

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Споразумение № 18 ДГ 36 от 17.01.2018 г./5984/12.01.2018 г.

Днес 2021 г., в град София, между:

1. ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (ДП НКЖИ), със седалище и адрес на управление: гр. София 1233, община Столична, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Христов Папукчийски - генерален директор, от една страна

и

2. ОБЩИНА ПЛОВДИВ, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, пл. „Стефан Стамболов“ № 1, ЕИК 000471504, представлявана от Здравко Димитров – кмет на Община Пловдив, от друга страна,

наричани заедно „страни по споразумението“, като взеха предвид, че:

1. Между ДП НКЖИ и ОБЩИНА ПЛОВДИВ е налице подписано Споразумение с №18 ДГ 36 от 17.01.2018 г. (5984/12.01.2018 г.).

2. ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е Възложител на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, като е сключен Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“, включващ подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на гр. Пловдив, област Пловдив.

Обектът, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), е национален обект по смисъла на закона, тъй като е част от железопътна магистрала, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1 на Наредба за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии (Приета с ПМС № 293 от 20.12.2001 г., обн., ДВ, бр. 112 от 29.12.2001 г.), Калотина-запад (държавна граница със СР Югославия) - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция), и попада в обхвата на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост (ЗДС) като „Национален обект“, определен като такъв със закон.

3. За гореописания обект е налице одобрен с Решение № 351 от 27.09.2018 г. на Общински съвет – Пловдив проект за изменение на ПУП-ПУР „Комуникационно-транспортен пробив под ж.п. ареал на Централна гара- Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов“ и бул. „Македония“ към Проект „Рехабилитация на железопътен участък Пловдив-Бургас-фаза 2“, Проект 1: Развитие на железопътен възел Пловдив“, Участък № 11 Централна гара-Пловдив и Проект за изменение на ПУП-План за регулация на улична регулация от о.т. 2001 до о.т.2010 и УПИ I-училище и УПИ II-Административна сграда и културен дом на БДЖ, кв. 357-нов, 271-стар по плана на кв. „Триъгълника“, гр. Пловдив, одобрен с Решение № 207, взето с Протокол №12 от 05.08.2020 г. на Общински съвет – Пловдив.

4. За измененията на ПУП-ПУР, описани в т.3, са разработени и одобрени със заповеди № № 18-7719/19.08.2020г. и 18-10329/28.10.2020г. на Началник СГКК Пловдив проекти за изменение на кадастралната карта.



5. В обхвата на проект "Развитие на железопътен възел Пловдив", Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“, подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на гр. Пловдив, област Пловдив попадат частично в имоти - публична общинска собственост, предоставени за управление на Община Пловдив.

6. Предвидените в обхвата на проект "Развитие на железопътен възел Пловдив", съгласно Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“, подобекти ще бъдат изградени частично в имоти - публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ.

7. Съгласно чл. 8, ал. 3, във връзка с чл. 8, ал. 5 и чл. 5 от Закона за пътищата „Общинските пътища са публична общинска собственост“, а по силата на чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, общинските пътища се управляват от кметовете на съответните общини.

и на основание Решение на Общински съвет №, взето с Протокол № и Решение на Управителния съвет на ДП НКЖИ, взето с Протокол №, се сключи настоящото допълнително споразумение за уреждане на взаимоотношенията между страните, във връзка с изграждане на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“, включващ подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на землището на гр. Пловдив, област Пловдив, като страните се договориха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 1. Страните по споразумението се съгласяват реализирането на проектирането и строителството на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“, включващ подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на гр. Пловдив, област Пловдив, да се осъществи върху имоти – публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ, и имоти – публична общинска собственост, предоставени за управление на Община Пловдив.

Чл. 2. След завършване на проектирането на обекта по чл. 1. Община Пловдив и ДП НКЖИ се задължават да подадат съвместно заявление до Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за одобряване на техническия проект и издаване на разрешение за строеж за подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на гр. Пловдив, област Пловдив, в качеството си на съвзложители.



II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 3. ДП НКЖИ се задължава:

- да организира изпълнението на проектирането на обекта по чл.1, в рамките на закона и осигуреното финансиране, до неговото одобряване от компетентните органи и издаването на разрешение за строеж, включително документите съгласно чл. 144, ал. 6 от ЗУТ, удостоверяващи приключилите отчуждителни производства по реда на Закона за държавната собственост (ЗДС);

- да организира проектирането на обекта по чл.1, по начин, че за подобекти: комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив, пешеходен надлез (пасарелка) на км 154+380.60 и пешеходен надлез (пасарелка) на км 156+091, находящи се на територията на гр. Пловдив, област Пловдив, да бъде възможно издаването на отделно разрешение за строеж;

- да съгласува изготвените проекти на обекта по чл.1 с Община Пловдив и всички останали компетентни органи и институции;

- да организира процеса на строителството на обекта по чл.1 до въвеждането му в експлоатация по предвидения в закона ред.

Чл. 4. Община Пловдив се задължава:

- да оказва необходимото съдействие, включително за съгласуване, подписване и подаване на необходимите в хода на проектирането и строителството на обекта по чл.1 документи.

- да предостави на ДП НКЖИ необходимите документи по отношение на имотите – общинска собственост, във връзка с издаването на разрешението за строеж;

- да осъществява експлоатацията, стопанисването и поддръжката на под-обектите по чл.1, като същите следва да се използват съобразно транспортното им значение и изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 5. След изграждането на обектите Община Пловдив се съгласява да поеме всички разходи по експлоатацията и поддръжката на под-обектите по чл.1 от това споразумение.

Чл. 6. Страните се споразумяват да намерят инженерно-техническо решение и източници на финансиране за извършване на реконструкция на съществуващия пътен надлез на жп км 155+642 (Бетонов мост) с цел запазване на пътната връзка до финализиране изграждането на пробива.

Чл. 7. Страните се съгласяват след изграждане на подобектите и въвеждането им в експлоатация да предприемат необходимите действия за прехвърляне на изградените подобекти по чл. 1 на Община Пловдив, съгласно законоустановения ред и при съблюдаване изискванията на чл.71 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г.

III. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 8. Споразумението може да бъде прекратено при изменение на нормативната уредба, водеща до неговата недействителност. В случаите по предходното изречение, споразумението се прекратява занапред.

Чл. 9. Освен при настъпване на обстоятелствата по чл. 8, споразумението може да бъде прекратено по взаимно съгласие на страните.

Чл. 10. Във всички случаи на прекратяване действието на споразумението страните са длъжни да уредят правоотношенията си в едномесечен срок от неговото прекратяване, за което си дължат необходимото съдействие.

Чл. 11. Изменения и допълнения на настоящото споразумение са възможни и допустими само на основата на изрично писмено допълнително споразумение между двете страни.



Чл. 12. За неуредените в настоящото споразумение взаимоотношения между двете страни се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство, като при евентуални спорове, същите ще се решават по съдебен ред.

Настоящото споразумение се състави в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните и е неразделна част от Споразумение № 18 ДГ 36/17.01.2018 г. (5984/12.01.2018 г.).

ДП НКЖИ:

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

ОБЩИНА ПЛОВДИВ:

инж. Здравко Димитров
Кмет на Община Пловдив

