

**МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ МАРШРУТНИ ЛИНИИ
ОТ ОБЩИНСКАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Линия № 1 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: кв. "Христо Смирненски" – ж.к. "Тракия" - кв. "Христо Смирненски"

Ул. "Орфей" №1, наляво по локално платно на бул. "Пещерско шосе" Юг, наляво по ул. "Белица", наляво по ул. "Юндола", наляво по ул. "Солунска", надясно по ул. "Царевец", наляво по ул. "Хаджи Димитър", направо по бул. "Христо Ботев", надясно по бул. "Менделеев", направо по бул. "Асеновградско шосе", наляво по бул. "Освобождение", надясно по ул. "Димитър Ризов", наляво по ул. "Съединение", надясно по бул. "Освобождение", наляво по бул. "Санкт Петербург", направо по бул. "Христо Ботев", направо по ул. "Хаджи Димитър", надясно по ул. "Царевец", наляво по ул. "Солунска", надясно по ул. "Юндола", надясно по ул. "Орфей" до № 1.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч. 2. Интервал на движение – 15-20 мин.

3. Краен час на изключване : 4. Брой коли: 4, в т.ч. 3 цели и 1 с

За периода 01.XI – 31. III. – 23.30 ч. работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч

За периода 01.IV – 30. X. – 24.00 ч 5. Дължина на маршрута 19,600 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 1 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: кв. "Христо Смирненски" – ж.к. "Тракия" - кв. "Христо Смирненски"

Ул. "Орфей" №1, наляво по локално платно на бул. "Пещерско шосе" Юг, наляво по ул. "Белица", наляво по ул. "Юндола", наляво по ул. "Солунска", надясно по ул. "Царевец", наляво по ул. "Хаджи Димитър", направо по бул. "Христо Ботев", надясно по бул. "Менделеев", направо по бул. "Асеновградско шосе", наляво по бул. "Освобождение", надясно по ул. "Димитър Ризов", наляво по ул. "Съединение", надясно по бул. "Освобождение", наляво по бул. "Санкт Петербург", направо по бул. "Христо Ботев", направо по ул. "Хаджи Димитър", надясно по ул. "Царевец", наляво по ул. "Солунска", надясно по ул. "Юндола", надясно по ул. "Орфей" до № 1.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч. 2. Интервал на движение – 18-22 мин.

3. Краен час на изключване 24.00ч 4. Брой коли: 3, в т.ч. 2 цели и 1 с

5. Дължина на маршрута 19,600 км. работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч



СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 2 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: кв. "Прослав" – бул. "Асеновградско шосе", Държавно предприятие "Строителство и възстановяване", поделение Пловдив - кв. "Прослав"

Кв. "Прослав"-Центъра - ул. "Елин Пелин", наляво по ул. "Битоля", надясно по ул. "Борис Петров", наляво ул. "Просвета", наляво по ул. "Елин Пелин", надясно по бул. "Пещерско шосе", надясно по ул. "Белица", наляво по ул. "Юндола", наляво по ул. "Солунска", наляво по ул. "Царевец", надясно по бул. "Пещерско шосе", наляво по бул. "В. Априлов", надясно по бул. "България", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по ул. "Св. Петка", направо по бул. "Княгиня Мария Луиза" надясно по ул. "Лев Толстой", надясно по бул. "Санкт Петербург", наляво по бул. "Менделеев", направо по бул. "Асеновградско шосе", наляво и обратен завой пред Държавно предприятие "Строителство и възстановяване", поделение Пловдив, надясно по бул. "Асеновградско шосе", направо по бул. "Менделеев" надясно по бул. "Санкт Петербург", наляво по ул. "Лев Толстой", наляво по бул. "Княгиня Мария Луиза", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по бул. "България", наляво по бул. "В. Априлов", надясно по бул. "Пещерско шосе", наляво по ул. "Царевец", надясно по ул. "Солунска", надясно по ул. "Юндола", надясно по ул. "Белица", наляво по бул. "Пещерско шосе", наляво по ул. "Елин Пелин", надясно ул. "Просвета", надясно по ул. "Борис Петров", наляво по ул. "Елена", наляво по ул. "Елин Пелин", Центъра Кв. "Прослав".

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 15-20 мин.
3. Краен час на изключване :
За периода 01.XI – 31. III. – 23.30 ч.
4. Брой коли: 6, в т.ч. 5 цели и 1 с работно време от 5.30 ч. до 20.00 ч
5. Дължина на маршрута 32,000 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 2 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: кв. "Прослав" – бул. "Асеновградско шосе", Държавно предприятие "Строителство и възстановяване", поделение Пловдив - кв. "Прослав"



Кв. "Прослав"-Центъра - ул."Елин Пелин", наляво по ул."Битоля", надясно по ул."Борис Петров", наляво ул."Просвета", наляво по ул."Елин Пелин", надясно по бул" Пещерско шосе", надясно по ул. "Белица", наляво по ул. "Юндола", наляво по ул. "Солунска", наляво по ул. „Царевец“, надясно по бул. "Пещерско шосе", наляво по бул. „ В. Априлов, надясно по бул. "България", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по ул. "Св. Петка", направо по бул. „ Княгиня Мария Луиза" надясно по ул. „ Лев Толстой", надясно по бул. „ Санкт Петербург", наляво по бул. "Менделеев", направо по бул" Асеновградско шосе", наляво и обратен завои пред Държавно предприятие" Строителство и възстановяване „ поделение Пловдив, надясно по бул" Асеновградско шосе", направо по бул. „Менделеев" надясно по бул. „ Санкт Петербург", наляво по ул. " Лев Толстой ", наляво по бул. „ Княгиня Мария Луиза" , надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по бул. „ България", наляво по бул. „ В. Априлов, надясно по бул. "Пещерско шосе", наляво по ул. „Царевец“, надясно по ул. "Солунска, надясно по ул. "Юндола", надясно по ул. "Белица", наляво по бул" Пещерско шосе", наляво по ул."Елин Пелин", надясно ул."Просвета", надясно по ул."Борис Петров", наляво по ул."Елена", наляво по ул."Елин Пелин", Центъра Кв. "Прослав".

1. Начален час на тръгване 05.30 ч. 2. Интервал на движение – 18-22 мин.

3. Краен час на изключване 24.00ч 4. Брой коли: 5, в т.ч. 4 цели и 1 с

5. Дължина на маршрута 32,000 км. работно време от 5.30 ч. до 20.00 ч

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 3 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: Район "Северен" Магазин "Техномаркет" /"4-ти километър"/ – ж.к. "Тракия" / Зона А-12 / - Район "Северен" Магазин "Техномаркет" /"4-ти километър"/

Магазин "Техномаркет" /"4-ти километър"/, бул. "България", надясно по бул. "В. Априлов", наляво по бул. "6-ти Септември", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по ул. "Света Петка", направо по бул. "Княгиня Мария Луиза", направо по бул. "Цариградско шосе", наляво по ул. "Ландос", надясно по ул. "Босилек", наляво по ул. "Вратцата", надясно по ул. "Герлово", надясно по ул. "У. Уилсън", наляво по бул. "Цариградско шосе", надясно по ул. "Ягодовско шосе", надясно по ул. "Цар Симеон", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Димитър Ризов", надясно по ул. "Поручик Боян Ботев" /Зона А-12 на ж.к. "Тракия"/, надясно по ул. "Пеньо Пенев", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Димитър Кудоглу", надясно по ул. "Георги Цариградски" /Зона А-13 на ж.к. "Тракия"/, наляво по ул. "Ягодовско шосе", наляво по бул. "Цариградско шосе", надясно по ул. "У. Уилсън", наляво по ул. "Герлово", наляво по ул. "Вратцата", надясно по ул. "Босилек", наляво по ул. "Ландос", надясно по бул. "Цариградско шосе", направо по бул. "Княгиня Мария Луиза", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител",



