно въздействие върху замърсяването на въздуха в района.

Неподдържаните в добро състояние земеделски земи създават предпоставки за възникване на пожари, които заедно с умишленото горене на стърнища, допринасят за замърсяването на атмосферният въздух над община Пловдив в края на лятото и началото на есента.



**РД Т 01 ПОЕТАПНА ПОДМЯНА НА СТАРИ И НЕЕФЕКТИВНИ ГОРИВНИ ИНСТАЛАЦИИ С НОВИ И МОДЕРНИЗИРАНИ И/ИЛИ МОНТИРАНЕ НА ФИЛТРИ КЪМ ГОРИВНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е В СЪОТВЕТСТВИЕ С ГРАФИКА ПО ОПОС.**

**РД Т 02 ПОЕТАПНО НАМАЛЯВАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ТВЪРДИ ГОРИВА И ЗАМЯНА НА ТВЪРДИТЕ ГОРИВА С ОТОПЛЕНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023Г.- СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**РД F 03 ВЪВЕЖДАНЕ НА ФИНАНСОВИ СТИМУЛИ ЗА ЗАМЯНА НА ПЕЧКИТЕ ЗА ОТОПЛЕНИЕ С ЕКО-СЕРТИФИЦИРАНИ ПЕЧКИ И ПЕЧКИ НА ПЕЛЕТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**РД Т 06 ПОДРОБНО ПРОУЧВАНЕ ЗА АКТУАЛНО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА БРОЯ НА ДОМАКИНСТВОТА, КОИТО СЕ ОТОПЛЯВАТ НА ДЪРВА И ВЪГЛИЩА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 31.12 2018Г.**

#### **ДАНИИ ОТ ДИРЕКЦИЯ БУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Предоставяната безвъзмездна финансова помощ по процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Пловдив чрез намаляване на емисиите на фини прахови частици /ФПЧ<sub>10</sub>/ от битовото отопление“, финансирана със средства по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ /ОПОС/ е в размер на 13 862 232,11 лв.

Целта е да се допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез намаляване наднормените нива на фини прахови частици и индиректно на азотни оксиди на територията на общини с нарушено качество на въздуха по тези показатели. С процедурата ще бъде осигурено финансиране за мерки, насочени към намаляване нивата на ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с:

- ✓ На газ; използващи електричество (с изключение на електросъпротивителни отоплителни устройства и системи); на пелети или друг вид дървесна биомаса/изкопасмо твърдо гориво, когато новите устройства отговарят на техническите параметри за екодизайн. Към тази група дейности са допустими и дейности по изграждане на вътрешна сградна инсталация;
- ✓ Алтернативни източници на топлинна енергия – свързване или възстановяване на връзката към топлофикационна система или газоразпределителна мрежа. Тук се включват вертикални и хоризонтални щрангове, радиатори и термостати към топлофикационната система, както газови уреди – котли и конвектори, с прилежащите им функционални части и сградната инсталация към газоразпределителната мрежа;

Към момента община Пловдив, в качеството си на Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ подготви и обяви открита процедура за обществена поръчка – „Техническа помощ за подготовка на инвестиционни мерки по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ<sub>10</sub> (от битовото



отопление“. В изпълнение на Насоките за кандидатстване на Оперативната програма проекта ще се реализира в два етапа. Първи проектен етап е до 31.05.2021 г. и включва:

- ✓ Дейност 1: „Организация и управление на проекта, мерки за информация и комуникация“;
- ✓ Дейност 2: „Проучване нагласите на населението“;
- ✓ Дейност 3: „Организиране и провеждане на разяснително-обучителна кампания“;
- ✓ Дейност 4: „Изработване на цялостна визия за подхода, по който ще бъдат подменени отоплителните устройства на твърдо гориво“;
- ✓ Дейност 5: „Изготвяне на Механизъм, чрез който кандидатът ще осигури приоритетност на инвестициите в санирани сгради“;
- ✓ Дейност 6: „Изготвяне на Механизъм, отчитащ приходи, генерирани от предаването на замесените отоплителни устройства от общината на специализирани структури, регистрирани за третиране на отпадъци от черни и цветни метали съгласно ЗУО“;
- ✓ Дейност 7: „Обследване на място за целите на подготовка на проектното предложение“;
- ✓ Дейност 8: „Разработване на средни/пределни цени за единица продукт“;
- ✓ Дейност 9: „Изготвяне на проектно предложение за втория етап на проекта“;

**Вторият етап ще продължи не по-късно от 31.12.2023 г.,** когато ще се извършат фактическите дейности по подмяната на стационарни индивидуални и многофамилни домакински горивни устройства на твърдо гориво, с отоплителни устройства, отговарящи на специфични технически параметри.

Подмяната (доставка и монтаж) на стационарни индивидуални и много-фамилни домакински горивни устройства на твърдо гориво с отоплителни устройства, отговарящи на специфични технически параметри съгл. Европейското и национално законодателство. Втори етап от реализация на проекта, ще бъдат стартирани след изпълнение на дейностите от първи етап и приключен преглед на резултатите от първия етап от страна на УО на ОПОС.

Община Пловдив продължава приемането на Декларация за интерес за участие в проект „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Пловдив чрез намаляване на емисиите на фини прахови частици /ФПЧ<sub>10</sub>/ от битовото отопление“, който ще бъде финансиран със средства по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ /ОПОС/ . Предвидено е община Пловдив да получи БФП в размер на 13 862 232,11 лв. По проекта ще се финансират мерки свързани с подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с алтернативни такива *на газ; използващи електричество; на пелети или друг вид г. от градски фонев пункт за мониторинг „Каменица“* - данни от НСМОС

• АИС "Каменица" • • I • II • III • IV • V • VI • VII • VIII • IX • X • XI • XII • администрация по местоживеене или в община Пловдив. Декларацията /попълнена и подписана/ може да бъде изпращана и електронно на e-mail: [direkcia\\_ecologia@plovdiv.bg](mailto:direkcia_ecologia@plovdiv.bg), като в отговор подателя получава входящ номер по декларацията.

В изпълнение на Дейност 1, избрания изпълнител, чрез проведена процедура по реда на ЗОП с уникалният номер на процедурата в РОП, поддържан от АОП: 00267-2020-0043, ще има задължение да формулира, организира и проведе проучване на нагласите на населението на град Пловдив, преимуществено - използващо като основен източник за отопление горивни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). С помощта на планираното изследване ще се добие предварителна представа за показатели като: брой на лицата/домакинствата, ползващи дърва и въглища за отопление; приблизително разпределение на посочените ползватели в рамките на града; социално-икономическа среда на обследваните лица; технически параметри на обитаваното от лицето жилище и т.н.; готовност и условия на потенциалните крайни получатели за подмяна на устройствата на твърдо гориво с алтернативни техни форми, вкл. - прецизиране на информацията относно вида на предпочитаните алтернативи и др. Реализирането на дейността ще обхваща следните етапи: таргетиране на населението, предмет на обследването, вкл. - чрез отчитане специфичните особености на Община Пловдив; разработване на аскетни карти/въпросници; събиране и обработка на получената информация; извеждане на данни и заключения от направените обследвания и др. При извършване на необходимите проучвания ще се ползват методи като: работа на терен, интервюиране,



статистически количествен и качествен анализ на постъпилата информация и т.н. В тази връзка получените заявления следва да бъдат предоставени на фирмата – изпълнител. С писмо с изх.№ 5-003-0006-1-554/17.11.2020 год., от УО на ОПОС 2014-2020 г. е удовлетворено искането на Община Пловдив - срокът за изпълнение на дейностите, попадащи в първи етап на Проекта са спрени, поради обжалване на процедурата за определяне на изпълнител по проекта. След приключване на процедурите в КЗК следва сключване на договор и продължаване на изпълнението му.

Чрез реализацията на проекта ще бъдат изпълнени мерките: PD\_T\_01, PD\_T\_02, PD\_F\_03, PD\_T\_06.

И през 2020 г във връзка с приемането на Декларация за интерес за участие в проект „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Пловдив чрез намаляване на емисиите на фиш прахови частици /ФПЧ<sub>10</sub>/ от битовото отопление“, финансиран със средства по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ /ОПОС/, еколози от дирекция ЕУО, както и еколози на територията на шестте районни администрации извършват разяснения/консултации на граждани относно дейностите по проекта.

### **PD\_T\_04 УВЕЛИЧАВАНЕ НА БРОЯ НА СГРАДИТЕ И АБОНАТИТЕ ПРИСЪЕДИНЕНИ КЪМ ТЕЦ И ГАЗ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **ДАНИ ОТ СИТИГАЗ БЪЛГАРИЯ ЕАД**

В изпълнение на целите за 2020 г. от офис Пловдив на „Ситигаз България“ ЕАД е отчетено:

- ✓ Ново присъединени битови клиенти - 84 бр.;
- ✓ Ново присъединени ОА клиенти -11 бр.;
- ✓ Ново присъединени промишлени клиенти - 8 бр.;

За реализиране на мярката е проведена рекламна кампания от страна на „Ситигаз България“ ЕАД и анкетиране на населението от врата до врата по изградената газоразпределителна мрежа в гр.Пловдив. На база маркетинговото проучване и подадени заявления за присъединяване е изработен работен проект за разширение на ГРМ на гр. Пловдив с дължина от 2 000 м. През първото тримесечие на 2020 г. се построиха 865 м от проекта за 2019 г След получаване на разрешение за строеж за етап 2020 г., до м.декември е изпълнено строителството на 950 м. или общо за 2020 г. и построена нова ГРМ за 1815 метра.

#### **ДАНИ ОТ ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ ЕАД**

През календарната 2020 г. ЕВН ТР е присъединил към топлопреносната мрежа и е стартирал снабдяване на клиенти с топлинна енергия в общо 26 сгради:

- 516 бр. битови клиенти;
- 3 бр. сгради с обществено ползване - небитови клиенти.

