

МЕХАНИЗЪМ

За разпределяне на средствата за субсидии, изплащани от Община Пловдив, за покриване загубите на фирмите извършващи вътрешноградски превоз на територията на общината и компенсиране на намалените приходи от прилагане на цени за пътуване по автомобилния транспорт в Община Пловдив.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ - СУБСИДИИ

I. Общи положения

1. Настоящият механизъм се разработва, съгласно чл. 12 от Наредба № 3/04.04.2005г. на МФ за условията и реда за предоставяне на средствата за субсидиране на превоза на пътниците по периферните автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони, за да се прилага в Община Пловдив. Той отразява дейността на транспортните фирми, като осигурява тяхната равнопоставеност чрез въвеждането на обективни критерии и показатели за разпределението на средствата.

2. Механизмът определя допустимия размер на субсидията, която може да получи всеки превозвач, извършващ обществен превоз на пътници по вътрешноградската транспортна схема на Община Пловдив, утвърдена в съответствие с Наредба № 2 от 15.03.2002г. на Министерството на транспорта и съобщенията за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

3. Основните показатели за дейността на транспортните фирми се доказват с писмени доказателства, а това число: Месечна справка за финансовите резултати (Приложение № 2 към чл. 10 от Наредба № 3/04.04.2005г на МФ), изготвена с натрупване и представена до 10-то число на всеки месец за предходния месец в Община Пловдив – ОИ "ОКТ", и на база официалните данни за извършен действителен пробег от всеки превозвач, извлечени от GPS център.

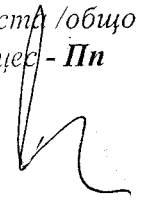
Настоящият механизъм не ограничава броя на превозвачите и автобусите, опериращи по транспортната схема.

II. Основни показатели

Изчисляват се за всеки превозвач, при спазване изискванията на чл.12, ал.2 от Наредба №3/04.04.2005г. на МФ, като се отчете равнището на следните показатели:

1. Приведен пробег на база действителна вместимост.

Показател, отчитащи пътничко-местимостта, като данните за всяко превозно средство се отразява по информация от Свидетелството за регистрация на автобусите /такосите/, документ от заводски производител или официален/генерален/ представител на завода-производител за България, доказващ реалните места /общо-седящи и правостоящи/ в автобусите на участниците в транспортния процес - Пп



2. Реализирана загуба на километър пробег

Показател, отчитащ реализираната загуба на километър в лева на километър – Пз (лв./км.).

Пз. (лв./км.) = Загуба (лв.) : Реализиран пробег (км.)

Забележка: Загубата (или “Разликата” по т. 7 от Месечна справка за финансови резултати) и реализираният пробег е с натруване от началото на годината, включващо и периода за субсидиране.

3. Експлоатационни условия

Показател, отчитащ ефективността на линията - Неф

4. Екологично въздействие върху околната среда

Показател, отчитащ екологосъобразността на двигателите по информация от Свидетелството за регистрация на автобусите/ талоните/, документ от завода производител или официален/генерален/ представител на завода производител за България доказващ типа екологосъобразност на двигателя - ЕВРО - Пек

III. Определяне тежестта на всеки превозвач в транспортния процес

За всяка линия се определя среден коефициент за всеки показател:

1. Приведен пробег на база пътничко вместимост.

Коефициент за линия, отчитащ подлежащия на субсидиране пробег /приведен пробег/ на база пътничко вместимост в бр. места /общо/седащи и стоящи/ за автобус - Кп

Пп	До 22 места	До 45 места	До 70 места	Над 70 места
Кп	1,00	1,30	1,60	1,90

Пп - показател за пътничко вместимостта;

Кп - коефициент за пътничковместимостта, в т.ч.:

Кп1 - за автобус до 22 места = 1.00;

Кп2 - за автобус до 45 места = 1.30;

Кп3 - за автобус до 70 места = 1.60;

Кп4 - за автобус над 70 места = 1.90;

При липса на данни за пътничко вместимостта на автобус работил по линиите от транспортната схема на Община Пловдив през периода, който се субсидира за него се взема коефициента Кп1 за показател Пп - до 22 места = 1.00.

2. Реализирана загуба на километър пробег

Коефициент за линия, отчитащ подлежащия на субсидиране пробег /приведен пробег/ на база реализираната загуба на километър пробег в лв/км – Кз

ПЗ	До 0,05 лв/км. /вкл./	До 0,10 лв/км. /вкл./	До 0,15 лв/км. /вкл./	Над 0,15 лв/км.
Кз	1,00	1,05	1,10	1,15

ПЗ е показател за загубата в лева на километър, а Кз е коефициент за нивото на загубата

Кз1 - за загуба до 0,05лв/км. = 1,00;

Кз2 - за загуба до 0,10лв/км. = 1,05;

Кз3 - за загуба до 0,15лв/км. = 1,10;

Кз4 - за загуба над 0,15лв/км. = 1,15;

3. Експлоатационни условия

Коефициент за линия , отчитащ ефективността на съответната линия, който се определя с решение на Общински Съвет - Пловдив за всяка линия от Общинската транспортна схема – Кеф

Кеф1 - за Ниско ефективна линия = 1,2

Кеф2 - за Средно ефективна линия = 1,0

Кеф3 - за Ефективна линия = 0,8

4. Екологично въздействие върху околната среда

Коефициент за линия, отчитащ подлежащия на субсидиране пробег /приведен пробег/ на база екологично съответствие на двигателите на автобусите /типа на двигателя – ЕВРО/ – Кек

ПЕК	По ниско от ЕВРО 2	ЕВРО 2	ЕВРО 3	ЕВРО 4	ЕВРО 5	Електро транспорт
Кек	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80

ПЕК е показател за екологосъобразност на автобусите /тип двигател /, а Кек е коефициент за екологосъобразността

Кек1 – за двигател - По – нисък от ЕВРО – 2 = 0.80,

Кек2 - за двигател - ЕВРО – 2 = 1,00,

Кек3 - за двигател - ЕВРО – 3 = 1,20,

Кек4 - за двигател - ЕВРО – 4 = 1,40,

Кек5 - за двигател - ЕВРО – 5 = 1,60,

Кек6 - Електротранспорт = 1,80

При липса на данни за екологичното съответствие на двигателите на автобус работил по линиите от транспортната схема на Община Пловдив през периода който се субсидира, за него се взема коефициент за Пек - По – ниско от ЕВРО – 2 = 0.80.