наляво по бул. "6-ти Септември", надясно по бул. "В. Априлов", наляво по бул. "България", Магазин "Техномаркет" / "4-ти километър" /.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 15-20 мин.
3. Краен час на изключване :
За периода 01.XI – 31. III. – 23.30 ч.
За периода 01.IV – 30. X. – 24.00 ч.
4. Брой коли: 4, в т.ч. 3 цели и 1 с работно време от 5.30 ч. до 20.00 ч
5. Дължина на маршрута 31,500 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 3 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: Район "Северен" Магазин "Техномаркет" / "4-ти километър" / – ж.к. "Тракия" / Зона А-12 / - Район "Северен" Магазин "Техномаркет" / "4-ти километър" /

Магазин "Техномаркет" / "4-ти километър" /, бул. "България", надясно по бул. "В. Априлов", наляво по бул. "6-ти Септември", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по ул. "Света Петка", направо по бул. "Княгиня Мария Луиза", направо по бул. "Цариградско шосе", наляво по ул. "Ландос", надясно по ул. "Босилек", наляво по ул. "Вратцата", надясно по ул. "Герлово", надясно по ул. "У. Уилсън", наляво по бул. "Цариградско шосе", надясно по ул. "Ягодовско шосе", надясно по ул. "Цар Симеон", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Димитър Ризов", надясно по ул. "Поручик Боян Ботев" / Зона А-12 на ж.к. "Тракия" /, надясно по ул. "Пеньо Пенев", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Димитър Кудоглу", надясно по ул. "Георги Цариградски" / Зона А-13 на ж.к. "Тракия" /, наляво по ул. "Ягодовско шосе", наляво по бул. "Цариградско шосе", надясно по ул. "У. Уилсън", наляво по ул. "Герлово", наляво по ул. "Вратцата", надясно по ул. "Босилек", наляво по ул. "Ландос", надясно по бул. "Цариградско шосе", направо по бул. "Княгиня Мария Луиза", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по бул. "6-ти Септември", надясно по бул. "В. Априлов", наляво по бул. "България", Магазин "Техномаркет" / "4-ти километър" /.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 18-22 мин.
3. Краен час на изключване 24.00ч:
4. Брой коли: 3, в т.ч. 2 цели и 1 с работно време от 5.30 ч. до 20.00 ч
5. Дължина на маршрута 31,500 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.



Линия № 4 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: “Гара Филипово” – р-н. „ Южен”/Кючук Париж/ - “Гара Филипово”

Гара “Филипово”- ул. „Победа”, наляво по бул. “Дунав”, надясно по бул. “Цар Борис III Обединител”, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по Бетонен мост, ул. “Македония”, надясно по бул. “Никола Вапцаров”, наляво по бул. “Коматевско шосе”, наляво по бул. “Александър Стамболийски”, наляво по ул. “Димитър Талев”, надясно по бул. “Никола Вапцаров”, наляво по ул. “Македония”, Бетонен мост, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по бул. “Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. “Дунав”, надясно по ул. „Победа”. гара “Филипово”.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 15-20 мин.
3. Краен час на изключване :
За периода 01.XI–31.III.–23.30ч.
За периода 01.IV – 30. X. – 24.00 ч
4. Брой коли: 5, в т.ч. 4 цели и 1 с
работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч
5. Дължина на маршрута 16,600 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 4 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: “Гара Филипово” – р-н. „ Южен”/Кючук Париж/ - “Гара Филипово”

Гара “Филипово”- ул. „Победа”, наляво по бул. “Дунав”, надясно по бул. “Цар Борис III Обединител”, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по Бетонен мост, ул. “Македония”, надясно по бул. “Никола Вапцаров”, наляво по бул. “Коматевско шосе”, наляво по бул. “Александър Стамболийски”, наляво по ул. “Димитър Талев”, надясно по бул. “Никола Вапцаров”, наляво по ул. “Македония”, Бетонен мост, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по бул. “Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. “Дунав”, надясно по ул. „Победа”. гара “Филипово”.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 18-22 мин.
3. Краен час на изключване 24.00ч
4. Брой коли: 4, в т.ч. 3 цели и 1 с
5. Дължина на маршрута 16,600 км.
работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.



Линия № 5 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Линията се изпълнява изцяло с автобуси пригодени за хора с увреждания

Маршрут: Северна индустриална зона / ТЕЦ ” Север”/ - ж.к. ”Тракия”/ А-12 / - Северна индустриална зона / ТЕЦ ” Север”/

ТЕЦ ”Север”, ул. ”Васил Левски”, наляво по бул. ”Дунав”, надясно по бул. ”Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. ”Хр. Ботев”, надясно по бул. ”Менделеев”, наляво по бул. ”Санкт Петербург”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по ул. ”Съединение”, надясно по ул. ”Димитър Ризов”, надясно по ул. ”Поручик Боян Ботев”/Зона А-12 на ж.к. ”Тракия”/, надясно по ул. ”Пеньо Пенев”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по ул. ”Димитър Ризов”, наляво по ул. ”Съединение”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по бул. ”Санкт Петербург”, надясно по бул. ”Менделеев”, наляво по бул. ”Хр. Ботев”, надясно по бул. ”Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. ”Дунав”, надясно по ул. ”Васил Левски”- ТЕЦ „Север”.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч. 2. Интервал на движение – 15-20 мин.

3. Краен час на изключване : 4. Брой коли: 6, в т.ч. 5 цели и 1 с

За периода 01.XI – 31. III. – 23.30 ч. работно време от 5.30 ч. до 20.00 ч

За периода 01.IV – 30. X. – 24.00 ч 5. Дължина на маршрута 27,200 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 5 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Линията се изпълнява изцяло с автобуси пригодени за хора с увреждания

Маршрут: Северна индустриална зона / ТЕЦ ” Север”/ - ж.к. ”Тракия”/ А-12 / - Северна индустриална зона / ТЕЦ ” Север”/

ТЕЦ ”Север”, ул. ”Васил Левски”, наляво по бул. ”Дунав”, надясно по бул. ”Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. ”Хр. Ботев”, надясно по бул. ”Менделеев”, наляво по бул. ”Санкт Петербург”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по ул. ”Съединение”, надясно по ул. ”Димитър Ризов”, надясно по ул. ”Поручик Боян Ботев”/Зона А-12 на ж.к. ”Тракия”/, надясно по ул. ”Пеньо Пенев”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по ул. ”Димитър Ризов”, наляво по ул. ”Съединение”, надясно по бул. ”Освобождение”, наляво по бул. ”Санкт Петербург”, надясно по бул. ”Менделеев”, наляво по бул. ”Хр. Ботев”, надясно по бул. ”Цар Борис III Обединител”, наляво по бул. ”Дунав”, надясно по ул. ”Васил Левски”- ТЕЦ „Север”.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч. 2. Интервал на движение – 18-22 мин.



3. Краен час на изключване 24.00 ч

4. Брой коли: 5, в т.ч. 4 цели и 1 с

5. Дължина на маршрута 27.200 км.

работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 6 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: Северна индустриална зона /ИЗК/ - р-н „Южен“ /Кючук Париж/ - Северна индустриална зона /ИЗК/

ИЗК”Марица”, бул.” Брезовско шосе”, надясно по бул.”Дунав”, надясно по ул.”Победа”, Гара “Филипово”, ул. “Победа”, направо по бул. “Руски”, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по бул.”Коматевско шосе”, наляво по бул. “Никола Вапцаров”, надясно по ул. “Димитър Талев”, надясно по бул. “Александър Стамболийски” до бул.”Коматевско шосе”, обратно по бул. “Александър Стамболийски”, наляво по ул. “Димитър Талев”, наляво по бул. “Никола Вапцаров”, надясно по Коматевско шосе, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по бул. “Руски”, направо по ул. “Победа”, гара “Филипово”, ул.”Победа”, наляво по бул.”Дунав”, наляво по Брезовско шосе, ИЗК”Марица”.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.