ЕВН България Топлофикация обслужва над 30 000 домакинства и стопански клиенти. Мероприятия, насочени към привличане на клиенти, популяризиране на услугите на централното топлоснабдяване в град Пловдив и конкретно за приноса на централното топлоснабдяване за чистотата на въздуха в Пловдив.

Въпреки затрудненията при организиране на масови мероприятия и ограниченията на директните контакти с потенциални клиенти във връзка с епидемиологичната ситуация в страната:

През 2020 г. за поредна година „ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД проведе информационна кампания за чист въздух в Пловдив. Тя се проведе през януари и февруари 2020 г. - по билбордове, радиостанции и интернет, социални мрежи - чрез видеоклипове и прит реклами и материали. Кампанията е под надслов „Запаси ли се с чист въздух за вълци? За да не ти се налага да затваряш чист въздух като зимнина, потърси екологични решения.



Върни чистия въздух в Пловдив. Избери отопление от ЕМ Топлофикация." Кампанията напомни по нетрадиционен начин, че въздухът, който дишаме зависи и от избора ни на отопление. Централното топлоснабдяване в град Пловдив е екологична, несравнимо по-ефективна и комфортна алтернатива на отоплението на твърди горива. Видеоклипът от кампанията е качен на официалната страница на компанията [www.evp.bg](http://www.evp.bg) – EVN – Чист въздух, както и в социалните мрежи: Youtube, Facebook.

Топлофикацията изгради 80 метра нов топлопровод по ул. „Екзарх Йосиф“, както и нова абонатна станция.

Проведе се обширна кампания в медиите във връзка с изграждането на нови енергийни мощности в двете централи на ЕВН България Топлофикация, чиято технологията постига изключително ниски нива на вредни емисии.

Забележка: В дирекция е предоставен списък на присъединените през 2020 г. клиенти към централно топлоснабдяване, осигурено от „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД.

**РД Т 05 ПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА С МАШИНИ, ГАРАНТИРАЩИ ВИСОКОЕФЕКТИВНО ОТНЕМАНЕ НА ПРАХА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННОСТИ ОТ „ЧИСТОТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ“**

Механизираното поддържане на годишно планираните площи, определени като произведение от единични обслужвани площи по райони и кратността на обслужване, според категорията улици изразено в dka/година, се изпълнява чрез дейностите „машинно метене“ и „машинно миене“.



Планираните годишни площи, съобразно кратността на обслужване по дейности, определени в Работна програма и годишен график за 2020 г. са следните:

- ✓ 419 975 dka/година за дейността „машинно метене“ и
- ✓ 491 709 dka/година за дейността „машинно миене“ или общо планирана годишна площ за поддържане по механизирани начини 911 684 dka.



Планираните площи за поддръжане по механизиран начин през 2020 г. са със 7 896 dka или с 0.87% повече, като за дейността „машинно метене“ с 6 869 dka или 1.6% повече спрямо планираните през 2019 г.

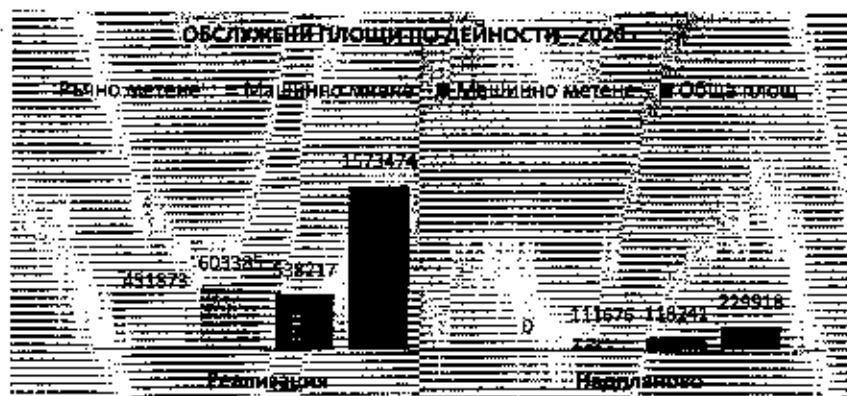
Нарастването на единичните площи, обслужвани чрез дейността „машинно метене“ е свързано с подобряването на инфраструктурата. След изграждане на по-голяма част от велоалеийната мрежа в края на 2015 г. през периода на 2016 – 2020 г. настъпват промени в полза на механизирания начин на поддръжане:



Представено в процентно изражение през 2019 - 2020 г. се поддържа повече единична площ в dka, чрез механизирано спрямо ръчно метене с 0.07%.

Производствените дейности имащи отношение към ефективно отстраняване на праха от улицната настилка са „Машинно метене“ и „Машинно миене“. За изпълнението им се изготвя Правилник за специфичната дейност на предприятието. Ефективността от дейностите се доказва чрез мониторинг на видимите характеристики на околната среда, зависещи от изпълнението на планираните задачи, спазване технологията на работа и всички нормативни изисквания към дейността.

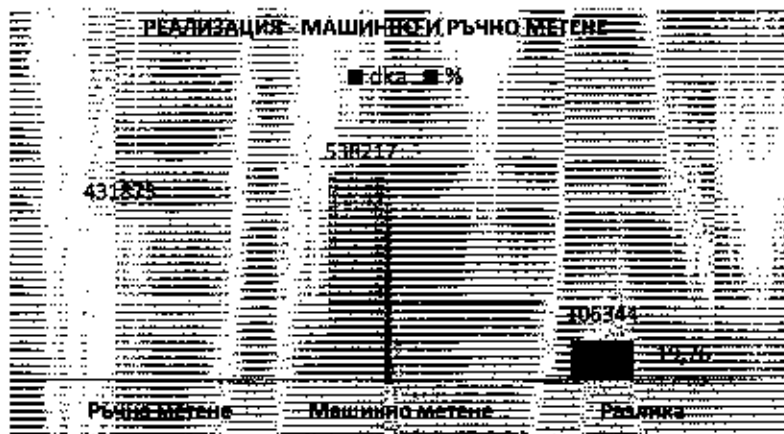
През 2020 г. са изпълнени разглежданите планирани дейности, според кратността на обслужване.



Налично е нарастване на годишно обслужените площи за дейностите „Машинно метене“ със 118 241 dka и „Машинно миене“ със 111 676 dka и общото нарастване на механизирано поддържаната годишна площ с 229 918 dka повече от планираното.

През 2020 г. е извършена реорганизация на процеса по осъществяване на дейността „Машинно миене“, свързана с технологията на работа. Дейността по миене на пътна инфраструктура, се извършва изцяло на дюзи под високо налягане. Екологичният ефект имащ отношение към КАВ, е по-качествено отстраняване на праха от пътна инфраструктура. Повишена е ефективността от цялостното механизирание на дейността „Машинно миене“, изразяващо се в измиването на по-голяма площ, функция на изминатите километри при реализация за по-малък времеви период. Наличен е допълнителен ефект за околната среда, свързан с намалено изчерпване на природен ресурс - содажна вода за осъществяването на дейността.

Обслужените годишни площи чрез дейността „Машинно метене“ са със 106 344 dka или 19.76% повече от обслужените чрез дейността „Ръчно метене“.



Дейностите по механизирано поддържане на пътна инфраструктура се извършват 8 месеца в годината. При добри метеорологични условия, дейността „Машинно метене“ продължава през зимен сезон. Ръчното метене е допълваща част машинното, с тенденция за преминаване към механизиран начин на обслужване за участъците, в които инфраструктурата позволява. С подмяната на паважната настилка и подобряването на инфраструктурата е приложимо механизирано поддържане и във второстепенните улици.

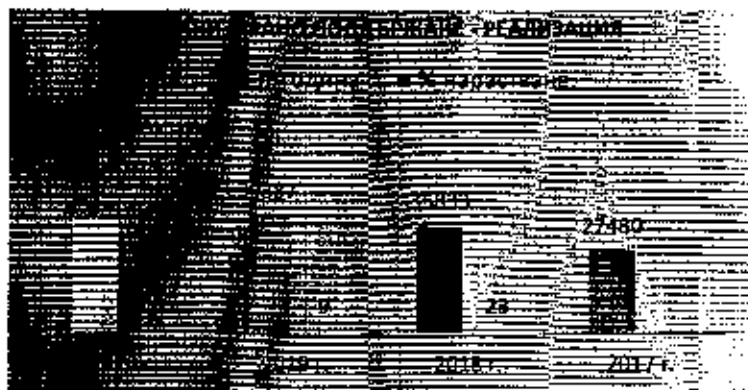
Процентното съотношение на механизирано поддържаните единични площи към ръчно с 7.13% към 3.81% от общо поддържаната единична площ, съставляваща 11% от площта на гр. Пловдив.

За намаляване негативното въздействие върху околната среда от дейността, се инвестира в закупуване на нова техника и приспособления за събиране твърди отпадъци. През 2012 г. е извършена цялостна подмяна на хростовите метли с PVC приспособления за събиране на твърди отпадъци. Постигнатото подобрене е свързано с отстраняване на едрите отпадъци от улиците, чрез ръчно метене с PVC приспособления и преобладаващо механизирано отстраняване на праха от уличните площи.

**ПОЯСНЕНИЕ ЗА ФОРМИРАНЕ НА ФИНАНСОВИЯ РЕСУРС РАЗХОДВАН ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЯРКА Pd t 05**

Разходите, с включено ДДС за механизирано поддържаната площ в dka/година на доставчика на машиносмени, избран по реда на ЗОП от Община Пловдив – КМД ЕООД, са на обща стойност 2 454 705.00 лв. /2 008.5 бр. машиносмени на стойност 696.00 лв. с ДДС за дейността „машинно метене“ и 1 518.375 машиносмени на стойност 696.00 лв. с ДДС за дейността „машинно миене“/.

Нарастването на стойността спрямо предходната година, освен с промяна в договора в края на 2019 г., е свързано с увеличаване на годишно планираната площ в dka и часовете работа за планова и надпланова реализация, основно чрез дейността „машинно метене“.