IV. Определяне размера на субсидията за всеки превозвач

Размерът на субсидията на всяка линия се определя на база на средните коефициенти по отделните показатели и приведенния реализиран пробег на линията за субсидирания период. Размерът на субсидията на всеки превозвач се определя като сбор от дължимата субсидия за всяка от линиите, за които превозвача има сключен договор за обслужване с Община Пловдив.

1. Определяне на средния коефициент за всеки показател за всяка линия.

А. Показател - Приведен пробег на база пътничко вместимост

За линиите се определя **приведеният пробег** на базата на **изминатия пробег** и **Коефициента**, отчитащ подлежащият на субсидиране **пробег /приведен пробег/ на база пътничко вместимостта /брой места/ в автобусите.**

*Фактически изминалите километри на всеки автобус/ от справката от GPS центъра/, движещ се по линията се умножават с коефициента за пътничко вместимост на автобуса. Сумата от приведените километри на всички автобуси движещи се по дадена линия ще бъде **приведеният километри** общо за тази линия.*

Б. Показател - Реализирана загуба на километър пробег

Коефициент, отчитащ реализираната загуба на километър /лв./км./.

Коефициентът за реализирана загуба на километър /лв./км./ за линия, е равен на коефициентите, определени на база финансовият разход на превозвача и е еднакъв за всички обслужвани от него линии.

Кз1 - до 0,05 лв. - 1,00;

Кз2 - до 0,10 лв. - 1,05;

Кз3 - до 0,15 лв. - 1,10;

Кз4 - над 0,15 лв. - 1,15;

$ПЗ \text{ (лева/км)} = \text{Загуба (лв.)} : \text{Реализиран пробег (км.)}$

Загубата е разлика от загуба и предоставени субсидии /ред 7 „Резултат” от справка за финансови резултати - приложения № 2 към чл.10 от Наредба № 3 от 04.04.2005 г./ с натрупване. Реализираният пробег е с натрупване от началото на годината, включително и субсидираният период.

Коефициентът се отчита за линия

В. Експлоатационни условия

Коефициент отчитащ ефективността на линията – Вема се коефициента определен от Общински съвет Пловдив за съответната линия.

Коефициентът се отчита за линия

Г. Екологично въздействие върху околната среда



За линиите се определя приведенят пробег на базата на изминатия пробег и Коефициента, отчитащ подлежащият на субвенциране пробег /приведен пробег/ на база екологосъобразността на двигателите в автобусите.

Фактически изминалите километри на всеки автобус/ от справката от GPS центъра/, движещ се по линията се умножават с коефициента за отчитащ екологосъобразността на двигателите на автобуса. Сумата от приведените километри на всички автобуси движещи се по дадена линия ще бъде приведените километри общо за тази линия.

2. Определяне на приведения пробег в километри по линия.

Изминатия реален пробег в километри за дадена линия /по официални данни от GPS – център/ се умножава поотделно с всеки от средните коефициенти от двата показателя - Реализирана зрялост на километър пробег и Експлоатационни условия. Получените приведени километри за всеки показател /А, Б, В и Г/ се сумират и се получава общия приведен пробег на линията.

3. Определяне на субсидия за линия.

Общият месечен размер на субсидията се разделя на общия приведен пробег за всички линии за месеца и с полученния коефициент се умножава приведен пробег на съответната линия за месеца.

Субс. на л-я = $\frac{\text{общ размер на субсидията}}{\text{общ прив. пробег за вс. линии}}$ X $\text{приведения пробег на линията}$

РАЗДЕЛ ВТОРИ – КОМПЕНСАЦИИ

V. Разпределение на средствата за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

1. Източник на финансиране:

Отпуска се от държавния бюджет, от бюджетите на съответните министерства и от общинския бюджет в съответствие на предоставените преференции за пътуване на определени категории граждани и се разпределят съгласно Наредба № 2 на МФ за условията и реда за предоставяне на средства за финансиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници и приет от Общинския съвет Механизъм, който осигурява съразмерно разпределяне на база на дела на извършвания от превозвачите действителен пробег.

2. Начин на разпределение:

Видовете компенсации се разпределят на база на фактически изпълнен месечен пробег за всяка линия поотделно, доказан със справка за пробег от GPS центъра в ОП „ ОКТ „ за компенсирания период.

Размерът на компенсацията по видове компенсации /за пенсионери, ученици, военноинвалиди и т. н./ за линия се получава, като общия размер на компенсацията в лева по вид, се раздели на общия действителен пробег за всички линии в километри и се умножи по действителния пробег на линията в километри.

Размерът на компенсациите на всеки превозвач е равен на сбора от компенсацията на всяка от линиите, за които превозвача има склучен договор за обслужване с Община Пловдив.

Компенс. линия = $\frac{\text{размер на компенсацията}}{\text{Общ пробег за всички линии}} \times \text{изминат пробег за линията}$

• Забележка: При изчисляване на среднените стойности на коефициентите от настоящия Механизъм, същите се определят с точност до втория знак след десетичната запетая