2. Интервал на движение – 15-20 мин.

3. Краен час на изключване :

4. Брой коли: 5, в т.ч. 4 цели и 1 с

За периода 01. XI – 31. III. – 23,30 ч.

работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч.

За периода 01. IV – 30. X. – 24.00 ч

5. Дължина на маршрута 27,100 км.

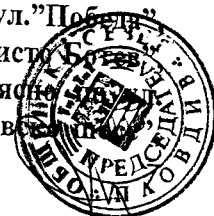
СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 6 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: Северна индустриална зона /ИЗК/ - р-н „Южен“ /Кючук Париж/ - Северна индустриална зона /ИЗК/

ИЗК”Марица”, бул.” Брезовско шосе”, надясно по бул.”Дунав”, надясно по ул.”Победа”, Гара “Филипово”, ул. “Победа”, направо по бул. “Руски”, надясно по бул. “Христо Ботев”, наляво по бул.”Коматевско шосе”, наляво по бул. “Никола Вапцаров”, надясно по ул. “Димитър Талев”, надясно по бул. “Александър Стамболийски” до бул.”Коматев



обратно по бул. "Александър Стамболийски", наляво по ул. "Димитър Талев", наляво по бул. "Никола Вапцаров", надясно по Коматевско шосе, надясно по бул. "Христо Ботев", наляво по бул. "Руски", направо по ул. "Победа", гара "Филипово", ул. "Победа", наляво по бул. "Дунав", наляво по Брезовско шосе, ИЗК"Марица".

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 18-22 мин.
3. Краен час на изключване 24.00ч
4. Брой коли: 4, в т.ч. 3 цели и 1 с
5. Дължина на маршрута 27,100 км. работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 8 – основно разписание за периода от 01. IX до 30. VI

Маршрут: Гробищен парк район" Северен"/Рогошко шосе/ – Транспортна болница /р-н „ Южен „ - Гробищен парк район" Северен"/Рогошко шосе/

Гробищен парк район" Северен"/Рогошко шосе/ , надясно по Рогошко шосе, направо по Бул."България", кръстовище с кръгово движение на Панаира, наляво по бул. "Цар Борис III Обединител", надясно по бул. "Хр. Ботев", наляво по Бетонен мост бул. "Македония", наляво по ул. "Скопие", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител" – /продължение/, надясно по бул. "Никола Вапцаров, наляво по ул. "Димитър Талев", надясно по бул. "Ал. Стамболийски", направо по ул. "Модър" до Транспортна болница, обратно по ул. „ Модър", направо по бул. „ Ал. Стамболийски" наляво по ул. "Димитър Талев", надясно по бул. "Никола Вапцаров", наляво по бул. "Цар Борис III Обединител" – /продължение/, наляво по ул. "Скопие", надясно по бул. "Македония", по Бетонен мост , надясно по бул. "Хр. Ботев", наляво по бул. "Цар Борис III Обединител", надясно по Бул."България", направо по Рогошко шосе, Гробищен парк район" Северен".

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 15-20 мин.
3. Краен час на изключване 24.00ч
4. Брой коли: 7, в т.ч. 5 цели и 2 с
- За периода 01.XI – 31. III. – 23.30 ч. работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч.
- За периода 01.IV – 30. X. – 24.00 ч
5. Дължина на маршрута 24,400 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.



Линия № 8 – лятно разписание за периода от 01. VII до 31. VIII

Маршрут: Гробищен парк район” Северен”/Рогошко шосе/ – Транспортна болница /р-н „ Южен „ - Гробищен парк район” Северен”/Рогошко шосе/

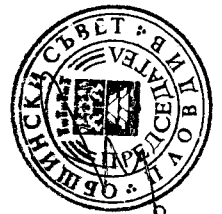
Гробищен парк район” Северен”/Рогошко шосе/ , направо по Бул.”България”, кръстовище с кръгово движение на Панаира, наляво по бул. “Цар Борис III Обединител”, надясно по бул. “Хр. Ботев”, наляво по Бетонен мостя бул. “Македония”, наляво по ул. “Скопие”, надясно по бул. “Цар Борис III Обединител” – /продължение/, надясно по бул. “Никола Вапцаров, наляво по ул. “Димитър Талев”, надясно по бул. “Ал. Стамболийски”, направо по ул. “Модър” /Транспортна болница/ и обратно по маршрута.

1. Начален час на тръгване 05.30 ч.
2. Интервал на движение – 18-22 мин.
3. Краен час на изключване 24.00ч
4. Брой коли: 6, в т.ч. 4 цели и 2 с работно време от 5. 30 ч. до 20.00 ч
5. Дължина на маршрута 24,400 км.

СЪБОТА РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 75% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ РАЗПИСАНИЯТА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НА 50% ОТ ДЕЛНИЧНИТЕ КУРСОВЕ, БЕЗ ПРОМЯНА НА НАЧАЛЕН ЧАС НА ТРЪГВАНЕ И КРАЕН ЧАС НА ИЗКЛЮЧВАНЕ.

Линия № 5 се изпълнява изцяло с автобуси пригодени за хора с увреждания.



**Условия за провеждане и участие в конкурс
за възлагане на обществен превоз на пътници по
допълнителни маршрутни линии от Общинската транспортна
схема на Община Пловдив**

1. Предмет на конкурса

Предметът на настоящия конкурс е възлагане на обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив.

Обслужването на допълнителните маршрутни линии се извършва по маршрути и разписания, утвърдени по реда на Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС - Приложение № 1, което е неразделна част от документацията за участие.

II. Изисквания за автобусите:

o Автобусите трябва да са клас А и В.
o Автобусите, оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, да са минимум 17 % от всички необходими автобуси за изпълнение на обществен превоз по допълнителни линии.

o Автобусите трябва да отговарят на екологична категория минимум „ЕВРО - 4“.

o Автобусите трябва да отговарят на Директива 2001/ 85 / ЕО на Европейския парламент и Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача и за изменението на Директиви 70/156/ЕИО и 97/27/УЕО, автобусите да са одобрени съгласно изискванията на приложение № 12 от Наредба № 97 от 2004 г. за одобряване на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача (ДВ, бр. 36 от 2004 г.), както и на Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от МТИТС и Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

o Автобусите трябва да са оборудвани с изправни климатици.

Предметът на конкурса е извършване на обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии № № 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив

За изпълнение на обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии № № 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 са необходими 37 /тридесет и седем/ основни автобуса, от които 6 /шест/ броя оборудвани за трудно подвижни лица, плюс минимум 4 /четири/ автобуса резерва, от които минимум 1 /един/ автобус оборудван за трудно подвижни лица.

На основание чл.18, ал.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС - се определят линии за изпълнение с автобуси за превоз на трудно подвижни лица, както следва:

1.



За превоз по линиите от Общинската транспортна схема се определя линия с номер: линия № 5 изцяло оборудвана с превозни средства за превоз на трудно подвижни лица .

Обслужването се извършва по маршрути от Общинската транспортна схема, които са неразделна част от документацията за участие.

III. Уеловия за участие в конкурса

1. До участие в конкурса се допускат физически или юридически лица, както и техни обединения, регистрирани като ЮЛ, които:

1.1. Притежават лиценз на Общността или лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на РБ, издаден в съответствие със Закона за автомобилните превози, и отговарящи на изискванията на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, издадена от МТИТС и Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от МТИТС;

1.2. Предлагат да извършват превозите с автобуси, отговарящи на посочените в документацията за участие изисквания;

1.3. Притежават документи, издадени от компетентен орган, удостоверяващи, че автобусите по т. 1.2 отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

1.4. Имат сключени валидни застраховки „Гражданска отговорност" и „Злополука на пътниците" в обществения транспорт, за автобусите по т. 1.2;

1.5. Отговарят на предварително обявените от възложителя конкурсни условия;

1.6. Са представили изискуемите съгласно конкурсната документация документи;

1.7. Притежават собствена или наета сервизна и гаражна база.