ОП Чистота е бюджетно предприятие и разходите, свързани с изпълнението на ключовите мерки са част от основна дейност „Поддържане на чистотата“, включена в планираните/изразходени средства по план сметка, поради което представяме часовете работа за механизмирано поддържана площ в дка/година - 11 591 h/т., което е с 8.7% повече от предходната.

\* Забележка: Данните, относно финансовия ресурс за изпълнение на мярката са по официално предоставена справка от звено „Цени и пазарна икономика“.

**РД Т 07 ОПТИМИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СХЕМА В ОБЩИНА ПЛОВДИВ.  
СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ ОТ ОБ-ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Система за управление на трафика - брой кръстовища, брой кръстовища с видеонаблюдение, брой кръстовища, работещи в МГУ / Местно гъвкаво управление /

**Кръстовища в системата за управление на трафика /СУТ/ - 72 бр.**

- I. бул. „Дунав“ - ул. „Победа”
- 2.бул. „Дунав“ - ул. „В. Левски”
- 3.бул. „България” - ул. „Васил Левски”
- 4.бул. „България” - ул. „Победа”
- 5.бул. „България” - ул. „Васил Априлов” 6.бул. „Шести септември” - бул. „Васил Априлов”
- 7.бул. „Шести септември” - ул. „Бетовен”
- 8.бул. „Шести септември” - бул. „Цар Борис III Обединител”
- 9.бул. „Шести септември” - ул. „Лютиче”
- 10.бул. „Източен” - „Мотоцентъра”
- II. бул. „Източен” - бул. „Княгиня Мария Луиза”
- 12.бул. „Христо Ботев” - ул. „Авксентий Велешки”
- 13.бул. „Христо Ботев” - „Гаров площад”
- 14.бул. „Цар Борис III Обединител” - ул. „Цанко Дюстабанов”
- 15.бул. „Княгиня Мария Луиза” - ул. „Петко. Д. Петков”
- 16.бул. „Цариградско шосе” - ул. „Ландос
- 17.бул. „Източен” - ул. „Богомил
- 18.бул. „Асеновградско шосе” - ул. „Цар Симеон”
- 19.бул. „Менделеев” - бул. „Санкт Петербург” - бул. „Христо Ботев”
- 20.бул. „Христо Ботев” - бул. „Цар Борис III Обединител” - бул. „Найчо Цанов 21.бул. „Кукленско шосе” - ул. „Скопие”
- 22.бул. „Васил Априлов” - бул. „Дунав”
23. ул. „Васил Левски” - ул. „Георги Бенев”
- 24.бул. „Никола Вапцаров” - ул. „Димитър Галев”
- 25.бул. „Освобождение” - ул. „Съединение”
- 26.бул. „Кукленско шосе” - ул. „Индуриални” - бул. „Цар Борис III Обединител” 27.бул. „Коматевско шосе” - бул. „Александър. Стамболийски”- 28.бул. „Цар Борис III Обединител” - ул. „Света Петка”
- 29.бул. „Шести септември” - пл. „Житен пазар”
- 30.бул. „Никола Вапцаров” - бул. „Македония”
- 31.бул. „Васил Левски” - ул. „Гелериг”
- 32.бул. „Васил Априлов” - бул. „Пещерско шосе”
- 33.бул. „Санкт Петербург” - ул. „Лев Толстой”
- 34.бул. „Мария Луиза” - ул. „Лев Толстой 35.ул. „Гладстон” - ул. „Преслав”
- 36.бул. „Шести септември” - РДВР -



- 37.бул. „Цариградско шосе“ - бул. „Освобождение“ - бул. „6-ти септември 38.бул. „Руски“ - ул. „Гладетон“
- 39.бул. „България“ - „Захарна фабрика 40.бул. „България“ - ул. „Дилижанка“
- 41.бул. „Христо Ботев“ - ул. „Любен Каравелов“
- 42.бул. „Васил Априлов“ - ул. „Дилижанка“ / ул. „Георги Бенев“
- 43.бул. „България“ - Пожарна / служебен вход Пловдивски панаир /
- 44.бул. „България“ - Окръжна болница 45.бул. „България“ - магазин „Алати“
- 46.бул. „Асеновградско шосе“ - бул. „Освобождение“
- 47.ул. „Иван Вазов“ - ул. „Авксентий Велешки“
- 48.бул. „Христо Ботев“ - Военна болница 49.бул. „Източен“ - ул. „Марин Дринов“
- 50.бул. „Шести септември“ - ул. „Владивосток“
- 51.бул. „Васил Априлов“ - Държавна болница
- 52.бул. „Васил Априлов“ - до м-н „Лекси“
- 53.бул. „Шести септември“ - „Горско стопанство“
- 54.бул. „Васил Априлов“ - ул. „Тракия“
- 55.бул. „Пещерско шосе“ - ул. „Владивосток“
- 56.бул. „Шести септември“ - бул. „Руски“
- 57.бул. „Победа“ - ул. „полк. Сава Муткуров“
- 58.бул. „Руски“ - ул. „Янко Сакъзов“
- 59.бул. „Княгиня Мария Луиза“ - ул. „Родопи“
- 60.бул. „Източен“ - ул. „Лозенград“
61. ул. „Васил Левски“ - църквата „Иван Рилски“
- 62.бул. „Руски“ - ул. „Драган Цанков“
- 63.бул. „Васил Априлов“ - до м-н „Шкода“
- 64.бул. „Александър Стамболийски“ - ул. „Братя Бъкстон“
- 65.бул. „Васил Левски“ - до „Агроцентър“
- 66.бул. „Васил Априлов“ - ул. „Ген.Данаил Николаев“
- 67.бул. „Васил Априлов“ - бул. „Свобода“
- 68.бул. „Коматевско шосе“ - „Околовръстно шосе“
- 69.бул. „Цариградско шосе“ - ул. „Удрую Уилсън“
- 70.бул. „Северен“ - ул. „Брезовско шосе“ - магазин „Кауфланд“
71. ул. „Брезовско шосе“ - търговия „Тракия“
- 72.бул. „Свобода“ - ул. „Владивосток“

**Кръстовища с видеонаблюдения - 24 бр.**

- 1.бул. „Шести септември“ - бул. „Руски“
- 2.бул. „Асеновградско шосе“ - бул. „Освобождение“
- 3.бул. „България“ - Окръжна болница 4.бул. „Руски“ - ул. „Гладетон“
- 5.бул. „Цариградско шосе“ - бул. „Освобождение“ - бул. „Шести септември“
- 6.бул. „Санкт Петербург“ - ул. „Лев Толстой“
- 7.бул. „Васил Априлов“ - бул. „Пещерско шосе“
- 8.бул. „Никола Вапцаров“ - бул. „Македония“
- 9.бул. „Коматевско шосе“ - бул. „Александър Стамболийски“
- 10.бул. „Освобождение“ - ул. „Съединение“
11. бул. „Кукленско шосе“ - ул. „Скопие“
- 12.бул. „Менделев“ - бул. „Санкт Петербург“ - бул. „Христо Ботев“
- 13.бул. „Христо Ботев“ - бул. „Цар Борис III Обединител“ - бул. „Найчо Цанов“ 14.бул. „Източен“ - бул. „Княгиня Мария Луиза“
- 15.бул. „Христо Ботев“ - ул. „Авксентий Велешки“
- 16.бул. „Христо Ботев“ - „Гаров площад“



- 17.бул. „Цар Борис III Обединител“ - ул. „Цанко Дюстабанов“
- 18.бул. „Княгиня Мария Луиза“ - ул. „Петко Д. Петков“
- 19.бул. „Дунав“ - ул. „Васил Левски“
- 20.бул. „България“ - ул. „Победа“
- 21.бул. „България“ - ул. „Васил Априлов“
- 22.бул. „Шести септември“ - бул. „Васил Априлов“
- 23.бул. „Шести септември“ - ул. „Бетовен“
- 24.бул. „Шести септември“ - бул. „Цар Борис III Обединител“

**Кръстовища работещи в местно гъвкаво управление (МГУ) - 9 бр.**

- 1.бул. „Дунав“ - бул. „Васил Априлов“
- 2.бул. „Дунав“ - бул. „Васил Левски“
- 3.бул. „Васил Априлов“ - бул. „Шести септември“
- 4.бул. „Шести септември“ - бул. „Цар Борис III Обединител“
- 5.бул. „Васил Априлов“ - бул. „Цешерско шосе“
- 6.бул. „Христо Ботев“ - ул. „Любен Каравелов“
- 7.бул. „Княгиня Мария Луиза“ - бул. „Източен“
- 8.бул. „Освобождение“ - бул. „Асеновградско шосе“
- 9.бул. „Александър Стамболийски“ - ул. „Братя Бъкстон“

**ДАНИИ ЗА ОП. ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Брой МПС ползващи услугата платено паркиране на база продадени талони - 136 917 бр.

- Брой МПС на база продадени талони от паркинг автомати - 271 020 бр.
- Брой МПС ползващи престой в „Синя зона“ чрез 8М8 - 937 094 бр.
- Монтирани паркинг автомати - общо -53 бр., през 2020 г. няма монтирани автомати.
- Брой издадени пропуски „Зелена зона“ - 90 бр.
- Брой репатрирани МПС - 5 255 бр.
- Брой репатрирани МПС освободени на място - 1 621 бр.