Забележка: Не се допускат до участие обединения на търговци под формата на гражданско дружество по ЗЗД.

2. Възложителят отстранява от участие в конкурса кандидат, който е:

2. 1. Осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за:

а/ престъпление против финансовата, данъчната и осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл.253-260 от Наказателния кодекс;

б/ подкуп по чл.301-307 от Наказателния кодекс;

в/ участие в организирана престъпна група по чл.321 и 321а от Наказателния кодекс;

г/ престъпление против собствеността по чл. 194-217 от Наказателния кодекс;

д/ престъпление против стопанството по чл.219-252 от Наказателния кодекс;

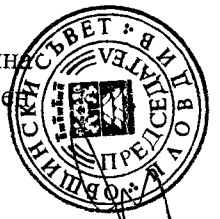
2. 2. Обявен в несъстоятелност;

2. 3. В производство по ликвидация или се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове.

3. Възложителят отстранява от участие в конкурса кандидат, който:

3.1. Е в открито производство по несъстоятелност или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон;

3.2. Има парични задължения към държавата или към Община Пловдив по смисъла на чл. 162, ал.2 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс;



кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията, или парични задължения, свързани с плащането на вноски за социалното осигуряване или на данъци съгласно правните норми на държавата, в която кандидатът или участникът е установен.

4. Възложителят отстранява от участие в процедурата кандидати, които не представят някой от изискуемите документи, не отговарят на изискванията на възложителя, отразени в конкурсната документация, както и на тези по Директива 2001/ 85 / ЕО на Европейския парламент и Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без местото на водача и изменението на Директиви 70/156/ЕИО и 97/27/ЕО, Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от Министерство на транспорта и Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

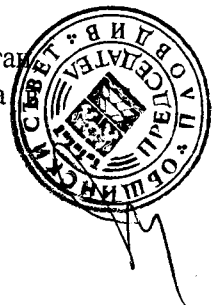
5. Не се допускат до участие в конкурса превозвачи или лица, които не са осигурили необходимия брой превозни средства, включително и резервни, за извършване на обявения превоз, както и необходимия брой превозни средства, включително и резервни, пригодени за извършване на обявения превоз на трудно подвижни лица.

6. Не се допускат до участие в конкурса превозвачи или лица, които са представили автобуси които не отговарят на изискванията на възложителя относно клас, наличие на климатици, екологична категория, оборудвани за превоз на трудно подвижни лица и т.н.

IV. Необходими документи за участие в конкурса

1. Изисквания към кандидатите и изискуеми документи:

- 1.1. Заявление за участие - приложение № 4;
- 1.2. Копие от документа за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл.23 от Закона за търговския регистър;
- 1.3. Декларация, че кандидатът е запознат и приема изискванията, посочени в документацията на конкурса, методиката за оценка, по която се извършва класирането и клаузите на приложения проект на договор;
- 1.4. Документ за платена гаранция за участие в размер на 1000 лв.;
- 1.5. Документ за закупена документация за участие;
- 1.6. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по III. т. 2 и т. 3;
- 1.7. Декларация за използване, респ. не използване на подизпълнители, които ще участват при изпълнение предмета на договора, и дела на тяхното участие, ако участникът предвижда подизпълнители;
- 1.8. Ако кандидатът предвижда участие на подизпълнители, следва да представи декларация от подизпълнителя с изричното му съгласие за участие в изпълнение на предмета на договора и описание на дела от нея, която същият ще изпълнява;
- 1.9. Копие от лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността;
- 1.10. Копие от регистрационните талони на всички автобуси, включени в лицензията, с които участва в конкурса;
- 1.11. Копия от документи, издадени от компетентен орган удостоверяващи техническата годност на автомобилите, с които участва в конкурса;



1.12. Декларация от кандидата, че автобусите, с които участва в конкурса отговарят на изискванията на Директива 2001/ 85 / ЕО на Европейския парламент и Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без местото на водача и изменението на Директиви 70/156/ЕИО и 91121/ЕО, Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от МТИТС и Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС;

1.13. Копие от удостоверения за обществен превоз или копие на „ Заверено копие от лиценза за Общността“, за броя на всичките автобуси, с които участва кандидатът;

1.14. Копия от застрахователните полици „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, на автобусите, с които участва в конкурса;

1.15. Доказателства за техническата възможност за изпълнение на поръчката - списък на основните договори с предмет обществен превоз на пътници; справка за МПС, с които кандидатът разполага за изпълнение на поръчката, придружена със задължителната лицензия; удостоверение, че съответните МПС са преминали технически преглед и имат издадено удостоверение за техническа годност; данни за общия и резервен автобусен парк /съгласно приложения № 8 и № 9 от документацията за участие в конкурса/;

1.16. Декларация от кандидата, че автобусите, с които участва в конкурса не работят по други договори в момента с изключение на автобусите изпълняващи линиите обект на поръчката;

1.17. Декларация от кандидата, че автобусите, с които участва в конкурса са оборудвани с климатици.

1.18. Доказателства за наличието на собствена или наета сервизна и гаражна база;

1.19. Списък на документите, съдържащи се в офертата, номериран на всяка страница, подписан от участника, както и такъв от подизпълнителя.

Забележка: Приложенията към предложението и описани в списъка документи следва да бъдат пронумеровани.

Забележка: Когато кандидатът предвижда участие на подизпълнители документите по IV, т. 1.2, 1.3, 1.4, 1.7, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.15, 1.16, 1.18, 1.19 се представят за всеки от подизпълнителите.

Когато кандидатът предвижда участието на подизпълнители изискванията по т. II и т. III от настоящата документация се прилагат и за подизпълнителите.

Допуска се до 50 % от линиите да се изпълняват от подизпълнител или подизпълнители.

Забележка: Когато кандидатите са юридически лица, изискванията по III. т. 2.1 от настоящата документация, се прилагат както следва:

- при събирателно дружество - за лицата по чл.84, ал.1 и чл.89, ал.1 от Търговския закон;

- при командитно дружество - за лицата по чл.105 от Търговския закон, без ограничено отговорните съдружници;



- при дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл.141, ал.2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл.147, ал.1 от Търговския закон;

- при акционерно дружество - за овластените лица по чл.235, ал.2 от Търговския закон, а при липса на овластяване - за лицата по чл.235, ал.1 от търговския закон;

- при командитно дружество с акции - за лицата по чл.244, ал.4 от Търговския закон;

- във всички останали случаи - за лицата, които представляват кандидата или участника.

Забележка: Приложените в документацията на кандидатите документи следва да бъдат във вид на заверени от същите копия.

Комисията по всяко време на конкурса може да изиска оригиналите или заверени нотариално копия от същите, както и може по всяко време да проверява заявените от участниците данни, да иска разяснения относно сертификатите и документите, както и да изисква писмено представяне в определен срок на допълнителни доказателства за обстоятелствата, посочени в офертата.

V. Необходими документи за оценяване на предложенията на кандидатите

1. По критерий 1 - Прилага се списъка за всички автобуси, с които се участва в конкурса, по „Приложение № 8" с данни за първата регистрация на всеки един поотделно, като същите следва да имат карта за допълнителен преглед. Данните за първата регистрация се вземат от регистрационния талон на автобуса.