**РД Т 08 ЕЖЕГОДНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА И/ИЛИ ПОДМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА, ВКЛ. РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, КАКТО И ПОДМЯНАТА НА ПАВАЖНА НАСТИЛКА С АСФАЛТОБЕТОНОВА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ ОТ ДИРЕКЦИЯ С И ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Име на обекта	Вид дейност	Квадратура	Разплатени суми през 2020г.
Рехабилитация на булевардите "Руски", "Коматевско шосе", "Шести септември" и доизграждане на бул. "Сверел" гр. Пловдив	СМР	Договора за изпълнение не се отчита от дирекция "СИ", отдел "ПИИ"	Разплащането се извършва от Дирекция "ОП"
Ремонтни дейности и ново изграждане на паважни, тротоарни, калдъръмени, алтени, асфалтови и площадни настилки в град Пловдив:	СМР		



Подобект: "Извършване на всички видове строително-монтажни работи по част "Благоустройство и паркоустройство" по одобрен проект с влязло в сила Разрешение за строеж № 206/06.08.2018г., за следния обект: "Консервация, реставрация и експониране на Епископска базилика на Филипопол и изграждане на защитно покритие в УПИ I-общ. за експониране на антична базилика и за обществено обслужване, кв.137а и под уличното пространство между кв.137 и кв.137а по плана на I ва градска част, гр. Пловдив"		паважна настилка - 5,80 м <sup>2</sup> тротоарни плочи - 712,20 м <sup>2</sup>	117 898,61 лв.
Ремонт на подходите към градина "Цар Симеон"		паважна настилка - 220 м <sup>2</sup> тротоарни плочи -8,05 м <sup>2</sup>	19 905,84 лв.
Ремонт на тротоарната настилка по улиците в карето: ул. „П. Д. Петков“- ул. „Лозенград “- бул. „Източен“ - ул. „Богомил“		паважна настилка - 2729,15 м <sup>2</sup> тротоарни плочи - 1136,35 м <sup>2</sup>	461 544,18 лв.
Подобект: Ремонт на тротоарна настилка по: -бул. "Македония" в участъка от ул. "Даме Груев" до ул. "Кукуш"/изток/ - бул. "Никола Вапцаров" в у-к от бул. "Македония" до ул. "Димитър Талев" /север/		паважна настилка - 448,26 м <sup>2</sup> тротоарни плочи - 1588,52 м <sup>2</sup>	221 255,72 лв.
ДОПЪЛНИТЕЛНИ СМР- БАЗИЛИКА		паважна настилка - 54,20 м <sup>2</sup> тротоарни плочи -40,70 м <sup>2</sup>	32 273,04 лв.
"Инженеринг /проектиране, строителство и упражняване на авторски надзор/ за обект "Рехабилитация на бул. "Кукленско шосе" в участъка от ул. "Даме Груев" до земленица граница на община Пловдив - Извършване на I-ви етап от строителството от ул. Даме Груев до ул. Скопие	Инженеринг - проектиране, строителство и авторски надзор	асфалтобетон-11286,10 м <sup>2</sup>	921 980,04 лв.
"Разширение на Траурен парк "Север" /изграждане на инфраструктура/	СМР	асфалтобетон-11658,08 м <sup>2</sup>	599 985.55лв
Текущ ремонт на улици и булеварди на територията на Район Западен", Район "Южен" и Район "Тракия"	СМР		242 668,01 лв.
ОП № 1-"Преасфалтиране и ремонти на уличната мрежа на територията на Район „Централен“, Район „Западен“ и Район „Южен“:	СМР		



Текущ ремонт на настилката на ул. „Лозенград“		асфалтобето н-3610,00 м <sup>2</sup>	250 195,40 лв.
Текущ ремонт на обслужващи пътища в ПИ 56784.384.68 и ПИ 56784.386.56		асфалтобето н-4923,000 м <sup>2</sup>	336 258,44 лв.
Текущ ремонт на ул. "Белица" в участъка от бул. "Пещерско шосе" до ул. "Юндола"		асфалтобето н-5117,00 м <sup>2</sup>	353 968,97 лв.
Текущ ремонт на ул. "Борис Сарафов" в участъка от ул. "Дрин" до ул. "Иван Кесяков" и ул. "Иван Кесяков" в участъка от ул. "Борис Сарафов" до ул. "Иван Гарванов"		асфалтобето н-2320 м <sup>2</sup>	149 551,49 лв.
Текущ ремонт на ул. "Юндола" в участъка от ул. "Белица" до ул. "Солунска"		асфалтобето н-5906,50 м <sup>2</sup>	353 084,84 лв.
Текущ ремонт на обслужваща улица (локално платно) към ул. "Асен Христофоров"		асфалтобето н-3323,00 м <sup>2</sup>	296 624,68 лв.
Текущ ремонт на ул. "Трети март"		асфалтобето н-2005,00 м <sup>2</sup>	124 908,55 лв.
Текущ ремонт на ул. "Орфей" в у-к от бул. "Пещерско шосе" до ул. "Юндола"		асфалтобето н-3378,70 м <sup>2</sup>	203 092,68 лв.
Текущ ремонт на ул. "Дрин" в у-к от ул. "Охрид" до ул. "Братя Бъкстон"		асфалтобето н-2787,00 м <sup>2</sup>	187 625,81 лв.
Текущ ремонт на ул. "Братя Бъкстон" в у-к от ул. "Даме Груев" до ул. "Скопие"		асфалтобето н-2828,86 м <sup>2</sup>	171 698,56 лв.
Текущ ремонт на кръстовище бул. "Васил Априлов" и бул. "6-ти септември"		асфалтобето н-1521,00 м <sup>2</sup>	90 237,84 лв.
Текущ ремонт на обслужващи улици в карето между бул. "Копривщица"-ул. "Прогрес"- ул. "Копривщица"- ул. "Загоре"		асфалтобето н-4253,50 м <sup>2</sup>	238 542,86 лв.
Текущ ремонт на ул. "Чемпир"		асфалтобето н-550,00 м <sup>2</sup>	17 798,82 лв.
Общо:		42 524,06 м <sup>2</sup>	
<b>ОП № 2 - "Преасфалтиране и ремонти на уличната мрежа на територията на Район „Източен“, Район „Северен“ и Район „Тракия“</b>	СМР		
бул. "Цар Симеон" - в участъка от ул. "Александър Терзиев" до ул. "Гочо Грозев" /южно платно/		асфалтобето н-3897,63 м <sup>2</sup>	200 148,29 лв.
ул. "Съединение" - в участъка от ул. "Шипка" до ул. "Ген. Кесяков" - ул. "Григор Божков"		асфалтобето н-1936,37 м <sup>2</sup>	106 642,73 лв.
бул. "Цар Борис III Обединител" - в участъка от бул. "България" до бул. "Марица - север"		асфалтобето н-9244,39 м <sup>2</sup>	517 701,56 лв.
бул. "Санкт Петербург" - в участъка от бул. "Източен" до ул. "Лев Толстой" /северно платно/		асфалтобето н-5903,26 м <sup>2</sup>	314 609,33 лв.



бул. "Източен" - в участъка от бул. "Шести септември" до бул. "Княгиня Мария Луиза" /източно платно/		асфалтобето н-5753,81 м <sup>2</sup>	312 088,44 лв.
ул. "Милеви скали" - в участъка от ул. "Огражден" до ул. "Барикадите"		асфалтобето н-2198,980 м <sup>2</sup>	126 197,78 лв.
ул. "Съединение" - в участъка от бл.№ 8 до ул. "Цар Светослав Тертер"		асфалтобето н-6633,710 м <sup>2</sup>	359 985,54 лв.
бул. "Цар Симеон" - в участъка от ул. "Княз Борис I Покръстител" до ул. "Ягодовско шосе"		асфалтобето н-3775,33 м <sup>2</sup>	193 752,40 лв.
Обслужващи улици в карето между бул. "Цариградско шосе" - ул. "Пламяк" - ул. "Искра" - ул. "Ландос"		асфалтобето н-2491,51 м <sup>2</sup>	145 128,16 лв.
бул. "Цар Борис III Обединител" - от бул. "Дунав" до бул. "България"		асфалтобето н-8348,54 м <sup>2</sup>	723 721,54 лв.
Общо:		50 183,53 м <sup>2</sup>	
„Интегриран проект за водите на град Пловдив – Етап I“	СМР, Авторск и надзор, Строител ен надзор		

#### ДЕЙНОСТИ ОТ РАЙОННИТЕ АДМИНИСТРАЦИИ В ОБЩИНА ПЛОВДИВ

На територията на шестте административни района през 2019 г. са реализирани инфраструктурни ремонтни дейности, чрез които е постигнато подобрене във физическия аспект на градската, архитектурната и парковата среда. Таблицата по-долу представя в обобщен вид, част от извършените инфраструктурни и благоустройствени дейности общо в града, разпределени по райони.

#### РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН

По отношение на „Аварийни и спешни ремонти на пътни и тротоарни настилки на улици и елементи на градската инфраструктура, находящи се на територията на район "Централен" - Община Пловдив", договорът е сключен през 2020г. на стойност до 321 000,00 лв. с ДДС и е за срок от 3 /три/ години. През 2020г. са реализирани СРР с обща стойност 242 788,13лв. с ДДС:

• ремонт на асфалтова настилка /изкърпване/ с топла и студена асфалтова смес с дебелина 4, 6, 8 и 10 см - 996,71 м<sup>2</sup>;

- ремонт на паважна настилка - 2 292,28 м<sup>2</sup>;
- ремонт на тротоарна настилка - 2 175,36 м<sup>2</sup>;
- ремонт на настилка от пътни ивици - 375,09 м<sup>2</sup>

„Текущ ремонт на асфалтови настилки на улици, вътрешноблокови пространства, благоустрояване на терени за открити паркинги, находящи се на територията на Район "Централен"- Община Пловдив". Договорът е сключен през 2020 г. на стойност до 3 500 000,00 лв. с ДДС и е за срок от 3 /три/ години. През 2020 г. са реализирани следните обекти с обща стойност 478 410,42лв. с ДДС:





Изграждане на нов паркинг на ул. "4-ти януари" - реализиран с временна настилка от нессортиран трошен камък (НТК) - 3 043,00 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК с рециклиран материал - 304,30 м<sup>3</sup>; направа на основа от НТК - 608,60 м<sup>3</sup>, възстановяване на настилка от пътни ивици - 19 м<sup>2</sup>. Изградено е и осветление в обхвата на терена на бивш „ТЕЛК“ за временен паркинг, както и заграждане на терена и монтиране на пропускателни съоръжения. Обектът е реализиран с обща стойност 69 401,59 лв. с ДДС.

Текущ ремонт ул. "Сан Стефано" в участъка от бул. "Христо Ботев" до ул. "Михаил Такев" - цялостно преасфалтиране на улицата 413,50 м<sup>2</sup>, както и подмяна на подземна инфраструктура (канализация, водопровод, СВО, СКО и ДШ). Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 41,35 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 39,70 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 413,50 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „А“ - 39,70 т.; подмяна на капаци на РШ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 1 бр.; подмяна на решетка на улични оттоци с нови чугунени, заключващи се 500x500мм - 1 бр. Обектът е реализиран с обща стойност 53 128,15 лв. с ДДС.

Текущ ремонт ул. "Хан Аспарух" в участъка от бул. "Христо Ботев" до ул. "Михаил Такев" - цялостно преасфалтиране на улицата 484,00 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 48,40 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 46,46 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 484,00 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 46,46 т.; подмяна на капаци на РШ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 1 бр.; подмяна на решетка на улични оттоци с нови чугунени, заключващи се 500x500мм - 4бр. Обектът е реализиран с обща стойност 30 855,20 лв. с ДДС.

Текущ ремонт ул. "Михаил Такев" - цялостно преасфалтиране на улицата 270,00 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 27,00 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 25,92 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 270,00 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 25,92 т.; подмяна на капаци на РШ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 1 бр.; подмяна на решетка на улични оттоци с нови чугунени, заключващи се 500x500мм - 4бр. Обектът е реализиран с обща стойност 17 341,02 лв. с ДДС.

Текущ ремонт на паркинг на ул. "Цар Асен" - с обща площ 867,30 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 310,90 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 83,26 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 867,30 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 83,26 т.; изграждане на връзка между паважна и асфалтова настилка с пътни ивици - 1,75 м<sup>2</sup>, монтаж на паважна настилка - 3 м<sup>2</sup>, подмяна на капаци на РШ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 4 бр.; повдигане или сваляне чугунени капаци на съществуващи РШ - 4бр. Обектът е реализиран с обща стойност 75 951,30 лв. с ДДС.

Възстановяване на паваж по ул. "Преслав" - с обща площ 191,75 м<sup>2</sup>. Обектът е реализиран с обща стойност 6 707,26 лв. с ДДС.

Текущ ремонт на паркинг на у-ще "Дружба" - с обща площ 549,00 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 196,74 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 52,70 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 549,00 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 52,70 т.; повдигане или сваляне чугунени капаци на съществуващи РШ - 2бр. Обектът е реализиран с обща стойност 43 308,22 лв. с ДДС.

Текущ ремонт ул. "Каменица" и прилежащ паркинг - цялостно преасфалтиране на улицата 576,40 м<sup>2</sup> и прилежащ паркинг - 451,00 м<sup>2</sup>. Извършиха се следните СМР: за ул. „Каменица“ - направа на основа от НТК - 46,86 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 55,33 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 576,40 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 55,33 т.; повдигане или сваляне чугунени капаци на съществуващи РШ - 1бр.; за прилежащ паркинг - направа на основа от НТК - 222,22 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /биндер/ - 43,90 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 451,00 м<sup>2</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В“ - 54,22 т. Обектът е реализиран с обща стойност 78 654,08 лв. с ДДС.



Изграждане на нов паркинг между ул. "Филип Македонски", ул. "Хан Кардам", ул. "Тракия" - с обща площ 1 128,20 м<sup>2</sup>, с 33 бр. паркоместа, 2 бр. от които са за хора с увреждания. Извършиха се следните СМР: направа на основа от НТК - 404,53 м<sup>3</sup>; направа на асфалтова настилка с непълтна асфалтова смес /бицдер/ - 108,31 т.; битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове - 1128,20 м<sup>3</sup>; асфалтова настилка с пълтна асфалтова смес тип „В” - 108,31 т.; повдигане или сваляне чугунени капаци на съществуващи РЩ - ббр.; подмяна на капаци на РЩ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 4 бр; подмяна на капаци на РЩ с нови чугунени, заключващи се Ф600 - 4 бр; направа на настилка от нови вибропресовани пътни ивици за паркоместа по ул. „Марин Дринов” - 37,50 м<sup>2</sup>. Обектът е реализиран с обща стойност 103 063,60 лв. с ДДС.

#### **РАЙОН ИЗТОЧЕН**

1. Пресасфалтиране - 3838 м<sup>2</sup> - 178 083,20 лв. с ДДС;
2. Ремонт тротоари - 730,5 м<sup>2</sup> - 36 791,84 лв. с ДДС;
3. Асфалтови кръпки - 378 м<sup>2</sup> - 22 292,22 лв. с ДДС;
4. Ремонт паваж - 5 м<sup>2</sup> - 136,98 лв. с ДДС;
5. Нови паркинги - 2 281 м<sup>2</sup> - 154 235,34 лв. с ДДС;
6. Фрезован асфалт за паркинг - 5 400 м<sup>2</sup> - 23198,4 лв. без ДДС

#### **РАЙОН ЗАПАДЕН**

През 2020 г. администрацията на район „Западен“ не е подменяла паважна настилка с асфалтобетонова, извършени са ремонтни дейности по пренареждане на същата.

- Ремонтирани пътни участъци - 2 948 кв.м - 213 494,16 лв.;
- Ремонт паважни настилки /пренареждане/ - 246 кв.м - 8 255,76 лв.;
- Изградени нови паркоместа от асфалтобетонова настилка - 1 210 кв.м - 70 906 лв.;
- Ремонт на настилки от пътни ивици - 631 кв.м - 21 176,36 лв.;
- Ремонт на тротоарни настилки - 203 кв.м - 10 353 лв.;
- Изградени нови тротоарни настилки - 1772 кв.м, - 157 708 лв.;
- Изградени нови пешеходни пътни ивици - 184 кв.м. - 992,80 лв.;
- Общо - 482 886,08 лв. без ДДС.

#### **РАЙОН СЕВЕРЕН**

- **Пресасфалтирани зони:** 2417 кв<sup>2</sup>
- ул. „Мизия“ - паркинг - 922 кв<sup>2</sup>
- ул. „Ален мак“ - паркинг - 295 кв<sup>2</sup>
- ул. „Брезовска“ - 40/44-1 200 кв<sup>2</sup>
  
- **Асфалтобетонени кръпки:** 1399 кв<sup>2</sup>, ул. „Бързия“; ул. „Стефан Ботев“; ул. „Оборище“; ул. „Иван Рилски“; ул. „Брезовско шосе“; ул. „Поп Грую“; ул. „Вук Караджич“; ул. „Борба“; ул. „Ален мак“; ул. „Звънче“; ул. „Сидер войвода“; ул. „Мизия“; ул. „Георги Бенев“; ул. „Подрумче“; ул. „Стара планина“; ул. „Гаганица“; ул. „Поп Манол“; ул. „Полет“; ул. „Рогошко шосе“ ул. „Дилянка“; ул. „Петрохан“; ул. „Атанас Канарев“; ул. „Достоевски“; ул. „Генерал Кутузов“; ул. „Харитон Кувев“; бул. „Цар Борис III Обединител“; бул. „Васил Априлов“; бул. „Дунав“.
- За пресасфалтирани зони - 1 60 000 лв.;



- За асфалтобенови кръпки - 50 000 лв.

## **РАЙОН ЮЖЕН**

Преасфалтиране и изкърпване на асфалтови настилки на територията на район „Южен” - 2 806,02 м<sup>2</sup>.

- Изпълнена паважна настилка - 394,06 м<sup>2</sup>
- Изпълнени паркинги - 1бр. за 70 паркоместа
- Изградени джобове - няма
- Изградени тротоари - 699,93 м<sup>2</sup>
- Поставени ограничителни скоби по одобрени схеми - 103 бр.
- Монтиране на антипаркинг колчета - 19 бр.
- Пояснение за формирането на финансовия ресурс, разходван за изпълнението на мярката-по цени на изпълнителя:
- 157 972,79 лв. без ДДС
- 28 238, 12 лв. без ДДС
- 240 577, 64 лв. без ДДС
- няма
- 64 968, 65 лв. без ДДС -9 618, 17 лв. без ДДС
- 1 115, 73 лв. без ДДС

## **РАЙОН ТРАКИЯ**

Преасфалтиране на улици :

- Участък от ул. „Георги Данчов“ около 3 960 кв<sup>2</sup> на стойност 210 442,46 лв. бюджетни средства на район „Тракия“;
- Улица между бл.72 и Католически храм - 385 кв<sup>2</sup> на стойност 21 040,43 лв. бюджетни средства на район „Тракия“;
- Участък от ул.“Братан“- 912 кв<sup>2</sup> на стойност 21 064,96 лв. бюджетни средства на район „Тракия“;
- Новоизградени асфалтови паркинги - 1828 кв.м. на стойност 150 675,39 лв бюджетни средства на район „Тракия“;
- Запълване на дупки с асфалтова смес по улични платна - 895 кв<sup>2</sup> на стойност 33 040,28 лв. бюджетни средства на район „Тракия“;
- Основен ремонт на бетонови тротоари - 1748 кв<sup>2</sup> на стойност 150 675,39 лв бюджетни средства на район „Тракия“.

### **РД Р 09 ПОДДЪРЖАНЕ НА СТРОГИ КРИТЕРИИ ЗА ЕВРОСТАНДАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА ФИРМИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ФИРМИТЕ ИЗВЪРШВАЩИ КОМУНАЛНИ ДЕЙНОСТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

#### **ДАНИ ОТ ОЦЕНКА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Фирмите-превозвачи, обслужващи общественя градски транспорт поддържат строги критерии за стандарт на двигателите на автобусите с индикатор процент транспортни средства, отговарящи на актуалните екологични стандарти.

Екологичния клас на автобусите, обслужващи МОПТ на гр Пловдив е Евро 6 + /с/d/, които са производство 2016 – 2020 г. и са с пътниковместимост от 38 до 109 места общо седящи и правостоящи.