2. По критерий 2 - списък на резервните автобуси, с които се участва в конкурса, по „Приложение № 9" с данни за първата регистрация на всеки един поотделно, като същите следва да имат карта за допълнителен преглед. Данните за първата регистрация се вземат от регистрационния талон на автобуса. Кандидатите да имат минимум 4 / четири / автобуса резерва

По приложения № 8 и № 9 се описва автобусния парк без работещите по други договори в момента автобуси /с изключение на автобусите изпълняващи линиите обект на поръчката/ - регистрационен номер, номер на шаси, номер на двигател, марка и модел на превозните средства и т.н.

3. По критерий 3 - Прилагат се доказателства за наличие на екологична категория минимум ЕВРО 4. При липса на такива доказателства се счита, че двигателите са под ЕВРО 4 и не участват в конкурса. За доказателство се приемат документите от завода -производител или негов официален представител или ако това е записано в регистрационният талон.

4. По критерий 4 - Прилага се справка за включените в лиценза на участника в конкурса автобуси, оборудвани за превоз на трудно подвижни лица . Прилагат се заверени копия от съответните карти за допълнителен преглед на автобусите, с които се участва в конкурса.

Кандидатите да имат минимум 7/седем/ автобуса оборудвани за превоз на трудно подвижни лица.

5. По критерий 5 - доказателства, удостоверяващи опита на превозвача. За начало на периода, от който се зачита опит на превозвача се приема датата на подписване на договор за обществен превоз на пътници, а крайният срок е деня предхождащ подаването на документите от кандидата. Прилагат се договори придружени с референции /репорьки/ от Възложителя.



6. По критерий 6 - Прилага се предложената от кандидата цена за услугата (цена за билет) за обществен превоз по допълнителните маршрутни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив. Цената е еднаква за всички линии.

VI. Начин на участие в конкурса. Срок на валидност на предложението

1. Начин на участие в конкурса

Кандидатът подава заявление за участие в конкурса. Същият задължително посочва дали ще използва подизпълнители и делът на тяхното участие. Лице, което е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта.

Кандидатите в конкурса имат право да представят само по едно предложение. Кандидатите изписват линиите, за които кандидатстват. Класирането става на база получени точки за допълнителните линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив. Когато кандидата има подизпълнител/и/, участват общо в оценката, като се точкуват пропорционално на процента на участието им и полученият сбор точки е краен резултат.

Предложението трябва да бъде изготвено точно по указанията в проектопредложението /Приложение № 4/ и съгласно условията за провеждане и участие /Приложение № 2/, които са неразделна част от документацията за участие. При наличие на подизпълнител/ и /, той трябва да отговаря на всички посочени условия както кандидата. От кандидата и подизпълнителя/ите следва да бъдат изготвени, номерирани и подписани списък/ци с изискуемите и представени от същите документи.

Цена на документацията 660 лева.

Приложените към предложението и описани е списъка документи следва да бъдат пронумеровани.

Всяко предложение трябва да се представи от кандидата или негов упълномощен представител в запечатан, непрозрачен плик, лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка, не по - късно от посоченият срок 30 дни след публикуване на обявата за конкурса.

2. Срок на валидност на предложенията

Срокът на валидност на предложенията е не по-малко от 120 /сто и двадесет/ календарни дни. Срокът на валидност започва да тече от датата на подаване на офертата.

VII. Място на приемане на предложенията

Предложенията на участниците в конкурса за възлагане на обществен превоз на пътници по групи линии/курсове/ по маршрути от Общинската транспортна схема на Община Пловдив се подават в деловодството на Община Пловдив, Пловдив, пл. „Ст. Стамболов" № 1.

Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен негов представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка. Върху плика участникът посочва адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес.

При приемане на офертата на кандидата върху плика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

Възложителят не приема за участие в конкурса и връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатан или скъсан плик.



VIII. Дата, място и час за отваряне на предложенията

Конкурсът се счита за открит с издаване на заповед на Кмета на Община Пловдив по смисъла на чл.17, ал. 4 от Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

Срок на подаване на предложенията - до 17.00 часа на 30-я /тридесетия/ ден включително, като срокът започва да тече от деня, следващ деня на датата на публикуване на обявата по чл.20 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от ТИТС. Ако 30-ия ден за подаване на предложения е почивен, срокът ще изтече на първия работен ден, следващ 30-ия ден.

Предложенията ще се отворят, разглеждат и оценяват от 10.00 ч. в сградата на Община Пловдив, пл."Стефан Стамболов"М1 на 31-ия /тридесет и първия/ ден, като срокът започва да тече от деня, следващ деня на датата на публикуване на обявата по чл.20 от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

За дата на обявяване се счита датата на публикуване съгласно чл. 20 от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

Ако 31-ият ден е почивен, предложенията ще се отворят и оценяват на първия работен ден следващ 31-ия ден, на същото място и същия час.

IX. Разглеждане и оценяване на предложенията

Предложенията се разглеждат и оценяват от комисията,назначена от Кмета на Община Пловдив, съгласно разпоредбите на чл.17,ал.5, ал.6 и ал.7 от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС.

Представители на кандидатите, подали предложения за участие, могат да присъстват на отварянето на същите. В случай, че същите не управляват и представляват кандидата, то следва да са редовно упълномощени.

При непредставяне от кандидата на някой документ, необходим за прилагането на утвърдената методика за оценка на предложението, същият се отстранява от участие.

По критериите от № 1 до № 6 от Приложение № 3 възможностите на кандидата и подизпълнителя/ите/ се оценяват заедно в съответствие с критериите на конкурса, в зависимост от процентите с които участват.

Комисията класира трима от кандидатите, чиито предложения отговарят в най-голяма степен на предварително обявените от възложителя условия съобразно получените точки по съответните критерии, като първо място заема кандидатът получил най-много точки.

За разглеждането, оценяването и класирането на предложенията комисията изготвя протокол, който се подписва от всички членове и заедно с цялата документация, събрана в хода на провеждането на конкурса, се предава на възложителя.

Основни критерии при оценяването на предложенията са:

- Възрастов състав на автобусите, с които кандидатът участва в конкурса;
- Наличие на резервни автобуси;



- Екологична категория на двигателите на превозните средства;
- Наличие на автобуси, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица и инвалиди;
- Опит на кандидата в конкурса в областта на обществения превоз на пътници;
- Цена за услугата (билета);

Х. Гаранция за участие в конкурса

Кандидатите представят гаранция за участие в конкурса в размер на 1 000 /хиляда/ лева. ГАРАНЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В КОНКУРСА - парична сума, внесена по банкова сметка на Община Пловдив - в ТБ ИНВЕСТБАНК АД - клон Пловдив, BIC IORTBGSF, IBAN: BG57IORT73753302000003, или безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена от българска банка в полза на Възложителя, в която изрично са посочени основанията за нейното задържане.

В случай, че кандидатът представи банкова гаранция за участие, срокът на валидност на същата не може да бъде по-малък от срока на валидност на офертата. Същата се освобождава както следва:

- на отстранените кандидати в срок 5 работни дни след изтичане на срока за обжалване на заповедта на възложителя за определяне на изпълнител;
- на класираните на първо и второ място кандидати - след сключване на договора за възлагане на превоз, а на останалите класирани кандидати - в срок 5 работни дни след изтичане на срока за обжалване на заповедта за определяне на изпълнител.

При прекратяване на конкурса гаранциите на всички кандидати се освобождават в срок 5 работни дни след изтичане на срока за обжалване на заповедта за прекратяване.

XI. Гаранция за изпълнение

Преди сключване на договора с кандидата определен за изпълнител, същият внася по сметка на възложителя гаранция за изпълнение в размер на 4000 лева /четири хиляди/ лева. Същата се освобождава в едномесечен срок след изтичане срока на договора.

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ - парична сума, внесена по банкова сметка на Община Пловдив - в ТБ ИНВЕСТБАНК АД - клон Пловдив, BIC IORTBGSF, IBAN: BG57IORT73753302000003, или безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена от българска банка в полза на Възложителя, в която изрично са посочени основанията за нейното задържане.

Гаранцията за изпълнение има обезпечителна и обезщетителна функция, т.е. от една страна цели да стимулира изпълнителя към точно и качествено изпълнение на задълженията му по договора, и от друга страна да послужи като обезщетение при недобросъвестно поведение от негова страна.

XII. Заповед за класиране на кандидатите

Възложителят със заповед обявява кандидатите класирани на първите три места и определя кандидата, класиран на първо място за изпълнител.

Възложителят писмено уведомява кандидатите за резултатите от разглеждането и оценяването на предложението в 7 дневен срок от издаването на заповедта.

XIII. Сключване на договор за възлагане на превоз на пътници по маршрут и разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив



С кандидатът, определен за изпълнител, се сключва договор при условията на чл.26 от Наредба М 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС. Срокът на договора за възлагане на превозите е 8 /осем/ години от датата на влизане в сила на същия.



КРИТЕРИИ

За оценка при провеждане на конкурса за възлагане на обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив

1. Възрастов състав на автобусите/ основни плюс резервни/, с които кандидатът участва в конкурса съгласно Приложение № 8 – 15 точки

- Над 7 години K1 – 0.2
- От 5 до 7 години K1 – 0.6
- От 3 до 5 години K1 – 1.0
- От 1 до 3 години K1 – 1.4
- До 1 година K1 – 1.8

Забележка: При смесен парк K1 се изчислява по следния начин – броя на автобуси, с които кандидата участва в конкурса от всяка отделна група по критерии 1 се умножава със съответния коефициент, така получените резултати се събират и получения сбор се разделя на общия брой автобуси с които кандидата участва в конкурса.

2. Наличие на резервни автобуси за линия – 10 точки

- Без необходимите резерви не се класират/отстраняват се.
- При минимум 4/ четири/ броя от всички автобуси, с които кандидата участва в конкурса съгласно Приложение № 8 и 9 K2 – 1.0
- При над 4/ четири/ броя от всички автобуси с които кандидата участва в конкурса съгласно Приложение № 8 и 9 K2 – 1.3

3. Екологосъобразност на двигателите – 15 точки

- Двигател ЕВРО – 4 K3 – 1.0
- Двигател ЕВРО – 5 и ЕЕV K3 – 1.3
- Двигател ЕВРО – 6 K3 – 1.6

Забележка: При смесен парк стойността на коефициента K3 се определя по следния начин: Броя на автобусите съответния тип екологична категория /ЕВРО – 4, ЕВРО – 5 и ЕЕV и т.н./ се умножава със съответния коефициент K3 и така получените произведения се събират. Полученият сбор се дели на общия брой автобуси, с които кандидата участва в конкурса. Автобуси с екологична категория по-малко от ЕВРО – 4 не се допускат до конкурса.

4. Наличие на автобуси, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица и инвалиди – 10 точки

- Няма необходимия брой автобуси, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица за групата линии, за която кандидата участва. **не се класира за групата линии/отстраняват се.**
- Има необходимия брой автобуси – минимум 7/седем/ броя от целия автобусен парк, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица - K4 – 1.0
- От 8/осем/ до 9/девет/ броя от целия автобусен парк, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица K4 – 1.2
- Над 9/девет/ броя от целия автобусен парк, пригодени за обслужване на трудно подвижни лица K4 – 1.4



5. **Опит на кандидата в областта на обществения превоз на пътници – 10 точки**
- Под 3 години опит на кандидата в областта на обществения превоз на пътници **K5 – 0.6**
 - От 3 до 6 години опит на кандидата в областта на обществения превоз на пътници **K5 – 1.0**
 - Над 6 години опит на кандидата в областта на обществения превоз на пътници **K5 – 1,4**

6. **Цена на услугата (билета) за превозната услуга обществен превоз на пътници по допълнителните маршрутни линии от транспортната схема на Община Пловдив - 10 точки**

$$K6 = \frac{\text{най – ниската цена за билет предложена от участник}}{\text{цена за билет предложена от оценявания участник}}$$

Посочената цена е в български лева и е валидна за маршрута на всяка от линиите обект на конкурса в рамките на Общинската транспортна схема на Община Пловдив.

К л а с и р а н е

1. За групата линии се прави списък на желаещите да я изпълняват в съответствие с подадените предложения от кандидатите за участие в конкурса.
2. Класирането на участниците се извършва според набрания при оценяването по критериите брой точки заедно с подизпълнителя/ите/ / в зависимост от процента с който участват/, ако има такъв/ива/ и съгласно условията и изискванията в конкурсната документация. Оценката по всеки критерий се получава като точките за него се коригират със съответния корекционен коефициент “К” за всеки отделен критерий.

$$\text{Общ сбор точки} = T1 \times K1 + T2 \times K2 + T3 \times K3 + \dots + T6 \times K6$$

/точки по критерий – “Т”, умножени с корекционен коефициент – “К”/

3. На събрания най – много точки, класиран на първо място кандидат и подизпълнител/и/ се предлага договор за изпълнение на същата. При писмен отказ от негова страна да изпълнява групата линии , същата се предлага за изпълнение от класирания на второ място.
4. В случай че двама или повече кандидати получат равен брой точки за групата линии , договора се предлага на получилия повече точки по **критерий 1** – възрастов състав на автобусите, ако и тогава има кандидати с равен брой точки договора се предлага на получилия най – много точки по **критерий 3** – екологосъобразност.
5. Кандидатът участва в класирането заедно с подизпълнителя/ ите/ ако има такъв за групата линии.
6. При изчисляване на точки по всеки един критерий, резултатите се закръгляват до стотни.



ДОГОВОР

Днес.....2014 год, след проведен конкурс за превоз на пътници по допълнителни автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив и на основание чл. 19, ал. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози във връзка с разпоредбите на Глава Втора, Раздел II-ри на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Решение № / на ОБС – Пловдив за възлагане на превозите и на основание Заповед № / г. на Кмета на Община Пловдив за определяне на изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. **ОБЩИНА ПЛОВДИВ**, представлявана от - Кмет и - Директор на Дирекция „Счетоводство”, от една страна наричана за кратко **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и от друга страна,

2. „.....”, ЕИК, със седалище и адрес на управление - гр., ул. „.....” №, ет., представлявано от - от друга страна, наречен за кратко **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

3. „.....”, ЕИК, със седалище и адрес на управление - гр., ул. „.....” №, представлявано от от друга страна, наречен за кратко **ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ** /попълва се ако е приложимо/,

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1 (1) Възложителят възлага, а Изпълнителят и Подизпълнителят/ите/ако е приложимо/, в качеството му/им на Превозвач/и, приема/т да извършва/т обществена услуга за пътнически превоз по маршрут и разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по допълнителните автобусни линии с № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6 и № 8.

(2) Изпълнението на поставената задача е съгласно маршрутите и разписанията - неразделна част от този договор - Приложение № 1, с 37 автобуса, описани подробно в Приложение № 2 към настоящия договор.

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия с № ..,

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия с № ..,

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия с № ..,

.....

(3) За изпълнението на този договор, Изпълнителят е представил гаранция за изпълнение в размер на 4000 /четири хиляди/ лева.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

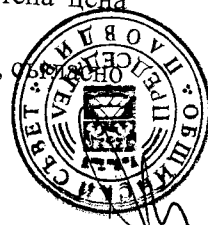
Чл. 2 Настоящият договор се сключва за срок от 8 /осем/ години и влиза в сила 2 работни дни след датата на подписването му от страните.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 3 Превозвачът/ите извършва/т обществената услуга за пътнически превоз по конкретните маршрути, посочени в чл. 1 от настоящия договор, които са част от системата на масовия градски транспорт на община Пловдив, като превозвачът/ите има/т следните права:

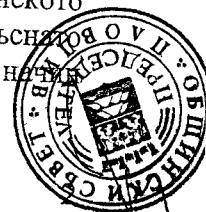
1. Да събира/т приходи от превозените пътници, срещу документ за платена цена /билети и карти/.