#### **ДАНИ ОТ ОЦЕНКА ЧИСТОТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**



Стойността на доставката на транспортните средства с висока екологична норма EURO 6C за 2019 г. е 1 181 975 лв. с ДДС. Придобитата част от транспортните средства, чрез финансов лизинг през 2020 г., е на стойност 195 748 лв.

По регулаторна мярка Pd\_r\_09 са предприети допълнителни действия по доставка на 6 броя специализирана мотометачна техника с висока екологична норма в размер 2 300 000 лв. с ДДС, чрез финансов лизинг. След представената обосновка Общински съвет е приел предложението с Решение № 15, взето с Протокол № 1/22.01.2019 г. В случай на реализация резултатите ще се отчитат през 2021 г.

#### **PD T 10 КОНТРОЛ НА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ ОТ ПРОМИШЛЕНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

##### **ДАНИИ ОТ РИОС В ПЛОВДИВ**

В изпълнение на чл. 3, ал. 4 от Наредба № 6 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници“ и Наредба № 1/2005 г. „За норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии” ползвателите на съоръжения с мощност над 0.5 MW, осъществяват дейности с източници на емисии в атмосферния въздух и провеждат собствен емисионен контрол, за доказване спазването на нормите за допустими емисии /НДЕ/ от собственика или ползвателя на обекта. В тази връзка са представени 38 броя доклади от СПИ, 1 брой контролни измервания. Представени резултати са доклади от СПИ, като финансирането за СПИ е със собствени средства на предприятията.

#### **PD T 11 ПОДДЪРЖАНЕ ОГРАНИЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ И ЗАМЯНАТА ИМ С ХИМИЧЕСКИ ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРИ ЗИМНОТО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

##### **ЗАВИ НА ОБ. МРЕЖАТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Стойността на средствата на използваните материали за зимно поддържане на уличната мрежа е както следва:

Общо количество – 63 156.39 лв. с ДДС;  
Химически заместители – 63 051.09 лв. с ДДС;  
Инертни материали – 105.30 лв. с ДДС.

#### **PD T 12 ЗАТРЕВЯВАНЕ НА КОМПРОМЕТИРАНИ ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ ПРЕД- НАЗНАЧЕНИ ЗА ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОДДРЪЖКАТА ИМ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

##### **ДАНИИ НА ОБ. ТРАДИНИ И ПАРКОВЕ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

	Мярка	Ед.л.ена	Стойност
Район Централен	11,00 dka	711 лв.	7 821 лв.
Район Южен	5,00 dka	711 лв.	3 555 лв.



Район Северен	0,30 дка	711 лв.	213,30 лв.
Район Източен	0,90 дка	711 лв.	693,90 лв.
Район Западен	27,70 дка	711 лв.	19 694 лв.
Район Тракия	0,00 дка	0	0
<b>Общо</b>	<b>44,97 дка</b>		<b>31 977 лв.</b>

#### ДАНИИ ОТ РАЙОННИТЕ АДМИНИСТРАТИВНИ ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Облагодородени са нови зони за отдих, рекреация и спорт, които благоприятстват върху намаляване на акустичното натоварване в града, представени по райони както следва:

#### РАЙОН ИЗТОЧЕН

През 2020 г. администрацията на район „Източен“ е затревила - 600 м<sup>2</sup>

#### РАЙОН ЗАПАДЕН

През 2020 г. администрацията на район „Западен“ е затревила 2300 м<sup>2</sup> на стойност 1 380 лв. компрометиранни зелени площи.

#### РАЙОН СЕВЕРЕН

През 2020 г. администрацията на район „Северен“ е затревила - 0.45 дка;

- Храсти - 2150 бр.; Зацветяване - 2072.15 кв. м/124 349 бр.;
- Залесяване: Елвodia - 13 бр.; Кипарис - 7 бр.; Кедър - 7 бр.; Хибискус - 10 бр.; Крптомерия - 6 бр.; Магнолия - 5 бр.; Японски клен - 8 бр.; Чинар-83 бр.; Ела - 1 бр.; Бор - 70 бр.; Липа-6 бр.; Каталпа - 4 бр.

#### РАЙОН ЮЖЕН

Декари затревени площи и засадени дървета и храсти:

- 3, 800 дка затревяване
- 560 бр. храсти
- 22 бр. игл. дървета
- 33 бр. шир. дървета
- 150 660 бр. цвeтa

#### РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН

- Затревяване и презатревяване в район „Централен“ - 6,10 дка.
- Затревяване и презатревяване в район „Централен“ — 11 дка
- Иглолистни декоративни видове — 154 бр.
- Широколистни декоративни видове — 77 бр.
- Храсти - 10 267 бр.
- Зацветяване - 501 720 бр.

Експерти от районната администрация и ОП „Градини и паркове“ периодично правят огледи от необходимостта от засаждане на декоративни дървесни видове, храсти и цвeтa, необходими за поддържането на зелената система на гр. Пловдив.

В района се провеждат залесителни акции с осигурен посадъчен материал от ОП „Градини и паркове“, както и от организации, желаещи да засадят декоративна дървесна



растителност. Със залесителните кампании Район „ Централен ” ще се превърне в едно по-приятно, по-цветно и чисто място за живеене.

Съвместно с ОП „Градини и паркове“ се организират кампании по безвъзмездно даряване на посадъчен материал за облагородяване на междублоковите пространства.

Желаещите посадъчен материал за облагородяването на междублоковото пространство, трябва при засаждането да спазват изискванията на Нормативната уредба:

при засаждане на дълготрайна дървесна и храстова растителност, видовият ѝ състав да се координира с отдел “Екология” на район “Централен

## **РД Т 15 КОНТРОЛ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ОТПАДЪЦИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

### **ДАНИИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

За изпълнение на мерките по програмата, инспекторите на Пловдивски общински инспекторат упражняват контрол съобразно своите правомощия върху физически и юридически лица, извършващи дейности, имащи отношение към качеството на атмосферния въздух на територията на гр. Пловдив.

Освен по конкретни сигнали и жалби, ежедневно се проверяват обекти, в които се извършват строителни и изкопни работи, събаряне на сгради и др. Регулярно се проверяват кв. „Столипиново“, района около ул. „Напредък“ и коритото на р. Марица, където най-често е констатирано нерегламентирано горене на различни отпадъци и материали. При констатиране на нарушения, спрямо установените извършители, се предприемат съответните административнонаказателни мерки съгласно нормативната уредба.

Контрол за недопускане на изгарянето на отпадъци:

- за календарната 2020 год. са извършени 74 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписания.

### **ДАНИИ НА РИОСВ ПЛОВДИВ**

Отдел „Управление на отпадъците и опазване на почвите“, при Дирекция „Контрол на околната среда“, РИОСВ-Пловдив Количествена информация спрямо посочения индикатор: За 2020 г. в Отдел „УООН“ при РИОСВ - Пловдив са извършени 2 броя проверки по сигнали жалби на граждани на община Пловдив, касаещи изгаряне на отпадъци, други 24 са препратени по компетентност на районните администрации на община Пловдив и Пловдивски общински инспекторат.

### **ДАНИИ НА ОПЕРАТИВНИЯ ЦЕНТЪР НА РСПБЗН ПЛОВДИВ**

За изминалата 2020 г. на територията на община Пловдив са регистрирани общо 30 пожара на сметища и контейнери, от които 21 бр. са пожари в контейнери за битови отпадъци и 9 бр. на сметища.

За същия отчетен период през 2019 г. са регистрирани общо 64 пожара (45 на контейнери и 19 на сметища).

Сравнявайки броя на пожарите през 2020 г., с този през 2019 г. се вижда, че през миналата 2020 г. той е намалял наполовина.

Като съмнение за причината за възникването на пожари в контейнерите за смет остава небрежното отношение на гражданите, при изхвърлянето на пепел с живи въглени, при използването на отопление с твърдо гориво.

Другият вид пожари на нерегламентирани сметища, които са умишлено запалени, но са е не установен извършител, отново са регистрирани на територията на действие на 03 и 04 РСПБЗН. И двете служби обхващат квартали с преобладаващо ромско население. Тук тенденцията като причина за възникване и район на действие с предходни години също се запазва.



За изготвяне на отчета са използвани данни от програмата за регистриране на пожари в оперативния център на РДПБЗН Пловдив за периода 01.01.2020 - 01.01.2021 г.

Структурно звено	Количествена информация спрямо индикатора, (регистрирани пожари)	Описание на дейностите свързани с прилагане на мярката	Причини за неизпълнение
РДПБЗН Пловдив	1. Общо контейнери - 21 бр.	Общ брой пожари на сметища и контейнери за смет на територията на община Пловдив.	нерегламентирани сметища, неустановен извършител
	2. Пожари сметища - 9 бр.		

**РД Т 16 КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ЕМИСИТЕ ОТ СТРОИТЕЛНИТЕ ПЛОЩАДКИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРА**

Контрол на строителните дейности и емисиите от строителните площадки:  
 - за календарната 2020 год. са извършени 98 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписания.

**РД Т 17 КОНТРОЛ НА ПАРКИРАНЕТО В ЗЕЛЕНИТЕ ПЛОЩИ В МЕЖДУБЛОКОВИТЕ ПРОСТРАНСТВА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ ЗА ОЦЕНКА НА АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ**

Контрол на паркирането в зелените площи в междублоковите пространства се осъществява от:

- Сектор Общинска полиция;
  - ОП Общинска охрана;
  - Всички РУ на ОД на МВР Пловдив;
  - Сектор ПП КАТ;
  - Сектор Специализирани полицейски сили.
- Спрямо посочения индикатор е извършено следното
- Глоби с фиш- 1716 бр.;
  - АУАН-и - 7 бр.;
  - Наказателни постановления - 3 бр.