2. Да получава/т приходи от реклама и други приходи, свързани с дейността, съгласно установените правила на действащото законодателство и настоящия договор.



Чл. 4 Задължения на Превозвачът/ите:

1. Превозвачът/ите се задължава/т да извършва/т превозната услуга при условията на настоящия договор.
2. Осъществяването на обществената услуга да се извършва при спазване на изискванията на ЗАП, Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, ЗДвП, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МГИТС, както и на действащото по време на договора законодателство.
3. В периодите на официални празници, посочени в чл. 154 от Кодекса на труда, както и при увеличен брой пътуващи поради други официално обявени празници и чествания и др., превозвачите да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях разписания на допълнителните автобусни линии съгласно Заповед на Кмета на Община Пловдив.
4. Да изпълнява/т поетите ангажименти във връзка с изпълнението на обществената услуга. Единствено Превозвачът отговаря за сигурността и безопасността на пътниците.
5. Да снабдява водачите с необходимите документи във връзка с осъществяването на дейността по този договор, в това число и с превозни документи /билети и карти/.
6. Да изисква/т от водачите на автобуси и да спазва/т изискванията свързани с безопасността на движението и действащите правила.
7. Да изисква/т от водачите на автобуси да бъдат с приличен външен вид.
8. Да осигури/ят и поддържа/т висока култура на обслужване, хигиена на превозните средства и обслужващия персонал. Да поддържа/т и подобрява/т техническото състояние на автобусите с цел осигуряване на по-добра комфортност при пътуване.
9. Всички автобуси да бъдат оборудвани с изправни климатици.
10. При външна температура надвишаваща 28 °С, по данни на НИМХ, задължително да се включва/т климатиците на автобусите.
11. Да осигури/ят необходимия брой превозни средства.
12. Да организира/т изпълнението на обществената услуга по начин гарантиращ, че линия с № 5, от предмета на настоящия договор, ще се извършва изцяло с автобуси за трудно подвижни лица.
13. Да организира/т паркирането и домуването на автобусите, включително на тези, които не изпълняват маршрутни разписания, само в осигурените гаражни площи.
14. При обновяване на автобусния парк и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на договора с някои от посочените в приложение № 2 автобуси, в срока на този договор, това да става с превозни средства със същите характеристики или по-добри относно - екологична категория ЕВРО, година на първа регистрация и годност за превоз на трудно подвижни лица, клас на превозното средство и наличие на климатик /кумулятивно/.
15. Информацията в автобусите, свързана с безопасността на движение, реда и техническите параметри, да бъде изписана на български език и английски език.
16. Да не променя/т цената на билета за услугата без съгласието на Общински Съвет – Пловдив, при условията на чл. 5, т. 5 от настоящия договор. Цената на услугата (билета) за превозната услуга обществен превоз на пътници по допълнителните маршрутни линии от транспортната схема на Община Пловдив - лв.
17. Да не се извършват промени в договорените маршрути без съгласието на Възложителя, изразено писмено.
18. Да предоставя/т документи и справки, поискани му/им от Възложителя или упълномощеното от него лице, в указания срок.
19. Да допуска/т контролните органи на Възложителя за оказване на контрол върху качеството на предоставяната услуга, дължимо според настоящия договор.
20. Да осигурява/т безпрепятствен достъп в автобусите на трудноподвижни лица, включително - на придружени от кучета водачи.
21. Превозвачът/ите се задължава/т да оборудва/т автобусите си със собствени GPS устройства, съвместими с изграденият GPS център за мониторинг и контрол в Общинското предприятие „Организация и контрол на транспорта”, гарантиращи непрекъснато наблюдение и контрол на превозните средства. Да не възпрепятства/т по никакъв начин тяхната работа.



22. Автобусите се задължават да се движат по изпълняваните линии с работещо GPS устройство. Допуска се автобусите да се движат с неработещо GPS устройство само при авария по време на изпълнение на курса и за не повече от 60 минути до замяната му с резервен автобус, с работещо GPS устройство или бокс - устройство.

23. Превозвачът/ите се задължава/т да осигури/ят и да разполага/т със собствена или наета гаражна площ, съгласно чл. 55 от Наредба №7 от 22.12.2003 г. на МРРБ, и с експлоатационен център (собствен, нает или съгласно договор за обслужване), и двата обекта находящи се на разстояние, което да не препятства изпълнението на услугата и нейната непрекъснатост.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 5 Възложителят по този договор има следните права:

1. Да получи услугите, предмет на настоящия договор, в договореното качество.
2. Да следи за изпълнението на задълженията на Превозвача, произтичащи както от този Договор, така и от приложимото законодателство, регламентиращо обществения превоз на пътници.

3. Да променя временно маршрутите във връзка с възникнали аварии, ремонти, строителни работи и др., включително и след искане по чл. 4, т. 17 от настоящия договор.

4. Да прави предложение до Общински Съвет – Пловдив за актуализиране на общинската транспортна схема, в частта касаеща допълнителните автобусни линии, по реда, предвиден в действащото законодателство, в т.ч. да променя маршрутите на допълнителните автобусни линии, при необходимост и/или след реализацията на проекта по ОПРР за модернизация и развитие на устойчив градски транспорт на Община Пловдив, включително и броя на линиите предмет на договора.

5. Да прави предложение до Общински Съвет – Пловдив за даване на съгласие за промяна на цената на билета. Искането за промяна на цената на билета се прави от Изпълнителя при наличие на основателни обективни причини, които могат да бъдат свързани с промяна на цените на горивата, промяна на минималната цена на труда, промяна на други елементи на цената на билета, както и актуализиране на схемата.

6. Да извършва по всяко време контрол по изпълнението на настоящия договор и да налага предвидените в него санкции.

7. Да прекратява този Договор при условията и реда, уговорени в него, както и при лишаване на превозвача от права да упражнява транспортна дейност или отнемане на лиценза.

8. Да уведомява превозвача за получените жалби и оплаквания, свързани с изпълнението на договора, като изисква отговор за предприетите мерки и налагане на санкции на виновните водачи на автобусите.

Чл. 6 Възложителят има следните задължения :

1. Да уведомява Изпълнителя за измененията в транспортната схема.
2. През времетраенето на този договор да не се провежда конкурс по възлагане на групата линии по чл. 1 ал. 1 от настоящия договор на други превозвачи, освен в случаите, предвидени в закон или подзаконен нормативен акт.

V. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Чл. 7. Оперативният контрол по изпълнението на този договор, се осъществява от Възложителя или негово специализирано звено – Общинско предприятие „Организация и контрол на транспорта”.

Чл. 8. При проверка се съставя протокол от проверяващите лица, който се изпраща на Превозвача. Проверката се извършва минимум от 2 /две/ служебни лица, които описват в протокола дата, час, номер на линия, рег. номер на кола и името на водача и резултата от проверката. Констатираните нарушения се отбелязват в пътния лист.

Чл. 9. Подписаният от проверяващите лица протокол се изпраща на превозвача в срок до 5 работни дни от датата на проверката по поща, факс, ел. поща или на ръка на оторизиран служител.

Чл. 10. Отговорът на превозвача следва да се изпрати до 7 раб. дни до ОП като се опишат предприетите мерки.



Чл. 11. При постъпили сигнали от граждани се извършва проверка и при установяване на нарушения се налагат санкции съгласно договора.

Чл. 12. (1) За неизпълнение на задълженията по т. 5, т. 6, т. 7, т. 10, т. 15 на чл. 4 от настоящия договор, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 50 лева за всяко констатирано нарушение.

(2) За неизпълнение на задълженията по т. 8, т. 9, т. 17, т. 18, т. 19, т. 20 на чл. 4 от настоящия договор, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 100 лева за всяко констатирано нарушение.

(3) За неизпълнение на задълженията по т. 21 и т. 22 на чл. 4 от настоящия договор - автобуси, които се движат с неработещо GPS устройство, в продължение на 3 часа, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 100 лева за всяко констатирано нарушение.

(4) За неизпълнение на други задължения по този договор, които не са изброени в предходната алинея, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 150 лева за всяко констатирано нарушение, независимо дали същото е и основание за прекратяване на договора.

(5) Изпълнителят се задължава да заплати на Възложителя неустойките, предвидени по-горе, в срок от 30 /тридесет/ дни след като бъде уведомен за техния размер и основания. За всеки ден закъснение след този срок Изпълнителя дължи законна лихва за забава върху сумите.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.13(1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

1. С изтичане на срока, за който е сключен

2. При писмено предизвестие за отказ от страна на Изпълнителя. Предизвестие се подава от Изпълнителя в двумесечен срок преди датата на прекратяване. Срокът на предизвестие започва да тече от момента на входяването му в деловодството на Община Пловдив – гр. Пловдив, пл. „Стефан Стамболов” № 1.

3. При отнемане на лиценза за извършване на обществен превоз на пътници на Превозвач, Изпълнителят е длъжен в седмодневен срок да уведоми писмено Възложителя за посоченото обстоятелство, като договорът се прекратява незабавно. При неизпълнение на условията за уведомление за отнемане на лиценза, Възложителят прекратява договора незабавно с уведомление, от момента на узнаване на обстоятелството.

4. При неизпълнение на задълженията на Превозвача/ите по чл. 4, т. 2, т. 11, т. 14, т. 16 и т. 22 от настоящия договор. С писмено уведомление.

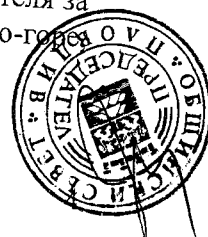
5. С едномесечно предизвестие от Възложителя при констатирани системни нарушения на превода на пътници при жалба на граждани след проверка от контролните органи. Настоящата клауза се прилага при надлежно установени три еднакви констатации за един месец в рамките на три последователни месеца за нарушения на задълженията по т. 1, т. 3, 4, т. 5, т. 6, т. 7, т. 8, т. 12, т. 13, т. 15, т. т. 19, т. 23 на чл. 4 от настоящия договор.

6. При други обстоятелства, предвидени в действащото законодателство.

(2) Във всеки един от горепосочените случаи внесената гаранция за изпълнение в размер на 4000/ четири хиляди/ лева, не подлежи на връщане и се усвоява от Възложителя.

(3) Представената гаранция за изпълнение на договора се възстановява на Изпълнителя в срок до 30 календарни дни след приключване на срока на действие на настоящия договор или след неговото прекратяване не по вина на Изпълнителя. Възложителят не дължи лихви за периода, през който гаранцията законно е престояла при него.

(4) Констатациите по ал. 1, т. 4 се извършват с протокол на длъжностни лица от специализираното звено на Община Пловдив, като протоколът се връчва на Изпълнителя за възражения в седмодневен срок, след което, при наличие на основанията посочени по-горе, договорът се прекратява.



(5) Прекратяването на договора се извършва в случаите по алинея първа за Изпълнителя, без значение кой от Превозвачите /Изпълнител/Подизпълнител/ е допуснал възникването на основанието за прекратяване.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.14. При настъпили промени от градоустройствен характер, промени в транспортни – комуникационните системи или в нормативната уредба, както и при промяна, касаеща транспортната схема и след реализиране на проекта по ОП"Устойчив градски транспорт" същите се прилагат при изпълнението на настоящия договор, като Възложителят уведомява Изпълнителя за промяната, одобрена с Решение на Общински съвет – Пловдив.

Чл.15. Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички промени относно статута си, реорганизация, промени в данъчната и други регистрации, изпадане в неплатежоспособност и откриване на производство по несъстоятелност съгласно ТЗ, промяна в местонахождението на гаражната площ и/или на експлоатационен център и др., в три дневен срок от настъпването им, като представя надлежно заверено копие от съответните документи.

Чл.16. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор.

Чл.17. Всички уведомления между страните, свързани с изпълнението на този договор, са в писмена форма, доставени лично срещу подпис или с препоръчано писмо с обратна разписка, по куриер или факс съобщение, като навсякъде в кореспонденцията задължително се цитира предмета и номера на договора.

Чл.18. За всички неуредени в този договор взаимоотношения се прилага действащото в Република България законодателство.

Неразделна част от този договор са следните приложения:

Приложение № 1 - Маршрутни разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, за допълнителни маршрутни линии с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8.

Приложение № 2 – Списък на автобусите на Изпълнителя.

Този договор се състои от страници и се подписа в ... еднообразни екземпляра, три за Възложителя и за Изпълнителя. Неразделна част от договора са посочените в текста му приложения.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
КМЕТ:**

.....
/...../

Дир. Дирекция „Счетоводство“:

.....
.....

Съгласувал:

Директор Дирекция „ПНО“:

/...../

Изготвил:

Главен юрисконсулт „ПНО“:

/...../

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ИТЕ:

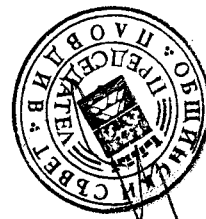
”.....”

.....
/...../

ЗА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ:

”.....”

/...../



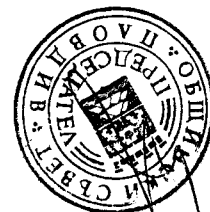
Приложение №6

Състав на комисията за
провеждане на конкурса за възлагане на обществен превоз на пътници по
допълнителни маршрутни линии от Общинската транспортна схема на Община
Пловдив с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 и оценка на постъпилите предложения

Председател: Директор Дирекция „Обществени Поръчки „
Членове:

1. Представител на ИА „АА” – определен с писмо
2. Представител на КАТ - определен с писмо
3. Правоспособен юрист - от администрацията на Община Пловдив
4. Правоспособен юрист - от администрацията на Община Пловдив
5. Представител на администрацията на Община Пловдив - от ОП „ОКТ „
6. Представител на администрацията на Община Пловдив – от ОП „ОКТ „
7. Представител на администрацията на Община Пловдив – от Дирекция „ОП „
8. Общински съветник от ППГОС „ ГЕРБ „
9. Общински съветник от ППГОС „ БСП „
10. Общински съветник от ППГОС „ Обединение за Пловдив „
11. Общински съветник - независим
12. Представител на Браншови организации

Резервни членове: Правоспособен юрист
Общински съветници
Представител на администрацията на Община Пловдив
Представител на администрацията на Община Пловдив



Приложение №7

Правила за работа на комисията по чл. 17, ал. 5 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

1. Комисията заседава като се свиква от нейния председател с писмо или факс до членовете, ако датата на следващото заседание не е определена в протокола на предходното заседание. Когато датата на следващото заседание е определена на предходното, уведомление се изпраща на членовете, не участвали в заседанието, определило датата на следващото заседание.
2. Заседанието е редовно, ако присъстват 2/3 от членовете на комисията.
3. Комисията взема решение с обикновено мнозинство от присъстващите на заседанието.
4. За всяко заседание се оформя протокол, който се подписва от всички присъствали на заседанието.
5. Комисията оценява и класира предложенията на база комплексната оценка на всяко предложение по критериите, утвърдени от общинския съвет.