**РД Т 18 ПОДДЪРЖАНЕ НА АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КАВ НА ИНТЕРНЕТ-СТРАНИЦАТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ И РИОСВ- ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

РИОСВ - Пловдив подготвя ежедневен бюлетин за състоянието на КАВ; доклади за състоянието на КАВ (зимен и летен период); информация за измерени нива на  $ФПЧ_{10}$  за периода 2009 -- 2020 г.; информация за мерки, които следва да се предприемат при превишаване на алармените концентрации на атмосферни замърсители; Ежедневно се информира населението за състоянието на атмосферния въздух, чрез изградена междуведомствена Система за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. В изпълнение на чл. 20, ал. 1 от Закона за чистота на атмосферния въздух качеството на атмосферния въздух се следи чрез националната система за наблюдение, контрол и информация върху състоянието на

околната среда на Министерството на околната среда и водите. Информационно осигуряване на органите на изпълнителната власт е една от основните задачи на Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС) определени в чл. 145 от ЗООС. В изпълнение на чл. 15, ал.1, т.1 от ЗООС кмста на общината информира населението за състоянието на околната среда. Съгласно чл. 43, ал. 1, т.1 от Наредба №12 за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух информирането на обществеността става чрез предоставяне на информация за нивата на показателите, определящи качеството на атмосферния въздух съгласно т. III от Приложение 16 от същата наредба. В тази връзка е изграден WEB базиран информационен портал за мониторинг на околна среда, в частност по компонент въздух. Приложението е изградено въз основа на измервателни резултати по показатели във въздуха от пунктовете за непрекъснат мониторинг за качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същото е публично достъпно и предоставя неограничен достъп информация в реално време на всеки час. Информационния портал за качество на атмосферния въздух е достъпен официалната страница на община Пловдив в раздел Околна среда/Мониторинг на околната среда, както и специално създадената страница за екомониторинг, а именно: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp). Освен това на официалната интернет страница на община Пловдив в раздел Околна среда има препоръки за гражданите с цел информиране, а именно **„КАК ДА ДЕЙСТВАТ ПРИ: ВИСОКИ ТЕМПЕРАТУРИ/ПРЕВИШЕНИЕ НА АЛАРМЕНИ ПРАГОВЕ/СТРОИТЕЛНО РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ.**

Съгласно чл. 4, ал. 1 Алармените прагове са определени в Приложение № 2 на Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, като в ал. 2 е установено че „При превишаване на алармените прагове по ал. 1 в даден район компетентните органи съгласно чл. 19 ЗЧЗВ предприемат необходимите мерки за своевременно предоставяне на засегнатото население на съответната информация съгласно Раздел IV на Приложение № 16“ на същата Наредба.

При уведомяване на населението при превишаване на алармени прагове мерките, които следва да се предприемат са утвърдени от Министерството на околната среда и водите чрез „Инструкция за информиране на населението при превишаване на установените алармени прагове и показатели“. В тези случаи РИОСВ - Пловдив изпраща на съответните ведомства, организации в т. ч. и община Пловдив, както и средства за масово осведомяване, утвърдена чрез Инструкцията информация. Същите се съдържат на официалната страница на община Пловдив.

На страницата на община Пловдив, съдържаща данни за ско мониторинг на територията на общината и в частност на Въздух/ Качество на атмосферен въздух има информация, която в зависимост от степента на замърсяване **ИНФОРМИРА, СЪВЕТВА ИЛИ АЛАРМИРА** населението на територията на община Пловдив.

В отговор на постъпило писмо от членове на общински съвет Пловдив и след създадена организация от съответните структури към администрацията на община Пловдив на 29.12.2020 г. на официалната интернет страница на община Пловдив е осигурен обществен достъп на данни от измервания в реално време за КАВ, предоставени безвъзмездно от гражданска инициатива – Airbg.info.

Предвид важността на темата и проявената гражданска инициативност, както и в подкрепа на диалогичността и открития обществен интерес, относно прозрачност, взаимност и споделяност на действия, свързани с качество на атмосферния въздух на територията на града, на страницата на община Пловдив в раздел „Околна среда“/„Екобулетин“, се създаде ново под меню „Гражданска инициатива“, което съдържа данни за КАВ от *Airbg.info*.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията от гражданската платформа се предостави чрез препратка към сайта на Airbg.info, с ново създадено меню „Данни за състояние на въздуха от гражданска инициатива“, публикувано на главното меню между „Полезни връзки“ и „За най-малките...“





**РД I 19 РЕАЛИЗАЦИЯТА НА МЕРКИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ В ЖИЛИЩНИТЕ СГРАДИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕМСИ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Общият брой на сградите в град Пловдив, които се обновяват по Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради /НПЕЕМЖС/ са 72 с 4 348 бр. апартамента, с разгъната застроена площ /РЗП/ 379 480 кв.м. Предвидените енергоспестяващи мерки са подмяна на стара дървена и метална дограма с нова PVC, топлоизолиране на външните стени, топлоизолиране на покриви и подови плочи, въвеждане на енергоспестяващо осветление. През 2020г. енергоспестяващи мерки са изпълнени на последните 2 сгради и за тях е подписан констативен акт за установяване годността за приемане на строежа /акт обр.15/ и е издадено удостоверение за въвеждане в експлоатация. С обновяването на тези сгради, на този етап община Пловдив е изпълнила обектите по Програмата. Програмата се финансира от държавния бюджет.

- Жил. блок ул.“Момина сълза“ № 9-27, район „Западен“- 100 ап.
- Обща стойност – 1 162 647,48 лв.
- Жил. блок ул.“Иван Радославов“ №№ 13-15, район „Централен“- 29 ап.
- Обща стойност - 403 273,03 лв.

За 21 сгради са изпратени документи към Българска банка за развитие, но за тях не е осигурено финансиране.

По Оперативна програма „Региони в растеж“ по проект „Образователна инфраструктура – изграждане и обновяване на училища, детски градини и ясли в гр.Пловдив“ са изпълнени енергоспестяващи мерки на следните обекти:

- Детски ясли“Детски смях“, ул.“Весела“ № 30 – 2019 г.
- Стойност – СМР – община Пловдив – 495 715,60 лв.
- БФП – 1 127 519,99 лв.
- ДГ“Снежанка“, ул.“Тополница“ № 3, район „Централен“ - 2020 г.
- Стойност – СМР – община Пловдив – 567 592,84 лв.
- БФП - 2 708 526,61 лв.
- СОУ“Любен Каравелов“, ул.“Лютиче“ № 2 - 2020 г.
- Стойност – СМР – община Пловдив – 55 830,47 лв.
- БФП – 1 866 342,89 лв.
- По програма „Красива България“ са изпълнени мерки за енергийна ефективност на:
- ДГ“Захарно петле“, ул.“Генерал Кутузов“ № 4, район „Северен“ - 2020г.
- Стойност – СМР – КБ – 119 994 лв.
- Съфинансиране – община Пловдив – 267 084 лв.
- ДГ“Д-р Едгар Бороу“, ул.“Маестро Георги Атанасов“ № 16, район „Тракия“ – 2019г.
- Стойност – СМР – КБ – 118 667 лв.
- Съфинансиране – община Пловдив – 276 889 лв.



Всички стойности са с ДДС.

**РД Т 20 СПАЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА НОВИ СГРАДИ СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Мерките за енергийна ефективност в сградите са най-рентабилните от всички възможни мерки, тези които използват по-ефективно енергията, носят най-добрите „стойности“. В една сграда, която не е достатъчно добре изолирана, топлината се губи през покрива и фасадата, което води до по-големи нужди за отопление през зимата и охлаждане през лятото.

**ДАНИИ НА РДДСК ПЛОВДИВ**

Съгласно изискванията на Наредба №2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, част от изискващата се документация за разрешение за ползването на строежи е и сертификат за проектни енергийни характеристики, липсата на който би бил пречка за въвеждане на строежите в експлоатация.

Предвид гореописаното, разпоредбите на Закона за устройва на територията и актовете по неговото прилагане при въвеждане на нови сгради и преустройства в експлоатацията на територията на гр. Пловдив, съгласно правомощията и органите на РДНСК- Пловдив, за календарната 2020 г. са въведени в експлоатация 27 сгради, списъкът за които е наличен в дирекция ЕУО.

- За територията на район Централен – Въвеждане на новите сгради и преустройствата в експлоатация. Съгласно изискванията на Закон за устройство на територията (ЗУТ) са въведени в експлоатация 32 бр. нови сгради и 61 бр. с промяна на предназначението /преустройство/ на съществуващи обекти. Въведени в експлоатация сгради с част паркоустройство за 2020г. - 18 бр.;
- За територията на район Тракия- 11 броя сгради;
- За територията на район Източен - не е постъпила информация в дирекция ЕУО;
- За територията на район Западен - През 2020г. в район „Западен“ са въведени в експлоатация общо 121 бр.; Нови жилищни сгради и преустройство на жилищни сгради - 52 бр.; Друг вид сгради и преустройства -17 бр.; Външно ел. захранване - 41 бр.; Енергийна ефективност -2 бр.;
- Други -9 бр.
- За територията на район Северен – не е постъпила информация в дирекция ЕУО;
- За територията на район Южен - 86 броя сгради;

**РД Т 21 ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВЕЛОАЛЕИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

В дирекция ЕУО не е постъпила информация за новоизградени велоалеи за 2020 г. Стойността на средствата за поддържане на велоалеийната мрежа са включени в планираните средства към основна дейност „Поддържане на чистотата“ в план сметката на предприятието.

**РД I 22 НАСЪРЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА АВТОМОБИЛИ С НИСКИ И НУЛЕВИ ЕМИСИИ, ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ КАМПАНИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ „МЕСТНИ ДАНИИ И ТАКСИ“**

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2020 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	24
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	9
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	1
<b>ОБЩО:</b>	<b>34</b>



**РД Т 23 ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ДЕЙСТВАЩИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ.**

През 2019-2020 г. в Дирекция „Устройство на територията“ са одобрени схеми и са издадени разрешения за поставяне на зарядни станции за зареждане на електромобили на фирма „електроразпределение -Юг“ ЕАД общо – 3 бр

**РД Т 24 КОНТРОЛ ПО СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПОКРИВАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ КАМИОНИ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА НАСИПНИ ТОВАРИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ЦЕЛОВОДНИСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

Контрол по спазване на изискванията за задължително покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на насипни товари:

- за календарната 2020 год. са извършени 46 броя проверки.

**ДАНИИ НА ОБЛАСНИ ДИРЕКЦИЯ НА ИНТЕРИОРНИ**

Контрол по спазване на изискванията за задължително покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на насипни товари са извършени 38 проверки с констатирани 22 нарушения.

**РД I 25 ПРОВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА РАЗЯСНЯВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО НА:**

- Изискванията за подобряването на енергийната ефективност в сградите и домакинствата;
- Вредните ефекти върху околната среда и човешкото здраве от използването на твърди горива;
- Съществуващи европейски и национални изисквания за качество на атмосферния въздух.

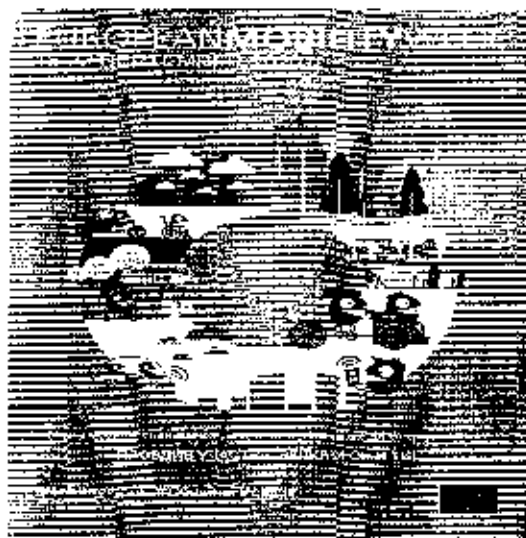
**СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕУО, РАЙОННИ АДМИНИСТРАЦИИ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Във връзка с организиране и провеждане на информационни мероприятия като повишаване информираността на обществото относно дейности свързани с опазване чистотата на атмосферния въздух през 2020 г, община Пловдив има редица публикации по темата.

През 2020 г. на територията на община Пловдив се проведе и Европейската седмица на мобилността. Всички райони на града се включиха и проведоха образователни дейности на открито, занимания по безопасност на движение, спортни и занимателни активности и др. дейности, съобразени с изискванията на COVID ситуацията. Дирекция ЕУО, подготви плакати, които се раздадоха на районните администрации.





За най – активните подрастващи участници в мероприятията, посочени от районните администрации, дирекция ЕУО подготви изненади. Използваните средства са от бюджета на община Пловдив на обща стойност до 2 500 лв. с ДДС, разпределени на шестте районни администрации за помощни материали, плакати и изненади за изявените участници.



Във връзка с мероприятията свързани с отбелязване на ЕСМ 202 на 16 септември, сряда, от 9 до 13 часа бе обявен Ден на отворените врати в автоматичния измервателен пункт за качеството на атмосферния въздух „Каменица“ в Пловдив. Експерти демонстрираха как се извършва мониторингът на атмосферния въздух в града, кои са показателите, които се следят, коментираха с посетителите влиянието на автомобилния транспорт по отношение чистотата на въздуха, факторите, от които зависи това и мерките, които могат да се предприемат. Събитието се организира съвместно между Дирекция ЕУО, община Пловдив, РИОСВ Пловдив и Регионалната лаборатория – Пловдив към Изпълнителната агенция по околна среда.





В изпълнение на чл. 4, ал. 4, както и чл. 11, ал. 1 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на интернет страницата на общината в раздел „Околна среда“/„Въздух“/ „Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“/ „Изисквания и контрол върху дървесината“ е публикувана информация свързана с изискванията и контрола върху дървесината използвана на територията на община Пловдив.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията за изискванията и контрола върху дървесината е публикувана на меню „Въздух“/ „Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“, тук: <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/page.jsp?id=123>

За календарната 2020 г, във връзка с изпълнение на утвърдения от Министерството на околната среда и водите Годишен график за извършване на измерване на качеството на атмосферния въздух /КАВ/, Дирекция „Екология и управление на отпадъците“ при община Пловдив информира няколкократно обществеността, че на територията на район „Северен“ се провеждат допълнителни замервания, относно КАВ. Изследването се извърши чрез мобилната автоматична станция на РИОСВ Пловдив под наблюдението на специалисти от Регионална лаборатория – Пловдив към ИАОС, в продължение на 51 денонощия, разпределени в четирите сезони на годината.

Същевременно с това община Пловдив чрез редица съобщения в пресата призовава населението на града в зависимост от сезона и основния източник на замърсяване да използва алтернативни форми на придвижване вместо автомобили, както и качествени горива и съоръжения за отопление.

Администрацията на община Пловдив активно организира и съдейства за осъществяване на всички инициативи и дейности с екологична насоченост, иницирани от дирекция „Екология и управление на отпадъците“ на Община Пловдив, като своевременно разпространява наличните информационни материали, чрез официалния сайт на общината и по електронните пощи сред граждани, детски и учебни заведения и др. И през 2020 г. бяха



осъществени много събития, които пряко или косвено имат отражение върху подобряване на КАВ, свързани с: Европейска седмица за намаляване на отпадъците, Световен ден на Земята, Световен ден на водата, Световен ден на околната среда и т.н. С подкрепата на екипите и от районните администрации целенасочено и последователно се работи за екологичното образование и възпитание като важна част от цялостното формиране на съвременния човек.

## **РД Р 26 РАЗРАБОТВАНЕ НА МЕТОДИКА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗОНА С НИСКИ ЕМИСИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**

### **ДАНИИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Съгласно мярка „Рд г 26“ - част от Плана за действие 2018-2023 г. към Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух за периода 2018-2023 г., приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, както и в изпълнение на решения на Програмния съвет за оценка и управление на КАВ /PCOУКАВ/ на територията на община Пловдив, експерт от дирекция ЕУО изготви проект на задание по предмета на мярката, а именно: „Методика за въвеждане на зона с ниски емисии“ на територията на община Пловдив“. В тази връзка Заданието е писмено съгласувано с всички членове на PCOУКАВ. Изготвено е обстоятелствено и подробно, предвид обстоятелството, че подобно на територията на Р.България не е разработвано и въведено. Липсват и ясни и точни указания, ръководство, наръчник и др. в т. ч. и съгласувателни механизми от страна на компетентния орган. Ето защо при запазване на пълнотата и качеството на предварителния проект на заданието, с цел остойностяване на основни дейности и формиране на крайната сума през лятото на 2020 г. се проведе пазарно проучване, на база на което се формира средната пазарна цена в размер до 150 000 лв с ДДС.

Съгласно чл. 28а от Закона за чистотата на атмосферния въздух /ЗЧАВ/:

*Чл. 28а. (1) В случаите, когато видът и степента на замърсяване на атмосферния въздух увеличават значително риска за човешкото здраве и/или за околната среда или при непостигане на нормите по чл. 6, ал. 1, общинските съвети могат да приемат следните мерки:*

*1. (доп. - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 03.01.2019 г.) да създават зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на цялата община или на част от нея;*

*2. (изм. - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 03.01.2019 г.) да ограничават употребата на определени видове горива или уреди за отопление;*

*3. (доп. - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 03.01.2019 г.) да ограничават движението на моторни превозни средства или на определени категории моторни средства.*

*(2) (Нова - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 03.01.2019 г.) Зоните с ниски емисии на вредни вещества могат да се въвеждат чрез налагане на мерки, забрани и ограничения, включително на мерките по ал. 1, т. 2 и 3.*

Изпълнение на мярката, част от Програмата за подобряване на КАВ е докладван пред Министъра на околната среда и водите с писмо с наш изх. № 20МН-417/30.09.2020г., предвид изготвянето на отчет пред Министерски съвет относно изпълнението на Национална програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г., приета с Решение № 334 от 7-ми юни 2019 г.

Окончателната отговорност за въвеждането и експлоатацията на зони с ниски емисии, съгласно ЗЧАВ е на общинските съвети и общините, и същите трябва да преценят дали мярката би била полезна и разходно ефективна за постигането на местните и конкретни цели, въпреки че цялостната рамка би следвало да бъде създадена на национално ниво, като в нея следва да бъдат поставени критериите за схема за диференцирано таксуване и др. вид обвързващи междуведомствени специфики. Правно и финансово обосновано ще бъде община Пловдив да разработи „Методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на община Пловдив“ след като се въведат и/или промисят национални правно обвързващи документи, в изпълнение на НККАВ за периода 2018–2024 г., даващи ясни насоки на местната власт, относно обхвата и степента на мерките, ангажирани практически с разработването на методика и въвеждане на ЗНЕ на територията на общините в т. ч. и община Пловдив, но предвид вменени ангажменти в ЗЧАВ се налага разработването на Методиката, като едновременно с това ще е необходимо да



се поддържа синхронизирано с всички настоящи документи в т. ч и произлизащи промени в нормативи на национално ниво. Процесът по реализация на мярката продължава.

**Информация, ползвана за подготовката на отчета за 2020 г. по мерките от План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив е предоставена от:**

- Районни администрации;
- Дирекция „Устройство на територията“ при община Пловдив;
- Дирекция СИ при община Пловдив;
- Дирекция „Местни данъци и такси“ при община Пловдив;
- Пловдивски общински инспекторат;
- ОП „Градини и паркове“;
- ОП „Чистота“;
- ОП „Общинска охрана“;
- ОП „Паркиране и репатриране“;
- ОП „Организация и контрол на транспорта“, както и:
- Регионална инспекция по околна среда и води - Пловдив;
- Сектор „Общипска полиция“ към ОД на МВР - Пловдив;
- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР - Пловдив;
- „ЕВН България топлофикация“ ЕАД;
- „Ситгаз България“ ЕАД;
- Дирекция ПБЗН-МВР.

Текстът на настоящия отчет е изменен, съобразно посочените данни в писмо на РИОСВ – Пловдив с изх. № 0-1921/19.04.2021 г. и е одобрен от Общински съвет – Пловдив с Решение № 126, взето с Протокол № 8 от 20. 05. 2021 г.

